



10 jaar



Alweer herfst! Boten op de kant...

Enquête

Open water staat voor veel waterrecreanten voor vrijheid, ontspanning en rust, maar je moet er ook respect voor hebben. Dat is een van de conclusies van de Waterrecreatie-enquête, die afgelopen zomer onder 700 respondenten is gehouden.

Pagina's 2 - 3

Veenvaart en Turfroute

Ons bereiken positieve berichten over het gebruik van Drentse Veenvaart en Friese Turfroute, nadat in de afgelopen jaren de belangstelling wat minder was geworden.

De vaardiepte van de Turfroute wordt volgend jaar 1,30 meter. Pagina 4

EBA

Een samenvatting van de meest belangrijke zaken, zoals dat de indruk bestaat dat jongere generaties geen belangstelling meer hebben voor het hebben van een eigen jacht; MAAR zich wel willen bekwamen in het varen met jachten om vervolgens te huren. Pag's 6 - 9

Leerzaam en nuttig

"Creativiteit in het watergebruik en waterbeleving; het is de opgave voor de komende jaren om de waterrecreatie-klant zo goed mogelijk te kennen en te begrijpen en om te zorgen dat het product en de dienst bij hem past."

Pagina's 10 - 11



Resultaten Waterrecreatie-enquête: vrijheid, ontspanning en rust

Open water staat voor veel waterrecreanten voor vrijheid, ontspanning en rust, maar je moet er ook respect voor hebben. Dat is een van de conclusies van de Waterrecreatie-enquête, die ANWB en Hiswa afgelopen zomer onder 700 respondenten hebben gehouden.

Nieuwe ervaringen

Driekwart van de deelnemers aan de enquête heeft een boot. Buiten het varen in een motor- of zeilboot, recreëert 29% van de deelnemers in een huisje aan het water, kanoot of roeit (24%) of doet andere dingen zoals vissen en surfen (beiden 15%). Bijna vier van de tien waterliefhebbers zonder eigen boot, zijn erin geïnteresseerd om in de toekomst iets nieuws te gaan doen op watergebied zoals varen met een motorboot (27%), varen met een zeilboot (23%) en surfen (9%). Dit laat zien dat er nog een groot potentieel is aan nieuwe watersporters, die op zoek zijn naar nieuwe leuke ervaringen op het water.

Meer uren op het water

Van alle wateractiviteiten besteden de bootbezitters de meeste tijd op of aan het water. Zo wordt gemiddeld 45 uur per maand in het seizoen op de zeilboot doorgebracht en 33 uur op de motorboot. En bijvoorbeeld huisjesrecreanten en surfers besteden gemiddeld beiden 21 uur aan hun wateractiviteit per maand.

(Vervolg op pagina 3)





Vaarmagazine Veenvaart Drenthe
kunt u downloaden op:
www.veenvaart.nl

Meer gebruikers Drentse Veenvaart en Friese Turfroute

O

ns bereiken positieve berichten over het gebruik van Drentse Veenvaart en Friese Turfroute, nadat in de afgelopen jaren de belangstelling wat minder was geworden.

Beide routes registreerden een groei met ongeveer 150 boten.

De bewoners langs de Veenvaart zagen er zo'n 2100 voorbijkomen en langs de Turfroute voeren ongeveer 1500 boten.

Sinds 2013 is het 'rondje Drenthe varen' mogelijk geworden na de opening van het prachtig aangelegde Koning Willem-Alexanderkanaal tussen Erica en Ter Apel. Vanaf Ter Apel kun je via het Ter Apelkanaal verder de provincie Groningen in, maar men kan ook via het Haren Rütenbockkanaal naar de rivier de Ems varen en verder Duitsland in. Uit meldingen van de sluiswachters blijkt, dat steeds meer Oosterburen deze nieuwe route naar Nederland weten te vinden. De lokale middenstand vaart daar ook wel bij.

Wij vroegen aan Jantienus Have, voorzitter van stichting De Nije Kompanjons, naar een verklaring voor het toenemend gebruik van de Turfroute en hij kon melden, dat er meer grotere schepen gesignaleerd waren. De provincie voert een meerjarenplan uit om de vaardiepte te verlagen naar 1.30 meter en bij het grootste deel van de route is dat inmiddels uitgevoerd. De komende winter wordt het laatste traject gebaggerd. Hij verwacht dan ook een verdere groei. Beide routes zijn voor zowel Nederlandse als Duitse motorbootvaarders prachtige vakantiebestemmingen. Niet voor niets kreeg De Drentse Veenvaart in 2013 de Nationale Motorbootvaren Prijs. De Friese Turfroute kreeg die prijs in 2016.

Redactieteam VNM

*De vaardiepte van
de Turfroute
wordt 1,30 meter*

4



Toespraak Wim Prins, vrz. VNM

WSV de Snap bestaat dit jaar 50 jaar !

De watersportvereniging uit Hardinxveld vierde in februari dit jaar haar 50-jarig lustrum. Voor de leden werd dat in die maand uitgebreid gevierd en was er in september de receptie voor genodigden en bekenden.

Beide gebeurtenissen werden goed bezocht en de lustrum-/activiteitencommissie kan terugzien op een zeer geslaagd jubileum.

Dat er na het vaarseizoen externe gasten waren uitgenodigd, had alles te maken met de bouw van een nieuw clubhuis in het jubileumjaar. De realisatie kwam in de loop van dit jaar succesvol tot een einde en het bestuur wilde de gasten en genodigden dan ook ontvangen in dit nieuwe onderkomen. Een prachtig gebouw dat van alle gemakken is voorzien en dat verrees op dezelfde plek als het oude gebouw dat dringend aan vervanging toe was.

Dit project is een voorbeeld van de wijze waarop de Snap ook als vereniging functioneert. Er bestaat al jarenlang een groot teamgevoel binnen de vereniging van circa 330 leden. Er bestaat zelfs een vrij lange wachtlijst van gegadigden om als lid toe te mogen treden. De club heeft feitelijk de beschikking over twee havens in de gemeente Hardinxveld en werkt dan ook met 2 havenmeesters. Enerzijds de haven genaamd "het Balkengat" en de haven met de fraaie titel "de Knaal". Het maakt de logistiek soms wat ingewikkeld maar biedt de leden een prima huisvesting voor de schepen en met de nodige faciliteiten op de wal. Duidelijk is dat het bestuur zich hier niet hoeft te vervelen met het managen van vele zaken die een dergelijke vereniging vraagt.

De Snap ligt voor de recreatievaart in een belangrijk gebied met de grote rivier de Merwede voor de deur en de Biesbosch en de Linge in de directe nabijheid. In veel overlegorganen is men vertegenwoordigd en het VNM-bestuur prijst zich dan ook gelukkig met een VNM regio-coördinator in het Snap-bestuur. Het is de secretaris, Arie Kalis, die al enige jaren deze honneurs waarneemt. Er bestaan dan ook veel functionele contacten met de watersport organen die in deze regio een rol spelen en waarvan de Biesbosch Federatie de grootste is.

Binnen WSV de Snap is een grote groep vrijwilligers actief op tal van vlakken. Duidelijk is dat men – terecht - trots is op de vereniging. Dat blijkt uit het feit dat men ook actief is op gebieden die zich buiten de watersport laten gelden.

Het VNM-bestuur wenst deze vereniging nog veel voorspoed en succes na een zeer geslaagd lustrum.

Peter Otterspeer

Wim Prins



5



Verslag

Algemene Ledenvergadering

European Boating Association

Stockholm 6,7 Oktober 2017

Bijgewoond door:

- ♦ Harm Smidt voor KNMC / VNM
- ♦ Willem Dekker voor KNWV

Hierbij een samenvatting van de voor ons meest belangrijke zaken

1. Bezoek aan Bosö Båt Klub op het eiland Lidingo.

De EBA ALV begon met een bezoek aan deze vereniging vanwege de vastgestelde milieubelasting in jachthavens ten gevolge van het gebruik van Antifouling. Deze vereniging heeft 800 leden, een eigen jachthaven met zo'n 600 ligplaatsen en een open winterstallingsterrein voor zo'n 800 boten. In goed overleg met haar leden is in 2014 besloten om een eigen "borstelbaan" aan te schaffen waarbij de volgende randvoorwaarden zijn gesteld:

- ♦ Er wordt geen antifouling verf meer aangebracht na de winterstalling;
- ♦ Schepen met residu "harde" AF kunnen geborsteld worden;
- ♦ Schepen met self polishing AF mogen niet geborsteld en niet meer afgespoten worden;
- ♦ Leden krijgen een instructie voor het zelfstandig borstelen van hun eigen schip;
- ♦ Na het afleggen proeve van bekwaamheid krijgen zij een eigen pas voor de bediening;
- ♦ Leden betalen per borstelbeurt op basis van (energie) kostprijs op eigen pas
- ♦ Schepen uit andere havens kunnen gebruik maken van de installatie tegen een hoger tarief
- ♦ Geschikt voor motorjachten en zeil(kiel)jachten

De doelstelling van het verenigingsbestuur is om in 2020 geheel vrij te zijn van verfproducten met schadelijke elementen voor het milieu.

Ervaringen tot nog toe zijn zeer positief. De verenigingsleden hebben dit principe omarmd, het borstelen van een 10 meter boot duurt ongeveer 10 minuten en men borstelt gemiddeld eens in de 6 weken.

Opgemerkt wordt dat deze haven in nagenoeg zoet water ligt en dat de leden veelal in de omgeving blijven. (met 30.000 eilanden geen straf) Voor langere tochten op zout water is dit geen ideale oplossing; tenzij er een goede spreiding van borstelbanen komt

Voor meer info zie: <http://driveinboatwash.com/en/>

(Vervolg op pagina 7)



(Vervolg van pagina 6)

Antifouling en Exoten

In alle Oostzee havens, inclusief jachthavens, zijn grote hoeveelheden verontreiniging aangetroffen in de zeebodem en op de opstelplaatsen voor de winterberging. Dit geeft aanleiding tot een bijzondere kritische houding ten aanzien van het toekomstig gebruik van aangroei werende verf met biociden en/of metalen. De uitvoerende instantie van het Helsinki Verdrag, HELCOM, voert in de laatste maanden van dit jaar een onderzoek uit waarbij de pleziervaartuigen ook nadrukkelijk in beeld komen. Daarnaast is er vanuit de Kader Richtlijn Marien aandacht voor de introductie van niet inheemse soorten (exoten), waarbij het ballast water van scheepvaart de eerste bron van zorg is. Echter met de huidige regelgeving zijn veel aangroei werende verfsoorten niet meer effectief en dus een bodem voor het mogelijk transport van exoten. Dit is aanleiding voor EBA om een Anti-Fouling werkgroep op te richten die de komende maanden gaat inventariseren welke richtlijnen er in de diverse landen gehanteerd worden om te komen tot een eenduidig advies .

Ledenverloop bij verenigingen

Veel EBA leden zien een terugloop van het aantal leden dat is aangesloten bij hun verenigingen. Grote uitzondering is de Royal Yachting Association (RYA), waarbij personen direct lid zijn van de organisatie en toegang hebben tot alle producten. Met name de opleidingen van de RYA zijn zeer gedegen en worden wereldwijd geaccepteerd.

De vertegenwoordiger van het "Norges Seilforbund" gaf een presentatie met zijn visie op de veranderingen bij het eigendom van eigen jachten, waarbij een vergelijking werd gemaakt naar AirB&B en Car sharing. De indruk bestaat dat jongere generaties geen belangstelling meer hebben voor het hebben van een eigen jacht; MAAR zich wel willen bekwaamen in het varen met jachten om vervolgens te huren. Deze "schippers" zoeken geen plek bij "traditionele" verenigingen, worden niet vertegenwoordigd door EBA leden (wederom muv RYA) en worden dus ook niet bediend door de EBA. Dit ondanks het feit dat door EBA in 2011 een Yacht Chartering Guide is opgesteld.

De discussie die volgde op deze presentatie werd bijzonder levendig , waarbij het bovenstaande beeld is bevestigd en afgesproken is dat we in de volgende ALV een aantal successen willen presenteren (best practices vanuit de EBA landen).

(Vervolg op pagina 8)





(Vervolg van pagina 7)

Fitness Check van EU Wetgeving voor natuurgebieden.

Door de milieu deskundige van de RYA, die vergaderingen van de diverse EU werkgroepen bijwoont, werd meegedeeld dat:

- ♦ de Europese Commissie bestaande regelgeving niet zal aanpassen
- ♦ het streven gericht is op een verbeterde implementatie
- ♦ het opgestelde actieplan erop gericht is om versneld de beoogde natura doelstellingen te behalen.

Omdat tevens is vastgesteld dat er op zee nog belangrijke hiaten zijn in het opstellen van beheerplannen kan deze fitness check effect hebben op de aangewezen zgn. Marine Protected Area's. Voor Nederland kan dit een relatie hebben met de Kader Richtlijn Marien en het Beleidsplan Noordzee.

Kader Richtlijn Water (KRW) en Inland Waterways.

De KRW streeft naar een zo natuurlijk mogelijke loop van waterwegen. Uitdaging voor EU landen is dat veel Inland Waterways gemodificeerde watergangen zijn. Dit vanwege bevaarbaarheid en waterafvloeiing. In juni is er een werkgroep vergadering in Brussel geweest met de nadruk op het bereiken van een Goed Ecologisch Potentieel voor deze wateren. Vanuit economisch belang staan de hoofdvaarwegen niet onder druk. Dit is echter geenszins het geval voor de secundaire vaarwegen, die juist interessant zijn voor de pleziervaart. EBA uitgangspunt is dat bestaand gebruik moet worden gehandhaafd en dat verbetermaatregelen erop gericht moeten zijn dat passage voor plezier vaartuigen mogelijk blijft. Met name in Duitsland staat dit bij het zgn. Blaues Band Concept onder druk.

EBA zal een position paper opstellen voor het gewenste beleid t.a.v. het bevaren van deze waterwegen en voorleggen aan de Europese Commissie..

Ter illustratie:

tijdens de hierboven genoemde EU bijeenkomst werd door een Vlaamse overheidsvertegenwoordiger gesteld dat jachthavens verplaatst dienen te worden naar Industriegebieden om de druk op de natuur te verminderen!!!!

Nieuwe Douane Code voor de EU (Union Customs Code UCC)

Deze UCC is op 1 mei 2016 van kracht geworden als vervanger van de bestaande douane regeling binnen de EU. De doelstelling is om een eenduidig document te hebben dat aantoont dat de juiste belastingen zijn betaald inclusief de BTW.

Tot nu toe kon bij het varen buiten de EU worden volstaan met het overleggen van een bewijs dat BTW is betaald in het eigen land. Dat wordt met UCC niet langer geaccepteerd.

Met deze UCC blijkt het echter niet mogelijk om bestaande schepen met een waarde groter dan 15.000 euro te voorzien van de gewenste documenten. Dit is een belangrijke hindernis bij het terugkeren in de EU na een tijdelijk verblijf buiten de EU.

Het secretariaat van EBA is in contact met de Europese Commissie om dit probleem aan te kaarten.

(Vervolg op pagina 9)





(Vervolg van pagina 8)

UNECE – United Nations Economic Commission for Europe.

De UNECE kent een werkgroep voor Inland Water Transport, waar EBA een “observer” status heeft. Onder Resolutie 40 zijn de afspraken voor het ICC vastgelegd. Alhoewel resolutie 40 een redelijke acceptatie kent is deze niet geratificeerd door EBA leden als Denemarken, IJsland, Spanje en Zweden.

Tijdens deze EBA vergadering is het “position paper” voor ICC opnieuw beoordeeld en wederom door de leden vastgesteld. De Spaanse vertegenwoordiger bevestigde dat de Spaanse Autoriteiten alleen ICC's accepteren die zijn uitgegeven door Ierland en het VK ???

De Europese Code voor Inland Waterways (CEVNI) ressorteert ook onder UNECE en bevat de basis voor de verkeersregels op Europese binnenwateren. Voorafgaande aan de EBA ALV is de vraag voorgelegd in hoeverre de EU Staten CEVNI revisie 5 hebben geïmplementeerd.

Het BPR en RPR voldoen voor 100% aan de CEVNI

CESNI - Comité Européen pour l'élaboration de Standards dans le domaine de la Navigation Intérieure

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft in juni 2015 een besluit aangenomen ter instelling van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart (“CESNI”). Dit besluit bevordert en versnelt de ontwikkeling van uniforme, moderne en gebruiksvriendelijke voorschriften voor de gebruikers van de vaarweg.

EBA heeft de status van erkende organisatie bij CESNI

ES-TRIN – European Standard for Technical Requirements for Inland Navigation

De vraag werd gesteld of het niet zinvol zou zijn om een EBA vertegenwoordiger bij ES-TRIN te hebben in verband met het toenemend aantal boten dat aan de technische eisen voor de binnenvaart moet voldoen en mede door de te verwachten toename van die eisen als gevolg van ontwikkelingen in de techniek.

In 2016 werd door EBA een observer status verkregen. Voorgesteld is om EBA participatie in te vullen door vertegenwoordiger vanuit Inland CCI of Secretariaat bijeenkomsten te laten bijwonen waar voor de pleziervaart relevante regelgeving aan de orde komt. Hiertoe zal vanuit de Inland CCI een overzicht van huidige knelpunten worden opgesteld.

Opvallende korte uitspraken:

- ECOTAX - Frankrijk introduceert vanaf 1 Januari 2018 een belasting op nieuwe plezierjachten om het slopen van oude schepen mede te financieren. Daarbij aangetekend dat het recycling proces nog steeds verbetering behoeft om te voldoen aan de EU eisen voor de circulaire economie.

- BREXIT – de mogelijke consequenties voor plezier vaartuigen op weg naar het VK worden door de RYA zorgvuldig gemonitord. Enige vorm van registratie zal van kracht worden waarbij gedacht wordt aan het verstrekken van “advance voyage data” om te voorkomen dat men zich slechts in een beperkt aantal havens kan melden.

15 oktober 2017,

Harm Smidt

Willem Dekker





3e van links: Joost Meijer, bestuurslid VNM en WRN

Bestuur Waterrecreatie Nederland brengt werkbezoek aan provincie Noord-Holland

T

erwijl op 13 september de eerste herfststorm over Nederland raasde, kwamen het bestuur en de commissie van advies van

Waterrecreatie Nederland bijeen voor een werkbezoek in de provincie Noord-Holland.

Samen met Cees Loggen, gedeputeerde Water, waterrecreatie en Europa, werden verschillende plekken in de provincie Noord-Holland bezocht. Ook Marleen Sanderse, wethouder van de gemeente Gooise Meren, was bij de onderwerpen in haar gemeente aanwezig.

“Bijzonder leerzaam en nuttig”, was de algemene opinie na afloop.

Doel van het werkbezoek

Het bestuur en de commissie van advies van Stichting Waterrecreatie hebben eind vorig jaar afgesproken tenminste één keer per jaar bijeen te komen. Het doel van de bijeenkomst is kennis te nemen van ontwikkelingen en kansen in de waterrecreatie.

(Vervolg op pagina 11)

10



(Vervolg van pagina 10)

Maar ook van andere relevante werkvelden die van belang zijn voor de realisatie van de ambities van de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 en de koersbepaling van de stichting.

Bezoek aan Noord-Holland

Bij deze eerste editie werd een bezoek aan de provincie Noord-Holland gebracht. Vanuit Weesp vertrok het gezelschap per boot richting Muiden. Onderweg vertelde Cees Loggen over de verschillende ontwikkelingen die momenteel in de provincie spelen en over de kansen die relevant zijn voor de ontwikkeling van waterrecreatie. Onderweg werd duidelijk hoe water kan verbinden: nieuwe wijken in oprichting, zoals de Bloemendalerpolder (Weesperluis) en Kruitwijk (de Krijgsmann) bieden nieuwe kansen voor waterbeleving dicht bij huis en een koppeling aan het BRTN-netwerk. Bij Fort H in Muiden kwamen de grote infrastructurele werken aan bod, zoals het 65 meter brede aquaduct onder de Vecht in relatie tot de mogelijke beperkingen van de spoorbrug bij Weesp in de toekomst. Ook werd het veilig oversteken van het Amsterdam-Rijnkanaal aan de orde gesteld.

De tocht werd daarna per bus vervolgd langs de Naardertrekvaart, waar het onderwerp 'nieuwe verbindingen' werd toegelicht. In het project 'Naarden buiten de Vesting' wordt een nieuwe vaarverbinding aangelegd tussen de Naardertrekvaart en het Gooimeer, die een veiligere route voor sloepen en kleine motorboten biedt. Ook werd de nieuwe passantenhaven in Naarden bezocht.

Leerzaam en nuttig

De reacties op het werkbezoek waren na afloop enthousiast. Bob Verburg, voorzitter van de commissie van advies van Waterrecreatie Nederland, blikt tevreden terug: "Het was goed om elkaar in deze setting te ontmoeten. Creativiteit in het watergebruik en waterbeleving; het is de opgave voor de komende jaren om de waterrecreatie-klant zo goed mogelijk te kennen en te begrijpen en om te zorgen dat het product en de dienst bij hem past."

Bron: Waterrecreatie Nederland (WRN)



Handleiding bij project EUWATHER voor cultuurhistorische vaarroutes gereed voor gebruik

In augustus jl. is de 'Manual EUWATHER 2017' afgerond. De handleiding bevat een stappenplan voor het zelf ontwikkelen van cultuurhistorische routes van, op of aan de waterwegen. De ervaring die bij de ontwikkeling van de routes binnen het EUWATHER-project is opgedaan, onder meer met ArcGIS online en IZI.travel, moet anderen helpen om makkelijker routes op te stellen.

EUWATHER

Het EUWATHER-project, voluit European Waterways Heritage, draait om het duurzaam, economisch en ecologisch benutten van het cultuurhistorische erfgoed van/op/aan de kleinere waterwegen in vier Europese regio's. Om de rijkdom van dit waardevolle cultuurhistorische erfgoed in relatie tot de waterwegen te vatten en te ontsluiten voor bewoners, bezoekers, beleidsmakers en belanghebbenden is er het afgelopen jaar in vier Europese regio's gewerkt aan het opbouwen van een database met relevante informatie. Bij het project zijn in Nederland de Universiteit Leiden, de Vrije Universiteit Amsterdam en Waterrecreatie Nederland betrokken. Meer over het project is na te lezen op:

<http://waterrecreatienederland.nl/euwather-water-heritage/>

IZI-travel-app

De reeds ontwikkelde tochten zijn opgenomen in de [Waterways Explorer-verzameling](#) en te gebruiken via de [IZI-travel-app](#): <https://izi.travel/nl>

Voor Nederland worden toertochten in de omgeving [Broek op Langedijk](#), [Nieuwkoop](#) en [Enkhuizen](#) ontwikkeld en voorzien van routekaarten en cultuurhistorisch beeldmateriaal.

Stappenplan

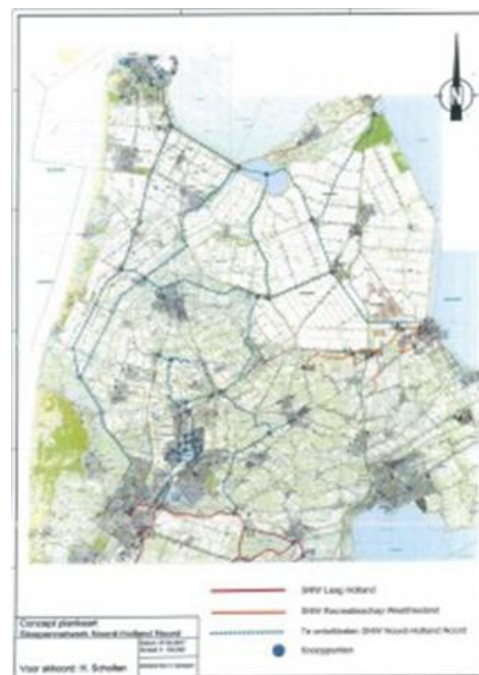
De handleiding voorziet in een stappenplan van vijf stappen om een watergerelateerde cultuurhistorische erfgoed-tour te ontwikkelen. Ook wordt er inzicht gegeven in het gebruik van de ArcGIS-software en uitleg over het online plaatsen van een tour in de IZI.Travel-app. Ook staan er tips voor de verspreiding en het onderhoud van de route in de app beschreven.

Geïnteresseerden kunnen hier de [EUWATHER handleiding](#) downloaden:

http://waterrecreatienederland.nl/wp-content/uploads/2017/09/20170829-Waterwayexplorer_manual.pdf

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met info@waterrecreatienederland.nl

12



Provincie subsidieert realisatie 200 km lang sloepen netwerk in Noord-Holland

V

anaf de zomer 2018 kunnen waterrecreanten in de provincie Noord-Holland genieten van een uitgebreid vaarnetwerk voor sloepen. Het sloepen netwerk zorgt voor doorgaande routes die voorzien zijn van bewegwij-

zeringsborden en er komen routekaarten beschikbaar die recreanten langs prachtige natuur, bezienswaardigheden en overnachtingslocaties leiden. Het netwerk is mede tot stand gekomen door de samenwerking tussen Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord (NHN), Recreatie Noord-Holland, de gemeentes Den Helder, Hollands Kroon, Schagen, Langedijk, Alkmaar, Heerhugowaard en het Recreatieschap West-Friesland.

31% subsidie toegekend

Op 27 juli 2017 is de subsidie vanuit de Uitvoeringsregeling Water als Economische Drager Noord-Holland (WED) toegekend om het sloepen netwerk te realiseren in Noord-Holland Noord. De regeling van Provincie Noord-Holland is bedoeld voor activiteiten die leiden tot de aanleg en uitbreiding van openbaar toegankelijke aanlegkades, steigers en openbare voorzieningen.

In april 2017 is het gezamenlijk projectplan ingediend dat zich specifiek richt op de voorbereiding en realisatie van de routebebording en kaartmateriaal van het Sloepen netwerk Noord-Holland Noord.

(Vervolg op pagina 14)



(Vervolg van pagina 13)

De totale kosten van het aan te leggen Sloepennetwerk in Noord-Holland Noord bedragen € 96.176. In het kader van de WED is € 32.305 subsidie toegewezen. De overige € 63.871 wordt bijgedragen door de diverse partners. Onder de partners zijn de gemeentes Den Helder, Hollands Kroon, Schagen, Langedijk, Alkmaar, Heerhugowaard en het Recreatieschap West-Friesland.

Extra kansen voor en door bestaande waternetwerken

Door direct aan te sluiten op de regionale sloep- en vaarnetwerken in Laag Holland en West-Friesland kunnen ondernemers langs het netwerk straks ook inspelen op de groeiende behoefte aan meerdaagse vaartochten waar gebruik wordt gemaakt van verblijfs- en toeristisch-recreatieve cross-over mogelijkheden. 'Dit brengt naast economische kansen ook marketing- en promotiekansen voor de regio Noord-Holland Noord met zich mee.' Vertelt Alex Rohof van Recreatie Noord-Holland. 'De realisatie van één aaneengesloten sloepennetwerk Noord-Holland Noord zal het bestaande waternetwerk beter benutten en het waterrijke cultuurlandschap voor een breed publiek toegankelijk maken.'

Sloepennetwerk app

Het netwerk wordt ondersteund met een vaarkaart. Deze wordt door Holland boven Amsterdam gezamenlijk uitgebracht met Recreatieschap West-Friesland en Bureau Toerisme Laag Holland zodat de kaart een goed beeld geeft van de vaarroutes in het hele gebied. Ook wordt de route ondersteund met een app. Sloepennetwerk.nl. Hierin komt naast de nautische informatie, informatie over mogelijkheden aan wal. 'Te denken valt aan restaurants, B&B's, trailerhellingen, watersportwinkels, verhuurbedrijven, levensmiddelenzaken enz.' vertelt Jeroen Kor van Holland boven Amsterdam.

Laaghangend fruit

Het Sloepennetwerk biedt ook minder ervaren vaarders de mogelijkheid meerdere dagen in het gebied te verblijven. Er kunnen verschillende "rondjes" gevaren worden die elk weer op elkaar aansluiten. Adriana Stam, Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord over het sloepennetwerk: 'De routes die nu bewegwijzerd gaan worden, zijn feitelijk het laaghangend fruit van ons vaarwegennetwerk'. Het netwerk dat ontsloten gaat worden is ruim 200 km lang. Het vaarnetwerk is geschikt voor de kleine motorbootvaart (max. 1,40 m hoog). Grote ingrepen als verhoging van bruggen om de routes beschikbaar te krijgen zijn hiervoor niet nodig. Als deze fase is gerealiseerd komen nieuwe routevarianten in beeld waarbij dat wel het geval is. Deze zullen dan gecombineerd met onderhoud aan wegen, bruggen en duikers door het Hoogheemraadschap en van andere weg- en waterbeheerders.'

Nog in de zomer van 2017 wordt gestart met het aanleggen van de bebording en in het voorjaar van 2018 zal het vaarseizoen van start gaan met een feestelijke opening van het sloepennetwerk.

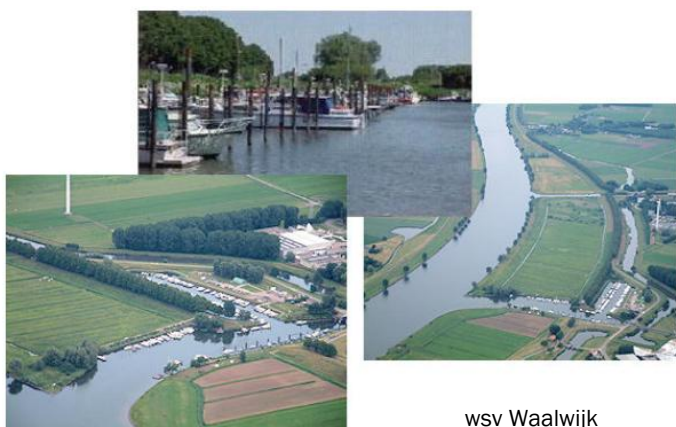
Bron: Waterrecreatie Nederland (WRN)



wsv Noordwijk / Maritiem Teylingen



Huurcontract watersportvereniging febr. 2017



wsv Waalwijk



wsv Boxmeer

NIEUWE PARTICIPANTEN

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging:

WSV Noordwijk / Maritiem Teylingen

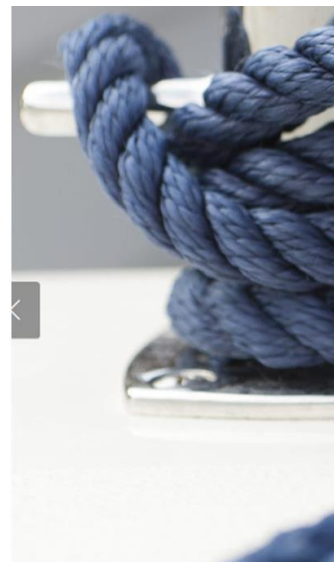
WSV Waalwijk

WSV Boxmeer

zijn toegetreden als participant van het VNM
en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de
KNMC geworden.

15

Ervaar



Najaarsbijeenkomst

Zaterdag 18 november 2017,
vanaf 10 uur welkom, aanvang 10:30 uur

in Restaurant “De Haven van Huizen”,
Havenstraat 81, 1271 AD Huizen

Schrijf u nu in als bestuurslid voor de najaarsbijeenkomst
van uw aangesloten vereniging!!!

Via de uitnodigingsbrief kunt u regeren en rechtstreeks naar de
website <http://knmc-vnm.nl/najaarsbijeenkomst-2017/> kunt u zich
inschrijven als deelnemer.

Want de stichting VNM bestaat dit jaar 10 jaar en trakteert.
Er wordt een speciale ‘Inspiratie- en Innovatiesessie’
aan de aanwezige bestuurders aangeboden.

Met de titel: **“Mijn Vereniging 3.0”**

Voor dit onderdeel is de expert en
ervaringsdeskundige Rob de Jong van
“Werk aan de Vereniging”
de inspirator.

Speciaal voor uw verenigingsbestuur sa-
mengesteld, als aangesloten vereniging
van de tienjarige stichting VNM.



16

OPENING NIEUWE MEPPERLIEDIEPSLUIS OKT. 2017

Einde aan 5 jaar werkzaamheden

Met de ingebruikname van de Meppelerdiepsluis komt er een eind aan 5 jaar werkzaamheden van Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie Strukton Reef bij Zwartsluis. De sluis bouwden we van keersluis om tot schutsluis. Het achterland is

daardoor weer beschermd tegen hoog water. En door de schutsluis kan scheepvaartverkeer vlot en veilig van en naar het Meppelerdiep en het Zwarte Water varen en is het vaarverkeer niet langer gestremd bij hoogwater. Ook de brug is vernieuwd en er is een nieuw bedienge-



bouw gekomen. Zo voldoet de hele sluis weer aan de hoogste normen.

Bron: Rijkswaterstaat

PROVINCIE NOORD-HOLLAND INVESTEERT RUIM 2 MILJOEN EURO IN BETERE VAARVERBINDINGEN PLEZIERVAART

Haarlem – De provincie Noord-Holland trekt ruim 2 miljoen euro uit voor het verbeteren van een aantal recreatieve vaarverbindingen. Verschillende bruggen en sluisen worden aangepakt. Hierdoor wordt het middendeel van de 's-Gravelandse Vaart weer geschikt om op te varen, en blijven de Wijde Wormerringvaart en de verbinding Rustenburg – Verlaat goed bevaarbaar. Verder verbetert de provincie de onderdoorgang van de Dijkbrug bij Monnickendam. Ook komt er een onderzoek (MER) naar een nieuwe vaarverbinding tussen de Wijde Blik en de Loosdrecht-

se Plassen. Cees Loggen, gedeputeerde Water: “Met deze bijdragen worden knelpunten in vaarverbindingen op verschillende plekken in Noord-Holland aangepakt. Ik ben blij dat deze belangrijke schakels worden hersteld, zodat straks nog meer mensen kunnen genieten van onze mooie vaarwegen.” De projecten komen in aanmerking voor subsidie van de provincie omdat ze klaar zijn om uitgevoerd te worden en omdat ze winst opleveren voor de hele regio en verschillende doelgroepen (meerdere waterrecreatievormen, gebruikers, onder-

nemers, beheerders, etc.). Voorwaarde voor de subsidie is dat de projectpartners meebetalen aan de kosten.

Persbericht N-H



17