VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport
NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser, Peter Otterspeer

Het is al een beetje herfst

Subsidie 87 miljoen euro

De Subsidieregeling 'Stimulering bouw en onderhoud sportaccommodaties' is een compensatie voor het vervallen van de mogelijkheid om btw (veelal tegen 21%) te verrekenen en gaat in per 2019. De subsidie moet de sport betaalbaar houden. *Pagina's 2 - 3*

Minder boten Drenthe

Sombere cijfers over de vaarrecreatie. De daling van het aantal schepen dat door de provincie Drenthe vaart, zet door. Deze daling ging het afgelopen jaar veel harder dan de jaren ervoor. In vergelijking met 2016 zijn dat honderden schepen minder. *Pagina 7*

Presentaties

Rob Vrolijks over recreatie en watersport. Vrolijks signaleert een afname van het aantal bootbezitters, maar er komen wel steeds meer havens in het IJsselmeergebied. De waterrecreatiesector moet goed nadenken over wat ze wil zijn in het gebied. *Pagina 9– 10*

Najaarsbijeenkomst

Op de komende participanten bijeenkomst wordt Leen Groenendijk voorgedragen als nieuw bestuurslid. Vele aanwezigen zullen hem al kennen, want als voorzitter van de Vereniging "De Schottelboot" is hij een trouw bezoeker van de bijeenkomsten. *Pag. 11 - 12*

87 miljoen euro voor subsidieregeling Stimulering bouw en onderhoud sportaccommodaties

wo 25 jul 2018

In de Staatscourant van 20 juli 2018 is aangekondigd dat het Ministerie van VWS met ingang van 2019 jaarlijks een subsidiebudget beschikbaar stelt van 87 miljoen euro voor sportorganisaties. Ze komen voor een subsidie in aanmerking op het moment dat zij gaan investeren in de accommodatie of werkzaamheden laten verrichten ten behoud van de accommodatie. Zowel sportverenigingen, sportstichtingen als BV's zonder winstoogmerk kunnen een beroep doen op deze subsidie.

Subsidie moet sport betaalbaar houden

De Subsidieregeling 'Stimulering bouw en onderhoud sportaccommodaties' is een compensatie voor het vervallen van de mogelijkheid om btw (veelal tegen 21%) te verrekenen en gaat in per 2019.

Amateursportorganisaties kunnen een beroep doen op deze subsidie. Deze subsidie van 20% van de investering (= het ontwikkelen en in standhouden van sportaccommodaties) zorgt er in dat geval voor dat het financiële nadeel, als gevolg van het verdwijnen van die btw verrekenmogelijkheid, (grotendeels) wordt gecompenseerd. Daarbovenop is 15% (extra) subsidie mogelijk voor investeringen in energiebesparing/duurzame energieopwekking én voor investeringen in het toegankelijk maken van sportaccommodaties voor mensen met een beperking. Daar waar de btw verrekening eerder was voorbehouden aan (veelal daartoe speciaal opgerichte) sportstichtingen, staat de subsidieregeling ook open voor de sportverenigingen.

Voor gemeenten wordt een afzonderlijke regeling getroffen inzake accommodaties ter waarde van 152 miljoen euro. Het totale jaarlijkse bedrag dat door deze regeling aan de sport ten goede komt bedraagt 241 miljoen euro.

In de loop van dit jaar wordt meer bekend over de subsidieregeling, het indienen van een aanvraag en andere aanvullende informatie.
Kijk hieronder voor meer informatie over de regeling:
https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2018-40859.html

Toelichting SBI-code

Welke sportverenigingen en sportstichtingen kunnen een beroep doen op de subsidie-regeling. Alle organisaties die bij de KvK de SBI-code (Standaard BedrijfsIndeling) hebben die begint met 93 kunnen subsidie aanvragen voor maximaal 20% van subsidiabele activiteiten. Subsidies van minder dan € 5000.- worden niet verstrekt. Dat betekent een minimum investering van € 25.000.-
Als de juiste keuze wordt gemaakt dan is een aanvullende subsidie van15% mogelijk waardoor de totale subsidie dus kan oplopen tot 35% (zie de bijlage en toelichting van de subsidieregeling).

Uitzonderingen zijn de SBI-codes 93.13, 93.14.6, 93.19.1, 93.19.3, 93.19.4 en 93.19.5.
De uitgezonderde codes zijn codes gerelateerd aan beroepssporten. Daarbij gaat het dus niet om amateursportorganisaties.
De SBI-code voor watersport is 93.15 en de SBI-code voor jachthavens is 93.29.1

Deze subsidieregeling heeft raakvlakken met de omzetbelasting en de BTW aftrek (deze regeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling stimulering bouw en onderhoud sportaccommodaties. Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.).

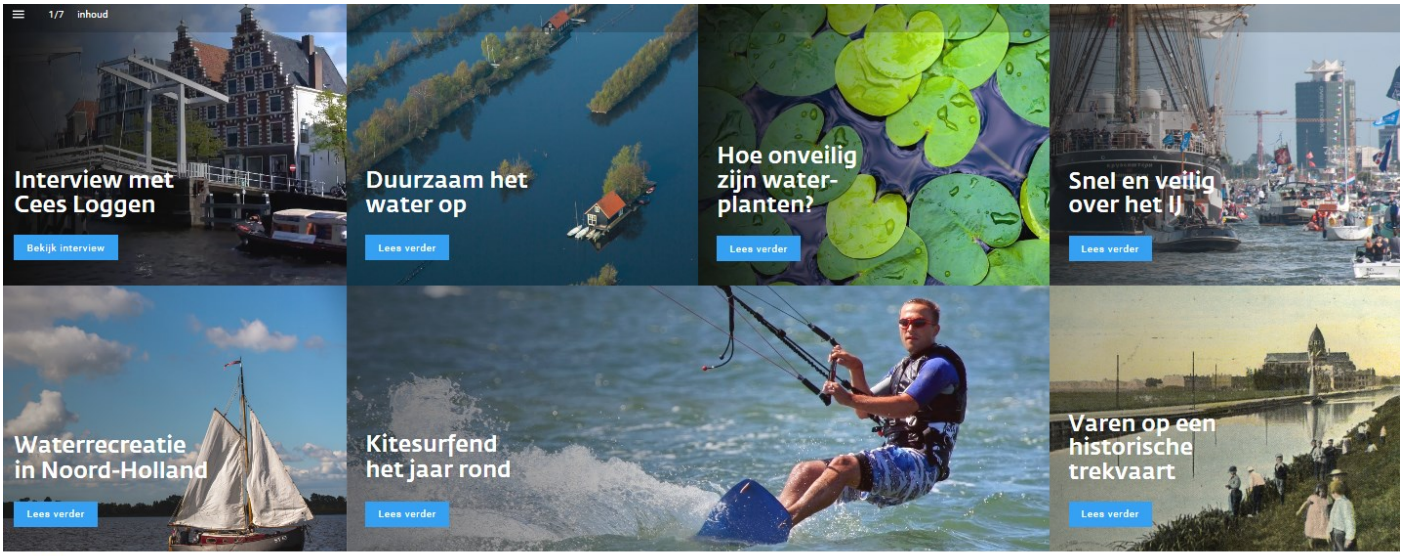
Gezien het bovenstaand komt dus niet iedere watersportvereniging zonder meer in aanmerking voor de subsidieregeling.
Eén van de andere bijlagen is de complete lijst met SBI-codes van de KvK (38 pagina's). Op de pagina's 36 en 37 vind je de SBI codes die beginnen met 93 en 94. De SBI-codes kunnen gewijzigd worden, daartoe dient het volgende te worden ondernomen:

Een SBI-code is altijd gekoppeld aan de geregistreerde bedrijfsactiviteiten. Wijzigen uw bedrijfsactiviteiten? Geef dit dan door met een wijzigingsformulier:
https://www.kvk.nl/inschrijven-en-wijzigen/wijzigen/

Vul het formulier in en verstuur het digitaal. U kunt het formulier ook printen en samen met een kopie van een geldig legitimatiebewijs van de ondertekenaar opsturen naar het postadres van de KvK.

De KvK kent een SBI-code toe aan de bedrijfsactiviteit. Het is ook mogelijk dat u zelf een SBI-code opgeeft op het wijzigingsformulier. De KvK checkt dan of de door u gewenste SBI-code past bij uw bedrijfsactiviteiten.

Redactieteam VNM



Provincie Noord-Holland

Provincie Noord-Holland lanceert Monitor Waterrecreatie

28 augustus 2018

De provincie Noord-Holland heeft onlangs de Monitor Waterrecreatie 2018 uitgebracht. Met deze monitor laat de provincie zien welke activiteiten tot en met medio maart 2018 door de provincie Noord-Holland zijn uitgevoerd en hoe ze hebben bijgedragen aan het stimuleren van de waterrecreatie in Noord-Holland.

Interactieve monitor

Via een overzichtspagina met de belangrijke thema's, bijvoorbeeld waterplanten, wordt u naar het door u gekozen onderwerp in de monitor doorgelinkt. De monitor is interactief. Door te klikken op de verschillende iconen in de kaarten verschijnt extra informatie over de specifieke projecten. Via links in de tekst is aanvullende informatie beschikbaar waarnaar wordt verwezen, bijvoorbeeld een onderzoeksrapport.

Beheeragenda

De inzet van de financiële middelen die door GS beschikbaar zijn gesteld in deze coalitieperiode voor het stimuleren van waterrecreatie staat centraal. Daarnaast wordt informatie verstrekt over de uitvoering van de beheeragenda. Deze beheeragenda is door de provincie Noord-Holland samen met de drie waterschappen in Noord-Holland en Rijkswaterstaat opgesteld in januari 2016.

In de monitor wordt per regio informatie gegeven over de activiteiten. Deze informatie per regio wordt afgesloten met een algemeen beeld van de regionale activiteiten onder de paragraaf Verantwoording. De beschreven regio's zijn de deelgebieden zoals in de visie vastgelegd.

Naar de Monitor Waterrecreatie https://nota.noord-holland.nl/monitor_waterrecreatie/inhoud/

van de provincie Noord-Holland

35e editie HISWA te water succesvol: ‘Het klopte gewoon’

10 september 2018

Van 5 tot en met 9 september was de Bataviahaven in Lelystad het toneel van de HISWA te water. De watersportbeurs beleefde zijn 35 editie op de nieuwe locatie aan het Markermeer.

Meer bezoekers

En met ruim 22.500 bezoekers was dat een succes. Hoewel de beurs dit jaar een dag korter was dan voorgaande jaren, mocht de organisatie dit jaar een paar honderd bezoekers begroeten. Directeur Arjen Rahusen is enthousiast: “Het is fantastisch om te zien dat alles wat wij met het team bedacht hebben zo mooi is samengekomen, het klopte gewoon. Ik ben dan ook enorm trots dat we deze eerste editie in Lelystad het concept goed hebben kunnen neerzetten.”

Nieuw concept

De ‘natte’ HISWA had als thema ‘I Love Watersport’ en dat concept kwam onder meer terug in de mogelijkheid om clinics bij te wonen en proefvaarten te doen vanuit de haven in Lelystad. Aan de steigers lagen meer boten dan voorgaande jaren, maar ook op de kades was het aanbod van exposanten gevarieerder. Bij de opening werden de winnaars van de HISWA Boot van het Jaar–verkiezing bekend gemaakt.

Positieve sfeer

Al met al resulteerde dat in een goede sfeer en positieve feedback van zowel de bezoekers als de exposanten. Een van de exposanten, Paul Hameeteman van Nova Yachting, beaamt dat: “Dit is hoe een botenshow moet zijn. De haven is prachtig ingevuld, het kan gewoon niet beter”. De ervaring op de stand van Varen doe je Samen! is eveneens positief.

Zonnige toekomst

Directeur Rahusen vervolgt: “Wij zien de toekomst hier in Lelystad dan ook zonnig tegemoet!” De 36e editie van de HISWA te water staat gepland van 4 tot en met 9 september 2019, wederom in de Bataviahaven in Lelystad.

Noordelijke vaarroute Van Turfvaart naar Toervaart geliefd, maar promotie is nodig

3 september 2018

De noordelijke vaarroute Van Turfvaart naar Toervaart, tussen Erica en het Zuidlaardermeer, is geliefd bij wie hem kent. De belangstelling loopt echter terug, dus meer promotie zou goed zijn.

Bijkans lyrisch

'Recreanten op de route zijn bijkans lyrisch', schreef het Dagblad van het Noorden begin september in het artikel 'Van Turfvaart naar Toervaart: niet druk bezocht, wel heel geliefd'. De route werd tien jaar geleden na jaren werk geopend voor de recreatievaart. De nieuwe vaarweg betekende een doorvaart van Groningen naar Zuid-Drenthe en was bedoeld om het vaartoerisme in de noordelijke provincies een impuls te geven.

Van Turfvaart naar Toervaart

De route 'Van Turfvaart naar Toervaart' loopt door de veenkoloniale gebieden en destijds in opdracht van de provincies Groningen en Drenthe en de gemeenten Hoogezand-Sappemeer (nu Midden-Groningen), Aa en Hunze en Veendam ontwikkeld. De waterverbinding naar Bareveld is hersteld en tussen het Kieldiep en Veendam is een nieuw verbindingskanaal aangelegd. Een aantal bruggen moest worden vervangen of beweegbaar worden gemaakt.

Brugwachters

Op het traject moeten vele bruggen gepasseerd worden. In samenwerking met het werkvoorzieningsbedrijf Midden-Groningen is hiervoor een oplossing bedacht: drie brugwachters op scooters rijden met het konvooi mee en zorgen voor een vlotte doortocht.

"Vaarrecreanten uit de regio hebben de route wel ontdekt. Het is zaak dat we toeristen van buiten de regio gaan aantrekken. Deze prachtige tocht verdient meer promotie'', meent John Stalman, eigenaar van Jachthaven Allround Watersport aan het Zuidlaardermeer in Kropswolde in DvhN.

Doorvaarten

De eerste jaren was er veel animo voor de vaarroute, zo'n 1200 doorvaarten per seizoen. Het afgelopen jaar is dit aantal echter teruggelopen tot 900. Een verklaring voor de teruglopende belangstelling is er niet, zo schrijf het Dagblad. "Dat hebben we nog niet onderzocht'', aldus een woordvoerder van de gemeente Midden-Groningen. "Mogelijkerwijs schrikken landelijke berichten over weigerende bruggen door het warme weer deze zomer recreanten af om routes als deze met veel bruggen te gaan varen.'' Problemen bleven hier overigens uit.
"Vaartoerisme is een kansrijke sector'', vervolgt de woordvoerder van de gemeente Midden-Groningen. "We gaan meer doen om het gebied, de activiteiten en bezienswaardigheden op de kaart te zetten.''
(Op de foto boven: een brugwachter opent een van de vele bruggen in het Kieldiep) Bron: DvhN

Een jaar Blauwe As: 'Pleziervaart vreest bruggen en sluizen'

14 sept 2018 | Geschreven door Jeroen Willems

Het aantal boten dat het afgelopen vaarseizoen door de nieuwe Asser vaarroute Blauwe As is gevaren, blijft steken op iets boven de vierhonderd. Volgens havenmeester Warren Elzinga schrikken de zes bruggen en twee sluizen veel pleziervaarders af.

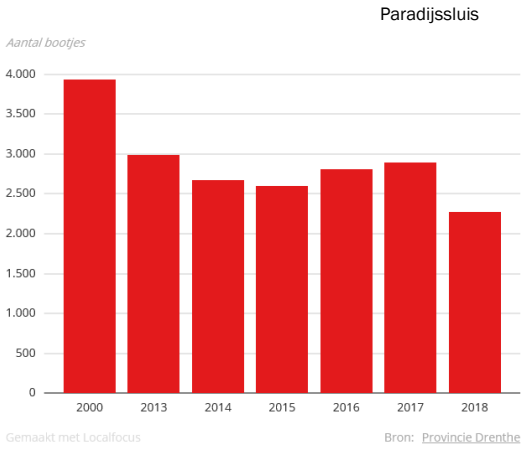
"Toch geef ik iedereen altijd het advies om door de stad te varen. Wij besturen de bruggen met twee of drie brugwachters en proberen de reistijd zo kort mogelijk te houden. Het duurt ongeveer twintig minuten. Dat is net zo lang als dat je door de hoofdvaart vaart", aldus Elzinga.

Ruim achthonderd

In totaal kwamen er dit jaar ook minder boten naar Assen dan in 2017. De teller staat richting het einde van het seizoen op ruim achthonderd boten, terwijl dat er vorig jaar meer dan elfhonderd waren. Wethouder Harmke Vlieg had op meer pleziervaart gerekend dit jaar. Volgens haar zijn er drie redenen waarom er niet meer bootjes naar Assen zijn gekomen:

- De warmte. Toeristen blijven met hitte liever op de meren dan in de steden.
- Er was minder scheepvaart tussen Meppel en Groningen, omdat de bruggen bij Groningen gestremd waren.
- Mensen weten nog niet wat Assen te bieden heeft als vaarstad.

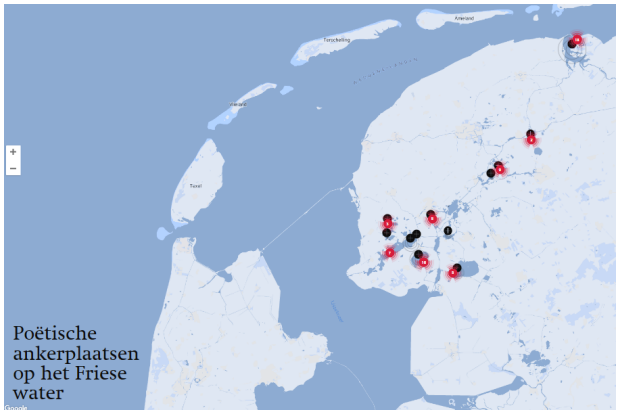
Er varen dit jaar veel minder boten in Drenthe



Drenthe – Sombere cijfers over de vaarrecreatie. De daling van het aantal schepen dat door de provincie Drenthe vaart, zet door. Deze daling ging het afgelopen jaar veel harder dan de jaren ervoor.

In vergelijking met 2016 voeren dit jaar honderden schepen minder door de grote Drentse vaargebieden: in de Drentse Hoofdvaart 550 tot 850 minder, in het Noord Willemskanaal, net als in de Hoogeveense Vaart, bijna 550 minder, en op de Verlengde Hoogeveense Vaart staat dit aantal op ongeveer 700.

Bron: RTV Drenthe



Marboeien populair

De ‘marboeien’ werden in 2013 geïntroduceerd, als aanmeerplek voor waterrecreanten midden op het water. De afgelopen jaren werden zo’n tien boeien per jaar geplaatst. Aanvankelijk werden ze nog niet zoveel gebruikt, zegt Marrekrite-directeur Lourens Touwen. ,,Het duurde toch wel een jaar of wat tot men eraan was gewend. ‘Wat is dat?’, was eerst vaak de reactie.”

Volgens Touwen is dat beeld de afgelopen jaren veranderd. De boeien worden inmiddels zoveel gebruikt dat hij spreekt van een ,,groot succes”. ,,Vooral onder zeilers zijn ze populair. Zij willen graag wat meer privacy, en dat krijg je met de boeien. We zien ook dat ze vaak dubbel worden gebruikt. Overdag leggen mensen met een bootje er aan om bijvoorbeeld even te picknicken. En zeilers gebruiken ze voor de overnachting.”

We wilden eerst zeker weten dat we goed zaten met dit concept en dat de techniek goed was, en dat is het geval

Die populariteit blijkt uit de reactie van watersporters, zowel op een beurs als Boot Holland als op het water zelf. ,,We krijgen voortdurend de vraag of er niet meer bij kunnen.” Ook bij de tellingen vanuit de lucht blijkt volgens Touwen dat veel boeien continu bezet zijn.

Tot begin dit jaar zijn vijftig boeien geplaatst in onder meer de Hegemer en Snitser Mar en in de Fluessen. De afgelopen maanden zijn daar al twintig bijgekomen in het Lauwersmeer, en in de winter worden er elders nog eens dertig bijgeplaatst. Die boeien komen vooral op de populaire plekken: locaties waar de marboeien nu veelal bezet zijn. ,,Denk aan die in de Hegemer Mar bij de Rakkenpôlle, of bij de westelijke oever van de Grutte Gaastmar.”

Overleg

Specifieke locaties moeten nog worden aangewezen, zegt Touwen. Daarover wordt eerst nog overlegd met natuurorganisaties en watersporters. ,,We kijken vooral naar het bijleggen op plekken waar nu al boeien liggen. Misschien dat er één of twee plekken met boeien bijkomen.” De boeien kosten vijftienhonderd tot tweeduizend euro per stuk en worden betaald door de Marrekrite. Volgens Touwen zijn ze daarmee relatief goedkoop, in vergelijking met aanlegsteigers. Het was overigens aanvankelijk al wel de bedoeling dat er op termijn ook honderd boeien zouden komen. Touwen zegt dat de Marrekrite het in de eerste jaren opzettelijk rustig aan heeft gedaan. ,,We wilden eerst zeker weten dat we goed zaten met dit concept en dat de techniek goed was. En dat is het geval.”

Touwen schat de kans redelijk groot dat het niet bij de honderd marboeien blijft. ,,Het zou mij gezien de populariteit niet verbazen als er straks nog meer boeien bij kunnen komen.”

Bron: Friesch Dagblad
12-9-2018

Impressie tweede platform-bijeenkomst IJsselmeergebied

20 september 2018

Op 17 mei 2018 ondertekenden 60 partijen de Agenda IJsselmeergebied 2050. Drie keer per jaar organiseert het team bijeenkomsten onder de titel 'Platform IJsselmeergebied'.

In deze bijeenkomsten worden concrete vragen uit de praktijk verbonden aan wetenschappelijke inzichten en praktijkervaringen. Op 6 september jl. vond de tweede bijeenkomst plaats in het Smedinghuis in Lelystad. Doel is het uitwisselen van kennis en ervaring voor de Agenda IJsselmeergebied 2050 en daarmee het vullen van de kennis- en innovatie- en uitvoeringsagenda.

Recreatie, toerisme en waterplanten

Op de tweede Platformbijeenkomst ging het over recreatie & toerisme en over de aanpak van de waterplantenproblematiek. De bijeenkomst kende een goede opkomst, met deelnemers uit de recreatiesector, gemeenten, belangengroeperingen, provincies en rijk.

Watersport

De ochtend begon met een presentatie door Rob Vrolijks (Projectbureau Vrolijks – wateradvies) over recreatie en watersport. Vrolijks signaleert een afname van het aantal bootbezitters, maar er komen wel steeds meer havens in het IJsselmeergebied. De waterrecreatiesector moet goed nadenken over wat ze wil zijn in het gebied, aldus Vrolijks.

Na de inleiding van Vrolijks volgde een presentatie van de werkgroep die zich bezighoudt met de verkenning Recreatie & Toerisme. Deze werkgroep is samengesteld uit vertegenwoordigers van Waterrecreatie Nederland, Coöperatie Gastvrije Randmeren, jachthaven Andijk, provincie Noord-Holland en het Rijk. Een mooi voorbeeld van een Fries marktinitiatief is de dagtocht vanuit Amsterdam langs 5 Unesco-locaties.

(Vervolg op pagina 10)

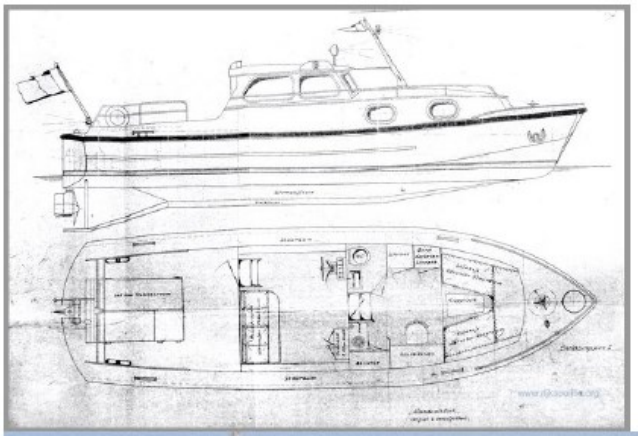
(Vervolg van pagina 9)
Van groot belang is goed in kaart te brengen 'wat mensen doen': wie loopt/ fietst/ vaart waar?

Fonteinkruid
In het middaggedeelte was er aandacht voor waterplanten, met name het doorgeschoten fonteinkruid en de beleefde overlast daarvan. In een presentatie van de werkgroep (samenstelling provincie Noord-Holland, Waterrecreatie Nederland, Gastvrije Randmeren, Rijkswaterstaat) werd een overzicht gegeven van wat er dit seizoen gedaan is aan maaien en aan de lancering van de Waterplantmelder app en hoe die al gebruikt is.
Tijdens de discussie kwamen nog goede ideeën/tips voor verbetering voor het volgende jaar, waarbij de nadruk lag op hoe je communiceert met de gebruikers.

Onderzoeken
Daarna volgden drie meer 'technische' presentaties door FLORON, UvA en Rijkswaterstaat. Dit betrof onderzoeken naar de groei van fonteinkruid en hoe je dat mogelijk kunt beïnvloeden, de rol van fonteinkruid in de ecologie en het onderwaterleven en de mogelijke toepasbaarheid/gebruik van geoogst fonteinkruid. Uit deze presentaties kwam naar voren dat we beslist meer kennis nodig hebben over hoe en onder welke condities waterplanten doorgroeien en daarmee voor overlast zorgen (en wat je daar dan tegen kunt doen). Duidelijk werd wel dat de optie verdiepen (waar veel over wordt gesproken) zodat er weinig – geen zonlicht meer op de bodem komt, het probleem nauwelijks oplost.

Conclusie
De globale conclusie van de bijeenkomst is: Er is veel informatie maar nog niet genoeg; er leven nog allerlei vragen, zeker in relatie tot de ecologie. Net als bij recreatie en toerisme bleek dat er vele invalshoeken zijn van waaruit je dit vraagstuk kunt benaderen en zoeken naar een oplossingsrichting. Nog een tip voor watersporters: maak – net als bij skipistes – bekend waar je wel kunt varen en waar je mag komen en waar dat niet kan vanwege het risico. Volg de recreatiebetonning.

Voor dit verslag is gebruik gemaakt van de eerder gepubliceerde impressie op de website Agenda IJsselmeergebied.



Leen Groenendijk, een leven lang motorbootvaren

Op de komende participanten bijeenkomst wordt Leen Groenendijk voorgedragen als nieuw bestuurslid. Vele aanwezigen zullen hem al kennen, want als voorzitter van de Vereniging "De Schottelboot" is hij een trouw bezoeker van de participanten bijeenkomsten. En hij is ook een zeer ervaren bestuurder. Zo was hij onder meer 9 jaar secretaris van Watersportvereniging "De Gouwe". Het VNM mag zich dan ook gelukkig prijzen, dat hij bestuurslid wil worden.

Wij belden hem om wat vragen te stellen en toen bleek, dat Leen ook beroepsmatig bij het motorbootvaren betrokken is geweest. Eerst bij de Genie en later bij de Koninklijke Marechaussee was hij als officier verantwoordelijk voor de aanschaf, opleiding en onderhoud van de motorboten, die bij die diensten in de vaart zijn. Veel van die boten hebben een Schottel-aandrijving - een combinatie van roer en propeller - en daar kan Leen je van alles over vertellen. Hij doet dat met veel plezier en des te meer als je naar zijn eigen boot vraagt. Ook een schottelboot natuurlijk. De schottelboten, die bij de overheid in bedrijf zijn, worden na hun afschrijvingstermijn verkocht en vinden gretig aftrek bij mensen, die de technische kennis en ervaring hebben om zo'n schip in de vaart te houden. Om over die kennis en ervaring met andere eigenaars van gedachten te kunnen wisselen is in 1993 de Vereniging "De Schottelboot" opgericht. In 2010 werd "De Schottelboot" lid van het VNM. De vereniging telt thans ongeveer 60 leden.

Inmiddels zijn een viertal merkenclubs lid van het VNM en wij vragen Leen wat indertijd de overwegingen zijn geweest om als 'vereniging zonder jachthaven' lid te worden. Zijn antwoord is duidelijk: 'Ieder verenigingsbestuur heeft wel eens vragen of problemen, waarover men extern advies zou willen hebben en als watersportvereniging kan men daarvoor bij het VNM terecht'. En kennelijk naar tevredenheid, want "De Schottelboot" is nu al meer dan 8 jaar lid.
Dat moge een aansporing zijn voor andere merkenclubs om lid te worden. Het belang van deze clubs is ook door de Stichting Bevordering Motorbootvaren onderkend. Tijdens de opening van Boot Holland afgelopen februari werd de Nationale Motorbootvaren Prijs 2017 uitgereikt aan de Doerakclub, die dit jaar haar vijftig jarig bestaan viert.

En nu wordt Leen in het bestuur zelf de man, die verantwoordelijk is voor informatie en advies aan de verenigingen. Het VNM-Handboek is daarbij een belangrijke steun, maar er komen steeds weer nieuwe vragen en problemen, en dat vraagt om de nodige inventiviteit en inzet. Leen houdt wel van zo'n uitdaging en zegt zich er vol voor in te willen zetten. Wij wensen hem daarbij veel succes toe!

Redactieteam VNM

VNM NAJAARS-

BIJEENKOMST

Schrijf u in via de website, zodra de bestanden van de vergadering op de VNM-site staan: www.knmc-vnm.nl

Vergadering Participantenraad

VNM

Middagsessie
Participeren=Samenwerken

Hallo allemaal, fijn dat u allemaal komt en laat u...

*Inspireren

*Verbinden

*Verrijken

Totaal 3 personen mogen van uw aangesloten vereniging deelnemen.
U kunt als bestuur ook leden van uw vereniging machtigen om te komen i.p.v. bestuursleden.

Let op: de bijeenkomst is niet in november, maar op 27oktober

Zaterdag
27 oktober
2018

Aanvang 10:30 uur

Het Dak

Waar?

Partycentrum Het Dak,
Tiendweg 9a
4142 EG Leerdam

12

WSV De Donge

Nieuwe participanten

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging:

WSV d'Albasserwaerdt, Alblasserdam

WSV De Donge, Geertruidenberg

zijn toegetreden als participant van het VNM en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.

13

Het was een mooie zomer

Zorgen over veiligheid vanwege onervaren personeel dat bruggen en sluizen bedient

NOORD-HOLLAND – Brug- en sluiswachters van de oude garde maken zich grote zorgen over de veiligheid van de brug- en sluisbediening in Noord-Holland, sinds het bedrijf Trigion het personeel levert. Dat blijkt uit een rondgang van NH Nieuws. “Het zou zomaar kunnen dat in een sluis, waar alles opeengehoopt ligt, dat daar ongelukken gebeuren. Dat bruggen te vroeg of te laat opengaan, het zal waarschijnlijk niet bij een incident blijven”, zegt Daan Troost van vakbond Nautilus. Voorheen werden bruggen en sluizen bediend door provinciale medewerkers en door mensen van ODV Maritiem, een bedrijf dat bekendstaat als gerenommeerd bedrijf in de nautische wereld. Vorig jaar april won het beveiligingsbedrijf Trigion de aanbesteding. Het bedrijf overtuigde de provincie ervan het werk goedkoper en minstens zo veilig te kunnen uitvoeren. Omdat Trigion van origine een beveiligingsbedrijf is, luidt de kritiek dat hun personeel geen verstand zou hebben van bruggen en sluizen. Ook zijn er veel zorgen over de arbeids- en rusttijden en de inwerktijd van het personeel. (NH Nieuws)17-8-2018

Schiedamse WSV ziet leden vertrekken vanwege aanhoudende brugproblemen

Schiedam – Ondanks niet aflatende storingsproblemen en maar liefst 3,5 jaar doorvaart-oponthoud vanwege onderdeel-mankementen bij brugvervangingen in Schiedam zijn de 85-jarige Vrije Liggers Watersportvereniging-havenmeester Goof Hendriks en zijn 7 jaar jongere vrouw Alie nog even strijdbaar als tijdens de wsv-oprichting in 1983, ruim 3,5 decennium geleden. Na een anderhalve noodgedwongen dobberend zuchten of maar weer voor de zoveelste keer de saaie Delftse vaart-route verkiezen vanwege haperende trambrugtechniek met hitteonbestendig uitzetrailstaal, kan er op hoop van zegen eindelijk weer de 9 bruggen- plus sluisbeproeving richting de Maaswaas doorstaan worden. En toch moet het onafscheidelijke echtpaar Hendriks met lede ogen aanzien dat vanwege de niet aflatende mankementen-stagnatie op de doorgang onder de Schie- en Lange Havenbruggen naar de Gorzensluis en Maas een groot aantal leden met hun plezierjacht er doodgemoedereerd de brui er maar aangeven of een ander, beter ontsloten, jachthaventje opzoeken. (RTVRijnmond, www.wsvdevrijeliggers.nl) 9-8-2018