

VNMM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
 Redactieroom: John van Gelder, Arie Kwak, Marga Visser, Peter Oeterspeer



Het zomerseizoen is al half april begonnen

Kennisbank WRN

Met de door de kennisbank beschikbaar gestelde informatie kan het bestuur zelf actie ondernemen, desgewenst met ondersteuning van het VNMM-bestuur. Met deze website presenteert Waterrecreatie Nederland zich als de spil in ons nationale netwerk. *Pag. 1 - 2*

EBA verslag april 2018

Bijgewoond door: Peter van Arkel en Willem Dekker voor KNWV, Harm Smidt voor KNMC/VNMM. Lees de samenvatting van de voor ons meest belangrijke zaken en gebruik deze informatie voor uw clubblad of ALV. *P. 5 - 7*

Biesboschvaantje

Het vaantje gaat niet door. 1 september a.s. zal de jaarvergadering worden gehouden om er dan nog eens rustig over te praten wat we als Federatie kunnen betekenen voor de Biesbosch waar we ons bestaan aan te danken hebben. *Pagina 8 - 9*

Gegevensbescherming

Heeft uw watersportvereniging al een vouchercode (voor hulp van de Stichting AVG voor verenigingen bij het doorlopen van alle stappen) bij het VNMM aangevraagd? Als u dat al heeft gedaan, hebt u die voucher al geactiveerd? *Pagina 10*

Kennisbank



Gedragscode recreatie IJsselmeergebied



Schetsboek De gezonde haven



Advies Gezondheidsraad: Gezond groen in en om de stad

Kennisbank

Waterrecreatie Nederland start met kennisbank

Het is echt de moeite waard om de website van Waterrecreatie Nederland weer eens aan te klikken. Vooral omdat een eerste aanzet is gemaakt met het toegankelijk maken van de kennisbank met beleidsstudies, projecten en programma's van voor de waterrecreatie verantwoordelijke instanties.

Volgens Sjoerd van der Helm, communicatieadviseur van Waterrecreatie Nederland, was dit de belangrijkste reden om de website te vernieuwen: 'Wij zijn de kennisbank nu aan het vullen met tientallen rapporten op het gebied van het landelijk routenetwerk, veiligheid en duurzaamheid.' Een heel karwei en wat onze redactie betreft een felicitatie waard!

Voor het VNM is deze kennisbank een lang gekoesterde wens, omdat deze geheel past in haar visie om besturen middels gedeelde informatie te ondersteunen. In die visie is de kennisbank met informatie over het vaargebied van een vereniging belangrijk voor hun externe beleid en te vergelijken met het belang van het VNM-HANDBOEK voor hun interne beleid.

Volgens het VNM is regionale belangenbehartiging in eerste instantie de verantwoordelijkheid van het bestuur van een vereniging, die immers het grootste belang heeft bij ontwikkelingen in haar regio.

(Vervolg op pagina 3)

Waterrecreatie Nederland uw kennis- en netwerkpartner op het gebied van Landelijk Routenetwerk, Veiligheid, Duurzaamheid & Innovatie.





Nota Recreatief medegebruik, landschap en cultuurhistorie – Waterschap Amstel Gooi en Vecht

Landelijk Routenetwerk



Rijnlandse speiregels helpen recreatie rondom water verder op weg

Recreatie rondom water – Rijnland

Veiligheid



Koersnotitie 'Beleef het in Gelderland'

Landelijk Routenetwerk



Belevingsonderzoek Langsdammen Waal

Duurzaamheid en innovatie



Rapport Verbeteren veiligheid Lemmer – Delfzijl

Landelijk Routenetwerk Veiligheid



(Vervolg van pagina 2)

Met de door de kennisbank beschikbaar gestelde informatie kan het bestuur zelf actie ondernemen, desgewenst met ondersteuning van het VNM-bestuur.

Met deze vernieuwde website presenteert Waterrecreatie Nederland zich als de spil in ons nationale netwerk op het gebied van waterrecreatie.

En dan te bedenken dat de organisatie nog geen 5 jaar geleden gestart is!

Tijdens de officiële opening van de HISWA te water op 2 september 2013 werd de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN), het uitvoeringsorgaan voor de BRTN-subsidies, officieel omgedoopt tot Stichting Waterrecreatie Nederland onder het motto 'een nieuwe weg in te willen slaan en de ambities van de SRN te willen verbreden'.

Volgens ons is Waterrecreatie Nederland www.waterrecreatienederland.nl op de goede weg en is er alle reden om op 2 september het eerste lustrum een feestelijk tintje te geven.

Redactieteam VNM





Derde Kennis- en netwerkbijeenkomst Netwerk Waterrecreatie druk bezocht

Op vrijdag 13 april jl. vond in Amsterdam de derde Kennis- en Netwerkbijeenkomst van het Netwerk Waterrecreatie plaats. Voor de bijeenkomst waren deelnemers van het Netwerk Waterrecreatie en de private bestuurlijke partners Waterrecreatie Nederland uitgenodigd.

Versterken en samenwerken

Het doel van de bijeenkomst was om zowel het netwerk als de samenwerking binnen de waterrecreatiesector te versterken. Hiertoe werden een tweetal werksessies gehouden. De eerste was bedoeld als tussentijdse evaluatie van de gezamenlijke ambities [Toekomstvisie Waterrecreatie 2025](#).

Er werd geïnventariseerd wat er al bereikt was, waar in de verschillende regio's en thema's aan gewerkt werd en ook wat er nog moet gebeuren.

Verkiezingen

In de tweede werksessie ging men 'aan de slag met de verkiezingen'. Deze sessie was vooral bedoeld als voorbereiding op de aankomende verkiezing van de provincies en waterschappen in 2019. Door nu alvast een gezamenlijke actielijst op te stellen kan het netwerk straks effectiever handelen, zo is het uitgangspunt. Ook werd er aandacht besteed aan de nieuwgekozen gemeentebesturen.

Diversificatie

Tijdens de plenaire afsluiting kwam het thema van vernieuwing/verjonging en diversificatie van het netwerk ter sprake, en werd afgesproken hier aan te gaan werken. Bekijk hiernaast een aantal foto's van de bijeenkomst.



Verslag Algemene Ledenvergadering European Boating Association Gent

Gent 20-21 april 2018

Bijgewoond door:

Peter van Arkel voor KNWV en Willem Dekker KNWV (voorzitter EBA)

Harm Smidt voor KNMC/VNM

Hierbij een samenvatting van de voor ons meest belangrijke zaken.

ES-TRIN European Standard for Technical Requirements for Inland Navigation

Op basis van de inbreng van de Inland CCI, waarin knelpunten worden genoemd met betrekking tot technische eisen die gesteld worden aan recreatievaartuigen langer dan 20 meter of groter dan 100 kubieke meter, is door de EBA aan de betreffende Europese Commissie (CESNI) een voorstel ingediend om een aantal technische eisen voor de recreatievaartuigen te herbezielen en aan te passen. In de CESNI vergadering van 10 april is dat voorstel besproken en voor de volgende CESNI vergadering in juni is de insteek om een herziening van de eisen voor recreatievaartuigen op de agenda van de technische commissie te zetten.

De knelpunten betreffen onder andere het aanvaringsschot, het boegankergewicht, de brandstof vulinrichting, de draagbare brandblussers en de vaste brandblusinstallaties.

De onrechtvaardigheid van de 100 kubieke meter regel is besproken en besloten is dat elk betrokken EBA lid zijn nationale autoriteiten zal trachten te overtuigen van de onrechtvaardigheid van deze regel. De EBA zal daartoe een ondersteunende brief opstellen.

Safe Trx update (KNRM Helpt app)

Er zijn nu 13 landen waar het gebruik van Safe Trx (gelijk aan KNRM Helpt app) mogelijk is. Voor Europa zijn dat het VK, Ierland, Duitsland, Nederland, Finland, Zweden, Noorwegen, Denemarken, Spanje en Cyprus. Helaas ontbreken België en Frankrijk nog. De KNRM Helpt app werkt op basis van een Smart-phone toepassingen maakt bij het gebruik van de alarm functie direct verbinding met het "Rescue Coordination Centre" van het betrokken land. De bereikbaarheid van de mobiele telefoons in de kustwateren wordt naar verwachting vergroot door het plaatsen van antennes op de in zee staande windmolens.

(Vervolg op pagina 6)



(Vervolg van pagina 5)

Nieuwe EU Richtlijn voor havenontvangst faciliteiten

De Europese Commissie heeft een nieuwe richtlijn voorgesteld voor havenontvangst faciliteiten voor de scheepvaart met daaraan gekoppeld een registratie systeem. De voorgestelde richtlijn houdt in dat vaartuigen voor vertrek uit de haven hun afval moeten afgeven op de daartoe aangegeven plaats en in ruil daarvoor een ontvangstbewijs van de havenautoriteit krijgen wat twee jaar aan boord moet worden bewaard. Onduidelijk is of jachthavens uitgezonderd zijn van deze richtlijn. De EBA acht dit voorstel onbruikbaar voor jachthavens en pleziervaartuigen en zal aan de Europese Commissie vragen een duidelijke definitie te geven van haven en havenautoriteit. Daarnaast zal op korte termijn een position statement worden opgesteld dat consultatie met nationale overheden kan ondersteunen.

Antifouling en Exoten

De door de werkgroep opgestelde questionnaire is nog niet door alle deelnemers beantwoord, maar de eerste indruk is dat de meeste landen geen regels hebben over het gebruik van antifouling ten aanzien van bezoekende buitenlandse jachten. In de oktobervergadering zal het eindresultaat bekend zijn.

Maritieme milieu doelstellingen

Er is terugkoppeling gegeven over de diverse overlegfora waarin het maritieme milieu centraal staat. Dit zijn respectievelijk overleg vergaderingen binnen HELCOM, OSPAR en Barcelona Conventie verband. Gemeenschappelijke onderwerpen die een relatie met pleziervaart kunnen hebben zijn:

- Marine litter, waarbij uit onderzoek is gebleken dat veel vervuiling van land komt.
- Waterbodembereiniging, waarbij ernstige vervuiling van jachthavens ook is vastgesteld (TBT, koper)
- Hull fouling (aangroei) als verplaatsingsbron voor net inheemse soorten
- Onderwatergeluid

Windparken in de Noordzee

De regels voor doorvaart van windparken in de Noordzee verschillen per land. Tijdens de constructiefase zijn in alle landen de gebieden afgesloten. Daarna zijn kort samengevat:

- In België de parken gesloten,
- In Denemarken de parken toegankelijk voor alle scheepvaart,
- In het VK de parken geopend voor schepen kleiner dan 24 meter,
- In Nederland de drie parken nu voor een pilot geopend voor schepen kleiner dan 24 meter maar met actieve AIS en uitluisterplicht op VHF en alleen overdag.

De EBA zal zich inzetten om deze regels zo goed mogelijk te communiceren en vast te leggen in almanakken etc.

(Vervolg op pagina 7)



BREXIT

Het uittreden van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie zal gevolgen hebben voor het verkeer naar en van het VK. Naast de regels voor het opnieuw invoeren van grenscontrole zijn er vooral zorgen over de beperkingen van de verblijfsduur in Engelse wateren en de BTW-regelingen bij het kopen of verkopen van een schip.

Vooraf de leden zijn bijzonder ongerust omdat veel Ierse jachten geregistreerd zijn in het VK en ook omdat op veel plaatsen de exacte locatie van de grens volmaakt onduidelijk is.

De Royal Yachting Association is actief aan het lobbyen om duidelijkheid te verkrijgen.

Alternatieve Verenigingsvormen

Na een brainstorm in de vorige vergadering is er veel aandacht besteed aan alternatieve vormen voor watersportverenigingen. Veel landen kennen net als Nederland een Verbond van verenigingen. In toenemende mate wordt geconstateerd dat het traditionele bootbezit afneemt en dat er voor bootbezitters geen noodzaak is om lid te worden van een vereniging.

Uit de gegeven voorbeelden blijkt echter dat deze watersporters wel degelijk behoefte hebben aan een vorm van dienstverlening en ondersteuning en ook werkzaamheden van een bond willen ondersteunen.

Zowel het Deutscher Motor Yacht Verband als het Deutscher Segel Verband hebben een vereniging opgezet om als vangnet te dienen voor deze individuele leden. Deze verenigingen hebben respectievelijk 5.000 en 17.800 leden. Ook de Deense Toerzeilers gaven aan dat zij in wezen een dergelijke vereniging zijn waarbij een deel van hun ledenbestand tevens lid is van de Deens Sailing Association.

Goed om te weten

De Deense overheid heeft een verplichte verzekering ingesteld voor snel varende schepen in de Deense wateren, dat geldt ook voor bezoekende buitenlandse schepen.

Het gaat vooral om schepen onder de 15 meter, bijvoorbeeld 7 meter met 100 pk motor.

Een schip wordt tot snel varend gerekend als het motorvermogen in kW ($1\text{pk} = 0,74\text{ kW}$) groter is dan het kwadraat van de scheepslengte plus 3.

Voorbeeld: een schip van 15 meter ($15 \times 15 + 3 = 228$) met een motorvermogen van meer dan 228 kW (308pk) is volgens de definitie snel varend.

De aansprakelijkheidsbedragen zijn voor persoonlijk letsel 27 mln DKK (ca. 3,7 mln euro) en voor materiële schade 13,5 mln DKK (ca. 1,8 mln euro).

Willem Dekker
KNWV

Harm Smidt
KNMC/VNM





Biesboschvaantje

Geachte leden van de Biesboschfederatie,

Na geruime tijd van radiostilte waarin de meeste ledenverenigingen van de Federatie hun algemene ledenvergadering hebben gehouden, ontvangt u hierbij een bericht over de laatste stand van zaken.

Na de geruchtmakende Bijzondere ALV van 30 oktober 2017 heeft het bestuur besloten om vast te houden aan ons eigen tijdpad waarin alle Federatieleden de tijd zouden krijgen om de eigen leden te raadplegen over het plan voor het Biesboschvaantje. Dat tijdpad voorzag in de datum van 1 september 2018, waarna het overleg voortgezet zou worden.

Intussen heeft het bestuur de uitkomsten van de stemming/peiling grondig geanalyseerd en geëvalueerd.

Kort gezegd blijkt hieruit dat 66% van de watersporters zoals die op de Bijzondere ALV werden vertegenwoordigd door hun bestuur, tegen hebben gestemd. Ongeacht de uitkomst van de ledenraadplegingen die intussen hebben plaatsgevonden is dit al voldoende om te stoppen met de huidige plannen.

Het bestuur heeft geen contact meer gehad met de werkgroep, nadat wij deze op non-actief hadden gezet voor zover het de inbreng van de Federatie betrof.

Vorige week publiceerde BN De Stem een uitgebreid interview met profilering van de nieuwe Directeur Parkschap dhr. Gerard de Baaij.

Daarin werd de toekomst van de waterrecreatie door hem nog eens grondig belicht. Het stuk zorgde voor veel reuring.

Kennelijk zoveel dat gisteren, 16 mei 2018, door BN De Stem werd gepubliceerd dat het Parkschap bij monde van de heer De Baaij het hele project in de koelkast heeft gezet. Zie bijgevoegd documentje met tekst uit BN De Stem (pagina 9). Wij kunnen als bestuur op dit moment niet inschatten hoe het verder zal gaan met de Biesbosch. Feit is wel dat de bestaande verplichtingen die de beheerders Parkschap en Staatsbosbeheer hebben, overeind moeten blijven.

Wij stellen voor om na 1 september aanstaande onze reguliere jaarvergadering te houden en er dan nog eens rustig over te praten wat we als Federatie kunnen betekenen voor de Biesbosch waar we ons bestaan aan danken.

Namens het bestuur van de Biesboschfederatie
De penningmeester/secretaris a.i.
Jan de Heer

17 mei 2018





Betalen voor Biesbosch gaat voorlopig niet door

DRIMMELEN - De plannen om te betalen in de Biesbosch gaan voorlopig de koelkast in. Dat zegt directeur Gerard de Baaij, directeur van het Nationaal Park. Sjoerd Marcelissen 15-05-18, BN

Enkele weken geleden zei hij in een interview met deze krant in 2019 met een proef te willen beginnen. Een paar jaar later zou het betalen voor delen van de Biesbosch helemaal ingevoerd moeten zijn. Maar de weerstand bleek groot. Heel groot.

Onder meer de gemeenten Werkendam en Drimmelen, mede-eigenaren van het Park, zijn fel tegenstander van betalen. "Als de gemeenteraden het niet willen, houdt het op. Ik had niet verwacht dat zij zo radicaal tegen zouden zijn.

Misschien is het me wel eens verteld, maar is het niet bij mij binnengekomen. Ik wist niet dat deze discussie enkele jaren geleden ook al zo fel is gevoerd. Ik heb mijn huiswerk waarschijnlijk niet goed genoeg gedaan. Dit was een verrassing."

Ik stop met mijn voorbereidingen voor het proefdraaien,
Gerard de Baaij

De Baaij wilde het betalen introduceren voor specifieke delen, zoals krekens of mountainbikepaden. Achterliggende gedachte is om het voorzieningenniveau op peil te houden. "Ik stop met mijn voorbereidingen voor het proefdraaien. Er waren al gesprekken gaande met de watersportverenigingen."

'Discussie niet vervelend'

Hoewel De Baaij teruggefloten is, is hij over sommige zaken niet ontevreden.

"De maatschappelijke discussie die is ontstaan, is niet vervelend. Daarnaast heb ik veel steunbetuigingen gehad. Ik blijf erachter staan dat wij bezoekers goed moeten bedienen met veilige voorzieningen."



FAQ (veel gestelde vragen)

Gegevensbescherming moet!

Op 25 mei 2018 is de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) in werking getreden, ook voor watersportverenigingen! Aan de hand van een stappenplan kan u als bestuur de gegevensbescherming bij uw vereniging in orde maken.

Heeft uw watersportvereniging al een vouchercode (voor hulp van de Stichting AVG voor verenigingen bij het doorlopen van alle stappen) bij het VNM aangevraagd? Als u dat al heeft gedaan, hebt u die voucher al geactiveerd? Noch belangrijker is de vraag: 'bent u al begonnen voor uw watersportvereniging te bepalen wat er stapsgewijs moet gebeuren om de gegevensbescherming binnen uw watersportvereniging en de privacy van uw leden te regelen, zodat uw watersportvereniging voldoet aan de AVG?'

Heeft u al een privacyverklaring opgesteld waarin u vastlegt welke persoonsgegevens u opslaat en met wie of met welke instanties/bedrijven u die gegevens deelt en waarom?

Heeft u die privacyverklaring al op uw website geplaatst en heeft u daarover de zittende leden al geïnformeerd, zodat zij kennis kunnen nemen van de privacyverklaring.

Heeft op uw aanmeldingsformulier (digitaal of op papier) voor nieuwe leden al een regel opgenomen waarin u het kandidaatlid vraagt of hij/zij akkoord gaat met de privacyverklaring, door het plaatsen van vinkje (het vinkje mag niet vooraf ingevuld zijn).

Hebt u al een geheimhoudingsverklaring van al degenen, die werken aan en/of inzage hebben in uw ledenadministratie en overige gegevens en zaken van leden, die door of voor uw watersportvereniging zijn vastgelegd?

Hebt u al een verwerkingsovereenkomst gesloten met bijvoorbeeld e-captain en/of de drukker en verspreider van uw clubblad c.q. met alle organisaties die gegevens van uw leden gebruiken? Zo'n verwerkingsovereenkomst hoeft u meestal niet zelf te maken, aangezien deze organisaties meestal een standaardovereenkomst voor u ter beschikking hebben.

Iedere watersportvereniging moet kunnen aantonen aan de Autoriteit Persoonsgegevens dat wordt voldaan aan de AVG. Dat kan alleen als alles wat daartoe ondernomen en geregeld is, wordt vastgelegd in documentatie c.q. in een verwerkingsregister. Er moet vastgelegd zijn 'wie wat doet met de persoonsgegevens', 'waar die gegevens zijn opgeslagen' en 'hoe deze gegevens beveiligd' zijn.

In geval van datalekken moeten de betrokkenen ingelicht worden. Een datalek is bijvoorbeeld verlies of diefstal van een USB-stick of laptop, ransomware en ook als de verantwoordelijke voor het databestand zijn beveiligingssleutel niet meer weet. Ongeacht of het datalek wel of niet gemeld moet worden aan de Autoriteit Persoonsgegevens, dient daarvan een register te worden bijgehouden.

Niet alle gegevens van leden mogen zomaar worden vastgelegd. Een bestuur dat in een database vastlegt dat een lid een glutenallergie heeft i.v.m. een barbecue zit op verboden gebied.

Belangrijk! Ga aan de slag. Doe wat meteen gedaan kan worden en leg vast welke onderdelen later volgen. Mochten na 25 mei 2018 nog niet alle onderdelen zijn afgerond, dan kunt u aantonen een start te hebben gemaakt. Bij een controle zal daarnaar worden gevraagd.

Redactie VNM-Handboek

Kijk ook op de website www.knmc-vnm.nl in het VNM-Handboek. Zoek met het trefwoord AVG en dan ziet u nog veel meer informatie over dit onderwerp.



De beide eregasten: Voorzitter Wim Prins en Burgemeester Aat de Jonge



De feestavond voor de leden begon met een polonaise. Voorop 'Ome Jan' Winterink, 90 jaar! De man die zo'n 30 jaar havenmeester is geweest en nog steeds hand- en spandiensten verleent.

“VNM 100^{ste} participant WSV Dronten is 40 jaar jong!”

Ter gelegenheid van het 40-jarig jubileum hield de WSVD op 26 en 27 mei jl. een groots feest. Met een prachtig uitgevoerd promotieblad werd de hele Drontense bevolking uitgenodigd een kijkje in onze prachtige haven te komen nemen. Voor de bezoekers waren er attracties geregeld: In een aquaball over het water lopen, met raderbootjes door de haven peddelen, poffertjes en popcorn eten ... maar vooral eens kijken naar de mooie en betaalbare voorzieningen die we te bieden hebben. Het was een groot succes.

Ook naar de 4^{de} burgemeester van de gemeente Dronten werd een steiger vernoemd en hij was zo sportief om de uitnodiging aan te nemen eens in een bubbel over het water te lopen, al is dat lopen véél moeilijker dan je denkt!

Van de voorzitter van ons Verbond Nederlandse Motorbootsport, Wim Prins, mochten wij een schildje in ontvangst nemen dat nu trots in onze clubark staat te pronken. Heel bijzonder om de 100^{ste} participant van dit verbond te zijn!

Op de zaterdagavond was het feest voor de leden. Er was een uitgebreid buffet, het Rad van Fortuin deelde overvloedig prijzen uit die de plaatselijke ondernemers royaal hadden gedoneerd. Voor de muzikale omlijsting van de beide dagen stond DJ Stefan garant met zijn virtuoze gitaarspel en liedjes in alle genres.

Jeannette, secretaris WSV Dronten



Noteer alvast in uw - bestuurlijke - agenda

Vergadering Participantenraad

Gastsprekers

VNM
MATINEE

Hallo allemaal, fijn dat u allemaal komt en laat u...

- *Inspireren
- *Verbinden
- *Verrijken

Totaal 3 personen mogen van uw aangesloten vereniging deelnemen.
U kunt als bestuur ook leden van uw vereniging machtigen om te komen i.p.v. bestuursleden.

Let op: de bijeenkomst is
niet in november,
maar op 27 oktober

Zaterdag
27 oktober
2018
Aanvang 10:30 uur

Waar?
Partycentrum Het Dak,
Tiendweg 9a
4142 EG Leerdam

12

Een belangrijk bericht over de activiteiten van het VNM binnen de Stichting Waterrecreatie Nederland

Zoals u weet maakt VNM met ingang van 2017 deel uit van het bestuur van de Stichting Waterrecreatie Nederland (WRN), waarin een groot aantal private partijen maar ook publieke partijen, zoals het IPO en de Waterschappen, werkt aan versterking van onderlinge samenwerking binnen de waterrecreatiesector.

WRN focust in de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 daarbij op drie pijlers waarvan het belang door de publieke en de private bestuurlijke partners wordt gedeeld:

- De ontwikkeling van het beheer van het landelijke routenetwerk BRTN: het landelijke Basis Recreatie Toervaartnet;
- Het vergroten van de veiligheid op het water;
- Het versterken van duurzaamheid en innovatie.

Daarnaast zijn in de Toekomstvisie ambities benoemd om de samenwerking met betrokken publieke partijen, zoals Rijk, Provincies, Waterschappen en gemeenten te versterken en de samenwerking binnen de sector te verbeteren. Ook vraagt de financiering hiervan de aandacht.

Voor 2018 is een tussenevaluatie van de Toekomstvisie gepland. Het is duidelijk dat er ten opzichte van het begin in 2011 veel is veranderd. Enerzijds hebben zich heel specifieke en complexe problemen gemanifesteerd die onmiddellijke oplossingen vergen en anderzijds is de basis voor private-publieke samenwerking breder en sterker geworden dan voorzien.

De inzet van WRN is volop gericht op uitvoering en coördinatie van landelijke taken. WRN is een kennis- en ervaringscentrum en beslist mee op alle gebieden van beheer en organisatie van vaarwegen.

Dus ook over de vaarwegen bij u in de buurt!

De participanten van VNM, dus (de leden van) de aangesloten watersportverenigingen, hebben via de deelname aan het bestuur van WRN een uitgelezen mogelijkheid om actief mee te denken en mee te beslissen. Maar dan moeten de aangesloten watersportverenigingen wel meedoen.

Dit is dan ook een dringende oproep aan de besturen van de participanten van VNM om mee te doen:

'participeren doe je samen'

Het bestuur van VNM heeft uw input hard nodig: wij moeten weten wat er allemaal voor uw watersportvereniging belangrijk is: anders kunnen wij uw belangen niet goed meenemen in het overleg binnen WRN.

Het is dus uw eigen belang en dat van uw leden om gebruik te maken van de mogelijkheden van het VNM.

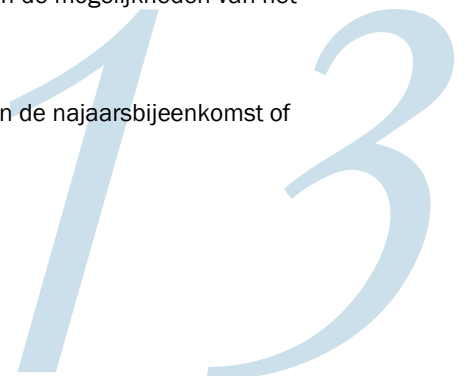
Participanten: Laat dus van u horen en kom naar de Participantenraad in de najaarsbijeenkomst of vaardig leden van uw vereniging af.

De problemen en uitdagingen zijn groot en de tijd is krap.

Ik verwacht u in grote getale in Leerdam op zaterdag 27 oktober a.s.

Met hartelijke watersportgroet,

Joost Meijer,
 vicevoorzitter VNM





Heerenveense
Watersportvereniging
Nannevijd

Jachthaven De Welle



375 open ligplaatsen met alle moderne
faciliteiten

Jachthaven De Bron



140 overdekte ligplaatsen en 50 open
ligplaatsen



NIEUWE PARTICIPANTEN

Hartelijk welkom...

De watersportverenigingen:

Heerenveense Watersportvereniging Nannevijd

WSV De Donge, Geertruidenberg

zijn toegetreden als participant van het VNM

en daarmee tevens ook geassocieerd lid

van de KNMC geworden.

14

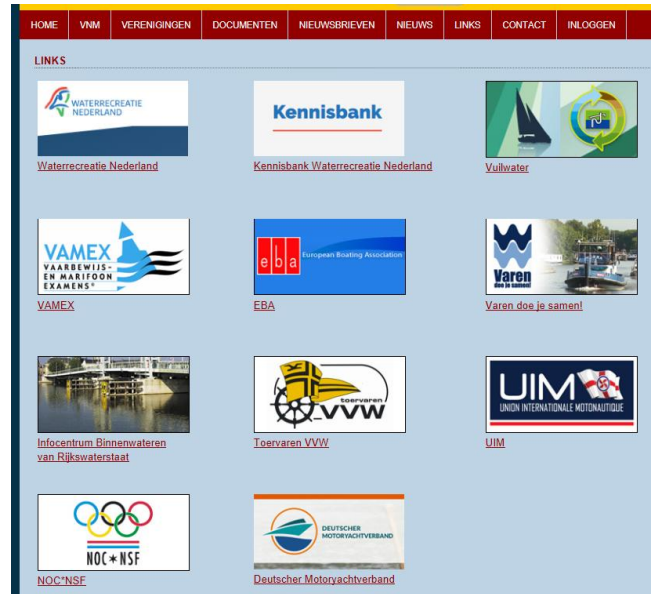
NIEUWE LINKS OP DE WEBSITE

Ga eens naar de website van het VNM en klik op LINKS. Met een ruime keuze aan relevante links voor bestuursleden en actieve vaarders. Ook de nieuwe Kennisbank van de stichting Waterrecreatie Nederland zit erbij.

Voor de actieve vaarders is de website Infocentrum

Binnenwateren van Rijkswaterstaat erg nuttig. Alle info over de bruggen van Rijkswaterstaat en ook het marifoonbericht staat er in betreffende het actuele weerbericht.

www.knmc-vnm.nl/links



DE GEZONDE HAVEN

Mede op initiatief van jachthavenondernemer Nanke den Daas (Marina Muiderzand) is er een verkenning gestart naar de mogelijkheid om in en rond jachthavens meer (onderwater)natuur te ontwikkelen en de beleving van deze (onderwater) natuur te vergroten. Naast Marina Muiderzand heeft Fred Redeker (Jachthavengroep) met de Amsterdam Marina deelgenomen aan de verkenning. Beide jachthavenondernemers zijn lid van HISWA Vereniging, één van de bestuurlijke partners van Waterrecreatie Nederland. De verkenning is uitgevoerd door LINKit consult. De verkenning wordt uitgevoerd met een financiële bijdrage vanuit het Programma Vismigratie Noordzeekanaal en ommelanden 2012 - 2015. De resultaten van dit project zijn in bijgaand schetsboek weergegeven.



Download dit pdf-document van:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

AANTAL ERNSTIGE SCHEEPSONGEVALLEN BIJNA GELIJK GEBLEVEN

Rijkswaterstaat heeft de scheepsongevallencijfers van 2017 bekend gemaakt. Het aantal ernstige scheepsongevallen op het binnenwater, inclusief de zeehavens, is met 161 nagenoeg gelijk gebleven. In 2016 waren dat er nog 164. De overige scheepsongevallen daalden in 2017 naar 961 (2016: 1163 ongevallen). Het totaal aantal geregistreerde scheepsongevallen daalde in 2017 naar 1122. Dat zijn er 205 minder dan in 2016. Bij de ernstige scheepsongevallen was sprake van grote materiële schade aan schip, lading of infrastructuur, milieuschade, stremming van de vaarweg of (in uitzonderlijke gevallen) doden en zwaargewonden als gevolg.

Vaar Melder app

De vorig jaar gelanceerde Vaar Melder-app heeft een succesvol beginjaar achter de rug. Alle vaarweggebruik-

kers, zowel beroepsmatig als recreatief, maakten regelmatig melding van gevaarlijk vaargedrag, verondiepingen in de vaarweg, bijna-aanvaringen en kapotte verlichting of verkeersborden bij bruggen en sluisen. Rijkswaterstaat kon hierdoor tijdig actie ondernemen en de veiligheid van de vaarweggebruikers beter waarborgen. Op basis van tips en aandachtspunten van gebruikers gaat Rijkswaterstaat dit jaar de Vaar Melder app verder verbeteren.

Samenwerken aan veiligheid

Het aantal ongevallen waarbij zowel beroeps- als recreatievaart betrokken waren, is in 2017 gedaald naar 32 ten opzichte van 36 in 2016. Sinds 2012 schommelt dat aantal tussen de 29 en 40. In Nederland zijn er ongeveer 400.000 recreatievaartuigen in gebruik. Een groot deel daarvan

maakt gebruik van de grote rijksvaarwegen. Deze hoofdvaarwegen worden, zeker in de zomerperiode, gebruikt door zowel de beroeps- als recreatievaart. Rijkswaterstaat werkt daarom samen met beroeps- en recreatievaart en andere partijen mee aan het vergroten van de veiligheid op het water met de campagne 'Varen doe je Samen!'. Deze campagne heeft geleid tot verschillende maatregelen, zoals het op bepaalde trajecten scheiden van beroeps- en reactievaart, het geven van voorlichting en het inzetten van mobiele verkeersleiders op het water, en het geven van adviezen aan recreatie- en beroepsvaart.

Meer info

Op de website van Rijkswaterstaat kunt u meer lezen over de Scheepsongevallenregistratie en over veilig varen op de Rijkswaterwegen.

OPGEWAARDEERDE HISTORISCHE TURFRROUTE NU HELEMAAL KLAAR EN OFFICEEL GEOPEND

Gorredijk – Varen door bebost natuurgebied, weilanden en sfeervolle dorpjes, langs sluisen en bruggen, vaak nog met kenmerken van vroeger. Zie hier de Turfroute in Zuidoost Fryslân. De vaarroute, die de afgelopen jaren is opgewaarderd, werd vrijdagmiddag feestelijk heropend in Gorredijk. De werkzaamheden bestonden voornamelijk uit het op diepte brengen van de vaart.

De route is nu geschikt voor boten met een diepgang van 1.30 meter. Daarnaast zijn duurzame en natuurvriendelijke oevers en nieuwe aanlegvoorzieningen aangelegd. Een gezamenlijke investering van in totaal zo'n 10,8 miljoen euro. Varen op de Turfroute kan van 15 mei tot en met 15 september. Tol betalen is sinds 2017 niet meer nodig. De opwaardering van de Turfroute maakt

deel uit van het voormalige Friese Merenproject. Vijftien jaar lang werkte de provincie Fryslân met gemeenten en andere partijen aan het aantrekkelijker maken van de watersport in Fryslân. Speciaal voor de opening worden de bruggen eenmalig in juni op de zondag bediend. Het hele programma is te vinden op www.fryslan.frl/turfroute

Bron: Nauticlink