



De Preekstoel

WSV Alem - Jan Klingenbergweg 3 - 5335 JK Alem





Eetcafé De Maas

JACHTHAVEN

JACHTMAKELAARDIJ

EETCAFE

JACHTSERVICE

SLOEPENVERHUUR

Eetcafe

www.eetcafedemaas.com



Ronduit Bourgondisch genieten?
Gewoon wat rust en stilte?
Even van de wal weg?
Wij weten raad!

Jan Klingeweg 3 - Alem - 0653 37 36 98



Beste Watersportvrienden,

We zijn weer terug van vakantie, net zoals de meesten van jullie. Uiteraard zijn er altijd nog leden die hun vakantie nog tegoed hebben en later mogen-kunnen-moeten-vertrekken, en deze wens ik dan alsnog een fijne vakantie. Ook Kees en Corry Zevenbergen, want die zijn permanent gaan wonen op Gran Canaria, dus die hebben de langste vakantie van ons allemaal.

Het bestuur heeft alweer een vergadering achter de rug en jullie kunnen je alvast opmaken voor de sluitingstocht (dus snel inschrijven via de nieuwsbrief in jullie mailbox).

De meesten van jullie weten dat onze secretaris Lucy Brandon kampt met haar gezondheid en ze heeft dan ook het bestuur laten weten dat ze er per direct helaas mee moet stoppen. Uiteraard hebben wij hier begrip voor en ik wil Lucy alvast met dit korte bericht bedanken voor haar hele grote inzet. Op de komende najaarsvergadering kunnen jullie Lucy uitgebreid bedanken. Het bestuur gaat dat uiteraard ook doen.

De komende tijd zal het secretariaat door het bestuur worden overgenomen, dus voor eventuele vragen etc. kunnen naar mij worden gemaïld.

Na Lucy heeft ook Toos onze penningmeester aangegeven om er na 14 jaar mee te stoppen. Wij zijn dus op zoek naar een nieuw secretaris en penningmeester: DUS, MELD U AAN!

Dat we niet stil hebben gezeten blijkt uit onze nieuw website (met dank aan Suze en Wiel) die sinds heden in de lucht is. Zijn hier opmerkingen over of ideeën voor, dan horen wij dit graag.

Zoals jullie zien staat de agenda vol met zeilwedstrijden (waar publiek welkom is), maar daarnaast worden in samenwerking met de jachthaven en het eetcafe ook nog andere evenementen georganiseerd (let op de nieuwsbrieven).

Rest mij jullie allemaal nog een fijn naseizoen te wensen en zie ik jullie allemaal op de najaarsvergadering op 27 november (zie aankondiging in deze preekstoel).

Josh Hoek



Oproep!!

WSV Alem zoekt met spoed kandidaten voor de volgende bestuursfuncties:

secretaris en penningmeester

Lijkt het u iets?

Meld u dan bij het secretariaat.
e-mailadres: joto@upcmail.nl

NIEUW LID WSV

Fam. Koos van Elshout
MB *The White Pearl*

Zet het in de Preekstoel-box. Deel het!
Tot 16 augustus had het KNMI exact zeven (!) zomerse dagen geteld. Maar – zoals wij vroeger graptten – we mogen van geluk spreken: de zomer viel dit jaar in een weekend! Toch is er een andere reden dat de Preekstoelredactie weinig op het water vertoefde. Wij verhuisden immers van het verre Vilvoorde, naar het – iets minder verre – Mechelen.

Maar... misschien is jullie bootvakantie goed meegevallen. Of hebben jullie leuke anekdotes die je wil delen? Een grappige ervaring of een mooie foto? Bezorg het ons en wij plaatsen het in de Preekstoel. *Suze de Bloeme deelt* in dit nummer alvast enkele unieke plaatjes van het leven op en om het water in onze jachthaven. Ga snel eens kijken en deel jouw mooiste momenten met de rest van WSV Alem. Met deze link kan je foto's, teksten... uploaden:

<http://bit.ly/2bsl8N5>

Lucia & Johan



35ste jaargang september 2016

De Preekstoel is het clubblad van de WSV Alem.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de

K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december.

Inhoud

Van de voorzitter	...3
Eetcafé De Maas bokaal	...5
Sluitingstocht 2016 naar Heusden	...6
De viswedstrijd!	...7
Een unieke ervaring (Bevertochten)	...8
Kombuis	..10
Najaarsvergadering	..11
Ongelofeloos (Pontje Lith)	..12
Pijpje@Alem	...16
Activiteitenkalender	..20
Natuur(vriende-)lijke Maasoevers	..22
Langs de oevers in Alem	..24

Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter:

Josh Hoek

St. Odradastraat 37c
5335 JK Alem
0418 – 63 31 99
joto@upcmail.nl

Secretaris:

Lucy Brandon

Kerkstraat 3
5308 KH Aalst (Gld)
0657 – 31 41 11
secretariaat@wsvalem.nl

Penningmeester:

Toos C.J.M. Mom van Elderen

St. Odradastraat 37c
5335 JK Alem
0418 – 63 31 99
joto@upcmail.nl

Motorbootcommissaris:

Rob Lingg

De Bossenstraat 2
4882 NL Klein Zundert
06-12057296
r.j.m.lingg@gmail.com.

Zeilbootcommissaris:

Ruud van Pinxteren

Dorpsstraat 34
5327 AS Hurwenen
06-53126083
ruud.van.pinxteren@hotmail.com

Vernieuwde website: www.wsvalem.nl

Redactie:

Lucia Luyten

Johan De Clus

Meubelstraat 24
2800 Mechelen (België)
00 32 – 477 20 89 46 (Lucia)
00 32 – 474 92 38 08 (Johan)
lucia.luyten@icloud.com
johan.declus@icloud.com

ADVERTENTIE TARIEVEN

1	(A4)voor- of achterkaftblad ...	€ 147,00
1/2	(A4) voor of achterkaftblad ...	€ 77,00
1	(A4)binnenpagina ...	€ 126,50
1/2	(A4) binnenpagina ...	€ 65,50

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

KOPIJ INLEVEREN:

Uiterlijk 1 augustus (Preekstoel van september)
Uiterlijk 1 november (Preekstoel van december)
Uiterlijk 1 februari (Preekstoel van maart)
Uiterlijk 1 mei (Preekstoel van juni)

Een mooie foto? Een leuke ervaring? Een fijne boottocht?... die je wil delen met WSV Alem?
Zet het in de Preekstoel-box!

<http://bit.ly/2bsl8N5>



Op zaterdag 22 oktober
organiseert

Eetcafé De Maas

de

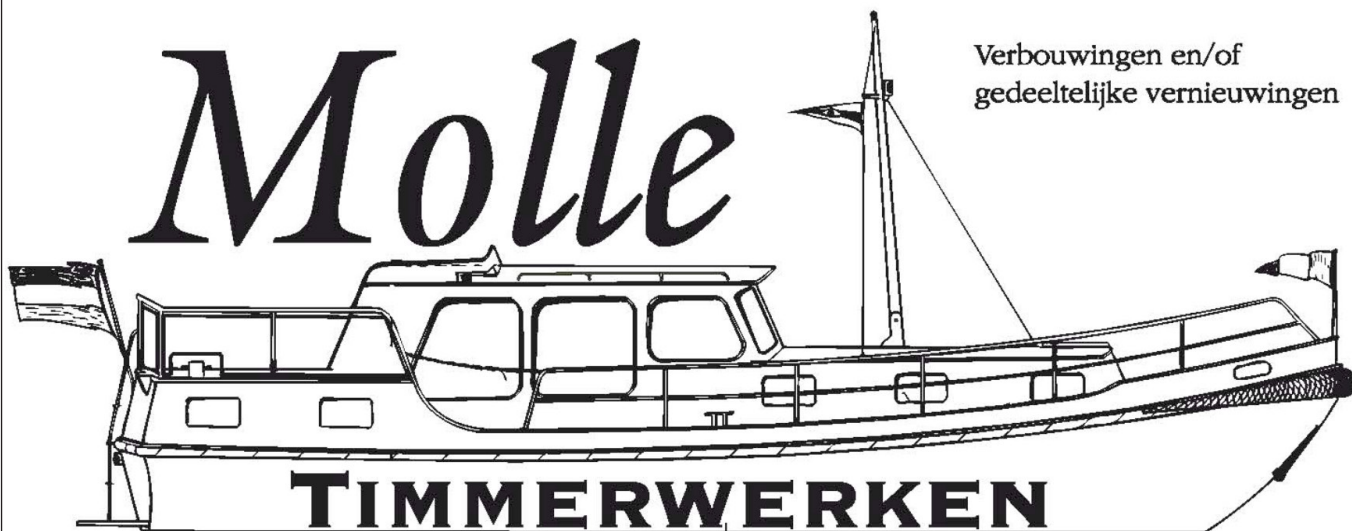
Eetcafé De Maas bokaal

Palaver om 13.00 uur

Start om 13.30 uur

Molle

Verbouwingen en/of
gedeeltelijke vernieuwingen



TIMMERWERKEN

Complete casco-afbouw
van interieurs

Onderhoud en/of renovatie
Schilderwerken

Het Wargaren 52 5397 GN Lith
Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203

www.molletimmerwerken.nl

Sluitingstocht 2016 naar Heusden

Vrijdag 23 september

Om 21.00 uur Palaver in eetcafé De Maas, gezellig even babbelen en wellicht een drankje. Bij binnenkomst verzoeken wij u eerst even af te rekenen en ontvangt u van ons de gebruikelijke instructies.



De planning voor zaterdag 24 september

- 10.00 uur Vertrekken we vanaf de Alemse plas richting Sint-Andries.
- 13.00 uur Aankomst W.S.V. Heusden
- 14.30 uur Stadswandeling (de leukste thuis) vertrek vanaf de molen
- 19.00 uur Diner bij restaurant Karelkje (verzamelen bij molen)

Zondag 25 september, op tijd uit de kooi omdat we om,

- 10.30 uur vertrekken vanaf de Jachthaven Heusden richting Neptunus.
- 12.30 uur Uitgebreide lunch met eventueel bezoek aan gemaal.
- 17.00 uur Met een Diner en Borrel in eetcafé de Maas hopen we een gezellig weekend af te sluiten.

AANNEMERSBEDRIJF H.J. VAN DER MEIJDEN

Voor:

* Verbouwingen, Onderhoud, Restauratie en Houtskeletbouw.

Wij maken in onze eigen machinale houtbewerkingswerkplaats :

- * Kozijnen, ramen en deuren.
- * Profiel freeswerk, lijstwerk en architraven.
- * 2D en 3D freeswerk met onze CNC freesmachine.
- * Het maken van houten onderdelen en naam bordjes voor boten.
- * Meubels op maat in massief hout en plaatmateriaal.
(keukens, badkamermeubels e.d.)

Als het van hout is, kunnen wij het maken!

OENSELSESTRAAT 20-24

5301 EP ZALTBOMMEL

0418-512497 OF 06-23844924

EMAIL; aannemersbedrijfjhvdmeijden@hetnet.NL

De viswedstrijd!

De tweede dag van oktober.

Op de tweede dag van oktober vindt de jaarlijkse viswedstrijd plaats.

Elk jaar zijn er weer meer deelnemers, ook supporters hebben we nodig.

De loting voor de plaatsen vindt plaats om 9.45 uur en om 10.00 uur begint de wedstrijd.

Om 14.00 uur eindigt de viswedstrijd en tussendoor zal er natuurlijk ook dit jaar weer traditioneel geluncht worden met een grote bak snert!

Heb jij er ook weer zin in?
Schrijf je dan snel in!

Het inschrijfformulier tref je achter in de Preekstoel aan of aan de bar van eetcafé De Maas. De prijs is nog steeds 7,5 euro.

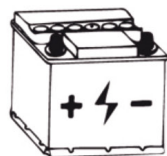


Spelregels:

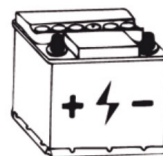
Er wordt gevist met 1 hengel per persoon. De bel geeft aan wanneer er gevist mag worden en wanneer de hengels neergelegd moeten worden. Zorg er dus voor dat je op tijd klaar zit. Het inschrijfgeld bedraagt 7,5 euro en dient op de dag zelf betaald te worden. Wees op tijd aanwezig!!!

Inschrijven kan tot 2 oktober bij eetcafé De Maas.

Tot dan!!!



ACCU'S



10% korting

Leden van de watersportvereniging krijgen 10% afhaalkorting op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h



DAVECO ACCUVERKOOP B.V.

Leegwaterstraat 19

4251 LM Werkendam

Tel: 0183-501016

Fax: 0183-502001

E-mail: info@daveco.nl

Website: www.daveco.nl

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**



Een unieke ervaring

Bevertochten met "Zien is kennen"

Wat doe je op een vrij mooie dag in de Alemse jachthaven? Je kan het klompenpad wandelen, een rondje varen, zwemmen, of gewoon op het terras van eetcafé De Maas genieten van de rust. Maar sinds deze zomer heeft (onze) Tom Bouwman een paar extra aanbiedingen.

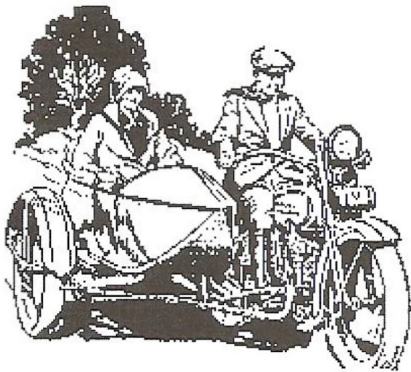
Alles draait om zijn oude zalmschuit die hij ombouwde tot een heuse rondvaartboot. Tot twaalf personen kunnen een rondvaart maken, ondertussen genietend van een hapje en een drankje. Een Alemse visschotel bijvoorbeeld als voorgerecht tijdens de tocht en het hoofdgerecht achteraf in het eetcafé.

Maar het neusje van de zalm (of moeten we zeggen "het snoetje van de bever") zijn o.i. de bevertochten. Tom was er zelf bij toen de eerste bevers in Nederland uitgezet werden in de Biesbosch. De fine fleur van Nederland tekende present voor een experiment dat in eerste instantie weinig resultaat had. Een tweede keer in de Biesbosch en een derde keer hogerop langs de Maas zette men bevers uit.

En toen, enkele tijd terug, meende Corry bevers in Alem gezien te hebben. Een nogal wazige foto op

Facebook was het bewijs. Sommigen onthaalden deze eerste waarnemingen op ongeloof. Eentje zei zelfs: "Corry zit met haar hoofd in Gran Canaria, ze ziet ze vliegen." Maar ondertussen heeft de ene na de andere bevers gezien, ze zijn gewoon een deel van de haven. "Er zit hier vooraan een volledige burcht. Bevers zijn stevige bouwvakkers, op een half uur tijd halen zij een boom naar beneden. Aanvankelijk spotte ik nu en dan een bever toen ik ging vissen, maar ondertussen zie je ze dagelijks", zegt Tom.

"Sinds ik begon met de bevertochten hebben wij elke avond bevers gezien." Wij zijn aanvankelijk wat minder fortuinlijk. Bijna lijkt het erop dat de bevers vanavond verstek laten gaan, maar wanneer



BERT HOEKSTRA & ZN.

SPECIALIST IN

HARLEY - DAVIDSON CLASSICS

Inkoop - verkoop - restauratie - revisie

Ruime voorraad onderdelen vanaf 1920

Altijd ruime keus in motoren

Kom vrijblijvend naar onze showroom of

Bezoek onze web site

WWW.HOEKSTRACLASSICS.NL

BEEMSTRAAT 122 5311 AE GAMEREN 0418 - 561564

Tom even rechtsomkeert maakt, krijgen wij tweemaal een bever te zien. “Meestal blijven ze rustig doorzwemmen. Ik heb dan ook een fluistermotor op de boot geïnstalleerd, zodat we minder kabaal maken. Soms zwemmen ze gewoon naast de boot mee. En dat zorgt voor mooie plaatjes.”

Bij dit artikel kan je de foto's bewonderen die Suze de Bloeme wist te maken van “onze” bevers. Maar het zijn niet alleen de bevers die deze avondlijke tocht rond de Alemse plas en tot de “Sahara” zo boeiend maken. Tom is een boeiende gids die de fauna en flora rond de jachthaven kent en begrijpt: “In de *wilde* natuur rond de sluis van Sint-Andries zit ook een beverkolonie. Die zwemmen over en gaan maïs stelen bij de boeren aan de overkant. Kijk, daar zie je de restanten van de maïsstelen en de weg die zij uitgesleten hebben op de oever in hun rooftocht.”

De ijsvogeltjes, de kwak, de lepelaars... zijn allemaal vrij uitzonderlijke dieren die je kan waarnemen tijdens de tocht. Wat de tocht ook bijzonder aangenaam maakt is dat Tom onmiddellijk na het vertrek overschakelt op een nagenoeg geluidloze fluistermotor. Dit brengt een intieme en tegelijkertijd mysterische sfeer over de tocht. Je gaat spontaan fluisteren, je tuurt aandachtig in het groen... spannend.

“Ja, maar wij varen al jaren deze haven in en uit. Wij hebben het allemaal gezien”, denk je misschien. Welnu de sensatie om te varen in de zalm-schouw die muistil langs de oevers laveert, is uniek. Fluister(-boot) het maar verder.



Tekst: Johan — Foto's: Suze de Bloeme

Zien is kennen...



zo heeft Tom zijn zalmschouw gedoopt. Het klinkt een beetje schools, zoals één van eerste vormingsinstituten van 240 jaar geleden, de deftige Maatschappij tot Nut van 't Algemeen. Maar na wat

zoekwerk ontdekken wij dat “zien is kennen” een boekje is van de heren D. Mooy & Nol Binsbergen. Het gaat om een zgn. “zakdetermineerboek van alle in Nederland voorkomende vogels”. Het is niet meer beschikbaar, maar met onze Tom hebben wij een determineergids als kapitein!



Botonderhoud met het "gele merk"!



- TNO-
getest
- Vloeibaar
polijstmiddel
voor zware
vervuiling
- Verwijdert
gele vaar-
aanslag
- Weg met
zwarte
strepen
- PH-
neutraal
- Pigment-
vrij
- Vrij van
chloor,
logen en
zuren
- Volgens
oud-
Hollands
recept
- Was met P.T.F.E
reinigt en
beschermt
langdurig
- Zeer fijne
krasvrije
cleaner

Voor product-info en verkooppunten:
www.darcloyal.nl
tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen
• Primers • Accu's



D'arc Loyal®
Postbus 306
2260 AH Leidschendam
tel: 070 - 3202442
fax: 070 - 3018800



Kombuis

Rode mojo

Ingrediënten:

- 4 teentjes knoflook
- 1 rode chilipeper, vers (2cm)
- 1 theelepel komijnzaadjes
- 1/2 theelepel zout
- 120 g olijfolie
- 15 g azijn
- 1 eetlepel milde paprikapoeder

Bereiding:

1. De zaadjes van de chilipeper verwijderen.
2. Knoflook, chilipeper en komijnzaadjes fijnmaken in een vijzel.
3. Zout, azijn en paprikapoeder toevoegen.
4. Beetje bij beetje de olijfolie toevoegen tot het mengsel homogeen is.

Deze pittige saus smaakt heerlijk bij aardappelen, in de schil gekookt met citroen en zeezout.

Lucia

Het is geen echte zomer geweest. We hebben zelfs niet één keer kunnen barbecueen aan boord. Wel, als de zomer niet naar ons komt, zorgen wij voor de zomer op ons bord. En als Corrie en Kees naar Gran Canaria vertrekken, zorgen wij voor een recept van Corrie aan boord.

Een jaar geleden beloofde Corrie ons om Canarische mojo te maken voor bij de barbecue op de openingstocht. Helaas had ze geen pikante pepertjes aan boord. Ze zou het een volgende keer dan wel maken. Maar volgende keer waren de pikante pepertjes rot geworden. We hebben dan zelf maar het recept opgezocht en uitgeprobeerd. En het was lekker.

Er bestaat rode mojo en groene mojo. Wij probeerden de rode mojo.

ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

FISH TECH

- Relingen
- Preek- en hekstoelen
- Maststrijk inrichtingen
- Mastvoeten
- Zwemtrappen
- Verstagingen
- Bolders, beugels etc.

R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw

Fishtech
Kievitsham 49
5333 GA Kerkdriel

Telefoon: 0418 – 632089
Telefax: 0418 – 631847



Najaarsvergadering 2016

(72e algemene ledenvergadering)

Beste watersportvrienden,

Namens het bestuur van WSV Alem heb ik het genoegen u uit te nodigen voor de 72e algemene ledenvergadering.

Deze zal worden gehouden op zondag 27 november om 13.00 uur in eetcafé De Maas te Alem.

De agenda voor deze vergadering treft u hieronder aan. Als u punten aan de agenda wilt toevoegen, gelieve die tijdig aan de secretaris door te geven. De sluitingstermijn voor het toevoegen van agenda-punten is twee weken voor aanvang van de vergadering.

- | | |
|--|--|
| 1. Opening door de voorzitter | 6. Bestuursmededeling: |
| 2. Goedkeuring notulen voorjaarsvergadering d.d. 17 april 2016 | 6.1 per april 2017 statutair aftredend en niet herkiesbaar: <i>Toos Mom van Elderen</i> , penningmeester. |
| 3. Ingekomen stukken | 6.2 per april 2017 statutair aftredend en niet herkiesbaar: <i>L. Brandon</i> , secretaris, vervroegd ingaand in september 2016 wegens omstandigheden. |
| 4. Financiële zaken | 7. Rondvraag |
| 5. Verenigingsactiviteiten: | 8. Sluiting en strijken van de verenigingsvlag |
| 5.1 De vernieuwde website | |
| 5.2 Evenementenkalender | |

Het bestuur hoopt op een goede opkomst.

Met vriendelijke groet,

Bestuur WSV Alem



Verhuur van Campers / Caravans

www.camperverhuur-jema.nl

mail: camperverhuur-jema@hotmail.com

Camperverhuur-jema
Martien / Jeannette Beekhuijsen
Dick-Flemmingstraat 7
5161 CA Sprang-Capelle

Telefoon 0651 - 56 68 57

Verkoop van Campers / Caravans

www.caravanbedrijf-bg.nl

mail: b.g@hetnet.nl

B&G Caravans
Edwin Beekhuijsen
Kloosterstraat 27
5175 BG Loon op zand

Telefoon 0416 - 36 14 70



“Ongelofeloos”

Een dagje met Ruud ‘Pontje’ in Lith

Er zijn leden van WSV Alem die hun dagelijkse boterham verdienen op het water. Op één van die zonnige dagen hebben wij onszelf uitgenodigd bij Ruud, op het pontje in Lith. Nog maar voor even, want vanaf september is pontje Amalia de vaste werkplek van Ruud. Voor de Preekstoel mogen wij zijn ervaringen delen.

De schapen liggen nog te slapen aan de Gelderse kant van de Maas als Ruudje de motor start. De eerste auto's staan aan de Brabantse kant in Lith, het dorp aan de rivier, al te wachten. Het is steil om op en af het pontje te rijden, merken wij op. “Je zit hier hoog op de dijk, in Alem is dat minder. Maar je moet er rekening mee houden dat het water ook écht hoog kan staan. En de dijken liggen hier dicht bij elkaar in Lith. Niet iedereen wil hier varen. Tussen de dam van de sluis en het pontje is het amper 400 m, en een vrachtschip komt daar aan een behoorlijke snelheid aanvaren.”

“Je hebt er natuurlijk die als een *Razende Roeland* de dijk af komen rijden en dan het pontje op willen, dan schieten de gensters eruit, want die auto's kloppen behoorlijk stevig tegen de klep en het beton aan. De stroming kan hier ook aanzienlijk

zijn! In '95, met het hoogwater, was ik hier veerman en dit was het enige pontje dat nog werkte.”

Het is een heerlijke ochtend, de zon werkt zich met rustige zekerheid boven de einder uit. Veel beweging is er nog niet op het water. “Ik kan mij soms mateloos ergeren aan de pleziervaart, die op alle mogelijke manieren zo snel mogelijk voorbij het pontje wil geraken. Tja, en dan liggen ze een paar honderd meter verder nog een half uur, soms een uur te wachten vooraleer ze geschut worden. De pleziervaart zou toch moeten weten dat je op het water één ding in acht moet nemen: rust.”

Onlangs heeft een jachtje hier nog de kabels beschadigd. Het pontje vaarde over naar Lith en die schipper ging gewoon door. Hij vond bovendien nog dat ie gelijk had: *Ik vaar toch aan stuurboordwal*, zei die man. Tja, daarom vind ik dat iedereen over een vaarbrevet zou moeten beschikken.”

Nadat even later een vrachtschip voorbij gevaren is, begint het pontje behoorlijk te rollen, wanneer we overvaren. “Dit pontje heeft een ronde kiel, en daardoor krijg je dat rollen. Het is ook altijd uitkijken hoe het gewicht verdeeld is over zo'n pontje. In 1966 is het oude pontje hier omgeslagen en de veerman, Janus de Blank is toen verdronken. In de buurt van Ammerzoden hebben ze hem toen



opgevist. De oudere mensen hier weten dat nog. Onlangs was een oud vrouwtje dat de hele overtocht de handen voor de ogen geslagen had.”

“In 1988 nam Stichting Maasveren de vijf ponten van Alem, Lith... tot Megen over van de weduwe van Janus. Het pont waarmee Janus de Blank omsloeg kan je natuurlijk niet vergelijken met het huidige pont. Het had houten balken en was veel lichter. Een vrachtwagen met bier nam op 25 oktober 1966 het veer. Waarschijnlijk was de vrachtwagen niet goed geplaatst. Ze hebben nog geprobeerd de bierwagen te verplaatsen, maar te laat. De vrachtwagenbestuurder en Janus zijn verdronken.”

“Al vanaf de lagere school had Janus op het veer gewerkt. Doordat aanvankelijk nog niet met motoraandrijving werd gewerkt, had hij ervaring opgedaan met gieren en trekken, maar ook met zeilen; dit laatste was alleen mogelijk bij wind uit het zuidwesten, noordoosten en noordwesten. Bovendien moest hij rekening houden met eb en vloed, want de invloed daarvan was in die dagen ook bij Lith nog merkbaar.” (Uit: “De veerman en de dood”)

“Het is belangrijk om de beweging op het water te volgen. Enige tijd geleden, er hing een heel dichte mist, zag ik een vrachtschip uit de sluis komen dat recht op ons af kwam. Er stonden twee auto's op het pont. Ik koos ervoor om de mensen terug aan de wal te sturen. Net voor het pont hoorde ik het vrachtschip alles dichtslaan en koers wijzigen. Een joekel van een vrachtschip kon toen maar net een aanvaring en een groot drama vermijden.”

“Er zijn ook mooie ervaringen. Zo kwam er eens een auto aanrijden, net toen de dienst erop zat. Er waren vier inzittenden... allen zo zwart als de nacht waarin ze reden. Weet je wat ze vroegen? *Mogen wij in 't zwart overvaren?* Ik zei ok. We hebben er hartelijk om moeten lachen tijdens de overtocht. En ook mijn baas had er begrip voor dat ik vier zwarten *in 't zwart* heb laten overvaren.”

Johan & Lucia

“Pontje Amalia”

Wie een impressie wil van pontje Amalia, waarop Ruud vanaf september vaste dienst heeft, die kan eens kijken naar een video van Wiel Maessen. Hij maakte met zijn onvolprezen ... een mooi verslagje op YouTube. Hierbij de link:

<http://bit.ly/2bjJWqw>

“De veerman en de dood”

<http://bit.ly/2aXXHKG>

Wil je meer weten over de tragische ongeluk van Janus de Blank (zie foto uit 1966 hiernaast), dan kan je met deze link naar de mooie website van ...









Enige tijd terug, wij droomden ons nog een zonnige zomer, loop ik mijn vriend “de Guust” tegen het lijf. ‘Lopen’ is veel gezegd, Guust fietst mij voorbij, op weg naar een brug langs het Zennekanaal. Hij bedient verschillende bruggen tussen Brussel en Willebroek. In zijn rugzak zitten traditiegetrouw wat muziekinstrumenten. Tussen twee boten door oefent Guust op een nieuwe doedelzak, een concertina of fluitjes, die hij weer ergens op de kop getikt heeft.

“Hey, kap'tein Wanzo”, groet hij, “hoe gaat het met de boot?”

“Goed, maar met de verhuis zal er van varen niet veel in huis komen, vrees ik”.

“Ach... Wanzo, ik heb ook een boot, ik lig in de jachthaven van Grimbergen, net voorbij de ‘Verbrande Brug’. Zondag organiseren wij havenfeesten, met zeilen en vaartochten langs het Zennekanaal. Kom je langs?”

Waarom niet? En zo fiets ik de volgende zondag voorbij de Verbrande Brug. Een tergende motregen houdt mij gezelschap, de zomer kondigt zich aan. Al van ver zie ik dat er inderdaad een en ander beweegt op... en in het water. Guust brengt zijn bootje *peddelend* in de richting van wat ooit

een zeilboot was. Deze ligt echt ondersteboven in het water, als gevolg van twee mannen die duidelijk lijden aan zwaarlijvigheid, en die er niet beter op vonden dan samen aan bakboordzijde van het frêle zeilbootje te gaan zitten. De lol die ze beleven toont dat de havenfeesten ook al enige invloed hebben op hun kapseizen.

Guust peddelt verwoed - links en rechts zwiepend met één roeispaan achter de boot op de plaats waar normaal een motor hangt - maar kan niet veel betekenen voor de drenkelingen. Een bijbootje mét motor zorgt voor een iets vlottere berging van de onfortuinlijke zeilers en hun boot.

Een gezellig kroegje hebben ze daar ook in de haven. En een uurtje later zitten de drenkelingen, Guust en de andere feestvierders rond een deugd-doende grog, wijntje of bier. Alweer een leuk havenverhaal rijker. In een hoek staat ook een piano en Guust meandert moeiteloos van de obligate ‘Drunken sailor’, over een shanty, naar blues en wat verzoeknummers.

“Of ik het leuk vond?”, vraagt hij enige tijd later.

“Jazeker, maar hoeveel kilometer per uur haal jij, zo peddelend met je bootje?”

Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V.

Transportbedrijf Reductum B.V.



Tel. 0344-603044 - info@jdenboer.nl

www.jdenboer.nl

“Zestien kilometer...” “16?!?! kilometer per uur?”

Zestien kilometer (16km). Het bleek niet om de kruissnelheid van zijn boot te gaan, maar om de *grootste reis* die Guust al gemaakt had. Een ware expeditie naar de BRYC, de *Brussels ROYAL Yachting Club*, stond op zijn palmares.

Guust was er niet voor teruggedeeind om zich naar de koninklijke jachthaven van Brussel te zwoegen. Met zijn ene peddel verwoedt van links naar rechts bewegend had hij zijn horizon verlegd. Bovendien had hij aan zijn collega-bruggewachters moeten vragen om achtereenvolgens de *Verbrande Brug* én de *Budabrug* op te halen om hem doorgang te verlenen. Een marifoon heeft Guust niet, maar hij weet zijn collega's te bereiken met zijn gsm.

Kan Alem en varend Nederland zich dit voorstellen? Aan weerszijden van het Zennekanaal lange rijen wachtende auto's, een tergend traag opgehesen brug en dan een verwoed peddelende Guust onder de opgehesen brug zien komen doorstomen? En hem zien verdwijnen in de richting van 's konings jachthaven terwijl de brug weer met langzame haast haar plaats terug inneemt en de auto's weer vrije doorgang krijgen. Wij hebben het voor





jullie gecheckt. Het gaat om zo'n honderd auto's, evenveel fietsers, die telkens moeten wachten op de passage van Guust!

Ik zie hem daar alvast aanmeren bij de BRYC en vervolgens doodgemoedereerd in het statige havenetablisement een pilsje gaan bestellen. Zij hebben er ook nog een piano staan in dit fin-de-siècle-havengebouw. Of Guust ook daar een beetje blues en shanty's ten beste heeft gegeven, ben ik vergeten te vragen.

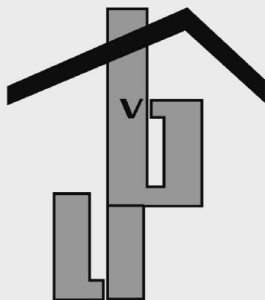
Voor zijn boot heeft Guust alvast een zeer toepasselijke naam bedacht, de *Low Budget*. En ik kan

mij levend voorstellen hoe de statige obers van de club zijn overtocht van Grimbergen naar Brussel met enigszins fronsende wenkbrauwen hebben aanhoord.

De *Low Budget* heeft trouwens dezelfde dag nog de weg terug naar het verre Grimbergen afgelegd. *It's a long way to Tipparary*, moet Guust aan zijn balk geneuried hebben...

Ik neem mij voor jullie deze varende accordeonist eens voor te stellen in Alem. Met zijn *Low Budget* zal hij er alleszins nooit komen.

Pijpe@Alem



aannemingsbedrijf
J.A. VAN BOXTEL BV

Alem



Meerenstraat 5
5335 LD **ALEM**
Postbus 15
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86
Telefax: (0418) 66 25 52
E-mail: info@boxtelbv.nl
Internet: www.boxtelbv.nl

Actief op het gebied van:

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restauratie**
- **onderhoud**



Blokhutboot.nl
Natuurlijk avontuurlijk

Vaarbewijsvrij!

**Omgeving Den Bosch
& Brabantse Biesbosch**



Hét nieuwe vakantieconcept voor het hele gezin!

Op zoek naar een unieke vakantie? Een keer wat anders dan de camping, het strand of een all-inclusive resort? Huur eens een Blokhutboot en ontdek één van de mooiste vaargebieden van Nederland!



Vaar zelfstandig naar de meest afgelegen plekjes midden in de natuur, bezoek leuke stadshaventjes of geniet van de rust in één van de vele zandgaten en strandjes langs de rivier.



Onze Blokhutboten zijn geschikt voor 4 tot 5 personen en eenvoudig door iedereen te besturen!

Nieuwsgierig? Kijk op www.blokhutboot.nl voor meer info



Facebook.com/blokhutboot



ACTIVITEITENKALENDER 2016

JANUARI



Zondag 3
NIEUWJAARSRECEPTIE
Waar? *Eetcafe De Maas*

Zaterdag 23
HERRIE IN DE KEUKEN
Waar? *Eetcafe De Maas*

FEBRUARI



Zondag 7
CARNAVAL

Zondag 28
DICHTGEVROREN RALLY
Waar? *Eetcafe De Maas*

**Voorjaarsvakantie
Zuid**

8 t/m 12 februari



Zaterdag 19
SPELAVOND
Waar? *Eetcafe De Maas*

Zaterdag 26
Ingang zomertijd
Zondag 27
Pasen
Zaterdag 28
Tweede paasdag

APRIL



Zondag 3
EXCURSIE

Zondag 17
VOORJAARSVERGADERING
Waar? *Eetcafe De Maas*

Woensdag 20
ZEILCOMPETITIE 1

Woensdag 27 april
Koningsdag

**Meivakantie
scholen**
30 april t/m 8 mei

MEI



Do 5 t/m Zo 8 mei
OPENINGSTOCHT

Woensdag 11
ZEILCOMPETITIE 2

Zaterdag 28
ZEILCOMPETITIE 3

Donderdag 5 mei
Bevrijdingsdag
Hemelvaartsdag

Zondag 15 mei
1ste Pinsterdag
Maandag 16 mei
2de Pinsterdag

JUNI - JULI

Woensdag 1 juni
ZEILCOMPETITIE 4

Zaterdag 18 juni
ALEMSE PUL 6

Woensdag 15 juni
ZEILCOMPETITIE 5

Zondag 19 juni
ALEMSE PUL 7

Zomervakantie Noord
16 juli t/m 28 augustus

AUGUSTUS

Woensdag 31
ZEILCOMPETITIE 8

Midden
9 juli t/m 21 augustus

Zuid
23 juli t/m 4 september

SEPTEMBER

Zaterdag 3
ZEILCOMPETITIE 9

Woensdag 14
ZEILCOMPETITIE 10

Za 24 & Zo 25
SLUITINGSTOCHT

Woensdag 21
ZEILCOMPETITIE 11
Woensdag 28
ZEILCOMPETITIE 12

OKTOBER

Zaterdag 1
ZEILCOMPETITIE
*Afsluiting
Avondwedstrijd donker*

Zondag 2
VISWEDSTRIJD

Zaterdag 22
**EETCAFÉ "DE MAAS"
BOKAAL**
Waar? Eetcafe De Maas

NOVEMBER

Zondag 27
NAJAARS LEDENVERGADERING
Waar? Eetcafe De Maas

DECEMBER

Zondag 25
1ste Kerstdag
Maandag 26
2de Kerstdag



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Natuur(vriende)lijke Maasoeveren

Tips voor de recreatievaart

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat werkt langs de Maas al geruime tijd aan het realiseren van natuur(vriende)lijke oevers. Daarmee herstelt het leefgebied van planten en dieren langs de rivier. Ook krijgt de Maas bij hoogwater meer ruimte om het water af te voeren. Met de nieuwe inrichting verdwijnt de rechte, kanaalachtige, oeverlijn. Daarvoor in de plaats komt een grilliger oeverlijn. Wat betekent dit voor u als recreatievaarder?

Belangrijk om te weten is dat het vaarwater niet smaller of breder wordt. Met andere woorden: er is nog net zoveel plaats om te varen als voorheen. Dat neemt niet weg dat het voor schippers lastiger kan zijn om zich te oriënteren. Om ook in de nieuwe situatie de juiste plaats in het vaarwater te vinden, markeert Rijkswaterstaat de vaarweg.

Oevers met bescherming tegen afkalving (met stenen bestorting)

Bij deze oevers dient de waterrecreant ongeveer op 10 tot 15 meter afstand van de oever of bakelijlijn te varen. De bakens op de oever geven de begrenzing van de vaarweg aan in geval van hoogwater.

Natuur(vriende)lijke oevers

Bij deze oevers zijn in het water bakens geplaatst op de windwaterlijn van de voormalige oever. Ook hier dient de waterrecreant op ongeveer 10 tot 15 meter afstand van de bakelijlijn te varen.

Boeien

Soms voldoen bakens niet en is het noodzakelijk de vaarweg te markeren met boeien. Deze komen voor bij zowel ontstane als

bestaande oevers. De waterrecreant dient de boeien op minimaal 5 meter afstand te passeren. Bakens en boeien aan de rechteroever hebben een rode kleur en zijn stompvormig. Aan linkeroever zijn ze groen en spitsvormig.

Ondiepe zone buiten de bebakening

Het water tussen de oever en de bakens of boeien is per definitie ondiep en ongelijkmatig. Daar is de bevaarbaarheid dan ook niet gegarandeerd. Pas ook op voor stenen onder water. Zelfs als er boven water geen stenen meer te zien zijn en zich een zandstrandje heeft gevormd, kan er in de oeverzone onder water wel degelijk nog bestorting liggen. Ook zijn er locaties waar onder water parallel aan de rivier - als een soort golfbreker - een vooroever of langsdam is aangelegd. Deze is bij normale of hoge waterstanden niet te zien

De belangrijkste tips:

- Geef beroepsvaart de ruimte door niet in het midden van het vaarwater te varen: houd stuurboordwal en vaar zo veel als mogelijk 10 tot 15 meter uit de oever of de bakens en 5 meter uit de boeien.
- Vaar in het gemarkeerde vaarwater; daar is de diepgang gegarandeerd voldoende.
- Voor de zone tussen de wal en bakens/boeien is de bevaarbaarheid niet gegarandeerd; het is er ondiep of er liggen stenen onder water. Hier varen gebeurt dus op eigen risico.

vanaf de boot. Dergelijke constructies liggen bijvoorbeeld bij Heijen en bij Balgoij aan de rechteroever. Op deze dammen staan bakens. Toch komt het voor dat recreatieve schippers hier de ondiepe zone tussen de wal en de bakens invaren en schade aan hun vaartuig oplopen. Houd op die plek bakens en/of boeien dus altijd ruim aan stuurboordzijde.

Natuurlijke oevers

Veel van het natuurlijke leefgebied van flora en fauna langs de Maas is verloren gegaan door het aanleggen van stuwen en sluisen, rechttrekken van de rivier en in steen zetten van de oevers. Diverse plant- en diersoorten zijn verdwenen. Daarom neemt Rijkswaterstaat samen met andere waterbeheerders maatregelen om deze leefgebieden te herstellen. Door bij de oevers de verdedigingsstenen geheel of gedeeltelijk weg te halen, kan weer erosie (afkalving) en sedimentatie (aanzanding) optreden. Gaandeweg ontstaat een oever met ondiep water en zandstrandjes die aantrekkelijk is voor planten, vissen en klein waterleven.

Drie in één

Een gezond ecologisch systeem helpt op zijn beurt het water schoon te houden; waterplanten zorgen voor zuurstof en filteren stoffen als fosfaten en stikstof uit het water, zodat bijvoorbeeld (blauw)algen zich daar niet meer mee kunnen voeden. Ook komen waardevolle steilwanden terug voor de ijsvogel en oeverzwaluw om in te nestelen. Doordat de Maas minder strak in haar jasje komt te zitten, is er tevens meer ruimte om het water af te voeren bij hoogwater.

Beheerste erosie

In de loop van de tijd neemt de intensiteit van de erosie af en bereikt de oever een evenwichtstoestand. Soms vraagt de plaatselijke situatie om beperking van overmatige erosie. Omdat zich bijvoorbeeld op korte afstand een dijk of weg bevindt, of omdat de vaarweg door inwerking van stroming van plaats zou kunnen



veranderen. In dat geval laat Rijkswaterstaat vaak stenen onder water liggen om de afkalving te beheersen, zoals bij scherpere buitenbochten.

Natuurvriendelijke oevers

Waar een natuurlijke oever niet mogelijk is, wordt de beschikbare oeverstrook vaak onder een flauwe helling afgegraven, zodat toch de gewenste zone met ondiep water ontstaat. Dan spreken we over een natuurvriendelijke oever. Ook oevers met een geul of vooroever rekenen we hiertoe.

Geulen

Verder legt Rijkswaterstaat op diverse plekken langs de Maas ondiepe geulen aan om de rivier aantrekkelijker te maken voor flora en fauna, vaak gecombineerd met verbetering van de hoogwaterveiligheid. Zo zijn bij Batenburg in de gemeente Wijchen en bij Keent nabij Ravenstein de gedempte rivierarmen weer in ere hersteld. Ook de Hemelrijkse Waard bij Lith ondergaat momenteel een ware metamorfose, met onder meer een nieuwe 3 km lange nevengeul. Bij Maastricht, Maasbommel, Well-Aijen en 's-Hertogenbosch komen eveneens geulen te liggen. Vaak wordt de Maasoever zelf dan meegenomen bij de herinrichting. In dat geval gelden voor de recreatievaart dezelfde tips en regels als bij andere locaties met natuur(vriende)lijke oevers: de geulen zijn ondiep en niet bevaarbaar!

Uitvoering in etappes

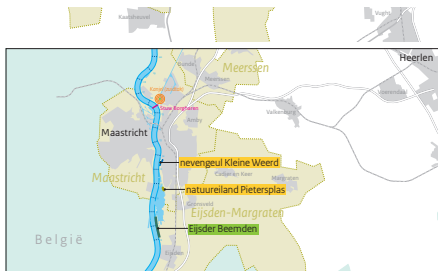
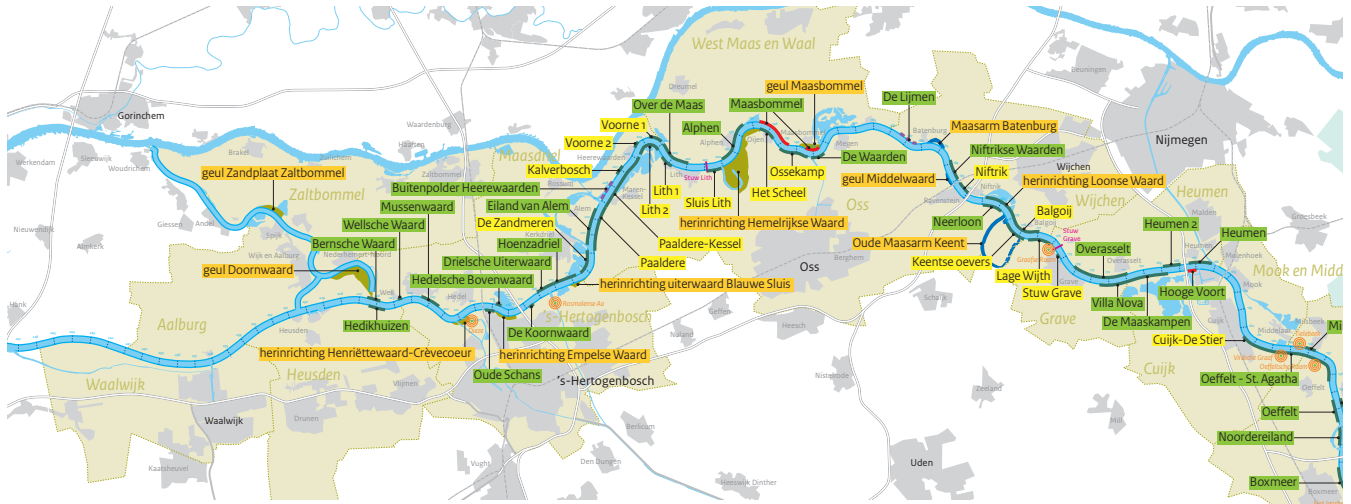
Al deze werkzaamheden maken onderdeel uit van het takenpakket van Nederland om te zorgen voor ecologisch gezond en chemisch schoon water. Daarover zijn onder de noemer Kaderrichtlijn Water in de Europese Unie bindende afspraken gemaakt. De uitvoering gebeurt niet in één keer, maar in verschillende etappes. Eind 2012 is het eerste pakket van 36 km aan natuur(vriende)lijke oevers – verspreid over meerdere kleinere trajecten in Limburg, Noord-Brabant en Gelderland – opgeleverd. In de periode 2015-2016 zijn drie verschillende aannemers volop aan het werk langs de Maas. Het programma loopt nog door tot 2027.

Meer weten?

Kijk op www.rijkswaterstaat.nl/maasoever en www.varendoejesamen.nl of bel gratis 0800-8002.

Noot van de redactie:

Op de volgende pagina vinden jullie een overzicht van de verschillende interventies op kaart.



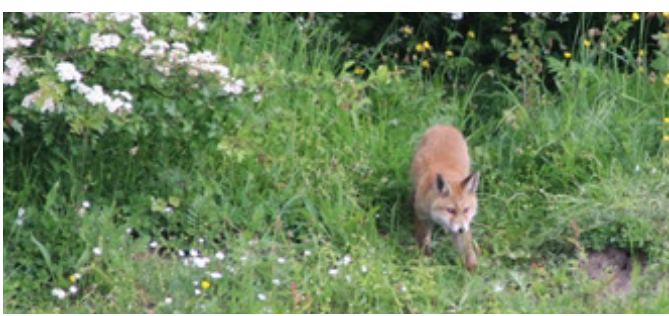
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Herinrichting Maasoeveren en -uiterwaarden
Werken aan de Europese Kadernettlijn Water voor gezond en schoon water

- Natuurlijke oevertrajecten: op deze locaties mogen natuurlijke processen als erosie en sedimentatie de oever weer zoveel mogelijk vorm geven
- Natuurvriendelijke oevertrajecten: op deze locaties richt Rijkswaterstaat de oever in en houdt Rijkswaterstaat deze vorm ook in stand
- Uiterwaardprojecten en overige inrichtingsmaatregelen
- Gereed
- Te realiseren 2016-2017
- Te realiseren 2015-2016
- Uiterwaardprojecten 2016-2017
- Gerealiseerde geul
- Herstel(de) beekmond(ingen)

Meer info: www.rijkswaterstaat.nl/maasoeveren of bel 0800-8002
Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend, Januari 2015

Langs de oevers van onze jachthaven



Foto's: Suze de Bloeme

De Lucht

Lekker op weg !

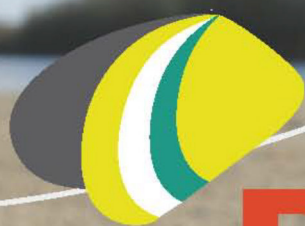


A2

A59



Je komt er langs of... je rijdt er voor om!



Dekker

grondstof
voor
ontwikkeling

De schildersmossel, inspiratie voor ons nieuwe beeldmerk

Zand, grind, beton en betonwaren

Familiebedrijf Dekker houdt zich al bijna 100 jaar bezig met de winning en verwerking van zand en grind tot grondstoffen voor de bouwsector. Dit combineren wij met de aanleg van natuurgebieden en met hoogwater-bescherming. De ontwikkeling van deze projecten geschiedt in harmonie met de omgeving. Dit doen wij met gebiedspecifieke kennis, betrokkenheid en respect voor landschap en natuur.



Dekker Grondstoffen B.V.
Waalbandijk 1, 4053 JB IJzendoorn
www.dekkgroep.nl



Jachtmakelaardij De Maas



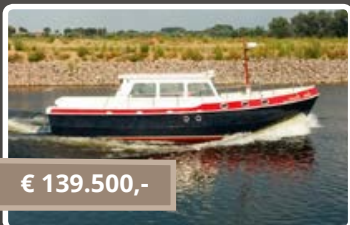
Bemiddeling ★ Onderhoudsservice ★ Transport ★ Financiering ★ Verzekering ★ Taxaties

nieuw binnen



€ 47.500,-

Almarine 900
9.20 x 3.20 x 1.00 m
b.j. 2004, Peugeot 65 pk



€ 139.500,-

Barkas 1200
12.60 x 4.05 x 1.00 m
b.j. 2001, MAN 105 pk

nieuw binnen



€ 15.000,-

Oostvaarder 900
9.00 x 3.00 x 0.90 m
b.j. 1980, Solo mini 33 pk

€ 129.500,-



Trawler Motorjacht 1300
13.30 x 4.33 x 1.25 m
b.j. 2006, Perkins 120 pk

€ 64.500,-



Sunseeker San Remo 35
10.50 x 3.50 x 0.90 m
b.j. 1993, 2x Volvo Penta 230 pk

€ 185.500,-



Siemer 44
13.60 x 4.10 x 1.20 m
b.j. 2006, Iveco 150 pk

nieuw binnen



€ 79.500,-

Pikmeer 1050
10.90 x 3.40 x 1.00 m
b.j. 1991 Volvo Penta 100 pk

nieuw binnen



€ 29.250,-

Birchwood 33
10.50 x 3.45 x 0.90 m
b.j. 1979, 2x Ford Lehman 80 pk

€ 159.000



Aquanaut Drifter 1200 OK
12.15 x 4.00 x 1.00 m
b.j. 2003, Vetus Deutz 128 pk

nieuw binnen



€ 28.750,-

Marne Kruiser 1150
11.50 x 3.30 x 0.90 m
b.j. 1980, Peugeot 52 pk

€ 199.500,-



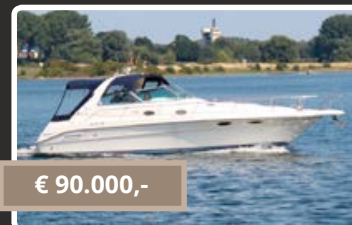
Crown Keyzer 37 Cabriolet
11.40 x 4.00 x 0.95 m
b.j. 2010, Steyr 110 pk

€ 99.500,-



Princess 410 Fly
12.70 x 4.14 x 0.94 m
b.j. 1993, 2x Caterpillar 355 pk

€ 90.000,-



Vripack 965
9.65 x 3.40 x 0.90 m
b.j. 2004, Vetus 42 pk



Jachtmakelaardij de Maas
Jan Klingenweg 3 | 5335 JK Alem | Gemeente Maasdriel | Provincie Gelderland
Tel. +31(0)418-663236 | Fax +31(0)418-661215 | Mob +31(0)650-597021 | info@jachtmakelaardij-demaas.nl
www.jachtmakelaardij-demaas.nl





Jachthaven De Maas

JACHTHAVEN

JACHTMAKELAARDIJ

EETCAFÉ

JACHTSERVICE

SLOEPENVERHUUR

Jachthaven

Ligplaatsen

Faciliteiten

Bezienswaardigheden

Agenda

Tarieven

Service & Onderhoud

Contact



Welkom bij Jachthaven de Maas

Bij het pittoreske dorpje Alem, een vriendelijk oud plaatsje aan de Maas, ligt midden in de natuur onze mooie rustgevende jachthaven. Alem is een dorp waar de verkaveling nog niet heeft plaatsgevonden en waar de schoonheid nog aanwezig is. U kunt het eiland in een uur rondwandelen. Vroeger was het Brabantsland, maar na de kanalisering van de rivier, kwam het aan de noordkant op een schiereiland te liggen, grenzend aan de provincie Gelderland. Onze jachthaven ligt daardoor in de provincie Gelderland.

Uw dagelijkse boodschappen kunnen gedaan worden in Rossum, voor de overige zaken kunt u terecht in Kerkdriel of Zaltbommel, beide op ongeveer 6 km afstand. In het dorp stopt om het uur een bus die u naar Kerkdriel, Zaltbommel of Den Bosch brengt.

Daar wij onder de sluis van Lith liggen, zijn er verder geen sluizen meer op de Maas. Bij het Hollands Diep komt de sluis van Willemstad richting Zeeland. In de nabije omgeving zijn mooie plassen met eilandjes en strandjes en aan de Maas vindt u legio mooie dorpjes en steden. Vanaf de plas waar onze haven ligt, kunt u via de sluis van St.-Andries de Waal op. Vandaar is het 1,5 uur varen naar Tiel (Amsterdam-Rijnkanaal). Stroomafwaarts bent u in 1,5 uur in Gorinchem.

Op onze full service, gastvrije haven biedt plaats aan 250 ligplaatsen. Allerhande faciliteiten zijn aanwezig, zoals electra, water, douches, wifi, een kleine watersportwinkel en winterstalling.

Bij storingen of technische problemen kunnen wij de helpende hand bieden. Ook wanneer u een boot wilt kopen of verkopen bent u bij ons aan het juiste adres.

Voor een hapje of drankje kunt u ook bij ons terecht, ons eetcafé is het gehele jaar geopend. Ons eetcafé is in volledige scheepsfeer ingericht, met een groot terras is het prima toeven. Ook partijen en barbecues zijn hier te boeken.



Contact:

Jachthaven De Maas
Jan Klingeweg 3
5335 JK Alem

0418-661524

www.jachthaven-demaas.nl
info@jachthaven-demaas.nl

