



# Ervaar



## VNMM-Najaarsbijeenkomst 18 nov.

### Motorbootvaren Prijs

Een ieder... motorbootvaarders, watersporters of instellingen die iets hebben met het varen met een motorboot kunnen tot 15 december a.s. voordrachten indienen voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2017.

*Pagina's 3 - 4*

### Reevesluis Drontermeer

De Reevesluis neemt de functie over van de huidige Roggebotsluis, die wordt gesloopt. Er ontstaat met de aanleg van het Reevdiep een nieuwe vaarweg voor de recreatievaart tussen de IJssel/Randmeren en verboden voor de beroepsvaart. *Pagina's 5 - 6*

### Overlast waterplanten

U kunt een kop in de krant zetten dat 90% van het water door natuurmaatregelen onbevaarbaar is geworden. Wat is er werkelijk aan de hand en wat is het perspectief op lange termijn? Het heeft geen zin de kop in het zand te steken. Iedereen moet het weten. *Pag11 - 12*

### KNRM

KNRM Helpt app, de gratis alles-in-éénapp voor watersporters is vernieuwd. Met actuele weersinformatie, vaarkaarten, waterwegen en knooppunten, havens, bunkerstations, duikstekken, logboek en nog veel meer.

*Pagina 15*



Hoofdredacteur Motorboot plotseling overleden

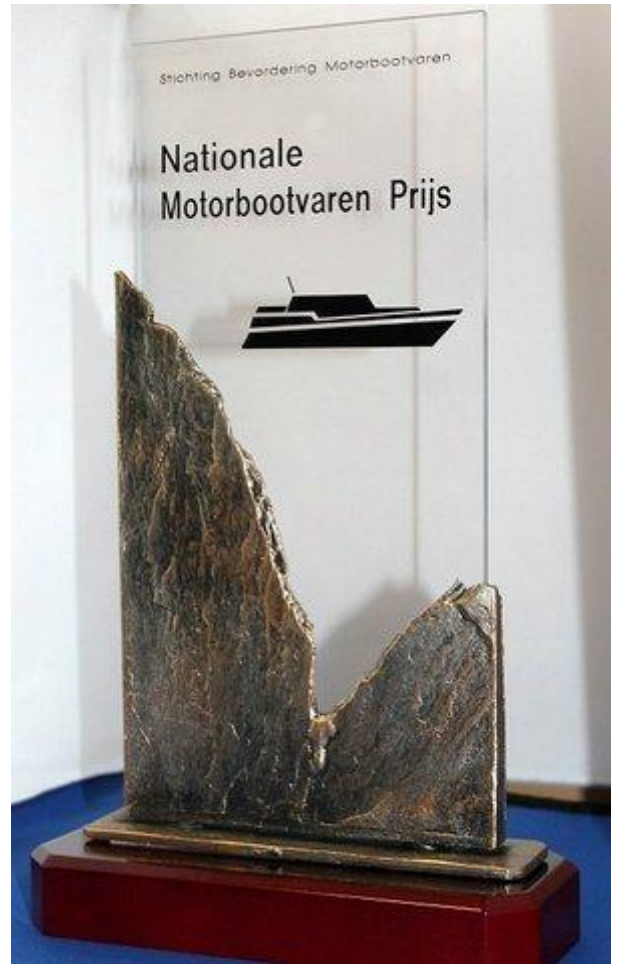
**H**ans Papenburg heeft zijn vaste column voor het september nummer nog kunnen schrijven, maar de publicatie ervan niet meer mee mogen maken. Op 3 augustus jl. is hij op 56-jarige leeftijd aan longkanker overleden. De redactie van Motorboot herdenkt hem in het septembernummer met een paginagroot IN MEMORIAM, dat naast zijn laatste column is geplaatst, en een foto op de omslag. Het is een bijzondere foto: Hans zit op het voordek van een boot saxofoon te spelen tegen de achtergrond van het weidse Nederlands landschap. Dat instrument heeft een belangrijke rol gespeeld in zijn leven, zoals tijdens zijn uitvaartdienst bleek. Daar werd door het Barnevelds saxofoonorkest, SaxUs, waarvan Hans een enthousiast lid was, een compositie van hemzelf ten gehore gebracht. Een emotioneel hoogtepunt van een indrukwekkende uitvaart.

Voor onze redactie was Hans niet alleen een voorbeeld van vakmanschap, maar vooral een inspirerend, behulpzaam en toegankelijk mens. Het was gewoon fijn om met hem samen te werken. De bekendmaking van het nieuws over zijn overlijden op de website van Motorboot besluit met de zin: 'Wij blijven met zijn allen verbouwereerd achter'. Dit geldt ook voor ons en waarschijnlijk voor iedereen, die Hans gekend heeft.

Redactieteam VNM



2



## Nationale Motorbootvaren Prijs 2017: voordrachten welkom!

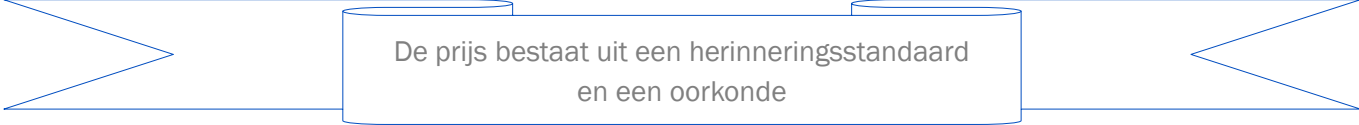
**E**en ieder, motorbootvaarders, watersporters of instellingen die iets hebben met het varen met een motorboot kunnen tot 15 december a.s. voordrachten indienen voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2017. De prijs zal op vrijdag 9 februari 2018 voor de vijfde maal worden uitgereikt.

De Nationale Motorboot Varen Prijs is bedoeld als steuntje in de rug voor initiatieven en activiteiten die bijdragen aan het plezierig, veilig en attractief varen met een motorboot in Nederland. De prijs is een initiatief van Stichting Bevordering Motorbootvaren en in het leven geroepen vanuit de gedachte dat overal in ons land verenigingen, organisaties, werkgroepen en particulieren in de weer zijn om het motorbootvaren te bevorderen. Ook kunnen vrijwilligers bij bijvoorbeeld watersportverenigingen die bijzonder hebben bijgedragen aan het motorbootvaren genomineerd worden. Het is mede aan dit soort initiatieven te danken, dat tienduizenden Nederlanders elk jaar weer veel plezier beleven van hun motorboot. Met een speciale waarderingprijs wil de Stichting Bevordering Motorbootvaren dat benadrukken en promotioneel ondersteunen.

Zo is de Nationale Motorbootvaren Prijs 2016 toegekend aan de Stichting De Nije Kompanjons van de Friese Turfroute, die in 1974 is opgericht om het voortbestaan van de Turfroute als toeristische trekpleister zeker te stellen.

*(Vervolg op pagina 4)*





De prijs bestaat uit een herinneringsstandaard  
en een oorkonde

(Vervolg van pagina 3)

Provincie en gemeenten werden toen door de initiatiefnemers enthousiast gemaakt voor het plan om de betreffende vaarten bevaarbaar te houden. Een stichting werd opgericht om toezicht te houden op de nakoming van de toen gemaakte afspraken, zorg te dragen voor de promotie van de Turfroute en de bezoekers te begeleiden. De geheel door vrijwilligers bemande stichting is in de dagelijkse praktijk een partner en verlengstuk van de provinciale en gemeentelijke instanties, die verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van de Turfroute en de bediening van bruggen en sluizen. In 2016 maakten 1.350 motorboten gebruik van deze route.

### Voorwaarden

Om voor de Nationale Motorboot Varen Prijs in aanmerking te komen, moet een initiatief of prestatie positief hebben bijgedragen aan één of meer van de volgende aspecten van het motorbootvaren:

- ◇ het vaarplezier in de meest brede zin
- ◇ vaarroutes
- ◇ veiligheid en duurzaamheid
- ◇ de promotie van motorbootvaren

Een uitgewerkt voorstel of plan dat in de toekomst kan bijdragen aan het motorbootvaren kan eveneens worden voorgedragen.

### Jury

Voordrachten voor de Nationale Motorboot Varen Prijs worden beoordeeld door een onafhankelijke vakjury, onder voorzitterschap van Ir. Linda van der Eijck. De jury bestaat uit watersportjournalisten en vertegenwoordigers van watersportorganisaties. De juryleden, die zelf ook voordrachten kunnen indienen, worden jaarlijks benoemd of herbenoemd door het bestuur van de Stichting Bevordering Motorbootvaren.

### Voordrachten indienen

Voordrachten voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2017 kunnen tot 15 december a.s. worden ingediend per e-mail: [motorbootvarenprijs@gmail.com](mailto:motorbootvarenprijs@gmail.com). Elke voordracht dient te zijn voorzien van een bondige motivatie.

*Nadere informatie of toelichting is te verkrijgen bij bestuursleden van de Stichting, Peter van Arkel, tel. 0611760969, e-mail [pam.arkel@outlook.com](mailto:pam.arkel@outlook.com) of Arie Kwak, tel. 0620408847, e-mail [kwak.gerla@gmail.com](mailto:kwak.gerla@gmail.com).*

Na 1 januari 2018 evalueert de jury de ingediende voordrachten en bepaalt zij wie de winnaar is van de Nationale Motorbootvaren Prijs 2017.

### Prijsuitreiking

De winnaar van de Nationale Motorboot Varen Prijs 2017 wordt vrijdag 9 februari 2018 bekend gemaakt tijdens de opening van de watersportbeurs Boot Holland in Leeuwarden.







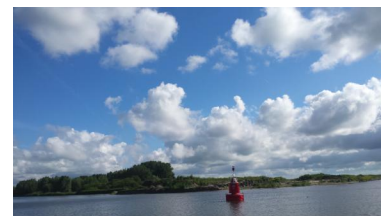
## Reevesluis komt tijdelijk 2 km achter de Roggebotsluis

**D**oor het Reevediep, de nieuwe waterverbinding (bypass) tussen de IJssel en het Drontermeer, wordt vanaf 2022 in extreme omstandigheden het hoogwater van de IJssel sneller afgevoerd via het Drontermeer en het Vossemeer naar het IJsselmeer. Om dit te realiseren nemen het Rijk, de provincie Overijssel, de provincie Flevoland en Waterschap Zuiderzeeland de komende jaren vier nieuwe maatregelen om het gebied rond Kampen beter te beschermen tegen hoogwater. Minister Schultz van Haagen heeft de projectbeslissing voor de eerste maatregel genomen. Ze geeft daarmee het startsein voor de bouw van de Reevesluis, één van vier maatregelen.

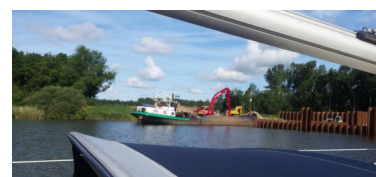
De Reevesluis neemt de functie over van de huidige Roggebotsluis. Door de aanleg van de Reevesluis wordt het Drontermeer gesplitst in twee delen: een noordelijk deel met een dynamisch peil en een open verbinding tussen IJssel via het Reevediep naar het IJsselmeer. En een zuidelijk deel met een vast peil. De nieuwe schutsluis zorgt voor een nog betere doorstroming van het water en houdt het waterpeil in het zuidelijk deel stabiel. Pas op het moment dat alle maatregelen in de IJsseldelta zijn gerealiseerd en het Reevediep klaar is voor gebruik, wordt de huidige Roggebotsluis verwijderd. Op die plek is dan een nieuwe brug beschikbaar voor de N307. In de aanlegperiode zijn daarom tijdelijk twee schutsluizen in gebruik.

### Riettransplantatie

Ter voorbereiding op de bouw van de Reevesluis is al een riettransplantatie uitgevoerd, omdat voor de bouw van het sluisencomplex ook riet moet wijken. Het bedrijf BWO uit Kamperveen heeft 2000 rietplanten verplaatst. Zo is een nieuw rietveld ontstaan aan de noordkant van de Reevedam, die al in aanbouw is.

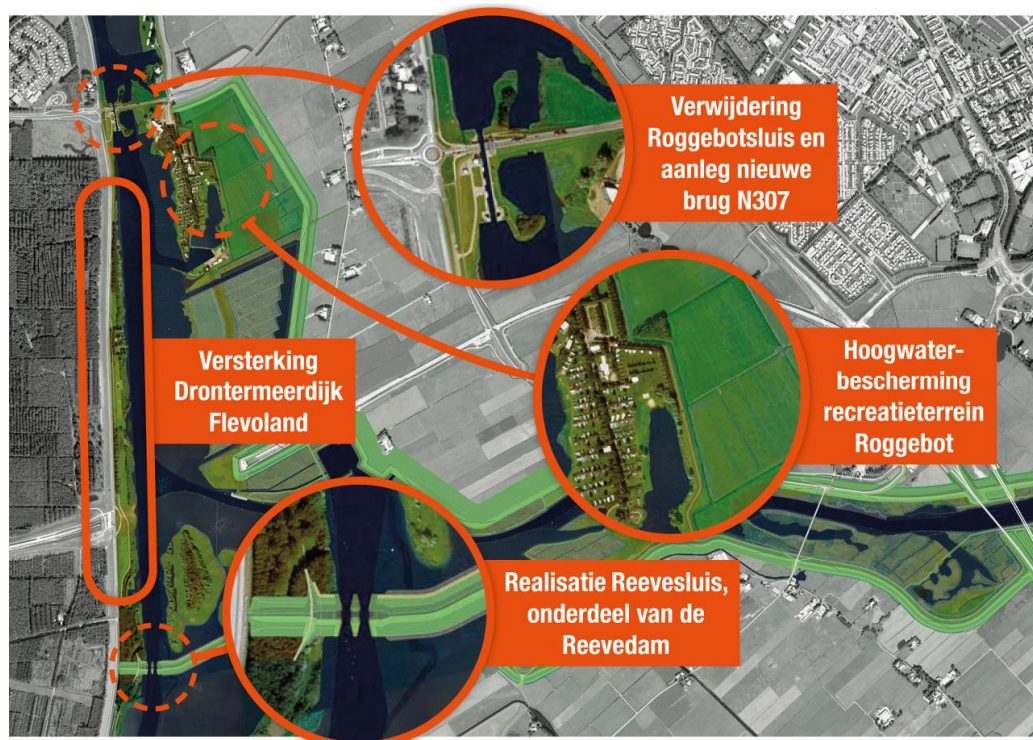


Locatie Reevesluis in het Drontermeer



(Vervolg op pagina 6)

# 5



(Vervolg van pagina 5)

### Start bouw najaar

Naar verwachting start de bouw van de Reevesluis in het laatste kwartaal van 2017. De bouw duurt ongeveer drie jaar.

### Deelprojecten

De aanleg van de Reevesluis is de eerste maatregel binnen fase 2 IJsseldelta. Fase 2 bestaat uit vier deelprojecten:

Sloop van de Roggebotsluis, de bouw van een nieuwe brug over het Drontermeer, aanpassing van de vaargeul, in combinatie met een ongelijkvloerse kruising van de N306 en de N307. En vernieuwing van de N307 tot een stroomweg met parallelwegen, door de provincies Flevoland en Overijssel;

Versterking en verhoging van de Drontermeerdijk, inclusief de provinciale weg op de kruin (N306) door het waterschap Zuiderzeeland;

Aanleg van de Reevesluis en spuiwerk in de Reevedam door Rijkswaterstaat;

Hoogwaterbeschermingsmaatregelen voor het recreatieterrein Roggebot door provincie Overijssel

De andere deelprojecten zitten nog volop in de planfase. In loop van dit jaar worden hiervoor op verschillende locaties informatiebijeenkomsten georganiseerd om de omgeving in een vroeg stadium te betrekken. Daarna moeten nog diverse procedures worden doorlopen. Alle maatregelen in de IJsseldelta zijn in 2022 klaar. Daarmee is het gebied in de driehoek Flevoland-Kampen-Zwolle dus waterveiliger, klimaatbestendiger, natuurrijker en verkeersveiliger. Deze integrale gebiedsontwikkelingsaanpak is één van de eerste projecten, dat binnen het landelijke Deltaprogramma wordt uitgevoerd.

### Recreatievaart

Als het project gereed is, dan is het voor de recreatievaart mogelijk om via het Reevediep naar de Randmeren te varen en andersom. Dat scheelt al gauw een tijdwinst van een uur à anderhalf uur vaartijd. Voor de beroepsvaart is het verboden vaarwater.

23 juni 2017

Bron: Ruimte voor de rivier IJsseldelta



# HISWA watersport-cijfers en -trends. 2017: het jaar van voorzichtig optimisme

**Amsterdam – De groei in de watersportindustrie die in 2016 begon, zet door in 2017. Het eerste half jaar van 2017 zijn de meeste watersportondernemers optimistisch. De omzet in de watersportindustrie groeide in het eerste half jaar van 2017 met ruim een procent ten opzichte van hetzelfde half jaar in 2016. Dat blijkt uit de conjunctuurenquête van HISWA Vereniging, brancheorganisatie van de watersport.**

Was de groei in het eerste kwartaal nog 0,3%, in het tweede kwartaal noteerden de watersportondernemers een omzetstijging van maar liefst 2,2% ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2016. De opmerkelijkste groei vindt plaats bij de jachthavens: zij lieten een plus zien van 1,5%. Dit terwijl zij in 2016 nog een krimp toonden.

De jachtmakelaars verkochten in het eerste kwartaal van 2017 ongeveer 20% minder boten dan in dezelfde periode vorig jaar. Maar in het tweede kwartaal is er weer een stijging zichtbaar. In totaal werden er 10% meer gebruikte boten verkocht dan in het tweede kwartaal van 2016.

## Verbetering in de sector vanaf 2016

Watersportondernemers zijn al optimistisch vanaf het begin van 2016. Het consumentenvertrouwen en de koopbereidheid stijgen. Dat zien we terug in de watersport. Over heel 2016 laat de watersportsector een verbetering zien. Omzet en brutowinst namen voorzichtig toe, maar bleven nog wel achter bij de algemene Nederlandse ontwikkelingen. Over het algemeen groeide de omzet in de watersportindustrie in 2016 met 1,4%. HISWA Vereniging merkt op dat de bedrijven die op de Nederlandse markt opereren iets minder groei rapporteren dan bedrijven die (ook) op exportmarkten actief zijn.

Er is een groot verschil tussen de verschillende bedrijfspgroepen. Jachthavens meldden over 2016 een omzetkrimp van 0,8%. Andere bedrijfspgroepen noteren een plus. De best presterende bedrijfspgroepen zijn de importeurs van boten, importeurs van motoren en de toeleveranciers. Het verschil tussen de minst presterende bedrijfspgroep (jachthavens) en best presterende bedrijfspgroep (toeleveranciers) is 6,6%.

Bovengenoemde cijfers komen uit de conjunctuurenquête, die HISWA Vereniging – brancheorganisatie van de watersport – elk kwartaal onder de aangesloten watersportbedrijven houdt. De percentages zijn zonder inflatiecorrectie weergegeven.







*(Vervolg van pagina 7)*

### **Trends in de watersport**

HISWA Vereniging signaleert veel trends in de watersport.

#### **Nieuwe klantgroepen**

De belangstelling voor de watersport- en recreatie neemt toe. Er ontstaan veel nieuwe klantgroepen. De campagne Welkom op het water draagt daar aan bij. Deze nationale watersportcampagne – powered by HISWA en ANWB – heeft als doel: zoveel mogelijk mensen enthousiast maken voor de watersport en meer uren het water op krijgen. Want: watersporten geeft mensen een ander perspectief.

Het delen van boten groeit langzaam maar gestaag. Op deze wijze bereikt de watersport ook een nieuwe doelgroep die voorheen niet het water op ging.

#### **Elektrisch varen**

Elektrisch varen mag rekenen op groeiende belangstelling. Steeds meer mensen ontdekken de voordelen van het ‘groen varen’. Het is rustiger, milieuvriendelijker en simpeler varen. De snelheid is eenvoudiger te doseren en manoeuvreren is daardoor makkelijker.

#### **Gebruikte boten**

De vraag naar gebruikte boten neemt toe, waarbij vooral gebruikte motorboten populair zijn. De gemiddelde verkooptijd nam af.

#### **Duurzaamheid**

De aandacht die watersportbedrijven voor duurzaamheid tonen, blijft onverminderd groot. Elk jaar worden er meer Blauwe Vlaggen uitgereikt. De Blauwe Vlag is een keurmerk voor schone en veilige jachthavens (en stranden). Er zijn ook jachthavens met een Groene Wimpel; zij onderscheiden zich door aanvullende eisen voor duurzaamheid.

Verder noteert HISWA Vereniging veel deelname aan duurzaamheidsprojecten bijvoorbeeld op het gebied van duurzame inzetbaarheid van personeel.

*(Vervolg op pagina 9)*







(Vervolg van pagina 8)

#### Actieve watersporten

Actieve watersporten trekken steeds meer deelnemers. Waterskiën en kitesurfen zijn vooral populair onder jongeren. Maar SUPpen is helemaal hot. 'Het nieuwe surfen' kent inmiddels veel gebruikers en toepassingen, bijvoorbeeld yoga of waterpolo op een SUP.

#### Zeilcruises

Zeilcruises worden populairder voor consumenten en bedrijven. De traditionele chartervloot – die onlangs aansloot bij HISWA Vereniging – professionaliseert en ondergaat een imagoverandering.

#### Zeilcursussen

Zeilscholen die bij HISWA zijn aangesloten, noteren nog steeds groeiend aantal cursisten, ook voor jeugdzeilen. Steeds meer zeilscholen ontwikkelen cursussen buiten de traditionele omervakantieweken. Er komen cursussen door de weeks en in het weekend waarbij zeilscholen bijvoorbeeld samenwerken met buitenschoolse opvang. Zeilen wordt daarmee een leuk en goed alternatief voor teamsporten.

Meer informatie [www.hiswa.nl](http://www.hiswa.nl)





# Laatste Amsterdamse editie HISWA te Water goed bezocht

Met **21751** bezoekers is de laatste Amsterdamse editie van de HISWA te Water goed bezocht. Eerdere edities waren wel eens drukker, maar de organisatie is tevreden: het publiek was zeer serieus en had een hoge koopbereidheid, zo meldt de organisatie in een persbericht.

## Positief

Beursmanager Michelle Jonker is positief: "Al de eerste beursdag verkochten exposanten boten. Daarnaast zijn er diverse proefvaarten geboekt en offertes opgevraagd. De verwachting is dat exposanten komende maanden meer verkopen zullen realiseren." Van 29 augustus tot en met 3 september toonde de HISWA te water circa 250 boten, honderden watersportartikelen en een diversiteit aan activiteiten.

## 10 jaar Varen doe je Samen!

Tijdens de afgelopen HISWA te water werd het jubileum van Varen doe je Samen! gevierd. Met een extra grote stand, de Binnenvaartgame van de Provincie Zuid-Holland, de Vaarbewaarkaart, het boordboek en verschillende activiteiten werd er feestelijk aandacht aan de mijlpaal besteedt. Op de stand hebben we veel interessante gesprekken met bezoekers gevoerd over veiligheidssituaties op het water.



## HISWA te water naar Lelystad

Vanaf 2018 verhuist de HISWA te water naar de evenementenhaven Bataviahaven in Lelystad. De in -water bootshow heeft met het oog op de toekomst een uitgebreide oriëntatie uitgevoerd. Deze heeft er uiteindelijk in geresulteerd dat vanaf 2018 de HISWA te water in Lelystad plaatsvindt.

Als de HISWA te water haar leidende positie wil behouden en wil laten groeien, is een verhuizing naar een ruimere locatie een vereiste. De mogelijkheden van de Bataviahaven bieden dermate veel voordelen, dat de HISWA te water heeft besloten al in 2018 gebruik te maken van de uitgebreide faciliteiten die de evenementenhaven te bieden heeft. HISWA te water 2018 vindt plaats van 4 tot en met 9 september 2018.



**Te verwachten overlast waterplanten  
IJsselmeergebied**

Op basis van brieven, rapporten en onderzoeksgegevens



**WATERRECREATIE  
ADVIES BV**

Lelystad, augustus 2017

# Te verwachten overlast waterplanten IJsselmeergebied

**W**aterrecreatie Advies BV heeft recentelijk een rapport opgesteld dat een handvat en de nodige inzichten geeft hoe e.e.a. is ontstaan, zonder te veel in vaktermen te verzanden.

Het redactieteam VNM vindt dit rapport zo waardevol, zo actueel en wil dit dan ook onder de aandacht brengen van onze participanten en daarmee ook aan hun leden.

Hieronder enkele uittreksels uit het rapport.

Het volledige rapport staat op de website [www.knmc-vnm.nl/archief-openbaar](http://www.knmc-vnm.nl/archief-openbaar)

Redactieteam VNM

**U**kunt een kop in de krant zetten dat 90% van het water door natuurmaatregelen onbevaarbaar is geworden en dat eventueel vergelijken met het sluiten van 90% van de skipistes in Oostenrijk. Daar zit niemand op te wachten, de sector niet en betrokken overheden ook niet. Het is beter om oplossingen te zoeken. Meer kennis te verzamelen, maar vooral om keuzes te maken en in te grijpen, want het loopt uit de hand als stranden onbruikbaar worden en water onbevaarbaar. Daarvoor hebben wij met elkaar niet in recreatievoorzieningen en natuur geïnvesteerd.

(Vervolg op pagina 12)



(Vervolg van pagina 11)

Waterplanten leveren een positieve bijdrage aan de waterkwaliteit. Schoon water willen wij allemaal, maar het veroorzaakt soms ook overlast van waterplanten, met name fonteinkruid. Het gevolg is dat maaiboten worden ingezet om waterplanten te maaien. Maaien kan op verschillende manieren.

Meestal worden door de beheerder, Rijkswaterstaat, de provincie of het waterschap eisen aan het maaien gesteld (bv. een maximaal oppervlak, vrij te houden afstand vanaf de bodem, de manier waarop- en de periode waarin gemaaid mag worden). In de Randmeren wordt o.a. gemaaid, maar ook in het IJmeer, het Markermeer en in het binnenwater van Lelystad en Almere.

Er zijn inmiddels talloze rapporten over waterplanten verschenen met soms tegenstrijdige of opvallende beweringen. Waterrecreatie Advies is zoals zovelen langzamerhand een 'ervaringsdeskundige'. Na een presentatie in het Platform jachthavens IJsselmeergebied<sup>1</sup> met door ons verzamelde gegevens werd geconcludeerd dat dit een keer samengevat en in begrijpelijke taal opgeschreven moest worden. Wat is er werkelijk aan de hand en wat is het perspectief op lange termijn? Het heeft geen zin de kop in het zand te steken. Ook de ligplaatshouders moeten weten wat er aan de hand is. Als je ze een bijdrage in de kosten vraagt of wilt vragen, hebben ze daar recht op. De overlast leidt nu via een sluipend proces tot irritatie, verplaatsingen van boten en bijbehorende economische schade.

### Perspectief op termijn

Als het water helderder wordt, zullen waterplanten en in het bijzonder de overlast veroorzakende fonteinkruiden en draadwieren dus op grotere diepte gaan groeien omdat de kleibodem voldoende voedingsstoffen bevat. Kranswier zal op een schralere of zandige bodem in ondiep water toenemen.

Door toename van de hoeveelheid quaggamosselen kan worden aangenomen dat ook het Markermeer telkens helderder zal worden. Het perspectief is verontrustend als bij voortzetting van het huidige maaibeleid 90% van het diepere en voor de recreatievaart bestemde water, maar ook de ondiepe oeverzones en stranden niet meer bruikbaar zijn. En het is zeer de vraag of het maaien, ook van de relatief kleine oppervlaktes betaalbaar blijft.

Oplossingen zullen moeten worden gezocht in een aanpassing van het beleid. Het is knap gedaan, het doel is bereikt, het water is schoon, maar de neveneffecten zijn bij voortzetting van het beleid, geholpen door klimaatverandering en in het systeem verschijnende exoten verontrustend.

*Het VNM maakt deel uit van het bestuur Waterrecreatie Nederland en is met betrokken partijen in overleg om tot oplossingen te komen.*

12



## Onderzoek Platform WoW: Nederlandse recreatievaarders zijn tevreden over kwaliteit en veiligheid vaarwegen

# N

ederlandse recreatievaarders zijn tevreden over de kwaliteit en veiligheid op de vaarweg. Dat blijkt uit recent onderzoek van het platform Water Ontmoet Water (WoW) onder ruim 2.500 recreatievaarders over hun beleving van de Nederlandse vaarwegen in beheer bij Rijkswaterstaat en de provincies.

**Meer dan acht op de tien ondervraagden is tevreden over het beheer van de vaarwegen in Nederland in het algemeen.**

Over het beheer van de laatst gevaren vaarweg zijn gebruikers van vaarwegen van Rijkswaterstaat bijna net zo tevreden als gebruikers van provinciale vaarwegen (85 versus 86 procent). Verder zijn gebruikers van vaarwegen van Rijkswaterstaat tevreden over voorzieningen langs de laatst gevaren route. De gebruikers van provinciale vaarwegen zijn meer tevreden over de verkeersveiligheid.

### Verbeterpunten

Er komen ook aandachtspunten uit het onderzoek naar voren. Voor zowel Rijkswaterstaat als de provincies zijn dit (verkeers)informatie en bediening van op afstand bediende brug-

*(Vervolg op pagina 14)*

## Platform WOW

Platform WOW is het platform voor samenwerking tussen beheerders van wegen, vaarwegen en water bij de Nederlandse overheid. Onze doelstelling dat het beheer van (vaar)wegen en het watersysteem zo efficiënt mogelijk wordt georganiseerd en uitgevoerd.

(Vervolg van pagina 13)

gen en sluisen. Daarnaast geven recreatievaarders aan dat de wacht-/passeertijd bij (verkeers-)bruggen voor Rijkswaterstaat beter kan. Bij de provincies is de informatie over (onverwachte) stremmingen van de route een verbeterpunt. De betrokken vaarwegbeheerders bekijken naar aanleiding van dit onderzoek welke acties zij kunnen oppakken.

Meer informatie en het complete onderzoeksrapport is te vinden op de website van platform WoW.

Wat heeft het onderzoek opgeleverd?

inzicht in de mening van recreatievaarders over de vaarwegen in het algemeen;

welke aspecten vinden recreatievaarders belangrijk: bijvoorbeeld veiligheid, aantrekkelijkheid, doorstroming en kwaliteit;

waarover is men op specifieke locaties wel tevreden en waarover niet;

mogelijke verbeterpunten die kunnen worden opgepakt door de beheerders instanties;

de beheerders kunnen onderling de resultaten vergelijken en op die manier van elkaar leren.

Infographics

Naast staande infographic is afkomstig uit het rapport van Platform Water ontmoet Water.

Op de website [www.platformwow.nl](http://www.platformwow.nl) staan uitgebreide resultaten voor alle deelonderzoeken in overzichtelijke infographics.

### Top 5 tevredenheid en ontevredenheid

Totaal	
<b>Top 5 (zeer) tevreden</b>	
1 voorzieningen gevaren route	90%
2 beheer vaarwegen algemeen	88%
3 bereedte van de vaarweg	88%
4 kwaliteit van de vaarweg	87%
5 bevaarbaarheid van de vaarwegen	87%
<b>Top 5 (zeer) ontevreden</b>	
1 (onverwachte) stremmingen	21%
2 beschikbaarheid overnachtingslocaties	18%
3 voorzieningen langs vaarweg	17%
4 afvalverzameling en milieuservicepunten	17%
5 wachtplaatsen bij bruggen en sluisen	16%



Recreatievaartonderzoek

Significant

■ = bovengemiddeld ■ = ondergemiddeld



# KNRM vernieuwt KNRM Helpt app



**K** NRM Helpt app, de gratis alles-in-éénapp voor watersporters is vernieuwd. Met actuele weersinformatie, vaarkaarten, waterwegen en knooppunten, havens, bunkerstations, duikstekken, logboek en nog veel meer. En de watersporter die in nood is of assistentie nodig heeft belt met één druk op de knop naar de juiste instantie voor hulp.

Het vergroten van de veiligheid op het water en een snelle hulpverlening in geval van nood zijn de belangrijkste drijfveren achter de ontwikkeling van de app KNRM Helpt. De nieuwe generatie watersporters huurt steeds vaker een schip in plaats van er zelf één te kopen. Daarmee komt de traditionele voorbereiding op een vaartocht op een lager niveau te staan. De KNRM stimuleert met de app een goede en makkelijke voorbereiding van vaartochten, omdat het pech- en nood kan voorkomen. Zowel voor de gevorderde watersporter als voor degene met minder ervaring is de app KNRM Helpt een uitkomst.

## Dit biedt de vernieuwde KNRM Helpt app

Met de nood- of assistentiekноп belt de gebruiker automatisch met de juiste instantie: Kustwacht of 112 bij een noodgeval en KNRM Alarmcentrale voor assistentie.

Positie en belangrijke geregistreerde gegevens worden met een oproep meegestuurd zodat hulpdiensten u sneller kunnen vinden en beter kunnen helpen.

Bij gebruik van een vaarplan waarschuwt de app bij te late aankomst en alarmeert de hulpdiensten en thuisblijvers bij vermissing.

De vaartocht kan zelf gevolgd worden op een recente nautische kaart en kan in een logboek worden bewaard.

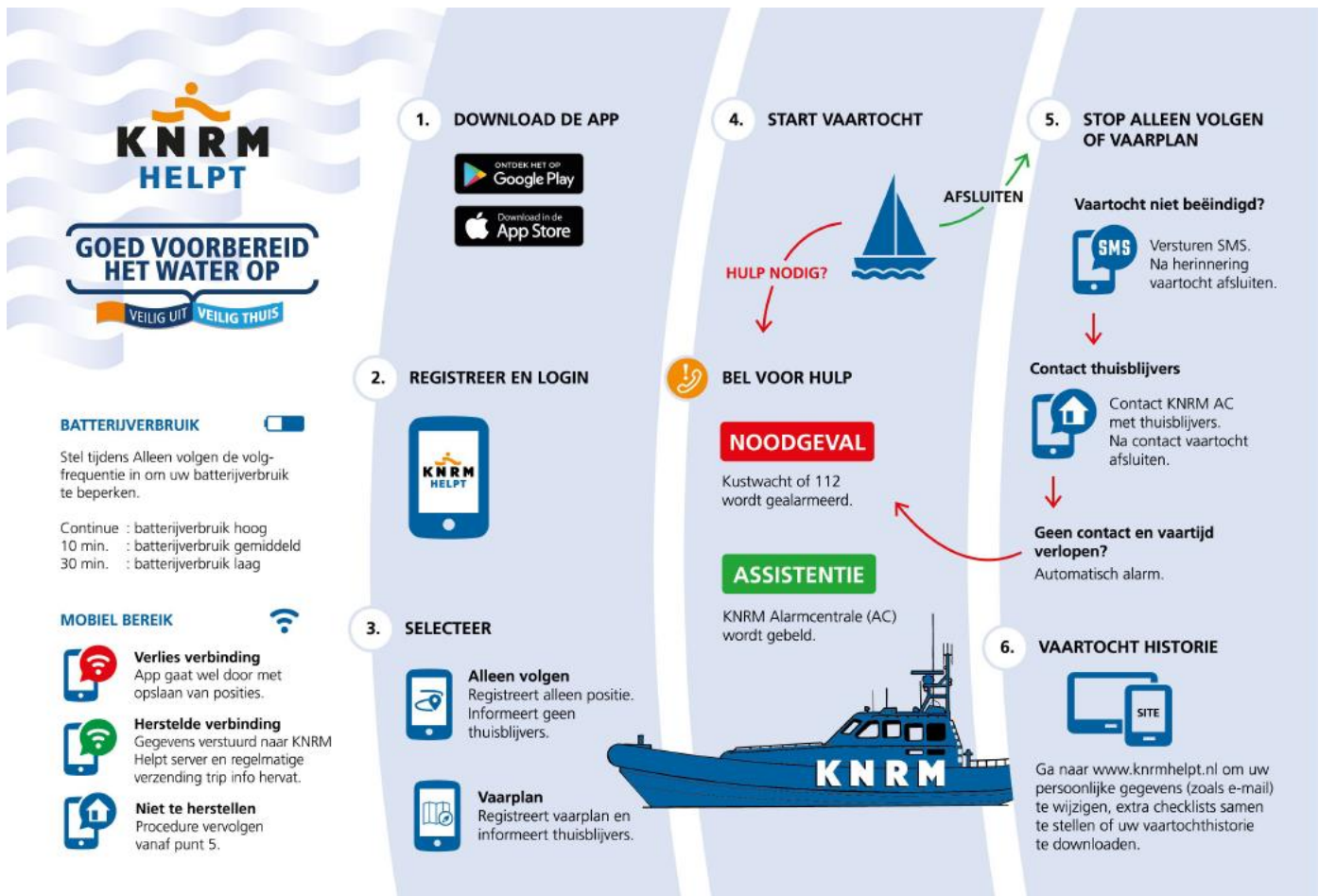
Het actuele weerbericht, golfhoogte en getij zijn beschikbaar rond uw positie en vooraf of onderweg op elke locatie in de kaart.

Datzelfde geldt voor informatie over havens, marifoonkanalen, reddingstations, waterwegen en knooppunten en – nieuw – voor duikstekken, watersportwinkels, jachtwerven en reparatiebedrijven.

Je deelt je positie of vaartocht automatisch met thuisblijvers, vrienden en familie via social media (nieuw).

(Vervolg op pagina 16)

15



(Vervolg van pagina 15)

Aan de app is de website [www.knrmhelpt.nl](http://www.knrmhelpt.nl) gekoppeld, waarin gebruikers gepersonaliseerde checklists kunnen maken voor de tochtvoorbereiding, de start van het seizoen en de winterberging, afgestemd op het type vaartuig. Ook kunnen de vaartochten worden teruggekeken en vaarstatistieken worden gedownload en gedeeld met anderen.

### Snelle en beter afgestemde hulpverlening

De KNRM is met de app KNRM Helpt binnen haar werkgebied zelf direct telefonisch bereikbaar voor niet-spoedeisende hulpvragen op het water. Daarvoor heeft de KNRM een eigen alarmcentrale ingericht. Omdat de gegevens van het schip bij registratie van de app worden vastgelegd en een volgfunctie is ingebouwd beschikt de KNRM direct over de positie van de hulpvrager, relevante vaartuiggegevens, het aantal opvarenden en contactgegevens van thuisblijvers. Hierdoor kan hulpverlening sneller en beter worden afgestemd op elke individuele situatie. Dit is ook in noodgevallen zo. De Nederlandse Kustwacht heeft dan inzage in dezelfde gegevens.

### KNRM Helpt app in binnen- en buitenland

De app KNRM Helpt is in heel Nederland te gebruiken, maar vooral bedoeld voor de Noordzee en de ruime binnenwateren, zoals IJsselmeer, Waddenzee en de Zeeuwse wateren, waar de 45 KNRM reddingstations gevestigd zijn en de NL Kustwacht reddingsacties coördineert.

Maar ook in andere Europese landen is de KNRM Helpt app te gebruiken. Als men tijdens de vaartocht Nederland verlaat, andere landen passeert of de eindbestemming ligt in een ander Europees land, dan wordt de Nood- of Assistentie oproep vanuit de app automatisch naar de juiste hulpinstantie doorgezet.

De app is gemaakt voor smartphones en beschikbaar in de App Store van Apple voor iOS 8.0 en hoger en in de Play Store van Google voor het besturingssysteem Android 4.0 en hoger.



Yvonne Zwaan

## Yvonne Zwaan nieuwe hoofdredacteur van website en tijdschrift 'Motorboot'

### PERSBERICHT

Ermelo – Yvonne Zwaan (36) is met ingang van 1 september 2017 de nieuwe hoofdredacteur van het watersportmagazine Motorboot. Zwaan volgt Hans Papenburg op die op 3 augustus jl. op 56-jarige leeftijd plotseling kwam te overlijden.

Hans Papenburg was de afgelopen 12 jaar hoofdredacteur van Motorboot. Onder zijn leiding groeide het blad uit tot het magazine dat we vandaag kennen. Van die 12 jaar werkte hij 11 jaar nauw samen met Yvonne Zwaan. Samen vormden zij al die jaren de kern van de redactie en bovendien een hecht duo. Om hen heen verzamelen zij een groep trouwe medewerkers en freelancers, die het mogelijk maakten én maken om de beleving van het motorbootvaren onder het motto 'Passie voor varen' voor het voetlicht te brengen.

In het kielzog van Yvonne Zwaan krijgt ook Bas Hoekstra (44) een nieuwe functie. Bas is sinds 2011 aan de titel verbonden. Eerst als redacteur, daarna als contentregisseur en stuwende kracht achter Motorboot online. Bas vervult vanaf heden de rol van adjunct uitgever en houdt de contentregie. Op korte termijn zal er een nieuwe vaste journalistieke kracht worden aangetrokken die het team zal completeren.

Met Yvonne Zwaan als hoofdredacteur en Bas Hoekstra als adjunct uitgever geeft Roskam Media opnieuw invulling aan de bezetting van Team Motorboot. "Een bewuste keuze", aldus Ton Roskam, algemeen directeur van Roskam Media en uitgever van Motorboot sinds september 2015. "Mijn vrouw H el ene Roskam – Van Koppen en ik hebben in 2015 Motorboot gekocht van BDU uit Barneveld en met de titel natuurlijk Hans, Yvonne en Bas gevraagd bij ons te komen werken. Met hen en account manager Frank van Gils, hebben we de potentie van het prachtige merk dat Motorboot is benoemd en samen opnieuw de koers bepaald voor de komende jaren. Een koers die we sindsdien op volle kracht en met succes varen."



Ton Roskam vertelt dat het overlijden van Hans voor het hele team en alle medewerkers een enorme klap is, die op persoonlijk vlak nog lang nadreunt. "Maar we moeten verder en we willen koers houden. Met dat in gedachten hebben we met het team eerst alle opties besproken, variërend van een organisatie zonder hoofdredacteur tot het aanstellen van een erkende naam uit de watersportbranche. Na alles te hebben afgewogen was de conclusie dat we op geen betere manier verder kunnen, dan met de mensen die die koers hebben uitgezet en ervoor zorgen dat we die koers nu al twee jaar met succes volgen."

Bron: tijdschrift Motorboot





# Nieuwe organisatie powerboating

**P**ower Boat Holland (opgericht in 1983) en Offshore Rib Events (opgericht in 2008) gaan de krachten bundelen en hebben de stichting Nederlandse Motorboot Rensport (NMR) opgericht. De nieuwe organisatie staat open voor toetreding van andere Nederlandse POWER BOAT organisaties en heeft onder meer als doel de gezamenlijke belangenbehartiging, het stimuleren van de organisatie van wedstrijden en het bevorderen van opleidingen. Men wil zoveel mogelijk volgens de richtlijnen van de Union International Motonautique (UIM) gaan werken en heeft het lidmaatschap van die organisatie aangevraagd.

De Koninklijke Nederlandsche Motorbootclub (KNMC) ondersteunt deze aanvraag in haar hoedanigheid van Nationale Autoriteit van de UIM voor Nederland. Het is de bedoeling, dat het UIM-lidmaatschap van de nieuwe stichting 1 januari 2018 ingaat en vanaf dat moment zal de KNMC geen bemoeienis meer hebben met de motorboot rensport in Nederland. Datzelfde geldt ook voor het VNM, waarvan Power Boat Holland nog tot ultimo 2017 participant zal zijn. Het bestuur van het VNM wenst het bestuur van de stichting NMR veel succes toe bij dit voor de Nederlandse motorboot rensport belangrijke initiatief.

Redactieteam VNM

# Jachthaven Woerden leidt een beetje verborgen bestaan, maar niet meer voor lang...



Woerden – Jachthaven De Greft bestaat dit jaar 50 jaar en organiseert daarom op vrijdagavond 15 september een gondelvaart en op zaterdag 16 september een open dag. “Om onze jachthaven opnieuw te laten ontdekken,” zeggen voorzitter Daan Stekelenburg en Guido Blijerveld van de jubileumcommissie.

De aan het eind van 's Gravesloot gelegen jachthaven heeft maar liefst 132 ligplaatsen en een wachtlijst voor nog eens 32 boten. Toch is de jachthaven bij Woerdenaren niet zo bekend. “We liggen een beetje in een uithoek, met maar één toegangsweg,” aldus Stekelenburg. “Zelfs onze achterburen aan de Paul Gabriëlstraat en de Vincent van Gochlaan kennen het soms niet.” Voor Nederlandse begrippen is de vereniging klein, voor de regio mag Watersportvereniging De Greft er zeker zijn. “In Bodegraven hebben ze misschien 30 ligplaatsen.”

Bron: Woerdense Courant

[www.degref.nl](http://www.degref.nl)

## WSV De Greft in Woerden 50 JAAR !

**E**r was 3 dagen lang feest in en rond de haven van de 50-jarige watersportvereniging De Greft aan de 's-Gravensloot 35 in Kamerik, gemeente Woerden. Op vrijdag, 15 september j.l. vertrokken in de avond meer dan 20 prachtig versierde en verlichte schepen, met veel muziek en feestende watersporters van de haven door de binnenstad Woerden. De inwoners werden zo deelgenoot van een halve eeuw WSV De Greft. Aan het einde van deze Gondelvaart werden door het bestuur prijzen uitgereikt aan de deelnemers voor hun creativiteit.

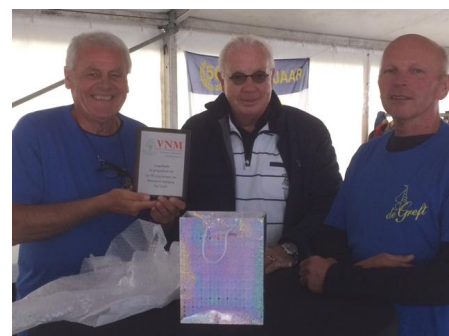
Op zaterdag was er een “Open Dag”, waar leden, genodigden en inwoners van harte welkom waren op de haven. In de grote feesttent waren allerlei activiteiten, zoals oudhollandse spellen, muziek, optreden van artiest en chantykoor.

Namens het bestuur van VNM ontving de trotse voorzitter Daan Stekelenburg uit handen van bestuurslid VNM Gideon Huijsse een schildje met inscriptie. Het feest werd in de avond afgesloten met een grote BBQ, waar het “onwaarschijnlijk lekker speenvarken” aan het spit bijdroeg aan de feestvreugde. Men liet zich de pret niet afnemen door zo nu en dan een regenbui en het werd nog laat deze avond.

De zondagmorgen zaten velen aan een gezamenlijk ontbijt om na te genieten van een mooi feest. Daarna werd er gemeenschappelijk opgeruimd en de haven kreeg weer het vertrouwde uiterlijk.

De Jubileumcommissie en het Bestuur kunnen terugkijken op een prachtig georganiseerd weekend!

[Gideon Huijsse](#)



# 19

# Ervaar

10 jaar **VNM**



## Najaarsbijeenkomst

Noteer alvast de datum in uw agenda:  
Zaterdag 18 november 2017, aanvang 10:30 uur

in Restaurant “De Haven van Huizen”,  
Havenstraat 81, 1271 AD Huizen

Centraal gelegen in Nederland, dus voor alle bestuursleden van de  
participanten van het VNM (aangesloten verenigingen) makkelijk  
bereikbaar.

En het is een beetje feest.

Want de stichting VNM bestaat dit jaar 10 jaar.

Er wordt dan ook een speciaal ‘**Inspiratie- en Innovatiesessie**’ -  
programma aan de aanwezige bestuurders aangeboden.



Met de titel: **“Mijn Vereniging 3.0”**

Voor dit onderdeel is de expert en ervaringsdeskundige  
Rob de Jong van “Werk aan de Vereniging”  
de inspirator.

Jawel, een echte update voor uw bestuur.  
Speciaal voor uw verenigingsbestuur samengesteld, als  
aangesloten vereniging van de tienjarige stichting  
VNM.







WSV De Hollandsche IJssel



WSV De Ammers



## NIEUWE PARTICIPANTEN

*Hartelijk welkom...*

De watersportvereniging:

WSV 'De Hollandsche IJssel', Krimpen a/d IJssel

WSV Alblasserdam, Alblasserdam

WSV 'De Ammers', Groot Ammers

zijn toegetreten als participant van het VNM

en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de

KNMC geworden.

21

### KONING WILLEM-ALEXANDER OPENT VAARROUTE DOOR ASSEN

ASSEN – 15 september  
Door de Blauwe As – de nieuwe vaarroute door Assen – zijn in de eerste maand na de onofficiële opening 350 boten gevaren. De gemeente Assen is daar dik tevreden over, zegt woordvoerder Martin de Bruin. “Zeker als je bedenkt dat het een proefjaar is voor de Blauwe As. Volgend vaarseizoen zetten we volop in op promotie van deze nieu-

we vaarverbinding.” De Blauwe As is vanmiddag officieel geopend door koning Willem - Alexander.

De Blauwe As zou eerst op 1 juli al opengesteld worden voor vaarverkeer. Maar dat werd pas de tweede helft van juli, omdat het Kanaal extra onderzocht moest worden vanwege de vondst van resten van fosforgranaten. Die waren aangetroffen bij het uitbaggeren van wat on-



diepe plekken. De schatting is dat ongeveer tweederde van de boten die Assen binnenvaren, ook echt doorvaren over de Blauwe As.

Bron: RTV Drenthe

---

### ‘WATERSPORTBELEID IN FRIESLAND MIST BELEIDSKADER EN VERANTWOORDELIJKE ORGANISATIE’

LEEWARDEN – De Statenfractie van de VVD pleit voor nieuw watersportbeleid in Fryslân. Leo Pieter Stoel uit Sneek heeft samen met Nynke Koopmans-van der Veen schriftelijke vragen gesteld. Met het Friese Meren project is er door de provincie Fryslân vijftien jaar lang flink geïnvesteerd in het Friese vaargebied. Beleid

omtrent watersport was in deze periode ingebed bij de projectgroep die het Friese Meren project uitvoerde. Met het afronden van het project is er geen duidelijk beleidskader en lijkt er ook geen provinciale organisatie meer te zijn die dit beleid tot zijn verantwoordelijkheid rekent.

„Wij maken ons zorgen over het ontbreken van een beleidskader bij de provincie. Vragen van ondernemers, gemeenten of mensen die initiatieven nemen met betrekking tot watersport in Fryslân kunnen op dit moment niet worden beantwoord”, aldus Nynke Koopmans.

Bron: Sneeker Nieuwsblad

# 22