



# De Preekstoel

WSV Alem - Jan Klingenweg 3 - 5335 JK Alem







# Eetcafé De Maas

JACHTHAVEN

JACHTMAKELAARDIJ

EETCAFE

JACHTSERVICE

SLOEPENVERHUUR

Eetcafe

[www.eetcafedemaas.com](http://www.eetcafedemaas.com)



Ronduit Bourgondisch genieten?  
Gewoon wat rust en stilte?  
Even van de wal weg?  
Wij weten raad!

Jan Klingeweg 3 - Alem - 0653 37 36 98





Beste Watersportvrienden,

We gaan onderhand naar het einde van 2017 en mede daardoor wordt het steeds rustiger op de steigers. De eerste boten staan al op de wal en menig boot is al afgedekt, al zijn er uiteraard altijd een paar die ook in het winterseizoen blijven varen.

We hebben weer een mooi seizoen achter de rug met allerlei activiteiten, zoals herrie in de keuken, de dichtgevroren rally, de openings- en sluitingstochten, de zomeravondzeilwedstrijden, de Alemse pul, de viswedstrijd en de strijd om de Eetcafébokaal.

Uiteraard zijn we al weer druk in de weer om het programma voor 2018 in te plannen.

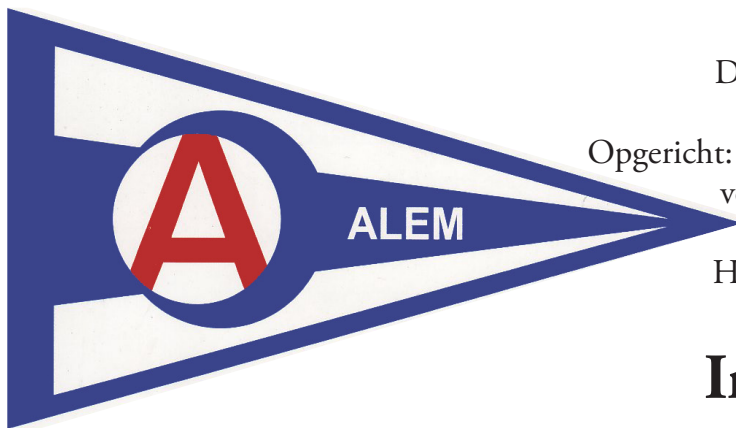
De eerste activiteiten zijn: herrie in de keuken en daarna de dichtgevroren rally. (Allemaal vroegtijdig inschrijven en komen!)

Hierbij wil ik Jachthaven de Maas, Eetcafé de Maas, mijn medebestuurleden en jullie allen bedanken voor de zeer prettige medewerking en samenwerking.

Ik hoop dat jullie allemaal een fijn seizoen hebben gehad, en wens jullie dan namens het bestuur prettige kerstdagen en een gelukkig nieuwjaar.

*Josh Hoek*





## 36ste jaargang december 2017

De Preekstoel is het clubblad van de WSV Alem.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de

K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december.

## Inhoud

Van de voorzitter	...3
Najaarsvergadering	...5
Sluitingstocht	...7
Viswedstrijd	..12
Hansje & Grietje op het Hellend Vlak	..13
Pijpje@Alem	..17
Openingstocht	..18
Natuurfotografie Alemse Plas - Alem i/e boek	..19
Kombuis/Herrie in de keuken	..20
Dichtgevroren Rally	...21
Activiteitenkalender	..23

### Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter:

**Josh Hoek**

St. Odradastraat 37c

5335 JK Alem

0418 – 63 31 99

joto@upcmail.nl

Penningmeester & secretaris:

**Henriette Troost**

Hofflaan 13

4281 PC Andel

06-83239757

Jet.Troost@live.nl

Motorbootcommissaris:

**Rob Lingg**

De Bossenstraat 2

4882 NL Klein Zundert

06-12057296

r.j.m.lingg@gmail.com

Zeilbootcommissaris:

**Ruud van Pinxteren**

Dorpsstraat 34

5327 AS Hurwenen

06-53126083

ruud.van.pinxteren@hotmail.com

Evenementencommissaris:

**Bente de Waal**

Sint Truidenhof 1

5335 LR Alem

06-22110032

Bentedewaal@gmail.com

EVENEMENTENCOMMISSIE:

**Bente de Waal**

**Greet van der Bie**

**Suze de Bloeme**

Vernieuwde website: [www.wsvalem.nl](http://www.wsvalem.nl)

Rekening: NL45 RABO 0153 4094 01

Redactie:

**Lucia Luyten & Johan De Clus**

Meubelstraat 24

2800 Mechelen (België)

00 32 – 477 20 89 46 (Lucia)

00 32 – 474 92 38 08 (Johan)

lucia.luyten@icloud.com

johan.declus@icloud.com

### ADVERTENTIE TARIEVEN

1 (A4) .....voor- of achterkaftblad ...€ 147,00

1/2 (A4) .....voor- of achterkaftblad ...€ 77,00

1 (A4) .....binnenpagina ...€ 126,50

1/2 (A4) .....binnenpagina ...€ 65,50

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

### KOPIJ INLEVEREN:

Uiterlijk 1 augustus (Preekstoel van september)

Uiterlijk 1 november (Preekstoel van december)

Uiterlijk 1 februari (Preekstoel van maart)

Uiterlijk 1 mei (Preekstoel van juni)

Een mooie foto? Een leuke ervaring? Een fijne boottocht?... die je wil delen met WSV Alem?

Zet het in de Preekstoel-box!

<http://bit.ly/2bsl8N5>





# NAJAARSVERGADERING 2017

## NOTULEN 74ste najaarsvergadering

VERSLAG van de vergadering die plaatsvond op 26 november 2017 en werd gehouden in Eetcafé De Maas te Alem.

AANWEZIGE LEDEN: R. Oord, R. Verbeek, L. Brandon, H. Lingg, S. de Bloeme, J. Bosma, V. Strik, L. Luyten, J. De Clus, J. Eltink, E. Ruitenbeek, T. Mom, A.v.Loon, JW Bouman, T. Bijl, F. de Bie, J. Kusters

AFWEZIG MET KENNISGEVING: M. Beekhuizen, E. van Houwelingen, P. Eltink, B. Hoekstra

AANWEZIGE BESTUURSLEDEN:

Josh Hoek	voorzitter
Henriette Troost	secretaris & penningmeester
Rob Lingg	motorbootcommissaris
Ruud van Pinxteren	zeilbootcommissaris
Bente de Waal	evenementencommissaris

Voor de vergadering was de volgende agenda opgesteld:

1. Opening door de voorzitter
2. Goedkeuring notulen voorjaarsvergadering d.d. 23 april 2017
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Financiële zaken
5. Verenigingsactiviteiten
  - 5a. Evenementenkalender 2018
  - 5b. Evenementencommissie 2017-2018
6. Bestuur mededelingen
  - 6a. Toelichting motorbootcommissaris over de tochten 2017-2018
  - 6b. Toelichting zeilbootcommissaris wedstrijden 2017-2018
7. Rondvraag
8. Sluiting en strijken van de vlag



# Molle

Verbouwingen en/of gedeeltelijke vernieuwingen



## TIMMERWERKEN

Complete casco-afbouw  
van interieurs

Onderhoud en/of renovatie  
Schilderwerken

Het Wargaren 52 5397 GN Lith

Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203

[www.molletimmerwerken.nl](http://www.molletimmerwerken.nl)



## Verslag vergadering

1. Opening door de voorzitter. De voorzitter heet alle aanwezigen welkom en opent de vergadering om 13.05 uur. Aansluitend staat de voorzitter stil bij het overlijden van twee leden, Herbert Blaser en Dennis Bijl.

2. Goedkeuring notulen voorjaarsvergadering d.d. 23 april 2017. De notulen worden zonder opmerkingen en wijzigingen door de leden goedgekeurd.

3. Ingekomen en uitgaande stukken. Afgelopen periode zijn er opzeggingen binnengekomen van twee leden en een adverteerder. - Lars (jeugdlid) en Henri (lid) van der Meijden hebben opgezegd. Hierdoor komt het ledenaantal op 63.

- Adverteerder Molle timmerwerken, heeft opgezegd. De advertentie zal tot en met het voorjaar in de preekstoel blijven verschijnen.

### 4. Financiële zaken

- Grote Clubloten actie: In totaliteit zijn er 150 clubloten verkocht, opbrengst voor de vereniging bedraagt 350 euro. De penningmeester bedankt iedereen voor de inspanningen.

- Openstaande contributie; Er zijn nog 2 leden die niet betaald hebben. De penningmeester zal deze leden nog eenmaal benaderen en anders het traject van royeren in gang zetten.

### 5. Verenigingsactiviteiten

5a. Evenementenkalender 2018. De evenementenkalender is besproken en vastgesteld. De enige activiteit die nog kan wijzigen cq. verwijderd worden is de excursie. Vanaf nu is het mogelijk om in te schrijven voor de dichtgevroren rally bij de organisatoren.

5b. Evenementencommissie 2017-2018. De evenementencommissaris roept eenieder op ideeën aan te leveren voor de excursie. Als er geen input komt, zal de excursie vervallen en wordt het gereserveerde budget verdeeld over Alemse Pul en dichtgevroren Rally. Uiterlijke datum input 15-01-2018.

De voorzitter last om 13.22 uur een pauze in met de mededeling dat er na de vergadering een optreden is van het duo Turbo Toos en Super Stien, aan ieder lid de oproep om dit niet te missen.

### 6. Bestuur mededelingen

6a. Toelichting motorbootcommissaris over de tochten 2017-2018. Terugblik 2017: Sluitings-tocht was een groot succes 36 leden en 16 schepen. Man over boord manoeuvre uitgevoerd tijdens de tocht.

Vooruitblik: organisatie voorjaarstocht is gereed, het programma ligt ter inzage. Doel van de tocht is Dordrecht. De tocht gaat niet over de Waal. Planning is 4 dagen. Rest van de invulling is ver-rassing.

6b. Toelichting zeilbootcommissaris wedstrijden 2017-2018. Terugblik: de zeilbootcommissaris kijkt terug op een geslaagd zeilseizoen. Ervaring leert dat na de zomerstop het tweede deel van de zeilwedstrijden moeilijker op gang komt. Vooruitblik: Op basis van de ervaringen is het zeil-schema aangepast waardoor er na de zomerstop 2 zaterdagdagen zijn gereserveerd met 2 wedstrijden per dag. Hierdoor is er minder belasting van het aantal weekenden. Tevens is er rekening gehouden in de weekenden met de tijden en het weer. De zeilbootcommissaris vertrouwt op een mooi zeil-seizoen met veel deelnemers.

### 7. Rondvraag.

- Johan De Clus brengt het fotoboek over Alem, auteur en fotografie van Suze, onder de aandacht. Het boek is ter inzage én te koop bij Suze de Bloeme voor 35 euro.

- Toos Mom geeft aan dat er, buiten de vereniging om, een creatieve workshop georganiseerd wordt dit najaar. Voor iedereen die interesse heeft.

- Bente de Waal. In de pauze is er een suggestie gekomen voor een excursie naar Antwerpen. De vraag is of er animo is met bijbetaling van een eigen bijdrage? Jan Koster weet wel een idee voor een busmaatschappij, er wordt vanuit het bestuur contact met Jan opgenomen. Johan de Clus licht het idee toe. De evenementencommissaris komt er op terug zodra de details bekend zijn.

2 8. Sluiting en strijken van de vlag. De voorzitter sluit de vergadering om 14.05 uur. Onder dankzegging van alle bestuursleden, commissieleden, Jan Bosma, Suze de Bloeme, Tom & Regie Bouwman en al het personeel, wenst de voorzitter iedereen fijne feestdagen en alvast een gezond 2018. Na de afsluiting gaan alle leden naar buiten voor strijken van de vlag.





# Sluitingstocht

*“En wij wensen hen een behouden vaart.....”*

Eindelijk was dan het langverwachte sluitings-  
weekeinde daar, van WSV Alem.

Op vrijdagavond stond het palaver bij eetcafé De  
Maas gepland rond negenen.....

Scribent dezes, arriveerde ruim voor de gevraagde  
tijd en startte zonder avondmaaltijd alvast aan de  
toog, omdat Tom Bouwman junior al aan de bar  
zat en ik de immer, zeer aangename, broodnodige  
Mozart- en Bachgesprekken niet wilde missen.

Verder werd ook, door het inmiddels gearriveerde  
thuisfront, heerlijk doorgedronken met biertjes en  
de begeleidende, (benodigde?) hoeveelheden jon-  
ge jenever....

Zodoende lag schrijvertje om half tien op één oor,  
voorafgegaan door een onvrijwillige cinematogra-

fische bijdrage op Facebook, waarin te zien was  
hoe ik langzaam kapseisde en Morpheus mij in  
zijn armen nam.....

Een en ander is te wijten aan de nieuwe update  
(iOS 11.0) van mijn iPhone, waarop veel meer  
swipe functies zitten dat voorheen.

Dus langzaam glijdt het toestel uit je klauwen en  
je bent al aan het filmen voor je het weet.....

In het vroege zaterdagochtendgloren ging de wek-  
ker af... Acht uur!

Na enig protest én aandringen bij mijn echtge-  
noot, verzette deze het reveille op negen uur...  
godezijdank!

Dit hadden we dus niet moeten doen! Om negen  
uur moest er nog worden gewassen, aangekleed,  
koffie gezet, broodjes afgebakken, toilet worden  
gemaakt en als klap op de vuurpeil had Maykel  
afgesproken met John dat ik even de koperen bus  
om de schroefas geheel zou losschroeven, teneinde

**Bootonderhoud**  
met het "gele merk"!

- TNO-gelest
- Vloeibaar polijstmiddel voor zware vervulling
- Verwijdert gele vaar-aanslag
- Weg met zwarte strepen
- PH-neutraal
- Pigment-vrij
- Vrij van chloor, logen en zuren
- Volgens oud-Hollands recept
- Was met P.T.F.E reinigt en beschermt langdurig
- Zeer fijne krasvrije cleaner

Voor product-info en verkooppunten:  
**www.darcloyal.nl**  
tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen  
• Primers • Accu's

**D'arc Loyal®**  
Postbus 306  
2260 AH Leidschendam  
tel: 070 - 3202442  
fax: 070 - 3018800

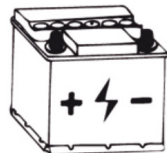
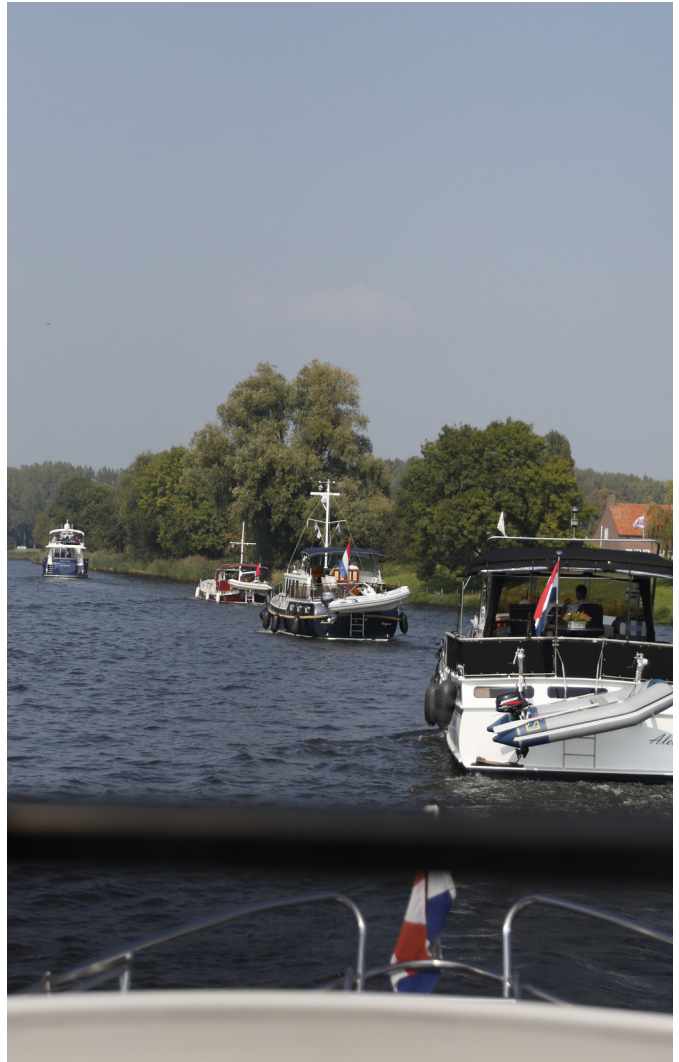


het mogelijk te maken de diameter van het vet-  
koord te kunnen opmeten....

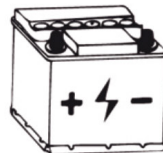
Vóór deze actie hadden wij, na een bezoek van  
de voorzitter met de mededeling om om half elf  
stipt op de plas te liggen in het kader van “red de  
drenkeling”, de hele boel los liggen en John mat  
op, het was vijf voor half elf!

Nimmer heb ik met zo'n koude motor zo snel de  
plas betreden.....

Buiten adem zag ik het lijk al drijven..... de  
drenkeling moest worden opgepikt door mijn  
man die niet in al te beste conditie was gezien  
voorgaande avond....



**ACCU'S**



**10% korting**

Leden van de watersportvereniging krijgen 10% afhaalkorting op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h



**DAVECO ACCUVERKOOP B.V.**

Leeghwaterstraat 19

4251 LM Werkendam

Tel: 0183-501016

Fax: 0183-502001

E-mail: [info@daveco.nl](mailto:info@daveco.nl)

Website: [www.daveco.nl](http://www.daveco.nl)

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

***Prijzen: zie website!***

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**



Dit in combinatie met een veeeel te haastig gearriveerde schipper resulteerde dit in de potsierlijke vertoning dat de drenkeling in zijn geheel werd overvaren.....

Ik als schipper stond te kijken naar stuurboord alwaar ik de verschijning verwachtte van ons slachtoffer! Het duurde en duurde.....

Mijn man klopte op de ruit met de mededeling dat echter aan bakboord het corpus delicti was komen bovendrijven! Na een flukse beweging had mijn matroos het gehavende slachtoffer aan boord gehesen.

Tijd om zijn verwondingen te inspecteren was er niet, want John en Trudy gaven al acte de présence voor hun reddingspoging.

Zodoende nam mijn matroos met het “ in een twee drie, in godsnaam “ afscheid van het slachtoffer.....

Na enige tijd was de vloot compleet en voeren we richting de Maas alwaar we als een rijtjes eendjes achter elkaar bromden met Rob en Hanneke in de eerste gelederen!

Ter hoogte van Kerkdriel verscheen er een blauwe Titanic-achtige ijsberg in mijn linkerooghoek, die plechtig passeerde en de leiding nam van de stoet, het bleek de Blue Sky van Marco te zijn! Met zulk een leiding kon niemand meer aan de leiding ontsnappen.

Ter hoogte van de Henriettesluis in Engelen op de Maas sloten Rob en Hanneke stijlvol de pas af van het scheepvaartverkeer op onze zuidelijke slagader, waardoor iedereen vlot het Henriettekanaal kon opvaren om te schutten bij sluis Engelen.

Na wat passen en meten - de angst om een touwtje en boldertje te missen was onmiskenbaar



bij sommigen aanwezig - ging het Vikingwaarts anderhalve meter stijging.

In de Vikinghaven had iedereen snel zijn plek gevonden door de goede voorbereiding! Hulde!

In de loop van de middag was er een gezellig samenzijn op het terras van het clubhuis alwaar de eerst sterke verhalen de ronde deden.....

Na aankondiging van Jos dat de boel klaar stond in het clubhuis, konden we na een tijdje van de geurende stampotten die stonden te dampen, te kust en keur opscheppen.....

Aansluitend ging de muziek harder en de voetjes van de vloer.

Er werd geswinged dat het een lieve lust was en de rest parkeerde zich door het aangenaam zachte weer buiten. Even later zat het hele circus buiten en werden door Maykel en Jack onder grote hilariteit, hun vaarvakantieherinneringen gedeeld.

Rond half vier bleek iedereen weer huiswaarts te zijn gekeerd, maar niet nadat Ruud een nat pak had opgelopen!

De volgende dag zijn we op de Oude Dirk opgestapt en namen we allen plaats op het bovendeck, waar eerst nog alle stoelen moesten worden afgenomen van de aanwezige ochtenddauw! Kennelijk had onze maritieme “stewardess” ook een zware avond achter de rug!

Na koffie en broodjes ontwaarden wij kasteeltje Meerwijk waar alles en iedereen nog op een oor lag! Mooi dat ook daar de zondagsrust wordt geëerd!

Na het aanschouwen van onze terugweg ging het





weer richting de stad naar de Breede Haven en de Zuid-Willemsvaart. Daar is uw schrijver vaak in de veronderstelling geweest dat de rondvaartboot nog moest keren, maar hele stukken hebben we in zijn achteruit gevaren! Gelukkig zagen ik en Jan Bosma door tijdig jenevergebruik de vergissing in!

Na terugkomst gingen enige leden aan boord bij Ad en Cindy, alwaar het weer een dolle boel werd met de nodige nabeschouwingen en bespiegelingen van het maritieme uitje!

Een uur later vertrokken alle leden uit de haven, waarbij moet worden opgemerkt dat haastige spoed zelden goed is.....ook langzaam varen getuigd van goed schipperschap.....

Schrijver dezès lag nog een dagje extra, maar lag 's-middags al "opgebaard" op het biljart in de kroeg De Knillispoort" bij te komen van dit beregezellige uitstapje met de vereniging!

*Jack Stoof*



Al snel kwamen we weer bij de Henriettesluis, waar we moesten wachten om te schutten. Het duurde lang en naast ons gezelschap kwamen ook nog andere boten aan. Als dat maar goed komt, zoveel boten. Met wat geduw en geschuif zijn we met z'n allen dan toch in de sluis geraakt.

Onderweg probeerde de Blue Sky het vaartempo wat op te krikken en voer ons voorbij met de vraag aan schrijver dezès om een foto in actie te maken. Enkele tellen later keerde de Blue Sky om en kliefde als een pijl door het water, met een hekgolf van jewelste.

Toch kwamen we allen veilig en wel terug in de haven en werd het weekend afgesloten met een borrel en straffe verhalen in eetcafé De Maas.

*Lucia*





*Na de najaarsvergadering strijkt WSV Alem de vlag onder het 'zingen' van een lied op melodie van...? En onder het drinken van een Schrobbeleir!*



## ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

# FISH TECH

- Relingen
- Preek- en hekstoelen
- Maststrijk inrichtingen
- Mastvoeten
- Zwemtrappen
- Verstagingen
- Bolders, beugels etc.

**R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw**

**Fishtech  
Kievitsham 49  
5333 GA Kerkdriel**

**Telefoon: 0418 – 632089  
Telefax: 0418 – 631847**



# Viswedstrijd

De viswedstrijd werd dit jaar in goede banen geleid door Toos & Gerard. De organisatie verliep vlekkeloos, de snert hielp menigeen er weer bovenop, toch was de uitslag een verrassing. Maar nadat Toos & Gerard alles nog eens gecontroleerd hadden, bleek hun conclusie de juiste. Gelukkig hadden de Alemse mannen een paar stevige binken van HSV Groot Woudrichem ingehuurd, anders hadden zij allen samen minder vis bovengedaan dan de kinderen of de vrouwen.

Het was dus behoorlijk stil aan de mannenkant. Alhoewel, in stilte zijn ze niet écht goed, Ruud en Josh... Jamie (net jarig - proficiat!) deed voor het eerst mee



bij de volwassenen, maar ook hij kon de boel niet redden. John dacht: "ik zal maar gauw de hondjes eens uitlaten, want met mijn twee visjes moet ik bij Trudy niet thuiskomen."

Maar ook de vrouwen merkten op dat het in hun kamp veel rustiger was dan de vorige jaren. Volgens hen lag de oorzaak in Catalonië. Het is te zeggen in het feit dat Lucia uitgerekend vandaag bij haar zus het referendum moest gaan bijwonen. "Joa", zei Reinild, "Lucia is toch altijd goed voor een gillleteje hier en een roepke daar. Mijne vis is eraf en content dakik zèn. Allez, mor we missen eur toch een bietje."

*Johan*



## Jeugd

Pieter	..1150 g
Mirte	..1130 g
Jilles	..350 g

## Vrouwen

Suze	..1250 g
Reinild	..850 g
Bea	..670 g

## Mannen

Huib	..1250 g
Erwin	..850 g
Peter	..670 g
Josh	..800 g
Jamie	..400 g
Ruud	..350 g
John	..2 visjes





# Hans & Grietje op het hellend vlak

## *Venus 34*

De boot ligt in het haventje van Lagarde tevreden te ronken als Hans en Grietje met nog 3 vrienden uit Delft aan boord stappen. De naam 'Venus' al één al schept verwachtingen. Na een korte proefvaart begint een tochtje van 60 km over de Lotharingse hoogvlakte. Doel is om in een dag of drie het romantische stadje Saverne in de Rijnvlakte te bereiken en dan na twee overnachtingen weer te-

rug te varen. De 6-persoons woonboot van Hapimag is compact ontworpen, volledig uitgerust en mooi gedetailleerd. We zullen er ook op overnachten. De door Haines Marine in Norfolk gebouwde boot heeft een lengte van 10,55 m en een 50 pk motor waarmee je ongeveer 10 km per uur kunt varen: snel genoeg voor deze trip.



*De van Hapimag gehuurde Venus 34 woonboot*



*Sluisbediening met stangen*

## *Sluisjes*

De deuren van de eerste 7 sluisjes laten zich gewillig vanaf de boot openen met de meegekregen afstandsbediening. Wel even kicken om dat zelf te mogen doen. In de sluis bedien je met een verticale blauwe stalen stang ook zelf het relais dat het aandrijfmechanisme van de sluisdeuren in beweging zet, waarna het water kan in- of uitstromen. In geval van nood kan met een rode stang dat proces worden onderbroken. De stangen zijn gemonteerd op de rand van de sluiswand en kunnen zowel vanaf het maaveld als vanuit de boot worden bediend door ze even een klein stukje op te tillen. Ieder sluisje overbrugt een hoogteverschil van zo'n 2,6 meter. Er kunnen 2 à 3 woonboten in als de onze. Een paar keer per dag zien we servicewagentjes langskomen van Navig France die de sluisjes onderhouden en in geval van nood kunnen helpen.

## *Het Marne-Rijnkanaal*

Het kanaal werd gegraven tussen 1844 en 1863 en loopt van Vitry-le Francois aan de Marne tot Straatsburg aan de Rijn. Met zijn 293 kilometer was dit ooit het langste kanaal van Frankrijk. Het was bedoeld om het bekken van Parijs met de Rijn te verbinden voor de beroepsvaart. Tegenwoordig varen er voornamelijk plezierboten. Wij varen er in oktober en het is aangenaam rustig op het water. Na ons tripje is het seizoen voorbij. In de zomer zijn er echter veel families op het water en we schatten in dat het dan file-varen wordt met lange wachttijden voor de sluisjes.

## *De hoge sluis bij Réchicourt*

Vlak voor Réchicourt varen we langs een 2400 meter lange 'ketting' van oude, niet meer in gebruik zijnde sluisen. De nieuwe sluis hier vervangt 6 oude sluisen en overbrugt 15,4 meter hoogteverschil. 'La plus haute écluse gabarit Freycinet en

France' wordt keurig voor je bediend. Wel even de zwemvesten aan graag. Eenmaal in de sluis kan je de boot aanleggen aan een van de 4 drijvende bolders. Elke bolder is gesitueerd in een nis van de sluiswand en heeft wiertjes waarmee hij vrij in een verticale geleiderails mee omhoog of omlaag kan bewegen met de boot. 'Stuivertje wisselen' van

bolder is dus niet nodig. Een simpel maar vernuftig idee, zeker bij zo'n enorm hoogteverschil. Door een uitgekiend pompsysteem en 30 openingen in de betonnen bodem van de sluis loopt deze ondanks zijn enorme volume net zo snel vol als een gewone sluis van 2,6 m hoogte.



*De drijvende bolder beweegt mee met het waterpeil*



*De 2306 meter lange tunnel van Arzviller*

# Jema Camperverhuur

[www.jema-camperverhuur.nl](http://www.jema-camperverhuur.nl)

**Verhuur van Campers / Caravans**

[www.camperverhuur-jema.nl](http://www.camperverhuur-jema.nl)

mail: [camperverhuur-jema@hotmail.com](mailto:camperverhuur-jema@hotmail.com)

Camperverhuur-jema  
Martien / Jeannette Beekhijzen  
Dick-Flemmingstraat 7  
5161 CA Sprang-Capelle

**Telefoon 0651 - 56 68 57**

**Verkoop van Campers / Caravans**

[www.caravanbedrijf-bg.nl](http://www.caravanbedrijf-bg.nl)

mail: [b.g@hetnet.nl](mailto:b.g@hetnet.nl)

B&G Caravans  
Edwin Beekhijzen  
Kloosterstraat 27  
5175 BG Loon op zand

**Telefoon 0416 - 36 14 70**



## Afwisseling

Een kanaal saai? Zo niet het Marne-Rijnkanaal! Er zitten nogal wat bochten in en de kanten zijn op veel plaatsen aan het zicht onttrokken door overhangend groen. Op diverse plaatsen ligt het kanaal hoger dan het omringende, mooi glooiende landschap. Diverse stukken zijn omzoomd door bomen, die in oktober fantastische kleuren hebben, variërend van groen en bruin tot geel, oranje en rood. Het kleurenpalet van deze Indian Summer maakt plaats voor ruimte: het kanaal loopt opeens tussen enkele meertjes, waarvan het is afgescheiden door een aarden omwalling om zo een eigen waterhuishouding te kunnen garanderen. Je vaart langs rustieke dorpjes, zoals Lutzelbourg, waar 5

dalen elkaar ontmoeten en de boot door heuvels is omsloten met hier en daar een kerktorentje. Je vaart over een paar aquaducten en onder meerdere bruggen door. En dan hebben we het nog niet eens gehad over de souterrains (tunnels) van Niderviller (475 m) en van Arzviller (2306 m), waar je je in een geheimzinnige onderwereld waant: licht en donker wisselen elkaar af. De schijnwerper van de boot wijst je hier de weg. De tunnels van natuursteen zijn zo smal, dat alleen éénrichtingverkeer mogelijk is en je kan maar aan één ding denken: koers houden, koers houden, koers houden.

En dan de akoestiek in die tunnels. Hoe imponerend zou hier de krachtige aanzet van de liederen van Ruud en Johan wel niet hebben geklonken.



*De scheepslift (Plan incliné) bij Arzviller aan het werk met 2 contragewichten van elk 450 ton.*

## Hans en Grietje op het hellend vlak

Als kers op de taart is er dan nog de scheepslift bij Arzviller. Deze 'Plan incliné' maakt 17 oude sluizen overbodig. De lift is in 1969 in gebruik genomen. De schepen gebruiken een reusachtige trog van 41,5 meter lang en 5,5 meter breed om hun reis te vervolgen. Het hellend vlak van de lift overbrugt een hoogteverschil van maar liefst 45 m. Vol bewondering hebben we staan kijken

hoe een rijnaak van 37 meter lengte en een breedte van 5,30 meter de trog in voer zonder deze ook maar ergens te raken. Zelfs Elsje had dit kunststukje met haar 'Dame Blanche' niet kunnen verbeteren! Twee blokken beton van 450 ton per stuk vormen een tegengewicht voor de reusachtige trog en glijden op rails onder de boot door. En net als in de tunnels geldt ook hier: aan boord blijven en zwemvest aan.



## Groene golf

We bereiken Saverne via een keten van 14 sluizen. Aan het begin van de keten dien je je aan te melden bij Navic France, opdat alle sluizen automatisch open gaan zodra je ze nadert. Op die wijze vaar je in één groene golf naar de haven van Saverne, midden in het centrum van de stad. Nou, nee! Nog even niet, want door een staking van de sluiswachters zijn we genoodzaakt om aan de rand van de stad te overnachten: geen water, geen stroom. Grietje ritselt een paar waxinelichtjes bij elkaar. Pas de volgende dag is het zover: we kunnen de stad binnen varen omdat de sluis weer open kan en liggen binnen een kwartier aangemeerd in de haven. Vanaf het dek van de boot en met een Eau de Vie d' Alsace in de hand genieten we bij ondergaande zon van het Palais de Rohan dat met zijn tuin aan 'onze' haven grenst. Een haven mét water en stroom dit keer.

*Peter Zuure, Delft 17 okt. 2017*



## Stoffeerderij de Lakei

U kunt hier terecht voor vervanging of reparatie van allerhande stoffering, van een nieuwe rits tot een nieuw dekzeil. Ook voor het opnieuw stofferen van zitelementen van uw boot/caravan, **kleine meubelen** met indoor en outdoor stoffen of voor de reparatie van een **tent** kunt u bij ons terecht.



Voor het maken van kussens, dekzeilen en bootkappen wordt gebruik gemaakt van waterdichte en UV-vaste stoffen van bekende merken. Deze waarborgen kwaliteit en hebben een lange levensduur. Voor zitkussens en rugkussens wordt gebruik gemaakt van verschillende hardheden. "Proefzitten" is mogelijk om tot een optimale keuze te komen.

Voor meer info    Tel 0487-573012    Margrietstraat 10 Dreumel

[www.de-lakei.nl](http://www.de-lakei.nl)    wahoutkamp@hetnet.nl





## Rivierenland

Ik neem jullie vandaag eens mee naar mijn woonplaats in het rivierenland. Niet het rivierenland van Alem deze keer, maar het gebied van onze woonplaats Mechelen. Grappig toch dat het gebied rond deze Belgische stad ook het rivierenland genoemd wordt.

Bovendien bots je hier ook op dat andere rivierenland! Grasduinend in de bibliotheek bots ik op een boekje uit 1911 dat een antwoord zoekt op de volgende vraag: "Waarom sommige scheepslieden ooringetjes dragen met eene halve maan in". Mechelen heeft een haven en zowaar ook twee plezierhavens. Maar het viel de kroniekschrijvers een eeuw geleden op dat het scheepsvolk in de haven halve maantjes in de oren droeg.

"Eenige bootslieden die ons van Holland de mosselen aanbrengen, alsook de schippers der stokvischboten die uit Noorwegen hun visch hier te Mechelen aan land brengen, dragen oorringen met eene helve maan in." Het blijkt een erfenis van de watergeuzen te zijn die in het jaar 1571 in het Nederlandse rivierenland tegen de Spanjaarden opnamen en vochten voor hun republiek. Zij droegen "zilve-

re halve maanen, die zij aan hunne hoeden gehecht droegen. (...) Men leest op de eene zijde derzelve:

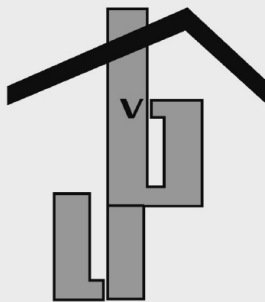
### LIEVER TURCX DAN PAVSch

Maar Mechelen speelt bovendien ook nog een belangrijke rol in de Nederlandse geschiedenis. Zo deed koning Willem I op 29 maart 1815 zijn Blijde Intrede in onze stad. In juli 1814 was het tot een versmelting gekomen van de voormalige Zuidelijke Nederlanden "met de voormalige Republiek der Zeven Verenigde Provinciën (...)". Op 16 maart 1815 riep "de Nederlandse 'sovereine vorst' Willem van Oranje zich uit (...) tot Koning der Nederlanden. Hij deed dat omdat Napoleon uit zijn ballingsoord Elba ontsnapt was en hij de zuidelijke provincies niet opnieuw wilde verliezen.

Nadat Napoleon bij Waterloo verslagen was, herstelde Willem I de republiek niet. Het koningschap bleef ook bestaan nadat de zuidelijke provincies zich hadden afgescheiden en België boven de doopvont hadden gehouden. En zo zitten onze vrienden van het noordelijke rivierenland nog steeds opgescheept met een Koningsdag!

Coninckx, Hyac.-J.-B. *Mechelsche zeden, gewoonten. Spreek- en zegwoorden* (1911), de Vries-Brouwers, Antwerpen.

De Lannoy, Herwig. *Een stad in omwenteling. Een reis door Mechelen*. (2017) Elena, Mechelen.



**aannemingsbedrijf**  
**J.A. VAN BOXTEL BV**

**Alem**



Meerenstraat 5  
5335 LD **ALEM**  
Postbus 15  
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86  
Telefax: (0418) 66 25 52  
E-mail: [info@boxtelbv.nl](mailto:info@boxtelbv.nl)  
Internet: [www.boxtelbv.nl](http://www.boxtelbv.nl)

**Actief op het gebied van:**

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restauratie**
- **onderhoud**

# Openingstocht: Hoe dichterbij Dort

## 9 - 13 mei 2018

### *Woensdag 9 mei: Thuishaven.*

21u00 Palaver in Eetcafé de Maas.  
Korte informatie en vaarschema.

&&&

### *Donderdag 10 mei: Historische haven Woudrichem.*

Havenmeester: Peter Bax 078-6133905

10u00 Vertrek richting Woudrichem via de Maas, Heusdens kanaal, Andelse Maas, Wilhelmina sluis, afgedamde Maas.

15u00 Geschatte aankomst in Woudrichem (passantenhaven)

19u00 Diner: We houden de ballen in de lucht.

&&&

### *Vrijdag 11 mei: Haven KDR&ZV*

Havenmeester: Erik van Wel/George Sleicher

10u00 Vertrek richting Dordrecht.

16u00 Geschatte aankomst in Dordrecht.

17u00 We laten ons in de boot nemen.

Aansluitend gaat de liefde door de maag.

&&&

### *Zaterdag 12 mei: Haven Vissershang Hank.*

Havenmeester: Cor Peeters 0162-402200

10u00 Vertrek richting Hank

16u30 Geschatte aankomst in Hank

17u30 BBQ

&&&

### *Zondag 13 mei*

11u00 vertrek richting Alem via

15u30 Geschatte aankomst in Alem, iedereen meert af in zijn eigen box

17u00 Borrel WSV ALEM?????

Dit is een voorlopig programma en kan dus nog gewijzigd worden!





# Natuurfotografie Alemse Plas

*De stilte van de natuur heeft veel geluiden*

Suze, onze havenmeester, van de vroeger ochtend tot de late namiddag is zij in de weer om ons een schitterende haven te bezorgen. Regelmatig verrast zij ons met telkens weer nieuwe realisaties of innovaties. Haar fototoestel wijkt echter nooit ver van haar zijde.

Wie haar op Facebook te vriend is, ziet om de haverklap een schitterende zonsopgang voorbij komen of zoals onlangs een ransuiltje. Suze houdt

van wat ze om zich heen ziet in de Alemse natuur en probeert dit ook vast te leggen en te delen met ons.

En al de geluiden die zij zo prachtig waarneemt in de stilte van de natuur deelt zij nu met ons in een heerlijk fotoboek dat een absolute must is onder de kerstboom, in de zak van sinterklaas, in elk presentje... en in elke (scheeps-)bibliotheek een ereplaats verdient.

*Johan*

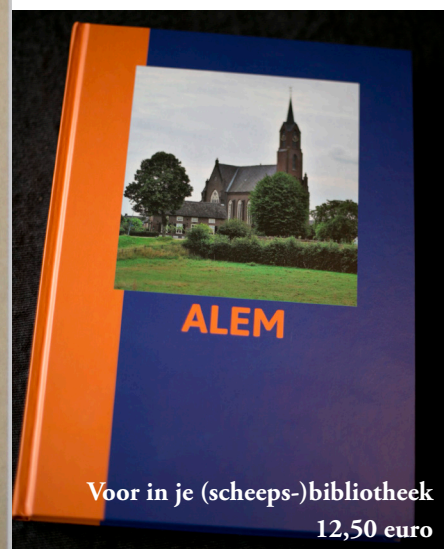


## Alem in een boek

*In dit boek o.a. deze kaart van de bochtige Maas, toen Alem nog bij Noord-Brabant hoorde.*



Nu we het toch over boeken hebben die de moeite waard zijn, doen we er nog een-tje bij. De Stichting Dorpsraad Alem heeft het fijne idee opgevat om een boek over Alem te publiceren. Ook dit mag niet ontbreken in je (scheeps-)bibliotheek.



# Kombuis



## *Friet*

Eind november werden er aan de Nederlands - Belgische grens nooit geziene douanecontroles gehouden. Er werd grondig gecontroleerd op 'honger'. Al snel bleek dat het niet om douaniers ging die een centje wilden bijverdienen, noch om een vakbondsactie van de douaniers. Iedereen die de grens overstak en betrappt werd op een 'hongerke' werd op frietjes van de frituur getraakteerd.

Deze ludieke actie was de aftrap van de week van de friet.

*Zin in frietjes aan boord en geen friteuse of oven?*  
Maak dan Vlaamse frieten en bak ze op Algerijnse wijze.

Was de aardappelen. Schil ze en snijd ze in frieten. Een echte Belgische friet is ongeveer 13 millimeter op 13 millimeter.

Verwarm heel veel olie (Algerijnse olijfolie voor wie het aandurft) in een grote braadpan. Bak de frieten in deze olie.

## *Weetjes over friet*

- Het is helemaal niet zeker of frieten wel in België zijn uitgevonden.

- De oudste frituur in België bestaat al sinds 1842

en staat in Antwerpen. Goed voor een volgende excursie van de watersportvereniging.

- Uit "Brits" onderzoek blijkt dat frieten je blij maken.

- De grootste friet van de wereld was 9,794 meter lang en werd in Gent gemaakt.

- In Brugge kan je het Frietmuseum gaan bezoeken.

- De bittere toets van bier past beter bij frieten dan de tannine van wijn, zegt wijnjournalist Alain Bloeykens.

- In Nederland worden de resten van frituurvet nog nuttig gebruikt als brandstof. En dan verschieten wij dat onze filter verstopt geraakt! ;-)

*Lucia*

## **Herrie in de keuken**

*27 januari 2017*

*Jij komt toch ook?*

## **Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V.**

Transportbedrijf Reductum B.V.



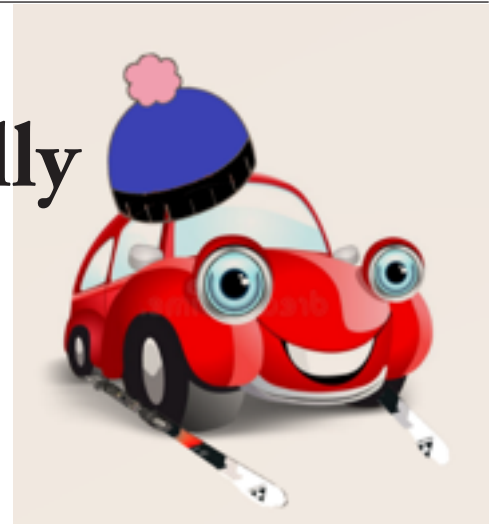
Tel. 0344-603044 - [info@jdenboer.nl](mailto:info@jdenboer.nl)

[www.jdenboer.nl](http://www.jdenboer.nl)



ZONDAG 25 FEBRUARI 2018

# Dichtgevroren rally



(je kan dit gebruiken als) **INSCHRIJFFORMULIER**

Naam ; .....

Tel ; .....

E-mail ; .....

Wil graag met ..... leden x €14,50 pp \*

En ..... niet leden x €15,50 pp

\*Inclusief 2 consumpties

Zich inschrijven voor de dichtgevroren rally op  
zondag 25 februari .

Tevens wil ik graag met ..... Personen a €  
14,50 pp deelnemen aan het traditionele stam-  
pottenbuffet in Eetcafé de Maas.

U wordt om 9.30 uur verwacht in Eetcafé de  
Maas.

Dit inschrijfformulier graag uiterlijk 11 februari  
inleveren.

Of opsturen naar ; Gerard Betting  
Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem

Of mailen naar ; [ahmvandoorn@hetnet.nl](mailto:ahmvandoorn@hetnet.nl)  
"Inschrijven verplicht tot betaling"  
Max 50 personen, vol = vol





**Blokhutboot.nl**  
Natuurlijk avontuurlijk

**Vaarbewijsvrij!**

**Omgeving Den Bosch  
& Brabantse Biesbosch**



*Hét nieuwe vakantieconcept voor het hele gezin!*

Op zoek naar een unieke vakantie? Een keer wat anders dan de camping, het strand of een all-inclusive resort? Huur eens een Blokhutboot en ontdek één van de mooiste vaargebieden van Nederland!



Vaar zelfstandig naar de meest afgelegen plekjes midden in de natuur, bezoek leuke stadshaventjes of geniet van de rust in één van de vele zandgaten en strandjes langs de rivier.



Onze Blokhutboten zijn geschikt voor 4 tot 5 personen en eenvoudig door iedereen te besturen!

Nieuwsgierig? Kijk op [www.blokhutboot.nl](http://www.blokhutboot.nl) voor meer info



Facebook.com/blokhutboot





# ACTIVITEITENKALENDER 2018

## JANUARI



Zondag 7  
**NIEUWJAARSRECEPTIE**  
Waar? *Eetcafe De Maas*

Zaterdag 27  
**HERRIE IN DE KEUKEN**  
Waar? *Eetcafe De Maas*

## FEBRUARI



Zondag 11  
**CARNAVAL**

Zondag 25  
**DICHTGEVROREN RALLY**  
Waar? *Eetcafe De Maas*

## MAART



**24-25 maart**  
*Ingang zomertijd*

## APRIL



Zondag 15  
**VOORJAARSVERGADERING**  
Waar? *Eetcafe De Maas*

**Zondag 1**  
*Pasen*  
**Maandag 2**  
*Tweede paasdag*

Woensdag 25  
**ZEILCOMPETITIE I**  
Palaver 19.00u - Start:19.30u

**Vrijdag 27 april**  
*Koningsdag*

**Meivakantie  
scholen**  
*23/4 t/m 6/5*

## MEI



Woensdag 9  
**ZEILCOMPETITIE 2**  
Palaver 19.00u - Start:19.30u

**Zaterdag 5 mei**  
*Bevrijdingsdag*

Do 10 t/m Zo 13 mei  
**OPENINGSTOCHT**

**Donderdag 10 mei**  
*Hemelvaartsdag*

Woensdag 23  
**ZEILCOMPETITIE 3**  
Palaver 19.00u - Start:19.30u

**Zondag 20 mei**  
*1ste Pinsterdag*  
**Maandag 21 mei**  
*2de Pinsterdag*



## JUNI - JULI



Woensdag 6 juni  
**ZEILCOMPETITIE 4**  
Palaver 19.00u - Start 19.30u

Zaterdag 20 juni  
**ZEILCOMPETITIE 5**  
Palaver 19.00u - Start 19.30u

Zaterdag 30 juni  
**ALEMSE PUL 6**  
Palaver 14.00u - Start 14.30u

Zondag 1 juli  
**ALEMSE PUL 7**  
Palaver 13.00u - Start 13.30u

### Zomervakantie Noord

21 juli t/m 2 september

### Midden

14 juli t/m 26 augustus

### Zuid

7 juli t/m 19 augustus

## AUGUSTUS



Woensdag 29  
**ZEILCOMPETITIE 8**  
Palaver 19.00u - Start 19.30u

## SEPTEMBER



Zaterdag 15  
**ZEILCOMPETITIE 9**  
Palaver 11.00u - Start 11.30u

Zaterdag 15  
**ZEILCOMPETITIE 10**  
Palaver 14.30u - Start 15.00u

Zaterdag 29  
**ZEILCOMPETITIE 11**  
Palaver 11.00u - Start 11.30u

Zaterdag 29  
**ZEILCOMPETITIE 12**  
Palaver 14.30u - Start 15.00u

Za 22 & Zo 23  
**SLUITINGSTOCHT**

15 t/m 17  
**MARITIEM DEN BOSCH**

## OKTOBER



Zondag 7  
**VISWEDSTRIJD**

Zaterdag 20  
**EETCAFÉ "DE MAAS" BOKAAL**  
Waar? Eetcafé De Maas  
Palaver 14.00u - Start 14.30u

27-28 oktober  
Ingang wintertijd

## NOVEMBER



Zondag 25  
**NAJAARS LEDENVERGADERING**  
Waar? Eetcafé De Maas

## DECEMBER



Zondag 25  
1ste Kerstdag  
Maandag 26  
2de Kerstdag



# De Lucht Lekker op weg !



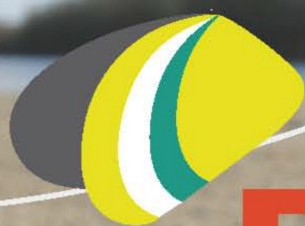
A2

A59



Je komt er langs of... je rijdt er voor om!





# Dekker

grondstof  
voor  
ontwikkeling

De schildersmossel, inspiratie voor ons nieuwe beeldmerk

## Zand, grind, beton en betonwaren

Familiebedrijf Dekker houdt zich al bijna 100 jaar bezig met de winning en verwerking van zand en grind tot grondstoffen voor de bouwsector. Dit combineren wij met de aanleg van natuurgebieden en met hoogwater-bescherming. De ontwikkeling van deze projecten geschiedt in harmonie met de omgeving. Dit doen wij met gebiedspecifieke kennis, betrokkenheid en respect voor landschap en natuur.



Dekker Grondstoffen B.V.  
Waalbandijk 1, 4053 JB IJzendoorn  
[www.dekkgroep.nl](http://www.dekkgroep.nl)





# Jachtmakelaardij De Maas



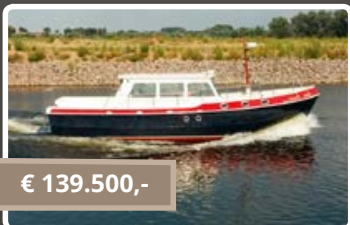
Bemiddeling ★ Onderhoudsservice ★ Transport ★ Financiering ★ Verzekering ★ Taxaties

nieuw binnen



€ 47.500,-

**Almarine 900**  
9.20 x 3.20 x 1.00 m  
b.j. 2004, Peugeot 65 pk



€ 139.500,-

**Barkas 1200**  
12.60 x 4.05 x 1.00 m  
b.j. 2001, MAN 105 pk

nieuw binnen



€ 15.000,-

**Oostvaarder 900**  
9.00 x 3.00 x 0.90 m  
b.j. 1980, Solo mini 33 pk

€ 129.500,-



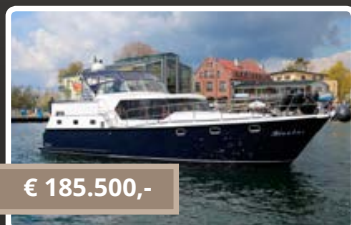
**Trawler Motorjacht 1300**  
13.30 x 4.33 x 1.25 m  
b.j. 2006, Perkins 120 pk

€ 64.500,-



**Sunseeker San Remo 35**  
10.50 x 3.50 x 0.90 m  
b.j. 1993, 2x Volvo Penta 230 pk

€ 185.500,-



**Siemer 44**  
13.60 x 4.10 x 1.20 m  
b.j. 2006, Iveco 150 pk

nieuw binnen



€ 79.500,-

**Pikmeer 1050**  
10.90 x 3.40 x 1.00 m  
b.j. 1991 Volvo Penta 100 pk

nieuw binnen



€ 29.250,-

**Birchwood 33**  
10.50 x 3.45 x 0.90 m  
b.j. 1979, 2x Ford Lehman 80 pk

€ 159.000



**Aquanaut Drifter 1200 OK**  
12.15 x 4.00 x 1.00 m  
b.j. 2003, Vetus Deutz 128 pk

nieuw binnen



€ 28.750,-

**Marne Kruiser 1150**  
11.50 x 3.30 x 0.90 m  
b.j. 1980, Peugeot 52 pk

€ 199.500,-



**Crown Keyzer 37 Cabriolet**  
11.40 x 4.00 x 0.95 m  
b.j. 2010, Steyr 110 pk

€ 99.500,-



**Princess 410 Fly**  
12.70 x 4.14 x 0.94 m  
b.j. 1993, 2x Caterpillar 355 pk

€ 90.000,-



**Vripack 965**  
9.65 x 3.40 x 0.90 m  
b.j. 2004, Vetus 42 pk

**Jachtmakelaardij de Maas**

Jan Klingenweg 3 | 5335 JK Alem | Gemeente Maasdriel | Provincie Gelderland  
Tel. +31(0)418-663236 | Fax +31(0)418-661215 | Mob +31(0)650-597021 | info@jachtmakelaardij-demaas.nl

[www.jachtmakelaardij-demaas.nl](http://www.jachtmakelaardij-demaas.nl)







# Jachthaven De Maas

JACHTHAVEN

JACHTMAKELAARDIJ

EETCAFÉ

JACHTSERVICE

SLOEPENVERHUUR

Jachthaven

Ligplaatsen

Faciliteiten

Bezienswaardigheden

Agenda

Tarieven

Service & Onderhoud

Contact



## Welkom bij Jachthaven de Maas

Bij het pittoreske dorpje Alem, een vriendelijk oud plaatsje aan de Maas, ligt midden in de natuur onze mooie rustgevende jachthaven. Alem is een dorp waar de verkaveling nog niet heeft plaatsgevonden en waar de schoonheid nog aanwezig is. U kunt het eiland in een uur rondwandelen. Vroeger was het Brabantsland, maar na de kanalisering van de rivier, kwam het aan de noordkant op een schiereiland te liggen, grenzend aan de provincie Gelderland. Onze jachthaven ligt daardoor in de provincie Gelderland.

Uw dagelijkse boodschappen kunnen gedaan worden in Rossum, voor de overige zaken kunt u terecht in Kerkdriel of Zaltbommel, beide op ongeveer 6 km afstand. In het dorp stopt om het uur een bus die u naar Kerkdriel, Zaltbommel of Den Bosch brengt.

Daar wij onder de sluis van Lith liggen, zijn er verder geen sluizen meer op de Maas. Bij het Hollands Diep komt de sluis van Willemstad richting Zeeland. In de nabije omgeving zijn mooie plassen met eilandjes en strandjes en aan de Maas vindt u legio mooie dorpjes en steden. Vanaf de plas waar onze haven ligt, kunt u via de sluis van St.-Andries de Waal op. Vandaar is het 1,5 uur varen naar Tiel (Amsterdam-Rijnkanaal). Stroomafwaarts bent u in 1,5 uur in Gorinchem.

Op onze full service, gastvrije haven biedt plaats aan 250 ligplaatsen. Allerhande faciliteiten zijn aanwezig, zoals electra, water, douches, wifi, een kleine watersportwinkel en winterstalling.

Bij storingen of technische problemen kunnen wij de helpende hand bieden. Ook wanneer u een boot wilt kopen of verkopen bent u bij ons aan het juiste adres.

Voor een hapje of drankje kunt u ook bij ons terecht, ons eetcafé is het gehele jaar geopend. Ons eetcafé is in volledige scheepsfeer ingericht, met een groot terras is het prima toeven. Ook partijen en barbecues zijn hier te boeken.



Contact:

Jachthaven De Maas  
Jan Klingeweg 3  
5335 JK Alem

0418-661524

[www.jachthaven-demaas.nl](http://www.jachthaven-demaas.nl)  
[info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl)

