



De Preekstoel

WSV Alem - Jan Klingenweg 3 - 5335 JK Alem



Jg 36 - September 2017



Eetcafé De Maas

JACHTHAVEN

JACHTMAKELAARDIJ

EETCAFE

JACHTSERVICE

SLOEPENVERHUUR

Eetcafe

www.eetcafedemaas.com



Ronduit Bourgondisch genieten?
Gewoon wat rust en stilte?
Even van de wal weg?
Wij weten raad!

Jan Klingeweg 3 - Alem - 0653 37 36 98



Beste Watersportvrienden,

We zullen geen Hey-Hey-Babe en geen Pima-Jonge meer horen. We zullen geen Bitterballen en geen Pot Bier meer samen drinken. Tijdens onze vakantie, zijn twee van onze watersportvrienden ons veel te vroeg ontvallen. Herbert Blaser op 67-jarige leeftijd en Dennis Bijl op 50-jarige leeftijd. Ik wens Doris en Lilian, de familie en vrienden van beiden, heel veel sterkte toe met dit grote verlies.

De vakantie zit er voor de meesten weer op, en we gaan ons klaarmaken voor het naseizoen.

Jullie kunnen je alvast opmaken voor de sluitings-tocht (al ingeschreven?) en de zeilers gaan verder met de zeilcompetitie.

Verder gaan we zeilen om de Eetcafébokaal en uiteraard gaan we met zijn allen meedoen met de viswedstrijd (inschrijven a.u.b.).

Uiteraard hebben we weer de najaarsledenvergadering op zondag 26 november (zie uitnodiging in deze preekstoel).

Daarnaast worden er in samenwerking met de Jachthaven en het Eetcafé nog andere evenementen georganiseerd (let op de nieuwsbrieven).

Ik wens jullie allemaal een fijn naseizoen en zie jullie allen op de vergadering.

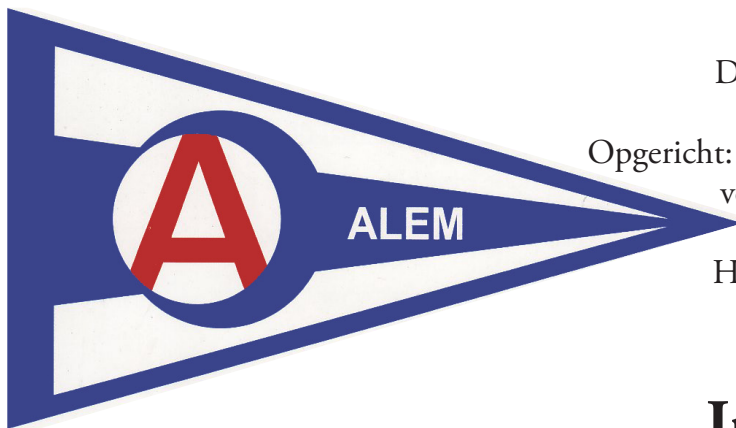
Josh Hoek



HERBERT BLASER

Herbert & Dennis,
Wij missen jullie...
Aan Doris en Lilian: veel sterkte !

DENNIS BIJL



36ste jaargang september 2017

De Preekstoel is het clubblad van de WSV Alem.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de

K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december.

Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter:

Josh Hoek

St. Odradastraat 37c

5335 JK Alem

0418 – 63 31 99

joto@upcmail.nl

Penningmeester & secretaris:

Henriette Troost

Motorbootcommissaris:

Rob Lingg

De Bossenstraat 2

4882 NL Klein Zundert

06-12057296

r.j.m.lingg@gmail.com

Zeilbootcommissaris:

Ruud van Pinxteren

Dorpsstraat 34

5327 AS Hurwenen

06-53126083

ruud.van.pinxteren@hotmail.com

Evenementencommissaris:

Bente de Waal

EVENEMENTENCOMMISSIE:

Bente de Waal

Greet van der Bie

Suze de Bloeme

Vernieuwde website: www.wsvalem.nl

Rekening: NL45 RABO 0153 4094 01

Inhoud

Van de voorzitter	...3
Najaarsvergadering	...5
Viswedstrijd	...6
Eetcafé De Maas Bokaal	...7
Uit het logboek	...8
Spanning tijdens de Alemse Pul	..12
Pijpje@Alem	..14
Kombuis	..16
Activiteitenkalender	..19

Redactie:

Lucia Luyten

Johan De Clus

Meubelstraat 24

2800 Mechelen (België)

00 32 – 477 20 89 46 (Lucia)

00 32 – 474 92 38 08 (Johan)

lucia.luyten@icloud.com

johan.declus@icloud.com

ADVERTENTIE TARIEVEN

1 (A4)voor- of achterkaftblad ...€ 147,00

1/2 (A4) voor of achterkaftblad ...€ 77,00

1 (A4)binnenpagina...€ 126,50

1/2 (A4)binnenpagina...€ 65,50

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

KOPIJ INLEVEREN:

Uiterlijk 1 augustus (Preekstoel van september)

Uiterlijk 1 november (Preekstoel van december)

Uiterlijk 1 februari (Preekstoel van maart)

Uiterlijk 1 mei (Preekstoel van juni)

Een mooie foto? Een leuke ervaring? Een fijne boottocht?... die je wil delen met WSV Alem?

Zet het in de Preekstoel-box!

<http://bit.ly/2bsl8N5>



NAJAARSVERGADERING 2017

(74e algemene ledenvergadering)

Beste watersportvrienden,

Het bestuur van WSV Alem heeft het genoegen u uit te nodigen voor de 74e algemene ledenvergadering.

Deze zal worden gehouden op ZONDAG 26 NOVEMBER OM 13.00 UUR in Eetcafé De Maas te Alem. De agenda voor deze vergadering treft u hieronder aan. Als u punten aan de agenda wilt toevoegen, gelieve u die tijdig aan de secretaris door te geven. De sluitingstermijn voor het toevoegen van agenda-punten is twee weken voor aanvang van de vergadering.

- * Opening door de voorzitter
- * Goedkeuring notulen voorjaarsvergadering d.d. 23 april 2017
- * Ingekomen en uitgaande stukken
- * Financiële zaken
- * Verenigingsactiviteiten:
 - * Evenementenkalender 2018
 - * Evenementencommissie 2017-2018
- * Bestuur mededelingen;
 - * Toelichting Motorbootcommissaris over de tochten 2017-2018
 - * Toelichting zeilbootcommissaris wedstrijden 2017-2018
- * Rondvraag
- * Sluiting en strijken van de verenigingsvlag.

Met vriendelijke groet,

Bestuur WSV Alem

Molle

Verbouwingen en/of gedeeltelijke vernieuwingen



TIMMERWERKEN

Complete casco-afbouw van interieurs	Onderhoud en/of renovatie Schilderwerken
---	---

Het Wargaren 52 5397 GN Lith
Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203
www.molletimmerwerken.nl



ZONDAG 1 OKTOBER 2017

Viswedstrijd

De loting voor de plaatsen vindt plaats om 9.45 uur en om 10.00 uur begint de wedstrijd. Om 14.00 uur eindigt de viswedstrijd en tussendoor zal er natuurlijk ook dit jaar weer traditioneel geluncht worden met een grote bak snert!

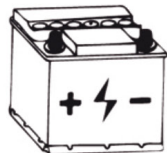
Heb jij er ook weer zin in? Schrijf je dan snel in!

SPELREGELS:

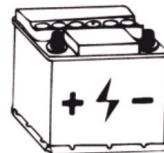
Er wordt gevist met 1 hengel per persoon. De bel geeft aan wanneer er gevist mag worden en wanneer de hengels neergelegd moeten worden. Zorg er dus voor dat je op tijd klaar zit. Het inschrijfgeld bedraagt 7,5 euro en dient op de dag zelf betaald te worden.

Wees op tijd aanwezig!!!

INSCHRIJVEN BIJ EETCAFÉ DE MAAS.
Tot dan!!!



ACCU'S



10% korting

Leden van de watersportvereniging krijgen 10% afhaalkorting op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h



DAVECO ACCUVERKOOP B.V.

Leegwaterstraat 19

4251 LM Werkendam

Tel: 0183-501016

Fax: 0183-502001

E-mail: info@daveco.nl

Website: www.daveco.nl

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

ZATERDAG 21 OKTOBER 2017

Eetcafé De Maas Bokaal

Palaver
13.00 u

Start wedstrijd
13.30 u



Botonderhoud met het "gele merk"!



- TNO-getest
- Vloeibaar polijstmiddel voor zware vervuiling
- Verwijdert gele vaar-aanslag
- Weg met zwarte strepen
- PH-neutraal
- Pigment-vrij
- Vrij van chloor, logen en zuren
- Volgens oud-Hollands recept
- Was met P.T.F.E reinigt en beschermt langdurig
- Zeer fijne krasvrije cleaner

Voor product-info en verkooppunten:
www.darcloyal.nl

tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen
• Primers • Accu's



D'arc Loyal®
Postbus 306
2260 AH Leidschendam
tel: 070 - 3202442
fax: 070 - 3018800

Uit het logboek

De bui zien hangen

Onze vaartocht zou dit jaar starten na enige calamiteiten. Één van de kinderen wil een paar dagen langs komen en zelf met een bootje varen. (Bootje gehuurd bij Ricardo) En een andere dochter is net terug uit Australië, maar ziet de 'verre' reis naar Alem niet zitten. Resultaat: wij twee dagen terug naar Mechelen. Als we eindelijk klaar zijn om uit te varen, blaast de wind en rammelt de regen, dus nog even wachten.

Aangezien het 'nog nooit is blijven regenen en waaien', breekt ook de ochtend aan dat de weerapp mooie vooruitzichten heeft. Alem kan nog een buitje krijgen tot 11.00u, daarna klaart de lucht op en is de zon van de partij. Buienradar en wheather-pro zijn unaniem: dit is het moment om aan onze staande-mastroute te beginnen. Gouda, Leiden, Haarlem, Alphen-aan-de-Rijn, we komen eraan!

Wij varen uit. Geen druppeltje regen. Rond 11.00u varen wij voorbij de nieuwe Maximasluis in Empel. Een stevige regenpartij schuift aan stuurboord richting Kerkdriel en Alem. De lucht voor ons kleurt ook donkergrijs en nergens is nog

een strookje blauw te zien in de lucht. Ook schippers worden blijkbaar nerveus bij slechter weer. Een jacht komt ons met minstens dubbele snel-



ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

FISH TECH

- Relingen
- Preek- en hekstoelen
- Maststrijk inrichtingen
- Mastvoeten
- Zwemtrappen
- Verstagingen
- Bolders, beugels etc.

R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw

Fishtech
Kievitsham 49
5333 GA Kerkdriel

Telefoon: 0418 – 632089
Telefax: 0418 – 631847

heid voorbij, de kont zit heel diep in het water, en een hekgolf van jewelste is ons deel. Fietskist valt omver, boeken vallen neer, een fles wijn duikt naar onder (zonder brokken!),

Ondertussen wordt het grijs voor ons zwart, een regengordijn wacht ons op. We hebben nog net de tijd om de flapjes van de stuurhut dicht te maken, of daar plentst de regen ongenadig neer. De lichten aan en aandachtig turen. Er zijn nog een paar pontjes, er is nog wat (beroeps-)vaart. Tot Drimmelen blijft de regen ongenadig neervallen. Volgens de voorspellingen van onze apps zouden wij drie uur lang ongestoord in een zomerzonnetje hebben gevaren. De weersvoorspellers en -apps zitten met de handen in het haar. Geen twee uur vooruit kunnen ze je met enige zekerheid vertellen wat je te verwachten hebt.

De bocht van Sliedrecht

‘Weet je dat we twee extra dagen gaan varen op de drukste waterwegen van Nederland?’ Door de Spieringsluis afgescheiden van de drukke Nieuwe Merwede, ontwakten wij in de rust van de Biesbosch. De Nieuwe Merwede schuin oversteken blijkt geen optie, op het Wantij is immers een brug waar wij met onze kap niet doorkomen. Nieuwe overburen uit Edegem zullen ons originele opstapje (combinatie bak Jupiler 0%, voetbankje en trapje) terug naar het café brengen.

We varen uit, gaan voor de sluis liggen en na wat vooruit en achteruit ‘surplace’-bewegingen, gaat het licht op rood-groen, de brug omhoog, de sluisdeuren open. Wij kunnen rustig als enige schip naar binnen in dit kleine, charmante sluisje.

Het is relatief rustig op de Nieuwe Merwede, en er is aanvankelijk ruimte genoeg om een eindje van de beroepsvaart te blijven. Ook wanneer wij voorbij Werkendam over bakboord de Beneden-Merwede opdraaien blijft het rustig. Windje op de kop (20km/u), stroming mee, dus we halen vlotjes 12,5 km/u. We stampen soms een beetje, moeten bij de kribben bijsturen ivm stroming, wind, maar het is rustig op het water op wat beroepsvaart na. Lucia kan met panoramafoto’s de dooie tijd volmaken.

Schijn bedriegt? Bij Sliedrecht kijken wij uit op



Jema
Camperverhuur
www.jema-camperverhuur.nl

Verhuur van Campers / Caravans

www.camperverhuur-jema.nl

mail: camperverhuur-jema@hotmail.com

Camperverhuur-jema
Martien / Jeannette Beekhuijsen
Dick-Flemmingstraat 7
5161 CA Sprang-Capelle

Telefoon 0651 - 56 68 57

Verkoop van Campers / Caravans

www.caravanbedrijf-bg.nl

mail: b.g@hetnet.nl

B&G Caravans
Edwin Beekhuijsen
Kloosterstraat 27
5175 BG Loon op zand

Telefoon 0416 - 36 14 70

het prachtige groen van dit stukje Biesbosch. In de verte komt een duwbakken uit de bocht. ‘Vier?’ ‘Nee hoor, zes bakken duwt hij!’ Aan de boeg zie je amper beweging in het water, het lijkt wel een krokodil die door het water glijdt zonder iets in beroering te brengen. ‘En er komt er nog ééntje achteraan.’ Inderdaad zien wij een tweede duwbak achter de eerste aankomen. En wij horen op de marifoon dat een spits de duwbakken inhaalt. Vervolgens zien en horen wij dat ook een rondvaartboot aan een inhaalmanoeuvre begint. Als kers op de taart zien wij nog een vrachtschip aan een behoorlijke vaart achter dit konvooi de Merwede stroomopwaarts doorklieven.

Nog even koesteren we de illusie dat de hekgolf van de eerste duwbak aan ons voorbij zal gaan aangezien hij voluit door de bocht gaat en de golf de linkeroever lijkt uit te gaan. Maar net als de krokodil is ook hier de staart heel verraderlijk. Binnen de kortste keren stormen grote golven op ons af. Tijdens onze eerste openingstocht vaarden wij van Hank naar Willemstad over Hollands Diep bij 6 Beaufort. Het werd meteen onze vuurdoop op een zwaar stampend schip. Gelukkig maar, anders hadden wij niet geweten wat ons nu overkwam.

Hoe lieflijk ons dagje varen ook begon, zo abrupt sloeg de sfeer om. Onze boeg dook na elke golf de diepte in, water sloeg over de preekstoel. Vervolgens tilde een nieuwe golf ons hoog op, waarna we weer de diepte indoken. Twee kilometer verder leek het ergste voorbij, hoewel er nog behoorlijk wat deining was. Sliedrecht lag achter ons, Papendrecht doemde een paar kilometer verder op, nog een goed half uurtje en de Wijnhaven van Dordrecht zou ons in het historisch stadsgedeelte verwelkomen.

Voorbij de spoorwegbrug schakelen we over op VHFblokkanaal 79, we stevenen af op de Merwedeburg. En dan, net voorbij kilometerpaal 973 valt de motor uit. In de verte komt opnieuw een duwbak aanzetten, een spits ook. We worden opgelopen door een ander vrachtschip. Lucia neemt roer en marifoon over, ik duik naar beneden en probeer de motor aan de praat te krijgen. Zwarte smurrie is het enige wat we produceren. Ondertussen is de eerste dukdalf van de Merwedeburg vlakbij. De boeg komt achteraan te liggen, we gaan met de spiegel vooruit! Met de stroming drijven wij verder, schuren we langs de tweede dukdalf en vervolgens langs de peiler van de Merwedeburg.

Onze oproep via de marifoon is beantwoord, hulp

is onderweg. Toch roepen wij nogmaals op, want de duwbak stormt in volle vaart op ons en de Merwedeburg af. Ondertussen moet iemand ook gezien hebben dat onze vlag zwart-geel-rood is en wij krijgen zowaar communicatie in hetDuits. Het schuren en deinen langs de brugpeiler lijkt eindeloos. Na de brug wachten ons opnieuw twee dukdalfen. De eerste, een stalen exemplaar, waar wij met wat stootwillen de boot willen beschermen, blijkt echter ook een stukje verroest metaal te hebben. We slagen erin om met een landvast een einde te maken aan onze dulle drift.

Tien minuten, een kwartiertje (?) later - wie let immers op de tijd in deze omstandigheden - komt een boot van de havendienst van Rotterdam langs. En nog een kwartiertje later liggen wij in de industriële Kooihaven.

‘Jullie moeten er wel rekening mee houden dat er hier getijden zijn, dat geeft zo’n goeie 80cm niveauverschil.’ Lucia: ‘Oei, dan zullen wij wachten moeten lopen.’ Er kan alweer een lachje vanaf, al was het allerminst een plezierige ervaring.

Wat wél een fijne en vermeldenswaardige ervaring is, is die met onze thuishaven, jachthaven de Maas in Alem. Na een telefoontje met Suze is de ‘voorlopige diagnose’ verstopte dieselfilters. Ook al waren die filters in maart 2017 vervangen, de ‘woeste wiebelingen’ van de openingstocht en de voorbije dagen hebben smurrie uit de tanks naar de filters gejaagd. De volgende ochtend wipt Patrick in zijn onvolprezen stijl aan boord en bevestigt de diagnose. Hij heeft nieuwe filters bij zich en een goed uurtje later slaat de motor opnieuw vlekkeloos aan. Geen zwarte walmen, geen vieze uitlaat meer. Alleen een mooi draaiend motortje. De ‘No Doubt’ heeft er weer zin in.

De vissers van de Biesbosch

In Jachthaven Vissershang profiteer ik van een regendag om wat stukjes voor de Preekstoel te schrijven. Een tafeltje verder zitten vier mannen. Ze drinken. Rondje na rondje. En lap, ze hebben ‘de schrijver’ gespot. De bewuste ‘schrijver’ ben ik en zij verdenken mij ervan dat ik hun verhalen te boek aan het zetten ben. Ik zit echter op het eigenste moment in de bocht van Sliedrecht en concentreer mij liever op mijn verhaal dan op het gebabbel van de vier mannen. Je zou voor minder in de kroeg verhalen gaan vertellen.

En daar zijn zij dus heel spontaan mee bezig. Verhalen over de jacht en de visvangst. Iets waar

onze voorvaders sinds mensenheugenis van geleefd hebben. Na elk rondje komt er een extra dimensie aan het verhaal. Ook de nieuwsgierigheid naar de schrijver groeit. 'Wij schrijven stukjes voor de Preekstoel, het clubblad van WSV Alem', zegt Lucia, die er inmiddels is komen bijzitten.

'Tja, en wij zijn vier mannen die met twee bootjes



gaan vissen zijn. Bij loting zijn de koppels bepaald, helemaal toeval, dus. Maar niemand heeft wat gevangen.' Dus drinken ze nog een rondje en komen bij met het vertellen van verhalen.

Maar van het ene komt het ander. Vismeester Huib blijkt ook te zingen. Shanty, met 'Muitertij Kantje Boord'. En voor we er erg in hebben zijn we aan het zingen. We klinken erop. En zingen er nog eentje. En drinken er nog eentje. Enfin, het aloude, grijsgedraaide plaatje. Alleen vindt de cafébaas het blijkbaar iets minder gezellig. Wij verhuizen dus naar de 'No Doubt' om de avond af te ronden met enkele welgesmaakte Belgische bieren. Oeps, even vergeten, ondertussen hadden de vrouwen ook hun vissers teruggevonden. Samen luidden we de nacht in. En als ze al een beetje durf hebben, dan komen ze - vismeester Huib en zijn kompanen - deelnemen aan onze jaarlijkse viswedstrijd in Alem.

Johan

Stoffeerderij de Lakei

U kunt hier terecht voor vervanging of reparatie van allerhande stoffering, van een nieuwe rits tot een nieuw dekzeil.

Ook voor het opnieuw stofferen van zitelementen van uw boot/caravan, **kleine meubelen** met indoor en outdoor stoffen of voor de reparatie van een **tent** kunt u bij ons terecht.



Voor het maken van kussens, dekzeilen en bootkappen wordt gebruik gemaakt van waterdichte en UV-vaste stoffen van bekende merken. Deze waarborgen kwaliteit en hebben een lange levensduur. Voor zitkussens en rugkussens wordt gebruik gemaakt van verschillende hardheden. "Proefzitten" is mogelijk om tot een optimale keuze te komen.

Voor meer info Tel 0487-573012 Margrietstraat 10 Dreumel

www.de-lakei.nl wahoutkamp@hetnet.nl

Spanning tijdens de



Alemse Pul



Tijdens de spannende Alemse Pul 'zeilde' vooral het gesponsorde 'Heinekenteam' zich in de kijker.



Steigerbier

Wist je dat de olifant verzot is op de vruchten van de maroela, ook wel de *olifantenboom* genoemd? De kolos snoept van de vruchten van deze boom tot hij dronken wordt. Zo zat als een olifant, dus. “De fruitvlieg niet, die staat zijn mannetje”, aldus bioloog Stensmyr in de krant (De Standaard, 21-08-2017). De vruchten van de maroela bevatten alcohol en olifanten en fruitvliegen zijn er gek op. Deze alcohol ontstaat ook bij het vergistingsproces van overrijp, rottend fruit. Van honderden meters afstand ruikt de fruitvlieg dat je je perzik iets te lang hebt laten liggen in de fruitschaal. Massaal komen zij zich vervolgens laven aan de alcohol.

Gelukkig lopen er hier iets minder olifanten rond dan er fruitvliegen flaneren. Het zou nogal eens wat worden, honderden olifanten die je boot bestormen om zich te komen bezatten aan je overrijpe pruim of banaan... En stel dat je toch een olifant ontwaart rond die sappige vruchten, dan durf ik er donder op zetten dat je teveel *steigerbier* achterover hebt geslagen.

Tijdens onze vaartochten leerden wij het steigerbier kennen, waarderen. Wij genoten ervan en dragen er ook al eens de gevolgen van. Maar wat is het? Steigerbier, het klinkt een beetje Duits. En

er bestaat inderdaad een bier dat “Steiger” heet. Maar in dit geval gaat het niet om een nieuw recept dat een grote brouwerij op je afstuurt (type *Cornet* van Bavaria). Evenmin gaat het om een ambachtelijk en artisanal brouwsel van een lokale gepassioneerde brouwer (type *t Genot* van onze Ad Kuypers).

Het steigerbier waar ik het over heb, heeft alles te maken met het aanleggen, aanmeren aan de steiger. Wanneer je met je boot in haven aanmeert aan de steiger, je landvasten vastgemaakt hebt, nog een spring gelegd hebt, dan is het hoog tijd voor een steigerbier. Hoog tijd om via de steiger naar de lokale havenkroeg te trekken en een heerlijk biertje te bestellen.

Hoe eenvoudig ook het basismengsel (water, granen, gist en hop) van deze oudst bekende alcoholische drank (Wikipedia), er bestaan oneindig veel varianten. Eenmaal de boot goed en wel vastgelegd, trekken wij dus over de steiger om op de plaatselijke bierkaart onze keuze te maken. Kom hier met het steigerbier! En hoe Duits dat steigerbier ook moge klinken, het is oernederlands. Het Duitse woord voor onze steiger is immers *Anlegestelle*. Ik hoor het je al enthousiast (proberen te) zeggen: ‘Kom op voor een Anlegestellebier’. Voor je het goed en wel beseft, struikel je over die woorden en plons je de plomp in. Dag steigerbier.

MOOI PLEKJE VOOR EEN STEIGERBIER!



Wijntje?

“En waarom geen wijntje?”, hoor ik je vragen. Tja, waarom niet. Een Bourgogne? Of liever een Côte du Rhône? Toch even nadenken alvorens je dat steigerbier zomaar weigert en bier in wijn wil veranderen...

Tijdens deze oeroude, klassieke lage-landen-zomer had ik tijd om een en ander te lezen. Zo meldt een kwaliteitskrant mij dat sinds 2002 een grote Franse wijnxporteur een centje extra verdient door goedkope tafelwijn van het etiket Côte du Rhône te voorzien. Omzet: 80 miljoen euro. (De Standaard, 7 & 8-8-2017). Meer zelfs, ook de topwijn Châteauneuf-du-Pape die u met veel zwier ontkurkt, zou door de Fransman G. Ryckwaert gevuld kunnen zijn met ordinaire tafelwijn.

Nu ben ik zelf niet de grootste wijndrinker. Laat staan dat ik erin zou slagen om de *terroir* van de wijn te ontdekken, dat *vleugje vanille* op te sporen. Ik lees dat iemand in een wijn dit ontdekt: “Citrus indruk en ook wat appel en perzik en zelfs sterfrucht.” (<http://www.commanderijosiris.be>) Het enige wat ik daarbij denk is dan: houd de olifanten en de fruitvliegen uit de buurt als de wijn goed gerijpt is!

Maar er zijn slimmere jongens dan ik. Zo iemand is bijvoorbeeld André Van der Elst. Zijn naam

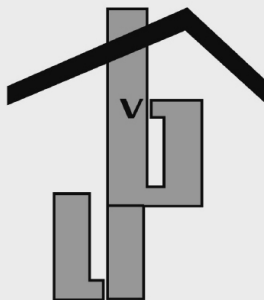
klinkt heel gewoon. Maar de krant introduceert hem als “docent aan de Vlaamse Wijnacademie”. Een mondjevol. Die man leidt oenologen op! Of zij dan niet een echte van een tafelwijnversie van de Châteauneuf-du-Pape kunnen onderscheiden? Hij slaakt een zucht en antwoordt dat vaak ook te veel verwacht wordt van professionele wijnkenners.

TaalVoutje?

Ik knik enigszins begrijpend. Bierproevers mogen het heerlijke vocht immers ook doorslikken. De oenoloog spuwt de wijn uit in een bakje. Maar dat bedoelt hij echter niet. Lees eens mee wat onze professor wijnkennerij van het hart moet: “Om een vervalsing van een schilderij te ontdekken hebben kenners weken nodig. Bij wijn verwacht men op een seconde een oordeel.” Begrijp je? Die man wil niet alleen gewoon zijn proefglasje doorslikken. Hij wil niks anders dan wekenlang slampamperen van klassewijnen in de hoop dat die zwelgpartij zal uitwijzen of de wijn écht dan wel vals is.

Zijn volgende *wetenschappelijke* tip is al even hilarisch. Controleer het etiket: “Staan daar geen spel fouten op? Of een niet-bestaand wijndomein?” Hoe kan hij nog deftig spreken na dat slempen? Laat staan dat hij nog *spelVoutjes* kan zien!

Johan



aannemingsbedrijf
J.A. VAN BOXTEL BV

Alem



Meerenstraat 5
5335 LD **ALEM**
Postbus 15
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86
Telefax: (0418) 66 25 52
E-mail: info@boxtelbv.nl
Internet: www.boxtelbv.nl

Actief op het gebied van:

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restaurantie**
- **onderhoud**

Kombuis



“Schat, wat eten we vandaag?”

*De Allerhande Box**

Aan boord van onze boot kookt mijn man gewoonlijk, of zal ik zeggen ‘maakt’ hij het eten klaar. Hij kookt lekker, zeker weten. Zijn inspiratie haalt hij uit de keuken van zijn moeder en uit de ‘dagelijkse’ Vlaamse keuken. Dat resulteert vaak in herhaling van de maaltijden: hutsepot (niet te verwarren met het Nederlandse hutspot), Vlaamse stoverij (stoofkarbonade), stoemp (stamppot) met spinazie, varkenshaasje met champignons en raapjes, ...

Ik wilde graag wat variatie in het menu en deed een poging om er verandering in te brengen. Ik maakte een menu op voor aan boord samen met een boodschappenlijstje. Na wat geëxperimenteerd te hebben met libelle-lekker.nl en weekmenu.nl (bestaat niet meer), kwam ik uit op colruyt.be/weekmenu. Voor elke dag een lekkere maaltijd en op zondag een drie-gangen-menu. De maaltijden zijn zeer gevarieerd, origineel en houden rekening met de seizoenen. De recepten zijn duidelijk en helder

beschreven en alle ingrediënten kan je in de Colruyt kopen. Dat werkte goed thuis, maar niet op de boot. Colruyt is immers niet vertegenwoordigd op de Nederlandse markt. Je kan Colruyt vergelijken met Albert Heijn.

Ik ging dus een beetje opzoeken op internet en toen las ik iets over de Allerhande Box. Ik reageerde heel enthousiast op dit concept. Ik was het immers beu om elke dag opnieuw een lekkere, originele, seizoensgebonden maaltijd te verzinnen.

Wat is de Allerhande Box? Albert Heijn selecteert vier recepten. Hieruit kan je er drie kiezen. AH zoekt de ingrediënten bij elkaar. Je kan er eventueel nog extra boodschappen aan toevoegen. Op de afgesproken dag laat je de boodschappen én de bijhorende recepten bij jou thuis (of op de boot) bezorgen of je haalt ze op in de winkel.

Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V.

Transportbedrijf Reductum B.V.



Tel. 0344-603044 - info@jdenboer.nl

www.jdenboer.nl

Je zit niet vast aan een abonnement, je kan eenmalig een box bestellen. Ideaal dus voor een weekendje aan boord. Geen hoofdbreken meer, gewoon menu kiezen, wijntje erbij bestellen, afhalen en klaar is kees.

Ik zie al meteen de voordelen:

- De menu's zijn nét dat beetje anders dan de dagelijkse kost.
- We eten gevarieerder aan boord.
- Het aankopen gaat snel, we moeten minder nadenken over wat we allemaal nodig hebben.
- De recepten bieden inspiratie voor thuis. (Helaas bestaat de Allerhande Box niet in België.)
- We leren er beter door koken.
- We verruimen onze keukenkennis.

Je kan de Allerhande Box trouwens ook gebruiken als inspiratiebron. De recepten én de benodigde ingrediënten kan je volledig op internet terugvinden. Je kan de maaltijd aanpassen, als je bijvoorbeeld dieet volgt of een ingrediënt niet lust, terwijl je toch niet hoeft na te denken over wat we vandaag gaan eten.

Volgend weekend aan boord probeer ik de Allerhande Box zeker uit!

Lucia

* Deze kombuis is niet gesponsord door AH





Blokhutboot.nl
Natuurlijk avontuurlijk

Vaarbewijsvrij!

**Omgeving Den Bosch
& Brabantse Biesbosch**



Hét nieuwe vakantieconcept voor het hele gezin!

Op zoek naar een unieke vakantie? Een keer wat anders dan de camping, het strand of een all-inclusive resort? Huur eens een Blokhutboot en ontdek één van de mooiste vaargebieden van Nederland!



Vaar zelfstandig naar de meest afgelegen plekjes midden in de natuur, bezoek leuke stadshaventjes of geniet van de rust in één van de vele zandgaten en strandjes langs de rivier.



Onze Blokhutboten zijn geschikt voor 4 tot 5 personen en eenvoudig door iedereen te besturen!

Nieuwsgierig? Kijk op www.blokhutboot.nl voor meer info



Facebook.com/blokhutboot



ACTIVITEITENKALENDER 2017

JANUARI



Zondag 8
NIEUWJAARSRECEPTIE
Waar? *Eetcafe De Maas*

Zaterdag 28
HERRIE IN DE KEUKEN
Waar? *Eetcafe De Maas*

FEBRUARI



Zondag 26
CARNAVAL

**Voorjaarsvakantie
Zuid**

25 februari

tot

05 maart

Zaterdag 25 maart
Ingang zomertijd

MAART



Zondag 12
DICHTGEVROREN RALLY
Waar? *Eetcafe De Maas*

APRIL



Zondag 23
**VOORJAARSVERGADERING
& EXCURSIE**
Waar? *Eetcafe De Maas*

Woensdag 26
ZEILCOMPETITIE I

Zondag 16
Pasen

Zaterdag 17
Tweede paasdag

Woensdag 27 april
Koningsdag

**Meivakantie
scholen**
22 t/m 30 april

MEI



Do 25 t/m Zo 28 mei
OPENINGSTOCHT

Woensdag 10
ZEILCOMPETITIE 2

Woensdag 31
ZEILCOMPETITIE 3

Donderdag 5 mei
Bevrijdingsdag

Donderdag 25 mei
Hemelvaartsdag

JUNI - JULI



Woensdag 7 juni
ZEILCOMPETITIE 4

Zaterdag 24 juni
ALEMSE PUL 6

Zondag 4 juni
1ste Pinsterdag
Maandag 5 juni
2de Pinsterdag

Zaterdag 17 juni
ZEILCOMPETITIE 5

Zondag 25 juni
ALEMSE PUL 7

Zomervakantie Noord

22 juli t/m 3 september

Midden

8 juli t/m 20 augustus

Woensdag 5 juli
ZEILCOMPETITIE 8

AUGUSTUS



Woensdag 30
ZEILCOMPETITIE 9

Zuid
15 juli t/m 27 augustus

SEPTEMBER



Zaterdag 9
ZEILCOMPETITIE 10

Woensdag 27
ZEILCOMPETITIE 12

Woensdag 20
ZEILCOMPETITIE 11

15 t/m 17
MARTIEM DEN BOSCH

Zaterdag 30
ZEILCOMPETITIE
Afsluiting
Avondwedstrijd donker

Za 23 & Zo 24
SLUITINGSTOCHT

OKTOBER



Zondag 1
VISWEDSTRIJD

Zaterdag 21
EETCAFÉ "DE MAAS"
BOKAAL
Waar? Eetcafe De Maas

NOVEMBER



Zondag 26
NAJAARS LEDENVERGADERING
Waar? Eetcafe De Maas

DECEMBER



Zondag 25
1ste Kerstdag
Maandag 26
2de Kerstdag

De Lucht

Lekker op weg !

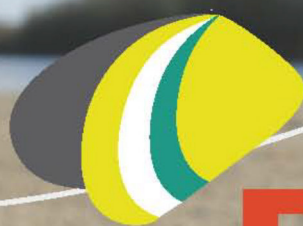


A2

A59



Je komt er langs of... je rijdt er voor om!



Dekker

grondstof
voor
ontwikkeling

De schildersmossel, inspiratie voor ons nieuwe beeldmerk

Zand, grind, beton en betonwaren

Familiebedrijf Dekker houdt zich al bijna 100 jaar bezig met de winning en verwerking van zand en grind tot grondstoffen voor de bouwsector. Dit combineren wij met de aanleg van natuurgebieden en met hoogwater-bescherming. De ontwikkeling van deze projecten geschiedt in harmonie met de omgeving. Dit doen wij met gebiedspecifieke kennis, betrokkenheid en respect voor landschap en natuur.



Dekker Grondstoffen B.V.
Waalbandijk 1, 4053 JB IJzendoorn
www.dekkgroep.nl



Jachtmakelaardij De Maas



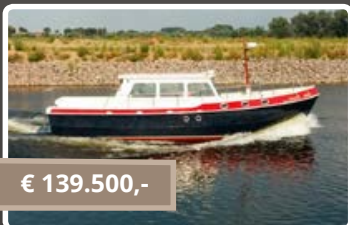
Bemiddeling ★ Onderhoudsservice ★ Transport ★ Financiering ★ Verzekering ★ Taxaties

nieuw binnen



€ 47.500,-

Almarine 900
9.20 x 3.20 x 1.00 m
b.j. 2004, Peugeot 65 pk



€ 139.500,-

Barkas 1200
12.60 x 4.05 x 1.00 m
b.j. 2001, MAN 105 pk

nieuw binnen



€ 15.000,-

Oostvaarder 900
9.00 x 3.00 x 0.90 m
b.j. 1980, Solo mini 33 pk

€ 129.500,-



Trawler Motorjacht 1300
13.30 x 4.33 x 1.25 m
b.j. 2006, Perkins 120 pk

€ 64.500,-



Sunseeker San Remo 35
10.50 x 3.50 x 0.90 m
b.j. 1993, 2x Volvo Penta 230 pk

€ 185.500,-



Siemer 44
13.60 x 4.10 x 1.20 m
b.j. 2006, Iveco 150 pk

nieuw binnen



€ 79.500,-

Pikmeer 1050
10.90 x 3.40 x 1.00 m
b.j. 1991 Volvo Penta 100 pk

nieuw binnen



€ 29.250,-

Birchwood 33
10.50 x 3.45 x 0.90 m
b.j. 1979, 2x Ford Lehman 80 pk

€ 159.000



Aquanaut Drifter 1200 OK
12.15 x 4.00 x 1.00 m
b.j. 2003, Vetus Deutz 128 pk

nieuw binnen



€ 28.750,-

Marne Kruiser 1150
11.50 x 3.30 x 0.90 m
b.j. 1980, Peugeot 52 pk

€ 199.500,-



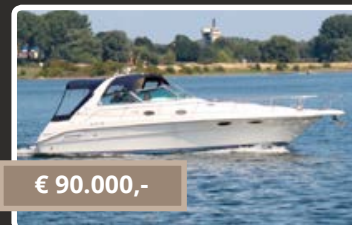
Crown Keyzer 37 Cabriolet
11.40 x 4.00 x 0.95 m
b.j. 2010, Steyr 110 pk

€ 99.500,-



Princess 410 Fly
12.70 x 4.14 x 0.94 m
b.j. 1993, 2x Caterpillar 355 pk

€ 90.000,-



Vripack 965
9.65 x 3.40 x 0.90 m
b.j. 2004, Vetus 42 pk

Jachtmakelaardij de Maas

Jan Klingenweg 3 | 5335 JK Alem | Gemeente Maasdriel | Provincie Gelderland
Tel. +31(0)418-663236 | Fax +31(0)418-661215 | Mob +31(0)650-597021 | info@jachtmakelaardij-demaas.nl

www.jachtmakelaardij-demaas.nl





Jachthaven De Maas

JACHTHAVEN

JACHTMAKELAARDIJ

EETCAFÉ

JACHTSERVICE

SLOEPENVERHUUR

Jachthaven

Ligplaatsen

Faciliteiten

Bezienswaardigheden

Agenda

Tarieven

Service & Onderhoud

Contact



Welkom bij Jachthaven de Maas

Bij het pittoreske dorpje Alem, een vriendelijk oud plaatsje aan de Maas, ligt midden in de natuur onze mooie rustgevende jachthaven. Alem is een dorp waar de verkaveling nog niet heeft plaatsgevonden en waar de schoonheid nog aanwezig is. U kunt het eiland in een uur rondwandelen. Vroeger was het Brabantsland, maar na de kanalisering van de rivier, kwam het aan de noordkant op een schiereiland te liggen, grenzend aan de provincie Gelderland. Onze jachthaven ligt daardoor in de provincie Gelderland.

Uw dagelijkse boodschappen kunnen gedaan worden in Rossum, voor de overige zaken kunt u terecht in Kerkdriel of Zaltbommel, beide op ongeveer 6 km afstand. In het dorp stopt om het uur een bus die u naar Kerkdriel, Zaltbommel of Den Bosch brengt.

Daar wij onder de sluis van Lith liggen, zijn er verder geen sluizen meer op de Maas. Bij het Hollands Diep komt de sluis van Willemstad richting Zeeland. In de nabije omgeving zijn mooie plassen met eilandjes en strandjes en aan de Maas vindt u legio mooie dorpjes en steden. Vanaf de plas waar onze haven ligt, kunt u via de sluis van St.-Andries de Waal op. Vandaar is het 1,5 uur varen naar Tiel (Amsterdam-Rijnkanaal). Stroomafwaarts bent u in 1,5 uur in Gorinchem.

Op onze full service, gastvrije haven biedt plaats aan 250 ligplaatsen. Allerhande faciliteiten zijn aanwezig, zoals electra, water, douches, wifi, een kleine watersportwinkel en winterstalling.

Bij storingen of technische problemen kunnen wij de helpende hand bieden. Ook wanneer u een boot wilt kopen of verkopen bent u bij ons aan het juiste adres.

Voor een hapje of drankje kunt u ook bij ons terecht, ons eetcafé is het gehele jaar geopend. Ons eetcafé is in volledige scheepsfeer ingericht, met een groot terras is het prima toeven. Ook partijen en barbecues zijn hier te boeken.



Contact:

Jachthaven De Maas
Jan Klingeweg 3
5335 JK Alem

0418-661524

www.jachthaven-demaas.nl
info@jachthaven-demaas.nl

