



Jan de Wit en Gideon Huijsse (rechts)

## VNMM najaarsbijeenkomst

### Najaarsbijeenkomst

Het VNM wil zich actief inzetten om dit netwerkoverleg tot een succes te maken en is onder meer om die reden in 2017 lid geworden van het bestuur van Waterrecreatie Nederland. Het bundelen en coördineren van regionale belangenbehartiging is een must. *P 2 - 5*

### Afscheid van Jan de Wit

Bij het VNM voelde hij zich ook als een vis in het water. Hij werkte zich snel in en paste helemaal in het bestuur van die beginjaren van het VNM, toen de functies nog structuur moesten krijgen. Hij deed van alles.

*Pagina's 6 - 7*

### Interview met Wout

Hij is in verschillende besturen binnengehaald, eerst bij Volleybalvereniging in Zevenhoven, waar hij volleybal speelde. Daarna bij WV de Snap en langdurig bij de Biesboschfederatie, waar hij 8 jaar in het bestuur zat, waarvan 6 jaar als voorzitter.

*Pagina's 8 - 9*

### De Biesbosch...

is een veelzijdig nationaal park en o.a. een aantrekkelijk gebied voor de pleziervaart. Dit blijkt uit het grote aantal jachthavens (24 aan de Zuid-Hollandse zijde en 22 aan de Brabantse zijde). Om het gebied voor de pleziervaart aantrekkelijk te houden is geld nodig. *P 10*

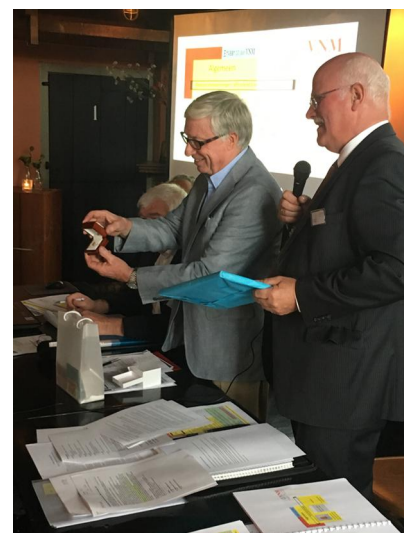


# Instructieve najaarsbijeenkomst met een feestelijk tintje

**V**oor het VNM-bestuur is de najaarsbijeenkomst het hoogtepunt van het bestuursjaar. Niet alleen wordt er dan rekening en verantwoording afgelegd over het gevoerde beleid, maar is het ook dé gelegenheid om de beleidsvisie uit te dragen en de aanwezige bestuurders van de aangesloten verenigingen te inspireren. Uitgangspunt van die beleidsvisie is, dat het doen van bestuurlijk werk bij vrijwilligersorganisaties in de eerste plaats plezierig, gezellig en ontspannen moet zijn en dat er veel gelachen moet kunnen worden. Aan die criteria voldeed de najaarsbijeenkomst van afgelopen 18 november in restaurant De Haven van Huizen in ruime mate. En de gezellige en ontspannen sfeer ging niet ten koste van de nadruk waarmee de kernboodschap van het VNM 'Intern kennis delen, extern netwerken' door het bestuur kon worden uitgedragen. Onderbroken door een uurtje lunchpauze werd het programma in ongeveer drie en half uur vlot afgewerkt. Daarvan besloeg het formele gedeelte met de vaste agendapunten ongeveer een uur. In de resterende twee uur werden door een tweetal sprekers speciale onderwerpen gepresenteerd.

*(Vervolg op pagina 3)*





Jan de Wit



Wout Kraaijeveld

*(Vervolg van pagina 2)*

**N**a een vlotte afhandeling van de formele agendapunten werd het bestuur decharge verleend voor het in 2016 gevoerde beleid en bestuur. De begroting voor 2018 en dan met name de voorgestelde contributieverhoging leidde tot enige discussievragen maar werd uiteindelijk goedgekeurd.

Bij zijn presentatie van de beleidsvoornemens voor 2018 legde de voorzitter, Wim Prins, veel nadruk op ontwikkelingen met betrekking tot de belangenbehartiging. Het Platform Waterrecreatie, waarvan het VNM lid is, wordt opgeheven en de leden zullen toetreden tot het recent door de stichting Waterrecreatie Nederland (WRN) opgestarte Netwerkoverleg Waterrecreatie.

Het VNM wil zich actief inzetten om dit netwerkoverleg tot een succes te maken en is onder meer om die reden in 2017 lid geworden van het bestuur van Waterrecreatie Nederland. Een van de eerste onderwerpen, die door dit netwerkoverleg zal worden aangepakt, is het bundelen en coördineren van regionale belangenbehartiging. Het VNM-bestuur is al enige tijd bezig om intern de regionale belangenbehartiging te coördineren en de ontwikkelingen binnen Waterrecreatie Nederland sluiten daar prachtig op aan.

**Bij de formele agendapunten 'aftreden en benoemingen' werd de secretaris, Jan de Wit, na 9 jaar meer dan trouwe dienst tot Erebestuurslid benoemd. Hij is inmiddels opgevolgd door het zittende bestuurslid Peter Otterspeer. Wout Kraaijeveld werd tot nieuw bestuurslid benoemd.**

De eerste spreker was **Ada Sanders**, 'het juridisch geweten' van het VNM. Haar presentatie van veel gestelde vragen, in het vakjargon FAQ's genoemd, die zij uit haar rijke ervaring met het adviseren van verenigingen kan putten, is de laatste jaren een vast programmapunt.

*(Vervolg op pagina 4)*

3



Het KNMC-Schipperskoor treedt ook graag op bij de aangesloten verenigingen

*(Vervolg van pagina 3)*

En net als vorig jaar waren de gepresenteerde onderwerpen weer aanleiding tot veel discussie. En ook dit jaar kon zij daardoor niet alle voorbereide onderwerpen presenteren. Het is echt boeiend om te beluisteren hoe naar aanleiding van de vraag 'Wie koopt WC-papier' onderwerpen als 'het aangaan van verplichtingen', 'het doen van betalingen', 'volmachten' en 'bestuurders aansprakelijkheid' stapje voor stapje uit de doeken worden gedaan. En als zij uitlegt, dat je voor een bijdrage voor een ligplaats nooit het woord 'huur' moet gebruiken, maar het een 'recht om gebruik te maken van een (jaarlijks) toegewezen ligplaats' moet noemen, luistert iedereen gespannen toe. Er komen veel vragen en er worden ervaringen uitgewisseld. Ada Sanders zal volgend jaar zeker weer voor de najaarsbijeenkomst worden uitgenodigd.



Ada Sanders

Het VNM is in 2007 opgericht en bestaat nu dus 10 jaar. Voor het bestuur een reden om 'wat extra's te doen'. Tijdens de lunch werd het gezelschap in een feestelijke stemming gebracht door het optreden van het KNMC Schipperskoor.



Na de lunch werd door Rob de Jong een professionele workshop gegeven met de titel 'Mijn Vereniging 3.0'.

De workshop begint met de vraag 'Welke eigenschappen moet een bestuurder hebben?' Dan komen er antwoorden als 'goeie vrouw', 'dikke huid', 'tijd', 'geduld' en 'goed team'. Allemaal waar, maar volgens Rob de Jong gaat het vooral om 'leef', 'passie' en creativiteit'. In een boeiend instructief betoog wordt dat verder uitgewerkt.

*(Vervolg op pagina 5)*





Rob de Jong



*(Vervolg van pagina 4)*

Met het onderwerp vrijwilligerswerk snijdt hij een zeer actueel probleem aan. Het verenigingsleven in Nederland heeft in toenemende mate te maken met het feit, dat steeds minder mensen bereid zijn om vrijwilligerswerk te doen. Hoe komt dat en wat doe je er aan?

Rob de Jong introduceert dan het begrip 'zapvrijwilligers'. Dat zijn mensen die niet te porren zijn voor langdurige functies, maar wel voor korte projecten en klussen. En daar kan aan tegemoet

Zapvrijwilligers

worden gekomen door het opsplitsen van kantinediensten of het vormen van een pool van vrijwilligers voor het onderhoud van de haven. Laat mensen weten hoeveel tijd zij kwijt zijn aan een functie, project of klus is het advies.

Rob de Jong heeft zijn aanpak uitvoerig beschreven in een werkboek, dat hij gebruikt bij zijn coachingsproject 'Besturen met toekomst'.

Het VNM-bestuur biedt de aangesloten verenigingen dit boek als jubileumgeschenk aan. Men kan het downloaden van het besloten gedeelte van de website [www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden](http://www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden) en er dan verder in de eigen vereniging mee aan de slag. Een aanrader voor iedereen, die zijn vereniging met 'leef, passie en creativiteit' wil besturen. En wie wil dat nu niet?

Redactieteam VNM



5



## Jan de Wit, vrijwilliger in hart en nieren

**N**a negen drukke bestuursjaren bij het VNM kan Jan de Wit zich weer volledig gaan wijden aan zijn grote hobby: muziek maken. Niet dat zijn trombone en bastuba in die tijd niet ook de nodige aandacht hebben gekregen. De 'embouchure' moet tenslotte onderhouden worden. Met de bastuba zorgt hij al jaren voor de ritmische begeleiding van het KNMC schipperskoor en met de trombone speelde hij lange tijd bij Amsterdam Brass.

Wij vragen hem hoe iemand er toe komt om bastuba te gaan spelen. En dan blijkt, dat zijn ouders actief waren in het Leger des Heils. Daar krijg je de kans om op een blaas-instrument te leren spelen en werd hij opgeleid tot een goede trombonist. Maar dat niet alleen. Jan is een sociaal voelend, hulpvaardig en innemend mens en waar kan dat beter tot zijn recht komen dan bij het Leger des Heils, waar hij bovendien ook nog zijn vrouw leerde kennen. Jan werd een vrijwilliger in hart en nieren.

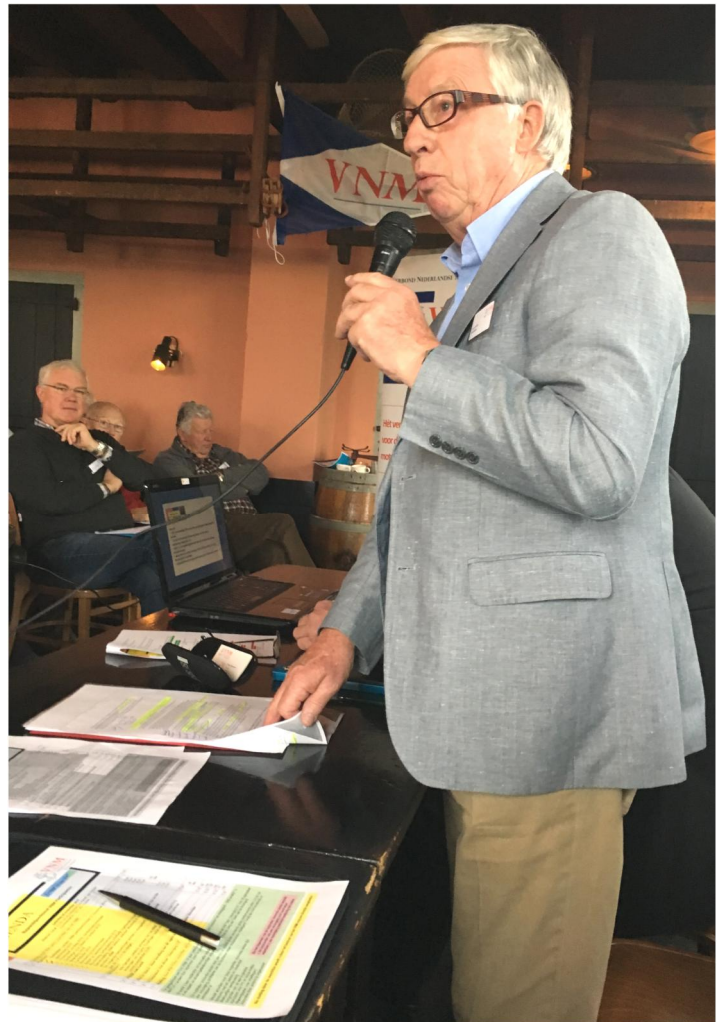
Bij het VNM voelde hij zich dan ook als een vis in het water. Hij werkte zich snel in en paste helemaal in het bestuur van die beginjaren van het VNM, toen de functies nog structuur moesten krijgen. Hij deed van alles. Belangenbehartiging, dienstverlening, acquisitie, maar ook secretariële en administratieve werkzaamheden.

Uiteindelijk volgde hij begin 2011 Anne van Ieperen officieel op als secretaris en bouwde hij die functie verder uit. In de periode 2012 - 2015 was hij ook penningmeester.

De secretaris heeft onder meer een spilfunctie als contactpersoon voor de aangesloten verenigingen en bij het gestaag toenemend aantal participanten is dat geen sinecure. Iedere maandag was voor Jan 'VNM-dag'. Thuis aan zijn bureau werkte hij dan alle lopende zaken af. Voeg daaraan toe de vergaderdagen, besprekingen e.d. 'buiten de deur' en je komt op een respectabele tijdsbesteding.

*(Vervolg op pagina 7)*





*(Vervolg van pagina 6)*

In dat verband moet speciaal zijn deelname aan de besprekingen van de Regiegroep CE worden vermeld. In die regiegroep wordt overleg gepleegd over de Europese CE-regelgeving waaraan nieuwgebouwde vaartuigen sinds 1996 moeten voldoen. Met zijn beroepsmatig verkregen, technische kennis leverde Jan een waardevolle inbreng bij dit overleg. Zijn brief aan de bij het VNM aangesloten verenigingen met een toelichting op de nieuwe Europese Richtlijn, die op 17 januari 2014 van kracht werd, getuigt van zijn grote kennis op dit gebied.

In VNM-bestuursvergaderingen deed de mening van Jan ertoe. Hij kan goed luisteren, reageert nooit emotioneel, maar altijd weloverwogen en vooral aimabel. Een mens, waarmee het gewoon fijn is om samen te werken. Het zal niet gemakkelijk zijn om een zwaargewicht als Jan op te volgen en wij steken ons licht daarover op bij VNM-voorzitter, Wim Prins. Die blijkt vol vertrouwen te zijn, dat het gaat lukken. Jan wordt opgevolgd door Peter Otterspeer, die al drie jaar in het bestuur meedraait. Het afgelopen jaar hebben Jan en Peter intensief samengewerkt om de overdracht zo geruisloos mogelijk te realiseren en dat gaat volgens Wim 'helemaal goed komen'. Jan laat 'zijn' functie in goede handen achter.

Redactieteam VNM

7

# Wout Kraaijeveld, nieuw bestuurslid



Wout Kraaijeveld

*“Een interview met een bestuurder met helikopterview.”*

**A**ls kandidaat bestuurslid kwam Wout bij de bestuursvergadering VNM in Leerdam, voor de Najaarsvergadering Participanten, even “sfeer opsnuiven”. Het was een prettige kennismaking en zo nu en dan vroeg hij of hij ook over een agendapunt iets mocht zeggen, natuurlijk wel!

**Wout is een man met veel ervaring en goede kennis van wat er in de waterrecreatie en watersportverenigingen speelt. Na de vergadering sprak ik hem over onze gemeenschappelijke beroepskeuze.**

***Hoe kwam jij tot de beroepskeuze voor de politie?***

“Ja, dat klopt, we hebben beiden voor de politie gekozen en het was niet eens mijn eerste keuze. Ik zat als 17 jarige jongen op de MTS weg- en waterbouw, maar na enige tijd begreep ik dat dit niet mijn goede keuze was. Via een vriend van mij, die bij de politie werkte, kwam ik bij de gemeentepolitie Dordrecht na de opleiding in 1973-1974. Ik ben wel blijven studeren n.l. avondschool Havo/Atheneum , zelfs nog een studie rechten gestart in de avonduren bij de Erasmus Universiteit in Rotterdam. Helaas heb ik de rechtenstudie niet afgerond. Na vier jaar politiewerk in de stad, heb ik gekozen om naar de Dienst Luchtvaart van de politie op Schiphol te gaan in 1978. Brevetten gehaald om één en twee motorige Cessna's te mogen vliegen. Tenslotte in 1986 gekozen voor een nieuwe opleiding op vliegveld Deelen om in de tweemotorige helikopters te vliegen. Vandaar de helikopterview. Ik vond het fantastisch om in samenwerking met de “grondtroepen” te mogen werken vanuit de lucht.”

*(Vervolg op pagina 9)*







Wout Kraaijeveld en Wim Prins

*(Vervolg van pagina 8)*

**Vertel eens iets over jouw jeugd en de liefde voor de watersport.**

“Nu 62 jaar geleden, werd ik geboren in Giessendam. De watersport werd mij met de paplepel ingegeven door mijn ouders. Als baby zat ik al in de roeiboot met hen. In mijn jeugd heb ik leren zeilen in allerlei type zeilboten. In die tijd was ik al jeugdlid van WsV De Snap in Hardinxveld-Giessendam. Mijn vader was daar hellingbaas/bestuurslid en havenmeester op de locatie Balkengat van De Snap. Mijn liefde voor de motorboot groeide door de Westlander en, later, de Doerak van mijn ouders. In 1996 kochten wij een Dolmanvlet 9.70 en tenslotte hebben we een Gillissen Steenvlet laten bouwen, waar wij nu in de zomermaanden mee door Europa varen.”

**Waarom nu bestuurslid bij het VNM?**

“Zelf ben ik verschillende besturen binnengehaald, eerst bij Volleybalvereniging in Zevenhoven, waar ikzelf volleybal speelde. Daarna bij WsV de Snap en langdurig bij de Biesboschfederatie, waar ik 8 jaar in het bestuur zat, waarvan 6 jaar als voorzitter. Het werken in een groter verband als zo'n federatie sprak mij aan, waarbij je steeds de samenwerking moet zoeken en vinden. Ik heb het Verbond Nederlandse Motorbootsport als een organisatie leren kennen als een echte motorbootclub, waarin samenwerking, verandering en spirit belangrijke elementen zijn. Het VNM is een verbond, dat belangenbehartiging in een groter verband nastreeft, dat trekt mij. Bovendien heb ik de ervaring, dat je als bestuurder open moet blijven staan om mee te bewegen met de huidige tijd en trends, dat ik ook herken binnen het VNM. Toen men mij vroeg of ik toe wilde treden in het bestuur, heb ik daar positief op gereageerd. Ik heb er zin in om mijn spirit in te brengen en in het VNM-bestuur mijn steentje bij te dragen.”

*In de Participantenraad van het VNM, op de Najaarsvergadering in Huizen op 18 november 2017, werd Wout Kraaijeveld bij acclamatie door alle aanwezigen gekozen als nieuw bestuurslid. Wij wensen Wout een goede tijd binnen het bestuur van VNM toe!*

Namens het Redactieteam VNM

Gideon Huijsse

bestuurslid PR & Communicatie





# De Biesbosch verdient het 'Natuurbijdrage Recreatievaart'

# D

e Biesbosch is een veelzijdig nationaal park en o.a. een aantrekkelijk gebied voor de pleziervaart. Dit blijkt uit het grote aantal jachthavens (24 aan de Zuid-Hollandse zijde en 22 aan de Brabantse zijde). Om het gebied voor de pleziervaart aantrekkelijk te houden is veel beheer, onderhoud en toezicht nodig. De kosten hiervan werden tot enkele jaren geleden vooral opgebracht door het Parkschap Nationaal Park De Biesbosch en Staatsbosbeheer, die daarvoor subsidies ontvingen van (aanvankelijk) Rijk en (later) provinciale overheden. Deze budgetten zijn echter niet meer beschikbaar.

Om de kwaliteit van de recreatieve voorzieningen voor watersport op peil te houden is een nieuwe werkwijze en aanpak noodzakelijk. Om die reden zijn de betrokken partijen gezamenlijk op zoek gegaan naar een toekomstbestendige manier van (samen)werken die bij alle partijen draagvlak heeft. Het voorliggende voorstel is het resultaat van deze gezamenlijke voorbereidingen en is als zodanig het gezamenlijke product van de partijen: Parkschap, Staatsbosbeheer en de watersporters (vertegenwoordigd door de bestuurders en leden van de Biesboschfederatie en door het Watersportverbond). Gedurende het proces is de achterban op meerdere momenten geraadpleegd en geïnformeerd (o.a. tijdens diverse ontbijtsessies, in de vorm van een enquête en tijdens twee vergaderingen van de ALV van de Biesboschfederatie).

*(Vervolg op pagina 11)*

Nationaal Park De Biesbosch is opgericht in 1994. Met een oppervlakte van ca. 9.000 ha is het een van de grotere nationale parken in Nederland. De Biesbosch is een nat gebied met honderden kreken, eilandjes, wilgenbossen en bijzondere planten en dieren.



Op 1 januari 2011 is het Parkschap Nationaal Park De Biesbosch opgericht. Het Parkschap richt zich op de ontwikkeling van het Nationaal Park De Biesbosch op het terrein van natuur, recreatie en toerisme. Het Parkschap is het resultaat van een fusie van de natuur- en recreatieschappen in Zuid-Holland en Noord-Brabant (Gemeenschappelijke Regeling).

*(Vervolg van pagina 10)*

April 2017 heeft de ALV van de Biesboschfederatie 'groen licht' gegeven voor de uitwerking van een systeem waarin Parkschap, Staatsbosbeheer en Biesboschfederatie nauw samenwerken en gezamenlijk tot besluitvorming komen over de besteding van beschikbare middelen voor recreatieve watersportvoorzieningen.

De Biesboschfederatie gaat, via haar leden, ook een financiële bijdrage leveren in de vorm van een vrijwillig gekozen vaste bijdrage. In dit voorstel wordt achtereenvolgens ingegaan op de volgende onderwerpen:

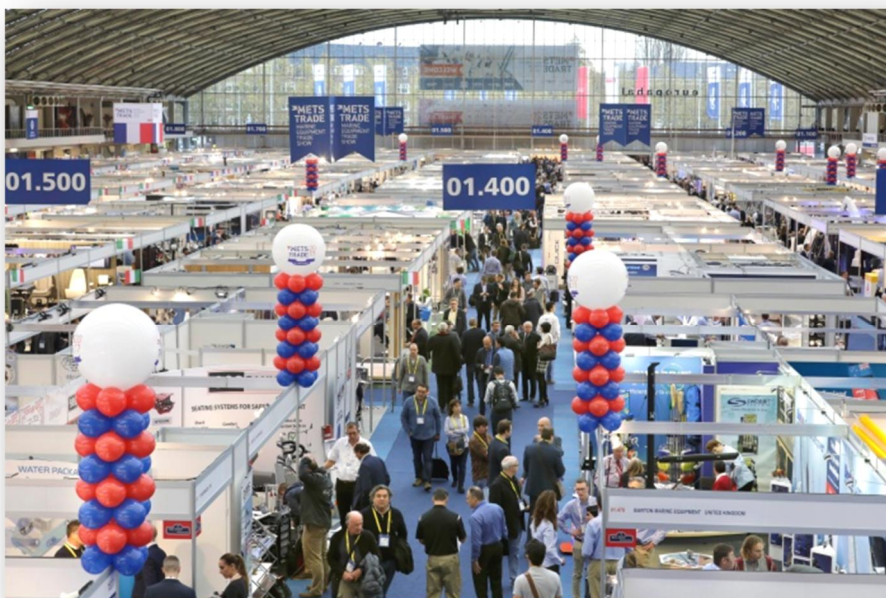
- ♦ De gedeelde en gezamenlijke visie op de toekomst van watersport en waterrecreatie in de Biesbosch, inclusief een overzicht van de bestaande voorzieningen;
- ♦ De businesscase voor de vrijwillig gekozen vaste bijdrage, die inzicht geeft in de mogelijke netto opbrengsten;
- ♦ Het convenant waarin invulling wordt gegeven aan de wijze waarop partijen gaan samenwerken en samen invulling gaan geven aan toekomstvisie voor waterrecreatie in de Biesbosch.

Resultaat:

- ⇒ De kosten van voornoemd beheer, onderhoud en ontwikkeling van de recreatieve watersportvoorzieningen door wijzigingen in het budget van de rijks- en provinciale overheid niet langer volledig door het Parkschap en Staatsbosbeheer kunnen worden gedragen en om een particuliere bijdrage vragen van alle gebruikers;
- ⇒ De Federatie zich bereid heeft verklaard tot het voeren van een vaantje als symbool voor een vrijwillig gekozen vaste bijdrage aan de instandhouding van het Nationale Park De Biesbosch als vaargebied;
- ⇒ Ook de overige watersportende bezoekers van het Nationale Park De Biesbosch gevraagd zullen worden een vaantje te voeren tijdens het gebruik van de recreatieve wateren in de Biesbosch;
- ⇒ De inkomsten uit de verkoop van het vaantje enkel en alleen ten goede komen aan het beheer, onderhoud en doorontwikkeling van de recreatieve watersportvoorzieningen in het Nationale Park De Biesbosch;

*Dit voorstel is nog een concept. De ALV van de diverse watersportverenigingen moeten zich hierover nog uitspreken.*

*Bron: De Biesboschfederatie*



## Eigen internationale METSTRADE watersportvakbeurs trekt een record aantal buitenlandse bezoekers naar de RAI in Amsterdam

Amsterdam – De jaarlijkse METSTRADE Show kan terugkijken op een bijzonder succesvolle week, waarbij de positie van het evenement als 's werelds toonaangevende ontmoetingsplek voor de pleziervaart nog verder is versterkt. Er was niet alleen sprake van een recordaantal exposanten en bezoekers; het B2B evenement in RAI Amsterdam ontving ook het uitzonderlijke aantal van 116 verschillende nationaliteiten, het grootste aantal tot nu toe. Zo'n 10.500 bezoekers kwamen van buiten Nederland, zes procent meer dan in 2016, waardoor de METSTRADE Show een ongeëvenaard internationaal karakter heeft gekregen.

**METSTRADE 2017** was de 30e editie van dit bruisende platform voor professionals in de pleziervaartindustrie en voorbestemd om een bijzonder evenement te worden. Een vroege aanwijzing waren de bezoekersaantallen, de allerhoogste voor dit driedaagse evenement: 16.307 unieke bezoekers (een toename van meer dan 5% ten opzichte van 2016) en een totaal aantal van 24.856 bezoekers (ook plus 5%). Wat de organisatoren, die zich ervoor inzetten om te garanderen dat METSTRADE Show de belangrijkste ontmoetingsplek voor de pleziervaartindustrie blijft, nog meer verraste, was dat de bezoekers afkomstig waren uit 116 verschillende landen (107 in 2016).

### Groei over de hele linie

Een indrukwekkend percentage van 68% van alle nieuwe bezoekers kwam van buiten Nederland. Na Nederland is de top vijf van bezoekende landen: Italië, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Frankrijk en Spanje. Er was sprake van een aanzienlijke toename van het aantal bezoekers uit Griekenland, Kroatië, Finland, de Verenigde Staten en Ierland.

*(Vervolg op pagina 13)*



*(Vervolg van pagina 12)*

De bezoekers werden op de beursvloer verwelkomd door niet minder dan 1552 exposanten (een toename van 5% ten opzichte van vorig jaar) en de stands werden bemand door ongeveer 6594 high-end professionals uit de industrie. De exposerende bedrijven waren ook aangenaam verrast door het omgekeerde internationale karakter van het evenement.

“METSTRADE blijft voor ons merk een belangrijk platform waar we veel van onze distributeurs van over de hele wereld ontmoeten, bijvoorbeeld uit Nieuw-Zeeland, Canada, Zuid-Afrika en Singapore,” zegt Chris Feibusch, Head of Global Marketing voor WesCom Signal and Rescue in het Verenigd Koninkrijk. “Dit was de eerste keer dat we exposeerden onder onze nieuwe naam na de rebranding van vorige maand en het was geweldig om tijdens METSTRADE opnieuw contact te hebben en zakelijke gesprekken te voeren met bestaande en mogelijke nieuwe distributeurs. Wij kijken ernaar uit om hier iets mee te gaan doen.”

### **Bruisend en innovatief**

De facts & figures zijn allemaal gunstig voor het METSTRADE-team, maar het is ook belangrijk hoe de show werd ervaren door de bezoekers. “Deze verjaardagseditie was een succes omdat het evenement plaatsvond in een bruisende omgeving waar zowel exposanten en bezoekers genoten van uitstekende business,” zegt Irene Dros, Director Maritime bij RAI Amsterdam. “Ook het uitzonderlijk grote aantal nieuwe en innovatieve producten dat werd gepresenteerd werd bijzonder gewaardeerd. Het nieuwe E-nnovationLAB droeg hieraan ook bij, met technologieën en producten op het gebied van elektrische en hybride aandrijfsystemen. De basis is gelegd voor een veelbelovende presentatie die zich in de komende jaren nog verder zal ontwikkelen.”

### **Klaar voor de toekomst**

Een ander toekomstgericht thema op METSTRADE 2017 was de manier waarop jongere mensen flink in de spotlights werden gezet. Hun grote aantal leverde zeker een bijdrage aan de inspirerende sfeer. De METSTRADE Young Professionals Club Lounge werd druk bezocht en de eerste editie van de YPC rondvaart door de Amsterdamse grachten, samen met de IBEX Millennials, was een daverend succes.

“Wij willen absoluut dat METSTRADE de nieuwe generatie van zowel mensen als technologieën omarmt,” legt Dros uit. “Om in de toekomst succesvol te zijn, moet de scheepvaartindustrie partnerships versterken, focussen op de nieuwste ontwikkelingen in de samenleving en de nieuwste aandrijvings- en productiemethodes gebruiken. Wij stappen met vertrouwen in de wereld die de iPad & gamegeneratie verbindt – de vloggers en andere jonge mensen met invloed die een enorme impact hebben op consumentengedrag en de interesse van hun volgers in luxe producten, zoals boten.”

*Bron: persbericht METSTRADE november 2017*

## **MET RIJN CRUISESCHIP NAAR BOOT DÜSSELDORF 2018**



De Stichting Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.) organiseert wederom in samenwerking met het blad "Motorboot" van vrijdag 19 januari tot en met zondag 21 januari 2018 de educatieve vaartocht naar Boot Düsseldorf. Deze beurs is de grootste indoor-botenshow in Europa. Veel werven en watersportbedrijven tonen er jaarlijks hun nieuwste boten.

We vertrekken vrijdag 19 januari om 08.00 uur vanaf de ligplaats aan de Waalkade in Nijmegen.

*U dient dan om 07.30 uur aan boord te zijn.*

Eventueel kan er op donderdagavond 18 januari al worden ingescheept (kleine meerprijs: overnachting + ontbijt 35,= p.p.).

Zondag 21 januari wordt teruggevaren naar Nijmegen, waar het schip aan het einde van de middag zal arriveren.

### **Educatie**

Tijdens de vaartocht zullen weer een aantal presentaties en een workshop plaatsvinden.

Er zal aandacht zijn voor het vaar- en communicatie- gedrag (marifoon) van de beroepsmatige en recreatie scheepvaart, bekeken vanuit de stuurhut en wordt je in de gelegenheid gesteld om zelf het roer ter hand te nemen.

Hoe gedraag ik mij op een drukke internationale rivier, zoals De Duitse Rijn (met veel afwijkende regels). Strecke Kennis is heel belangrijk.

Voor schepen boven de 15 meter dient men op de Duitse Rijn te beschikken over een Rijn Sport Patent. Er zal uitgebreide informatie verstrekt worden wat er nodig is om dit Patent te behalen.

• Veiligheid aan boord: Wat te doen bij calamiteiten. Wat te doen bij te water raken enz., enz.

\* **Klaar voor iedere redding:** Workshop Reanimatie-AED-EHBO.

### **Gezelligheid**

Aan gezelligheid zal het zeker niet ontbreken want ook nu weer is er **live muziek aan boord**.

We varen weer met het prachtige 4 sterrenschip "De Rigoletto". In totaal zijn er 50 twee persoons hutten beschikbaar.

Zaterdag liggen we in Düsseldorf en is er gelegenheid de beurs te bezoeken **en/of de stad in te gaan**.

### **Inschrijven**

De kosten voor deelname bedragen **slechts € 99,= per persoon per nacht**.

**Inclusief:** Volledige verzorging aan boord, overnachtingen, ontbijt, lunch en diner. Gedurende de gehele tocht gratis koffie en thee en gekoeld water. **Exclusief:** Reis- en ongevallenzekeringsverzekering, annuleringsverzekering, drankjes aan de bar, toegangsbevis voor Boot Düsseldorf.

*Inschrijven, schriftelijk of per e-mail bij het secretariaat van SAW.*

**Boek tijdig, want vol is vol !!!**

**Secretariaat SAW :** De Karn 2 6581 WJ Malden, tel: 024-3581836 of 0622 525 998

E-mail: [info@vaarschoolsaw.nl](mailto:info@vaarschoolsaw.nl). Internet: [www.vaarschoolsaw.nl](http://www.vaarschoolsaw.nl)

### STICHTING WERKT MET CROWDFUNDING OM NIEUWE LIGPLAATSEN TE BEKOSTIGEN

**HEVEADORP - De Heveahavens bij het stuwcomplex Driel groeit komend vaarseizoen naar 61 ligplaatsen. De jachthavens die net het tweede seizoen achter de rug heeft hoopt zo de wachtlijst voor een ligplaats weg te werken.**

De Stichting Heveahavens ging in 2016 met 49 ligplaatsen van start. Vijf van die plaatsen zijn voor passanten, de overige plaatsen voor 'vaste' gebruikers. De belangstelling is zo groot dat er afgelopen vaarseizoen al met een wachtlijst werd gewerkt. Komend vaarseizoen, dat 1 april 2018 van start gaat, wordt de aanlegsteiger met 23 meter verlengd en

worden er zes zogeheten vingersteigers op aangesloten. Dat biedt plaats aan twaalf extra schepen.

„We zien een gedragsverandering bij botenbezitters. Die willen vaker, maar wel korter varen en een aanlegplek hebben dichterbij huis.

Ruim 80 procent van alle ligplaatsen zijn in handen van mensen die in de gemeente Renkum wonen. Maar ook uit Overbetuwe krijgen we steeds meer aanvragen”, weet voorzitter Oscar Hollink. De nieuwe plaatsen worden via crowdfunding bekostigd. Belangstellenden verstrekken de stichting een renteloze lening van 1.750 euro,

in ruil voor een gegarandeerde ligplaats en 10 procent korting op het liggeld.

Acht van de twaalf nieuwe plekken zijn al op die manier uitgezet.

„Maar we kunnen de aanleg van alle twaalf plekken al bekostigen. De aanleg staat voor het eerste kwartaal van 2018 op de agenda”, weet Hollink.

*Bron: De Gelderlander  
Lex Halsema 02-11-17*

---

### HET WERKBOEK ‘BESTUREN MET TOEKOMST’ WORDT U DOOR HET 10-JARIGE VNM AANGEBODEN



**VNM** voortvarend  
netwerken in waterrecreatie

**Veranderen met Passie**

Werkboek behorende bij de workshop  
Spreker/auteur van dit werkboek Rob de Jong

Werk aan de vereniging

15

Download: [www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden](http://www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden)