



De Preekstoel

WSV Alem - Jan Klingenweg 3 - 5335 JK Alem





Eetcafé De Maas

JACHTHAVEN

JACHTMAKELAARDIJ

EETCAFE

JACHTSERVICE

SLOEPENVERHUUR

Eetcafe

www.eetcafedemaas.com



Ronduit Bourgondisch genieten?
Gewoon wat rust en stilte?
Even van de wal weg?
Wij weten raad!

Jan Klingeweg 3 - Alem - 0653 37 36 98



Beste watersportvrienden,

De verenigingsvlag staat weer in de top, de borrel is genuttigd, dus het vaarseizoen is weer geopend.

De jaarvergadering hebben al weer achter de rug, met aansluitend een prachtige excursie in de prachtige natuur rondom onze haven (met dank aan Tom Bouwman en Jan Bosma).

De zeilcompetitie is weer gestart, onder de bezielende leiding van Ruud van Pinxteren.

De openingsoptocht is eveneens voorbij, we hadden met een achttal boten en een goede twintig personen, waaronder mijzelf, een perfect verlopen 4-daagse tocht (dank aan Rob & Hanneke en de bemanning van de glimmende Bolknak).

De Alemse Pul is het volgende evenement wat staat te gebeuren. Hierover worden jullie op de hoogte gebracht via de nieuwsbrief en ook over

wat er buiten het zeilen nog meer is te doen.

Beste mensen, het bestuur met hun vrijwilligers organiseren deze evenementen voor JULLIE, dus mogen wij dan ook op jullie opkomst rekenen?

Na dit alles is het bijna vakantie, en ik wens jullie allemaal een behouden vaart met veel zon en plezier. (verslagen van jullie tochten zijn welkom voor de Preektoel.)

P.S.: Het bestuur staat open voor commentaar, maar probeer dat dan positief te brengen.

Josh Hoek

Wij verwelkomen

Tom Bijl met MB ANNA

Ron van de Water met Platbodem DOORZETTER.





36ste jaargang juni 2017

De Preekstoel is het clubblad van de WSV Alem.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de

K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december.

Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter:

Josh Hoek

St. Odradastraat 37c

5335 JK Alem

0418 – 63 31 99

joto@upcmail.nl

Penningmeester & secretaris:

Henriette Troost

Motorbootcommissaris:

Rob Lingg

De Bossenstraat 2

4882 NL Klein Zundert

06-12057296

r.j.m.lingg@gmail.com

Zeilbootcommissaris:

Ruud van Pinxteren

Dorpsstraat 34

5327 AS Hurwenen

06-53126083

ruud.van.pinxteren@hotmail.com

Evenementencommissaris:

Bente de Waal

EVENEMENTENCOMMISSIE:

Bente de Waal

Greet van der Bie

Suze de Bloeme

Vernieuwde website: www.wsvalem.nl

Rekening: NL45 RABO 0153 4094 01

Inhoud

Van de voorzitter	...3
Notulen 73ste voorjaarsvergadering	...5
Excursie "Zien is kennen"	...7
Pijpje@Alem	...8
Alemse Pul	...9
Dichtgevroren rally	..10
Openingstocht	..15
Kombuis	..20

Redactie:

Lucia Luyten

Johan De Clus

Meubelstraat 24

2800 Mechelen (België)

00 32 – 477 20 89 46 (Lucia)

00 32 – 474 92 38 08 (Johan)

lucia.luyten@icloud.com

johan.declus@icloud.com

ADVERTENTIE TARIEVEN

1 (A4)voor- of achterkaftblad ...€ 147,00

1/2 (A4) voor of achterkaftblad ...€ 77,00

1 (A4)binnenpagina...€ 126,50

1/2 (A4)binnenpagina...€ 65,50

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

KOPIJ INLEVEREN:

Uiterlijk 1 augustus (Preekstoel van september)

Uiterlijk 1 november (Preekstoel van december)

Uiterlijk 1 februari (Preekstoel van maart)

Uiterlijk 1 mei (Preekstoel van juni)

Een mooie foto? Een leuke ervaring? Een fijne boottocht?... die je wil delen met WSV Alem?

Zet het in de Preekstoel-box!

<http://bit.ly/2bsl8N5>

Notulen 73ste voorjaarsvergadering

Verslag van de vergadering die plaatsvond op 23 april 2017 en werd gehouden in Eetcafé De Maas te Alem.

Aanwezige leden: J. de Clus, E. van Ruiterbeek, H. Troost, R. Oord, L. Brandon, R. Verbeek, M. Vrensen, Paul Eltink, C. van der Linden, F. van der Bie, H. Lingg, J. Eltink

Afwezig met kennisgeving: D. Vissers, V. Strik, J.W. Bouwman, B. Hoekstra, D. Debeuckelaere, B. de Waal.

Aanwezige bestuursleden:

Josh Hoek	<i>Voorzitter</i>
Suze de Bloeme	<i>Secretaris</i>
Toos Mom van Elderen	<i>Penningmeester</i>
Rob Lingg	<i>Motorbootcommissaris</i>
Ruud van Pinxteren	<i>Zeilbootcommissaris</i>

Voor de vergadering was de volgende agenda opgesteld:

1. Opening door de voorzitter
2. Goedkeuring notulen najaarsvergadering

d.d. 27 november 2016

3. Ingekomen stukken

4. Bestuursmededeling:

Statutair aftredend en niet herkiesbaar in de voorjaarsvergadering: Toos Mom-van Elderen (penningmeester) en Lucy Brandon (secretaris).

Kandidaten kunnen zich tot één week voor de vergadering schriftelijk bij de secretaris melden

5. Financiële zaken

5a Verslag kascommissie 2016/17

5b Goedkeuring jaarrekening 2016/17

5c Goedkeuring begroting 2017/18

5d Benoeming kascommissie 2017/18

6. Verenigingsactiviteiten

7. Rondvraag

8. Sluiting en hijsen van de verenigingsvlag

Verslag vergadering

1. Opening 12:06 uur

Molle



Verbouwingen en/of gedeeltelijke vernieuwingen

TIMMERWERKEN

Complete casco-afbouw van interieurs

Onderhoud en/of renovatie Schilderwerken

Het Wargaren 52 5397 GN Lith

Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203

www.molletimmerwerken.nl

Voorzitter Josh Hoek opent de vergadering en verwelkomt iedereen op de 73ste ledenvergadering.

2. Notulen najaarsvergadering: de notulen worden goedgekeurd.

3. Ingekomen & uitgaande stukken

- Grote clubactie 150 loten, voor de verkoop hebben zich aangemeld Helmie, Greet, Toos, Suze, Henriette en Regie.

- Clubkascampagne van de Rabobank heeft € 55,00 opgeleverd.

- Contributienota's zijn verstuurd

4. Bestuursmededeling

Aftredend zijn Toos Mom van Elderen en Lucy Brandon, tevens waarnemend secretaris Suze de Bloeme.

Henriette Troost heeft zich opgegeven voor penningmeester en gaat tevens het secretariaat verzorgen. Bente de Waal gaat in het bestuur als evenementencommissaris.

Suze de Bloeme voegt zich bij de evenementencommissie

5. Financiële zaken

- De voorjaarsvergadering betekent terugblikken op de cijfers en vooruitkijken met de

begroting. Het terugblikken is gedaan door de kascommissieleden Henriette Troost en Suze de Bloeme. Na de controle hebben zij de cijfers goedgekeurd. De vergadering volgt de kascommissie en verleent de penningmeester en het bestuur decharge.

Paul Eltink vraagt of er ook halve leden zijn, waarop Toos opmerkt dat er een jeugdlid is.

- De vergadering stemt in met de jaarrekening.

- De vergadering stemt in met de begroting.

- Er moeten 3 nieuwe leden voor de kascontrole komen, Frits van der Bie meldt zich aan en Toos Mom van Elderen. Als reserve lid meldt Suze de Bloeme zich aan.

- Van Lucy is er tijdens de najaarsvergadering afscheid genomen. Toos wordt bedankt middels bloemen en een aandenken voor haar 15 jaar inzet voor de vereniging. Ook Suze wordt bedankt met bloemen voor het vervangend secretariaat.

6. Verenigingsactiviteiten

Na de vergadering staat de excursie van de bevertocht met "Zien is Kennen" op het programma. Er hebben zich 21 mensen ingeschreven en we varen met 2 boten.

De motorbootcommissaris meldt dat er voor de



openingstocht 7 schepen zijn ingeschreven en dat er nog ruimte over is. Per 1 mei sluit de inschrijving.

De zeilcommissaris meldt dat aanstaande woensdag de eerste zeilwedstrijd begint en dat de agenda zowel in de Preekstoel als op de website staat.

Frits vraagt hoe het met het jeugdzeilen is. Dit willen we t.z.t weer oppakken als de animo er is van zowel jeugd als vrijwilligers.

De voorzitter roept de leden op ideeën voor een evenement aan de evenementencommissie of het bestuur kenbaar te maken.

Greet vraagt of een excursie ook een hele dag gepland kan worden met busvervoer. Dit is kostelijk, de kosten zullen onderzocht moeten worden en er moet nagegaan worden of er belangstelling voor is.

Paul vraagt aan de zeilbootcommissaris wat zijn bedoeling is met de zeilwedstrijden en hoeveel wedstrijden hij in de eindstand van de competitie gaat meerekenen. Tevens vraagt hij hoe hij de Alemse Pul gaat organiseren. Ruud geeft hier voor 26 april een antwoord op.

De voorzitter herinnert eraan dat de kopij voor de Preekstoel voor 1 mei bij de redactie binnen moet zijn.

Je kunt je kopij in de Preekstoelbox zetten. De link staat in de Preekstoel en ook op de website.

7. Rondvraag

Emy: Als je een evenement hebt, moet dat dan via de evenementencommissie of mag je het ook zelf regelen. Antwoord; Dit mag je zelf weten.

Toos: De contributie voor volgend jaar blijft hetzelfde.

Johan: Allemaal de groet van Lucia uit Moskou.

Rob: Tijdens de openingstocht kan er bij de sluis van Vianen oponthoud zijn i.v.m. de sleepbootdagen die er dan zijn.

9. Sluiting en Strijken

De voorzitter sluit om 13.04 uur de vergadering en verzoekt iedereen om mee naar buiten te gaan voor het hijsen van de verenigingsvlag.

Voorzitter: Josh Hoek

Secretaris: Suze de Bloeme

Zien is Kennen (excursie)

Na de voorjaarsvergadering stappen wij in twee bootjes voor een verwencht met Tom-”Zien-is-kennen”-Bouwman. Niet alleen krijgen wij een gedegen uitleg over de fauna en flora in deze Maasoase. Wij worden ook nog eens verrast en vergast op een drankje en overheerlijke zelf ge-rookte paling en zalm. Heerlijk.

De afwezigen weten niet wat ze missen!

Johan





Feestboek

Mijn broer-piloot plaatste recent een bericht op Facebook van zijn *“tweede thuis: Times Square -New York”*. Een selfie met op de achtergrond een drukke mensenmenigte in de Big Apple. Zijn vrouw reageerde: *“Mis je wel hoor, hier in t zwembad. Kom maar rap nr uwen eerste thuis”*. Dat is tegenwoordig een Intieme conversatie tussen een koppel op de sociale media... maar dat brengt mij bij mijn tweede thuis: Alem, een plekje midden in de natuur, ver weg van drukdoende menigte, ver van het gedruis van de grootstad. Een gewone dag ziet er daar zo uit.

De zon heeft zich al even boven de einder gewerkt, dat heb je met dagen die langer worden. Vanuit onze kajuit zien we de weerspiegeling van de zon op het water op het plafond. De ochtend lokt mij met een bakje troost naar het achterdek. Een stevig briesje uit het oosten, ik snuif de frisse lentelucht op. Genieten van de rust, de stilte... alhoewel echt stil is het niet. Ik word ondergedompeld in een ware symfonie, het dagelijks live uitgevoerde improvisatiewerk van de oever- en watervogels.

De basis van deze opera vormen de watervogels. De meerkoeten, die zich kwetterend doen gelden. Tetteren, ruziën, het kleine beestje dat bij gebrek

aan vliegkunst over het water leerde lopen. Volgens een fuut die ook een mondje wil meepraten, een tweede fuut die ook zijn zegje komt doen. Om het marktgevoel van deze weinig getalenteerde zangers nog te versterken, komt een krijsende meeuw eens kijken of er al onoplettende jongen te spotten zijn. Een kraai voegt daar nog het krassende geluid van een oude platenspeler aan toe. En hoog in de lucht een sperwer, die het geheel lijkt te dirigeren.

Want, hoe gezellig het er op de (water-)markt aan toe gaat, de oever zit vol met zangvogels. Zij fleuren het watergebeuren op met telkens weer andere variaties op hun zoetgebekte gezang. De merels met hun vraag en antwoord worden begeleid door meesjes, lijsters... en in onze haven ook door een specht. De duiven met hun vredelievende ‘roekoe’ passen zich heel nauwgezet in dit geheel.

Je hoeft helemaal geen vroege vogel te zijn om van deze symfonie te genieten. Gewoon je laten meedrijven bij een kopje koffie of twee en je kan met volle teugen genieten. Suze, de havenmeester van onze tweede thuis is wel een vroege vogel. Gelukkig maar, want ook zij gebruikt Facebook. Met de regelmaat van de klok verwent zij ons met de fauna en flora van de Alemse biotoop. Staat de zon wat te vroeg voor je op? Was het gisteravond iets te leuk bij Regie op het terras of aan de toog?



En heb je daardoor een prachtige zonsopgang gemist? Geen nood, Suze maakt van Facebook een FEESTBOEK door regelmatig unieke momenten vast te leggen en te delen met iedereen.

Maar zij maakt niet alleen van Facebook een waar FEESTBOEK, zij heeft nu zelf ook een bundeling gemaakt van haar foto's in een feestelijk boekje. Als je het mij vraagt, naast dat saaie ding dat vaaralmanak heet is haar fotoboek een echte must aan boord voor iedere liefhebber van de natuur in en om het water. Ik doe mijn broer er alvast eentje cadeau... dan moet hij in zijn tweede thuis niet alleen de tijd doorbrengen met saaie selfies!

Johan



Zeilwedstrijden op de ALEMSE PUL

24 & 25 Juni

Sup- en/of waterfietswedstrijden

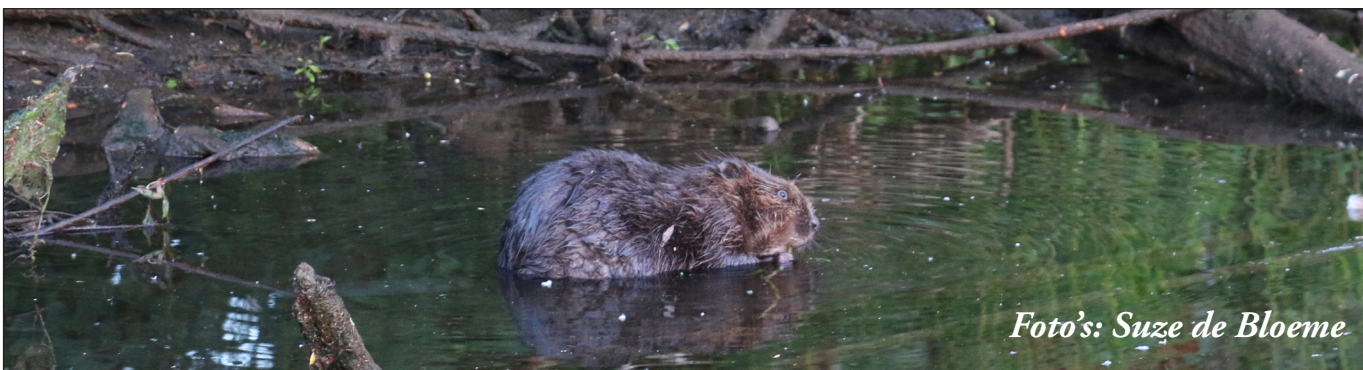
Zaterdagavond BBQ

Zaterdag: 1ste wedstrijd
palaver 15.00 uur
start 15.30 uur

Vanaf 19:00 uur BBQ en muziek

Zondag: 2de wedstrijd
palaver 13.00 uur
start 13.30 uur

info zeilen:	Ruud	06-53 126 083
	Suze	06-45 434 198
info suppen:	Bente	06-22 110 032



Foto's: Suze de Bloeme



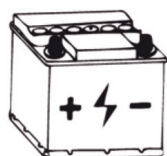
Van 't padje tijdens de Dichtgevroren Rally

“Jan en Suze hebben gevraagd of wij de Dichtgevroren Rally mee willen organiseren, ik heb ja gezegd”. Dat vertelde Jan Willem terloops begin januari. Ik had zelfs niet eens ooit zelf een puzzelrit gereden, laat staan dat ik wist hoe ik zoiets moest organiseren. Dat zou allemaal wel meevallen, het ging vooral om een gezellige dag met z'n allen. Nou, dat heb ik geweten; die bootmensen nemen alles bloedserius. Dat had ik al ervaren met zeilwedstrijden en herrie in de keuken maar ook de rally kwam met de nodige wensen. Een mooie route, messcherpe vragen, leuke lunchlocatie met goed eten en een activiteit. “Oh ja, na al die jaren hebben we bijna alle locaties in de buurt al gehad”.

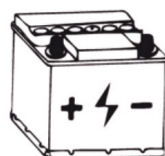
Dus.... succes!

Gelukkig was er nog een onontdekte locatie te vinden die ook nog eens iets met water te maken heeft: Fort Altena, pal aan de snelweg A27 op het snijpunt van Biesbosch en het Land van Heusden en Altena. Gebouwd in 1847 als verdedigingswerk, maakte het fort deel uit van de nieuwe Hollandse Waterlinie. Een verdedigingslinie lopend van de voormalige Zuiderzee bij Muiden tot de Biesbosch.

Sinds 1999 is het fort in ontwikkeling als publiekstoegankelijke locatie en zijn er diverse activiteiten. Als geboren Brabantse ben ik met recht trots op het prachtige gebied waarin ik ben opgegroeid dus de keuze was snel gemaakt. Het zou een een tocht worden door een bijzondere omgeving, ingeklemd



ACCU'S



10% korting

Leden van de watersportvereniging krijgen 10% afhaalkorting op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h



DAVECO ACCUVERKOOP B.V.

Leegwaterstraat 19

4251 LM Werkendam

Tel: 0183-501016

Fax: 0183-502001

E-mail: info@daveco.nl

Website: www.daveco.nl

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

tussen de grote rivieren. Vanuit het mooie Gelderland langs prachtige dorpen, historische boerderijen, over de dijk langs de door mij, en velen met mij, zo geliefde rivier De Maas.

De zon scheen al vroeg op zondag 12 maart en het zorgde voor lentekriebels bij iedereen want de sfeer zat er vanaf het eerste moment goed in en dat bleef de hele dag zo. Reggie en Anne hadden



Botonderhoud met het "gele merk"!



- TNO-getest
- Vloeibaar polijstmiddel voor zware vervuiling
- Verwijdert gele vaar-aanslag
- Weg met zwarte strepen
- PH-neutraal
- Pigment-vrij
- Vrij van chloor, logen en zuren
- Volgens oud-Hollands recept
- Was met P.T.F.E reinigt en beschermt langdurig
- Zeer fijne krasvrije cleaner

Voor product-info en verkooppunten:
www.darcloyal.nl
 tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen
 • Primers • Accu's



D'arc Loyal®
 Postbus 306
 2260 AH Leidschendam
 tel: 070 - 3202442
 fax: 070 - 3018800

de koffie voor ons klaarstaan en de suiker in de bonbons zorgden ervoor dat Mirthe als een jong lammetje om ons heen stouterde. En ze had er heus maar vier op...

De tocht liep vanaf de jachthaven door Kerkwijk, langs zuivelboerderij Den Eelder en vervolgens over de dijk langs de afgedamde Maas. Een stop bij de veerpont richting Nederhemert met daarop de tekst uit het gedicht 'Veerpont' van Drs. P. In de volmond ook wel bekend als 'heen en weer'. De oplettende kijker zag bij Aalst de verenigingsvlag wapperen op de boot 'David' van Arie & Lucy.

In Poederoijen ligt langs de dijk het 'Janwillem pad'. Een bijzonder wandelpad genoemd naar een oud bewoner van dit kleine dorpje waar het kasteel

- Slot Loevestein - te vinden is. De bijbehorende vraag, 'welk WSV-lid is van het padje' werd door enkele deelnemers letterlijk genomen en beantwoord met: Jan Bosma en door een andere deelnemer met: Marco Boot. Enfin, weten we dat ook weer. Na de Andelse sluis reden we door Rijswijk en Uitwijk - in het dialect Rijsik en Uitik - waar op een polderweg uitgekeken moest worden naar een holle boom. In deze boom lagen de eieren verstopt van een dier dat alleen eieren legt 40 dagen na carnaval. De chocolade paaseitjes werden door alle teams gevonden en met de vondst werd een leuke selfie gemaakt. De prijs voor de leukste selfie ging naar het team van Ad, Cindy, Imke, Reinild en Gerard. Hun team, 'De Scheve Schaatsers', deed de naam 'Dichtgevroren Rally' eer aan door te poseren met echte schaatsen. De bewoners van



ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

FISH TECH

- Relingen
- Preek- en hekstoelen
- Maststrijk inrichtingen
- Mastvoeten
- Zwemtrappen
- Verstagingen
- Bolders, beugels etc.

R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw

Fishtech
Kievitsham 49
5333 GA Kerkdriel

Telefoon: 0418 – 632089
Telefax: 0418 – 631847

de watertoren aan de Uppelse Hoek vonden de interesse van de eerste rallyrijders (team Unimogjes) zo leuk dat ze besloten hen een rondleiding te geven. Echter, het aantal bezichtigingen van de rallyrijders steeg (om het antwoord op de vraag, 'wat is er in 1948 met de watertoren gebeurd' te vinden). En dan werd het een beetje teveel van het goede, toen bleef de deur de rest van de dag gesloten. Gelukkig kon het antwoord op de steen boven de entree gevonden worden.

Het eerste team dat op Fort Altena arriveerde was het team van Roos, Marco, Lucia en Johan en al snel volgden de andere teams. Op de gezellige brocante markt werden her en der wat leuke items gekocht. Hiermee werd ook aan het stukje 'activiteit' invulling gegeven. De door Eetcafe De Maas

verwende fijnproevers vonden de lunch van Fort Altena gelukkig zeer geslaagd en zo kon de terugreis richting Alem beginnen.

Via Sleeuwijk arriveerden we in Woudrichem waar een foto werd gemaakt van het beeld van Jan Claessen. De bekende trompetter uit het lied van Rob de Nijs die volgens een overlevering trompetter was in het leger van de prins en begraven ligt in Andel. Ook in Woudrichem scheen de zon volop en in het mooie vestingstadje was het gezellig druk. Het team van Manon wist ook nog de lekkerste ijssalon van Woudrichem te vinden (Ijssalon Baks, Bagijnestraat 2) en stopten nog even voor een ijsje voor het ultieme lentegevoel.

Op de grens van Brabant en Gelderland, bij de



Jema Camperverhuur

www.jema-camperverhuur.nl

Verhuur van Campers / Caravans

www.camperverhuur-jema.nl

mail: camperverhuur-jema@hotmail.com

Camperverhuur-jema
Martien / Jeannette Beekhuijsen
Dick-Flemmingstraat 7
5161 CA Sprang-Capelle

Telefoon 0651 - 56 68 57

Verkoop van Campers / Caravans

www.caravanbedrijf-bg.nl

mail: b.g@hetnet.nl

B&G Caravans
Edwin Beekhuijsen
Kloosterstraat 27
5175 BG Loon op zand

Telefoon 0416 - 36 14 70



Wilhelminasluis in Andel werd de laatste vraag van de rally van 2017 gesteld. Deze sluis scheidt de Maas en de Waal en zorgt ervoor dat scheepvaart tussen Maas en Waal mogelijk blijft. Aan de Gelderse kant staat een rijksmonument. De tijds-capsule die daar ligt begraven is gevuld door kinderen van de basisschool in Andel (waaronder Jaime Bouman) en mag niet geopend worden voor: inderdaad, het juiste antwoord is: 18-08-2104.

Terug in Alem vulde het met zonovergoten terras zich al snel in afwachting van de prijsuitreiking. De eerste prijs en de wisselbeker was dit jaar voor: Bert, Klazien, Arie, Lucy. De tweede prijs voor nieuwkomers Hilde en Anne Bouman De derde prijs voor Marco, Roos, Johan en Lucia.

De winnaars van de leukste selfie, Ad, Cindy,

Imke, Gerard en Reinild hebben tevens de eer om volgend jaar de rally te mogen organiseren. Ad kon het bijna niet geloven en hij heeft beloofd dat dit een zeer bijzondere tocht te gaan worden. Reden te meer om volgend jaar zeker weer mee te doen. Met het heerlijke stampottenbuffet, rijk gevuld met speklapjes, gehaktballen, karbonades en worsten van Eetcafe de Maas sloten we de dag af. In Alem voelen we ons allemaal weer thuis.

Ik hoop dat het zonnige weer van deze dag een voorteken mag zijn voor een prachtig vaarseizoen en heel veel gezellige dagen op de haven. Dank aan alle deelnemers voor een leuke en gezellige dag!

Manouschka Bouman

Openingstocht 2017

PALAVER 24 MEI, 2017 IN ALEM

Daar zitten we keurig op tijd aan de grote tafel buiten op het terras van het restaurant in Alem.

Rob met zijn papieren voor zich, duidelijk makend dat er wel eerst betaald moet zijn voor we kunnen beginnen.

Het programma voor de komende dagen wordt vervolgens globaal doorgenomen. Het eerste punt waarover we nog een besluit moeten nemen is de vraag of we bij de borrel en het diner met een gecombineerde portemonnee voor de drankjes werken of dat ieder afzonderlijk zijn drankjes afrekent. Hierover waren we het snel eens. Het tweede en ook laatste punt ging over het schrijven van een verslag voor de Preekstoel. Daar was blijkbaar de regel dat de nieuwkomer dit voor zijn rekening zou nemen en dat waren Tom en Marijke. Zij vonden deze openingstrip een goede kans om met de andere leden kennis te maken. Omdat het palaver weinig tijd kostte, bleef er veel netto tijd over voor bijkletsen en kennis maken.

Donderdag 25: Alem-Gorinchem (4,5 vaaruren)

De volgende morgen zou onze tocht starten om 10.00 uur met als einddoel Gorinchem.

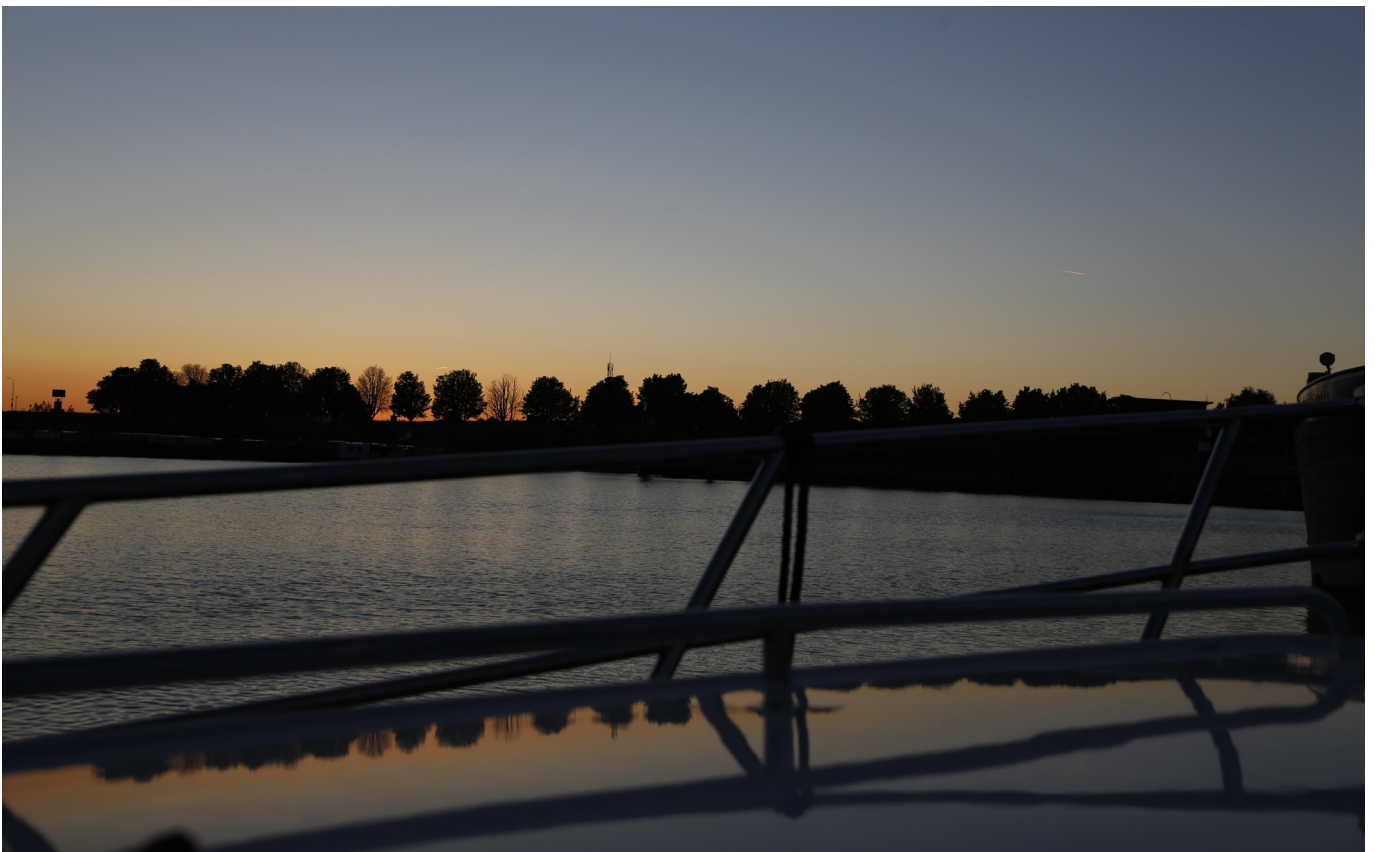
Iedereen was perfect op tijd en daar gingen wij in ganzenpas op weg. Wat opviel was dat wij vrijwel de gehele tocht begeleiding kregen van de politie. Later bleek dat men op zoek was naar Hans die dat zelf blijkbaar al wist want hij verschool zich zeer behendig achter de grotere boten.

Het was prachtig weer en dit zou de volgende dagen alleen maar beter worden.

Omdat het Hemelvaartsdag was, voeren er zeer weinig vrachtschepen, wat met name voor de beginners onder ons rustgevend was. Ook de sluisafhandelingen waren zonder het vrachtverkeer veel rustiger.

Door het prachtige weer waren er wel veel plezierboten op het water waarvan de meesten zeer rustig voeren. Hier en daar een lastige motorboot die tussen ons door bleef varen zonder te weten dat je hem vanaf de grotere boten niet zag.

Op de geplande tijd kwamen wij aan in Gorinchem, prima ligplaatsen, nog even tijd voor wat boodschappen in Gorinchem voordat we gingen borrelen en eten in het restaurant van de jachthaven. Het eten was prima. Rob moest nog even wat mensen helpen herinneren wat ze besteld hadden. Zijn administratie was prima op orde. Daarna nog





wat uitruilen en de maaltijd kon beginnen. Buiten eten leek eerst wel leuker dan binnen eten maar de zon was ongenadig fel en warm, waardoor het voor een enkeling buiten toch te warm werd.

Vrijdag 26: Gorinchem-Culemborg (6 vaaruren)

De volgende dag op naar Culemborg met 3 sluisen en vele bruggen in het vooruitzicht.

Stipt om 10.00 uur lag iedereen netjes voor de sluis te wachten en konden we vrijwel direct naar binnen varen. Via een klein stukje Linge weer terug op het Merwedekanaal maar wel onder een paar bruggen door die voor Hans en John te laag waren. Dus masten strijken. Ervaren John deed dat tijdens het varen, maar Hans moest "even" aanleggen om dat klusje te klaren. De rest voer met een slakkengangetje door en Rob bleef achter om Hans te assisteren. Het bleek veel moeilijker dan gedacht om in een slakkengangetje achter elkaar te varen omdat elke boot en elke motor stationair een andere snelheid had.

We wisten dat we in Vianen wat oponthoud zouden hebben omdat daar een klassieke sleepboten festijn georganiseerd was. Op weg naar Vianen kwamen we al een paar van die grote slepers tegen die behoorlijk hard voeren en veel golven veroorzaakten. Maar toen we bij Vianen kwamen met direct daarna een sluis wisten we niet wat we zagen. Een grote massa door elkaar varende boten, een massaal vlaggenvertoon en veel muziek. Er waren een aantal havenmeesters in snelle bootjes die het verkeer min of meer regelden en ik heb respect voor de rust en de handigheid waarmee ze dit deden. Bij Marco viel een van zijn motoren uit waardoor hij minder kon manoeuvreren maar uiteindelijk kregen we een vrije doorgang naar de sluis. Door het enorme schroefwater was het moeilijk je boot weg van anderen te houden maar we zijn zonder schade Vianen gepasseerd. Daarna nog een paar sluisen met gering verval. Aankomst Culemborg weer prima op tijd en met zeer veel

stuurmanskunsten onze ligplaatsen bereikt. Dit is iets anders dan normaal omdat je achteruit de haven in moet varen. Marco's motor was weer ok maar Tom had op één motor geen achteruit meer en zijn boegschroef stopte wegens oververhitting. Ondanks alles lagen we in korte tijd allemaal zonder schade vast in Culemborg. In Culemborg was alles piekfijn geregeld. Ontvangst door de vereniging met koffie en een tompoes (specialiteit van Culemborg) met een uitnodiging voor een drankje en een diner in het clubhuis. Daarvoor was nog tijd om wat boodschappen te doen. Het lopend buffet was zo lekker dat menigeen meerdere keren op schepte.



De volgende dag op eigen gelegenheid Culemborg wat beter bekeken en kunnen genieten van de klassieke auto's die op de verschillende pleinen stonden te blinken.

Een van de kapiteins van ons gezelschap moest ongelukkigerwijs afhaken en is door familie op tijd naar huis en vervolgens naar het ziekenhuis gebracht. Wij wensen hem en zijn familie alle sterkte toe. Zijn zoon heeft de tocht verder vervolgd.

Zowel Gorinchem als Culemborg zijn zeer oude steden waar zeer veel te zien is.



Zaterdag 27: Culemborg-Tiel (3 vaaruren)

Om 12.15 lagen alle boten weer klaar voor de volgende etappe. Op naar Tiel. Maar twee uurtjes varen met slechts een sluis te nemen was inmiddels een eitje.

In Tiel aangekomen, weer prachtig op schema, was het weer aanleggen en verzamelen.

Omdat ik een oppas verplichting had met mijn

kleinkind zijn Marijke en ik, na een kort bezoekje aan Tiel, doorgevaren naar Alem. De rest van de vloot heeft de volgende dag eerst een bezoek gebracht aan de verkeerscentrale Tiel waarna zij ook doorgevaren zijn naar Alem.

Onze conclusie: “Het was een goed georganiseerde, afwisselende tocht en prima gezelschap.”

Tom

Tiel. 's Avonds eten we bij 'Samen eten & drinken'. Het moet wel heel erg fris geweest zijn bij de reservatie, we krijgen immers warme tomatensoep met room vooraf. Na het hoofdgerecht (tonijn of spies van varkenshaas) kunnen we het echt niet meer uithouden binnen en begeven we ons naar het - helaas niet veel frissere - terras. Daar krijgen we een warme (!) brownie als dessert. Het eten is in ieder geval wel voortreffelijk.

's Nachts krijgen we een onweer en één voor één komt men op de boten naar buiten om het zeil-



Stoffeerderij de Lakei

U kunt hier terecht voor vervanging of reparatie van allerhande stoffering, van een nieuwe rits tot een nieuw dekzeil. Ook voor het opnieuw stofferen van zitelementen van uw boot/caravan, **kleine meubelen** met indoor en outdoor stoffen of voor de reparatie van een **tent** kunt u bij ons terecht.



Voor het maken van kussens, dekzeilen en bootkappen wordt gebruik gemaakt van waterdichte en UV-vaste stoffen van bekende merken. Deze waarborgen kwaliteit en hebben een lange levensduur. Voor zitkussens en rugkussens wordt gebruik gemaakt van verschillende hardheden. “Proefzitten” is mogelijk om tot een optimale keuze te komen.

Voor meer info Tel 0487-573012 Margrietstraat 10 Dreumel

www.de-lakei.nl wahoutkamp@hetnet.nl

doek te sluiten. Spotten we daar een groene Borat-mankini?

Zondag 28: Tiel-Alem (2 vaaruren)

De volgende ochtend bezoeken we de verkeerspost in Tiel. Te voet is een beetje te ver, dus vertrekken we met twee boten: de Bolknak en de Blue Nose. Lucia stapt eerst op de Bolknak, maar verdwijnt prompt naar de Blue Nose. Hebben zij en Johan ruzie gemaakt?

Helmie had blijkbaar heel haar charme in de schaal gelegd om de verkeerspost te mogen bezoeken. Deze is immers niet uitgerust voor bezoekers en vandaag doen ze speciaal hun best om ons te ontvangen. Een van de verkeersleiders zit te spelen met een drone. We kunnen alles volgen op een scherm in de autokoffer en bespioneren zo Rob die in de boot is gebleven. Het is uiteraard geen spelletje, maar zo lijkt het wel. Drones worden tegenwoordig vaak gebruikt, omdat de auto snel te plaatse kan zijn (sneller dan de politie!) en de drone op plaatsen kan komen die anders moeilijk bereikbaar zijn. Ze worden ingezet bij calamiteiten, zoals brand op een containerschip of lozingen van diesel of xtc.

Op de post zelf krijgt de verreijkker de meeste aandacht. "Je kan er zelfs de meisjes op het strand mee bekijken", stelt Pim tevreden vast.



De terugtocht is kort, maar wel spannend. Voor de sluis van Sint-Andries liggen de schepen van WSV Kerkdriel, die een half uur voor ons vertrokken waren uit Tiel, nog steeds te dobberen. Wij moeten dan weliswaar niet lang wachten, maar het is wel dringen voor een plaatsje in de sluis. We kunnen er allemaal net in, maar chaos is troef.

Het weekend sluiten we gezellig af met een borrel en wat napraten in Eetcafé De Maas. Dank je wel, Rob, Hanneke, John en Helmie voor de gezellige tocht.

Tot volgende keer.

Lucia



Het laatste woord is nog niet gezegd

Wij zijn op Openingsstocht geweest en hebben beleefd :

Palaver Alem: Borrelen

Gorinchem: Borrelen en eten

Culemborg: Borrelen en eten

Tiel: Borrelen en eten

Alem: Borrelen

BIJZONDERHEDEN:

Gerard had zere voeten maar kwam goed.

Marco was genaaid (Nl. = gehecht) in het begin van de week, hebben we van horen zeggen.

Gowin heeft in een boratpakje gezwommen (leuke outfit trouwens). Als je het niet begrijpt ff googlen of is het goochelen?

Reinildje heeft Nederlands leren spreken : LiiitH

Nachtzwemmen gedaan, eigenlijk geskinnidipt met de Valderie, Valdera luitjes. Hoe voeloe?

Toos heeft gedoucht met douchegel van Gerard, Cool Bleu en ze had een koude muts (Be. = foef).

Daarom gaan we een nieuwe club oprichten: "Koude mutsen club). Alle vrouwen welkom.

Hond van Rob en Hanneke kan bijna 70 km per uur lopen. Daarbij komen zijn achterpoten voorbij zijn kop. Maar Angelique kan dat ook. Volgende tocht moet ze het maar bewijzen.

Rob Lingg had een vibrator aan boord, of hoe heet zo'n ding voor het hart? En iedereen mocht hem gebruiken als het nodig was.

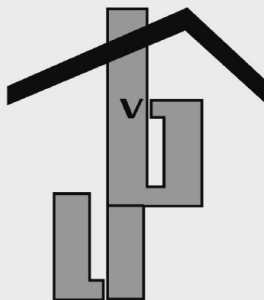
Soms hadden we misverstanden aan boord door het verschil in taalgebruik, Belgisch en Nederlands. Klein voorbeeldje als het over poepen ging (op de Belgische manier of de Nederlandse?). Maar uiteindelijk verstonden we elkaar wel.

Hoogtepunt was de aankomst in de thuishaven. Een dikke (3) KUS van Jan Bosma.

We hebben met z'n allen een leuke tocht beleefd. Was goed georganiseerd en we hebben leuke dingen gedaan en lekker gegeten.

Rob had ook voor goed weer gezorgd en alle schippers en bemanning voor goed humeur en gezelligheid. Dus volgende tocht allemaal aanmelden voor nog meer gezelligheid.

Groetjes Toos, Reinildje, Josh en Gerard



aannemingsbedrijf
J.A. VAN BORTTEL BV

Alem



Meerenstraat 5
5335 LD **ALEM**
Postbus 15
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86
Telefax: (0418) 66 25 52
E-mail: info@borttelbv.nl
Internet: www.borttelbv.nl

Actief op het gebied van:

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restauratie**
- **onderhoud**

Kombuis

Zin in een barbecue? Ga je voor vlees of voor vis? Of kies je voor Italiaans met een pizza? Laat je inspireren door deze kombuis.

Zelf hebben we een Cobb aan boord. Met dit compacte toestel kan je veilig barbecuën dankzij zijn koele buitenwand. Je kan hem dus zonder problemen op welke ondergrond dan ook plaatsen. Met een cobble stone is hij bovendien heel snel bakklaar. Er zijn allerlei accessoires bij waarmee je kan bakken, braden, wokken en roken, maar de basisversie is prima om te barbecuën.

We hebben al veel plezier gehad aan onze Cobb. Je kan er immers een hele maaltijd mee klaarmaken. Warm gerookte zalm als voorgerecht, pizza als hoofdgerecht en gebakken banaan als dessert, dit zijn dingen die we zelf al klaargemaakt hebben. Volgende zomer willen we zeker ook nog broodjes bakken, mosselen wokken en maïs grillen.

Het leukste recept voor de Cobb vind ik kip met een blik bier in zijn poep (=kont). Maar dat hebben we nog niet uitgetest.

Vandaag schotel ik je onze home-made pizza voor.

Het deeg. Meng 200 gr witte bloem met 1 dl water, 6 gr droge gist, 25 cl olijfolie en 1/4 kl zout.



Kneed tot een soepel deeg. Verdeel het in drie stukken, bol ieder stuk op en laat de bolletjes 20 minuten rusten onder een handdoek. Vervolgens



Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V.

Transportbedrijf Reductum B.V.



Tel. 0344-603044 - info@jdenboer.nl

www.jdenboer.nl

rol je de bolletjes uit tot een dunne lap (wij gebruiken bakpapier, zodat je de pizza gelijk op de bbq kan leggen).

De saus. Stoof een uitje en een teentje look. Voeg een blikje tomatenpulp toe en breng op smaak met een snuifje zout, peper en suiker. Meng er een handvol basilicum en oregano door en strijk uit over de pizzabodem.

En nu komt het belangrijkste en het lekkerste: **het beleg.** Dit is wat je pizza uniek maakt. Kies zelf wat je het lekkerste vindt. Enkele suggesties: artisjok, ansjovis, olijven en (gemalen) mozzarella; vier kazen; kip en spinazie; champignons, ham en mozzarella. Ook ideaal om restjes op te gebruiken.

Tot slot nog wat olijfolie over de pizza druppelen en hij kan op de barbecue.

Terwijl de pizza bakt, kan je al een aperol-spritz drinken (1 deel aperol, 2 delen prosecco, een scheutje spa rood, ijsblokjes en een schijfje appelsien). Smakelijk.

Lucia

PS: De cobb heeft een speciale pizzaplaat, maar op een BBQ-rooster lukt het ook. Bak dan de bodem zonder

beleg, keer om als de onderkant bruin is, sprenkel er wat olie over en beleg naar keuze.

PS2: Wie zelf deeg maken te lastig vindt, kan ook kant-en-klaar pizzadeeg gebruiken.





Blokhutboot.nl
Natuurlijk avontuurlijk

Vaarbewijsvrij!

**Omgeving Den Bosch
& Brabantse Biesbosch**



Hét nieuwe vakantieconcept voor het hele gezin!

Op zoek naar een unieke vakantie? Een keer wat anders dan de camping, het strand of een all-inclusive resort? Huur eens een Blokhutboot en ontdek één van de mooiste vaargebieden van Nederland!



Vaar zelfstandig naar de meest afgelegen plekjes midden in de natuur, bezoek leuke stadshaventjes of geniet van de rust in één van de vele zandgaten en strandjes langs de rivier.



Onze Blokhutboten zijn geschikt voor 4 tot 5 personen en eenvoudig door iedereen te besturen!

Nieuwsgierig? Kijk op www.blokhutboot.nl voor meer info



Facebook.com/blokhutboot



ACTIVITEITENKALENDER 2017

JANUARI



Zondag 8
NIEUWJAARSRECEPTIE
Waar? *Eetcafe De Maas*

Zaterdag 28
HERRIE IN DE KEUKEN
Waar? *Eetcafe De Maas*

FEBRUARI



Zondag 26
CARNAVAL

**Voorjaarsvakantie
Zuid**

25 februari

tot

05 maart

Zaterdag 25 maart
Ingang zomertijd

MAART



Zondag 12
DICHTGEVROREN RALLY
Waar? *Eetcafe De Maas*

APRIL



Zondag 23
**VOORJAARSVERGADERING
& EXCURSIE**
Waar? *Eetcafe De Maas*

Woensdag 26
ZEILCOMPETITIE I

Zondag 16
Pasen

Zaterdag 17
Tweede paasdag

Woensdag 27 april
Koningsdag

**Meivakantie
scholen**
22 t/m 30 april

MEI



Do 25 t/m Zo 28 mei
OPENINGSTOCHT

Woensdag 10
ZEILCOMPETITIE 2

Woensdag 31
ZEILCOMPETITIE 3

Donderdag 5 mei
Bevrijdingsdag

Donderdag 25 mei
Hemelvaartsdag

JUNI - JULI



Woensdag 7 juni
ZEILCOMPETITIE 4

Zaterdag 24 juni
ALEMSE PUL 6

Zondag 4 juni
1ste Pinsterdag
Maandag 5 juni
2de Pinsterdag

Zaterdag 17 juni
ZEILCOMPETITIE 5

Zondag 25 juni
ALEMSE PUL 7

Zomervakantie
Noord

22 juli t/m 3 september

Midden

8 juli t/m 20 augustus

Woensdag 5 juli
ZEILCOMPETITIE 8

AUGUSTUS



Woensdag 30
ZEILCOMPETITIE 9

Zuid
15 juli t/m 27 augustus

SEPTEMBER



Zaterdag 9
ZEILCOMPETITIE 10

Woensdag 27
ZEILCOMPETITIE 12

Woensdag 20
ZEILCOMPETITIE 11

15 t/m 17
MARTIEM DEN BOSCH

Zaterdag 30
ZEILCOMPETITIE
Afsluiting
Avondwedstrijd donker

Za 23 & Zo 24
SLUITINGSTOCHT

OKTOBER



Zondag 1
VISWEDSTRIJD

Zaterdag 21
EETCAFÉ "DE MAAS"
BOKAAL
Waar? Eetcafe De Maas

NOVEMBER



Zondag 26
NAJAARS LEDENVERGADERING
Waar? Eetcafe De Maas

DECEMBER



Zondag 25
1ste Kerstdag
Maandag 26
2de Kerstdag

De Lucht Lekker op weg !



A2

A59



Je komt er langs of... je rijdt er voor om!



Dekker

grondstof
voor
ontwikkeling

De schildersmossel, inspiratie voor ons nieuwe beeldmerk

Zand, grind, beton en betonwaren

Familiebedrijf Dekker houdt zich al bijna 100 jaar bezig met de winning en verwerking van zand en grind tot grondstoffen voor de bouwsector. Dit combineren wij met de aanleg van natuurgebieden en met hoogwater-bescherming. De ontwikkeling van deze projecten geschiedt in harmonie met de omgeving. Dit doen wij met gebiedspecifieke kennis, betrokkenheid en respect voor landschap en natuur.



Dekker Grondstoffen B.V.
Waalbandijk 1, 4053 JB IJzendoorn
www.dekkgroep.nl



Jachtmakelaardij De Maas



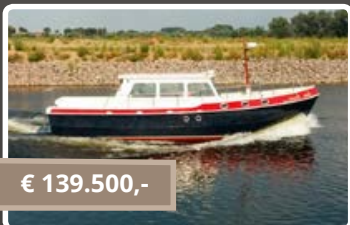
Bemiddeling ★ Onderhoudsservice ★ Transport ★ Financiering ★ Verzekering ★ Taxaties

nieuw binnen



€ 47.500,-

Almarine 900
9.20 x 3.20 x 1.00 m
b.j. 2004, Peugeot 65 pk



€ 139.500,-

Barkas 1200
12.60 x 4.05 x 1.00 m
b.j. 2001, MAN 105 pk

nieuw binnen



€ 15.000,-

Oostvaarder 900
9.00 x 3.00 x 0.90 m
b.j. 1980, Solo mini 33 pk

€ 129.500,-



Trawler Motorjacht 1300
13.30 x 4.33 x 1.25 m
b.j. 2006, Perkins 120 pk

€ 64.500,-



Sunseeker San Remo 35
10.50 x 3.50 x 0.90 m
b.j. 1993, 2x Volvo Penta 230 pk

€ 185.500,-



Siemer 44
13.60 x 4.10 x 1.20 m
b.j. 2006, Iveco 150 pk

nieuw binnen



€ 79.500,-

Pikmeer 1050
10.90 x 3.40 x 1.00 m
b.j. 1991 Volvo Penta 100 pk

nieuw binnen



€ 29.250,-

Birchwood 33
10.50 x 3.45 x 0.90 m
b.j. 1979, 2x Ford Lehman 80 pk

€ 159.000



Aquanaut Drifter 1200 OK
12.15 x 4.00 x 1.00 m
b.j. 2003, Vetus Deutz 128 pk

nieuw binnen



€ 28.750,-

Marne Kruiser 1150
11.50 x 3.30 x 0.90 m
b.j. 1980, Peugeot 52 pk

€ 199.500,-



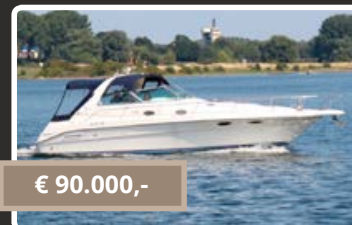
Crown Keyzer 37 Cabriolet
11.40 x 4.00 x 0.95 m
b.j. 2010, Steyr 110 pk

€ 99.500,-



Princess 410 Fly
12.70 x 4.14 x 0.94 m
b.j. 1993, 2x Caterpillar 355 pk

€ 90.000,-



Vripack 965
9.65 x 3.40 x 0.90 m
b.j. 2004, Vetus 42 pk

Jachtmakelaardij de Maas

Jan Klingenweg 3 | 5335 JK Alem | Gemeente Maasdriel | Provincie Gelderland
Tel. +31(0)418-663236 | Fax +31(0)418-661215 | Mob +31(0)650-597021 | info@jachtmakelaardij-demaas.nl

www.jachtmakelaardij-demaas.nl





Jachthaven De Maas

JACHTHAVEN

JACHTMAKELAARDIJ

EETCAFÉ

JACHTSERVICE

SLOEPENVERHUUR

Jachthaven

Ligplaatsen

Faciliteiten

Bezienswaardigheden

Agenda

Tarieven

Service & Onderhoud

Contact



Welkom bij Jachthaven de Maas

Bij het pittoreske dorpje Alem, een vriendelijk oud plaatsje aan de Maas, ligt midden in de natuur onze mooie rustgevende jachthaven. Alem is een dorp waar de verkaveling nog niet heeft plaatsgevonden en waar de schoonheid nog aanwezig is. U kunt het eiland in een uur rondwandelen. Vroeger was het Brabantsland, maar na de kanalisering van de rivier, kwam het aan de noordkant op een schiereiland te liggen, grenzend aan de provincie Gelderland. Onze jachthaven ligt daardoor in de provincie Gelderland.

Uw dagelijkse boodschappen kunnen gedaan worden in Rossum, voor de overige zaken kunt u terecht in Kerkdriel of Zaltbommel, beide op ongeveer 6 km afstand. In het dorp stopt om het uur een bus die u naar Kerkdriel, Zaltbommel of Den Bosch brengt.

Daar wij onder de sluis van Lith liggen, zijn er verder geen sluizen meer op de Maas. Bij het Hollands Diep komt de sluis van Willemstad richting Zeeland. In de nabije omgeving zijn mooie plassen met eilandjes en strandjes en aan de Maas vindt u legio mooie dorpjes en steden. Vanaf de plas waar onze haven ligt, kunt u via de sluis van St.-Andries de Waal op. Vandaar is het 1,5 uur varen naar Tiel (Amsterdam-Rijnkanaal). Stroomafwaarts bent u in 1,5 uur in Gorinchem.

Op onze full service, gastvrije haven biedt plaats aan 250 ligplaatsen. Allerhande faciliteiten zijn aanwezig, zoals electra, water, douches, wifi, een kleine watersportwinkel en winterstalling.

Bij storingen of technische problemen kunnen wij de helpende hand bieden. Ook wanneer u een boot wilt kopen of verkopen bent u bij ons aan het juiste adres.

Voor een hapje of drankje kunt u ook bij ons terecht, ons eetcafé is het gehele jaar geopend. Ons eetcafé is in volledige scheepsfeer ingericht, met een groot terras is het prima toeven. Ook partijen en barbecues zijn hier te boeken.



Contact:

Jachthaven De Maas
Jan Klingeweg 3
5335 JK Alem

0418-661524

www.jachthaven-demaas.nl
info@jachthaven-demaas.nl

