



VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
 Redactieram: John van Gelder, Arie Kwak, Marga Visser, Peter Oeterspeer



10 jaar stichting VNMM

10 jaar stichting VNM

Van meet af aan is de VNM-Nieuwsbrief behalve als informatiebulletin ook bedoeld om de naamsbekendheid van het VNMM op te bouwen. Het VNMM is in die tien jaar steeds meer ontdekt en het aantal aangesloten verenigingen groeit nog gestaag. *Pagina's 2 - 4*

IJsseldelta 2022 gereed

Niet in 2025 maar in 2022 zijn de maatregelen gerealiseerd die bij hoogwater leiden tot een waterstanddaling op de IJssel van ruim 50 centimeter bij Zwolle, tot één meter ten zuiden van Kampen. Voor de recreatievaart ontstaan ook mooie verbindingen. *Pag. 5 - 6*

VAMEX

Een gemiddeld rapportcijfer van 8,2 is een bevestiging voor de waardering die klanten hebben voor het streven naar een snelle, toegankelijke, betaalbare en persoonlijke dienstverlening. Zie de resultaten van de online enquête van het jaar 2016. *Pagina 7*

VNM op Boot Holland

Het VNMM, de KNMCC en de Vlaamse VVV staan gezamenlijk op de beurs Boot Holland. In de lange gang met standnummers 8025, 8026 en 8027 staan we naast elkaar. We hopen u nu al van harte welkom van 10 t/m 15 februari. *Pagina's 10 - 13*

Ervaar

10 jaar

DE MEERWAARDE
VAN HET VNM

10 jaar stichting VNM en haar Nieuwsbrief

Op 10 maart 2007 besloot de ledenvergadering van de KNMC om zich volledig te richten op de dienstverlening aan haar individuele leden en haar activiteiten als Verbond Nederlandse Motorbootsport te verzelfstandigen. Het bestuur van de nieuwe stichting kreeg de opdracht om de belangen van de toen 25 aangesloten verenigingen en haar leden te gaan behartigen en de groeipotentie in die sector tot speerpunt van het beleid te maken. Al eerder was gestart met een Nieuwsbrief als informatiebulletin voor de besturen van de aangesloten verenigingen, in 2007 werd de scope verbreed en kwam de gang er goed in. De introductie van het 'nieuwe' VNM met een eigen presentatie op de HISWA in maart 2007, in combinatie met de stand van de KNMC, die in dat jaar haar 100 jaar bestaan vierde, was voor alle betrokkenen als een paukenslag!

Van meet af aan is de VNM-Nieuwsbrief behalve als informatiebulletin ook bedoeld om de naamsbekendheid van het VNM op te bouwen. In de loop van de jaren werd de groep externe abonnees (de Nieuwsbrief is kosteloos verkrijgbaar) steeds groter met als klap op de vuurpijl het - door ons natuurlijk direct ingewilligde - verzoek van het bestuur van Platform Waterrecreatie in 2010 om de Nieuwsbrief aan de bij haar aangesloten bonden en organisaties toe te mogen zenden.

Het VNM wordt steeds meer ontdekt en het aantal aangesloten verenigingen groeit gestaag.

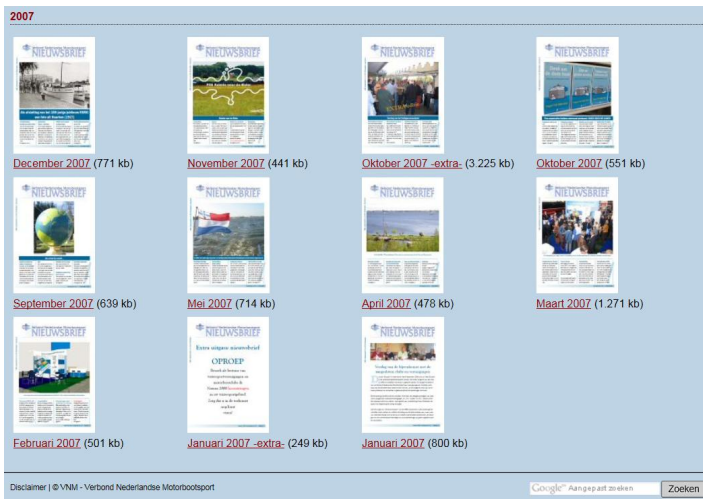
**ONT
DEK**

(Vervolg op pagina 3)



Verbond Nederlandse Motorbootsport met een stand op de HISWA in het jaar 2007

2



VNM-Nieuwsbrieven 2007

(Vervolg van pagina 2)

Bladeren we nu die Nieuwsbrieven van de laatste 10 jaar - te vinden op de website www.knmc-vnm.nl - nog eens door, dan valt in de eerste plaats op, dat de lay-out hetzelfde is gebleven.

Gezien de vele positieve reacties is er volgens het redactieteam ook geen reden om die aan te passen. Wel zien we een verschuiving naar meer extern nieuws, dat samengesteld is uit artikelen van andere nieuwsmedia. Die worden geselecteerd op hun belang voor de motorbootvaarder en met bronvermelding in de Nieuwsbrief opgenomen.

Ook de redactionele artikelen gaan vaker over externe ontwikkelingen. Ter ondersteuning en verlevendiging van de tekst wordt veel fotomateriaal gebruikt en dat zal eerder meer dan minder worden, als we de algemene trend goed inschatten. We zien ook steeds meer, dat de mogelijkheid geboden wordt om een korte film te laten vertonen. Afhankelijk van het kostenplaatje is dit iets voor de toekomst misschien. En als we het toch over kosten hebben, is dit het moment even de loftrumpet te steken op het internet. Het VNM kan mede dank zij het internet tegen zeer lage kosten werken. Zo kost bijvoorbeeld de productie en de distributie van de Nieuwsbrief een fractie van wat vroeger een clubblad kostte, niet alleen in geld maar ook in tijd en energie. Twee leden van het redactieteam hebben in het verre verleden nog gewerkt met stencilmachines, een woord dat hun kleinkinderen niet eens meer kennen.

Het redactiebeleid voor de Nieuwsbrief is onderdeel van het communicatiebeleid, dat op haar beurt de uitvoering van het VNM-beleid ondersteunt en uitdraagt. Dit beleid kan kort worden samengevat als ondersteuning verenigingsbesturen, behartiging van vereniging- en vaarbelangen en groei. In de eerste jaren is onder het motto 'leren van elkaar' veel tijd en energie besteed aan het uitwisselen van kennis en ervaring tussen de verenigingen. De resultaten zijn inmiddels samengevat in een Handboek voor Jachthavenbeheer, dat regelmatig wordt aangevuld en aangepast.

(Vervolg op pagina 4)



Verbond Nederlandse Motorbootsport op de HISWA 2007





VNM: stand 8026 in de lange gang

(Vervolg van pagina 3)

Op het gebied van de belangenbehartiging werkt het VNM samen met de KNMC en is in de afgelopen jaren een uitgebreid netwerk opgebouwd. De aandacht concentreert zich nu op regionale vaarbelangen. Het groeibeleid heeft inmiddels geresulteerd in 89 aangesloten verenigingen en zal worden voortgezet.

Het communicatiebeleid ondersteunt dit beleid met de Nieuwsbrief, de website, portfolio, foldermateriaal en - niet te vergeten - deelname aan Boot Holland, waar we dit jaar weer zullen staan van 10 t/m 15 februari.



Twee leden van het huidige redactieteam doen dit werk nu 10 jaar en men is naarstig op zoek naar mensen, die hun ervaring willen delen. Het VNM krijgt steeds meer een landelijke dekking en wil op regionaal niveau de uitwisseling van kennis en ervaring tussen de aangesloten verenigingen in dat betreffende gebied meer gaan bevorderen. Daartoe zal onder meer het redactieteam ondersteund gaan worden door een correspondent uit dat gebied. Met deze organisatorische aanpak heeft het VNM al enige ervaring door iemand aan te stellen op het terrein van de behartiging van vaarbelangen in een bepaald gebied en dat voldoet uitstekend.

Kennis en ervaring met elkaar delen, maar ook kennis en ervaring bijdragen aan de uitbouw van het VNM. Als nieuw aangesloten vereniging profiteren van de bij het VNM opgebouwde ervaring en inbreng van de eigen ervaring, dat is wat het VNM biedt. Eigenlijk zou het redactieteam best nog weer 10 jaar mee willen blijven doen.

Redactieteam VNM



4



Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Ruimte voor de Rivier IJsseldelta gereed in 2022

M

et de ondertekening op 14 december van een akkoord tussen het Rijk, de provincies Overijssel en Flevoland en waterschap Zuiderzeeland, gaat het Ruimte voor de Rivier-project IJsseldelta een nieuwe fase in. Door de overeenkomst worden de plannen in de IJsseldelta versneld uitgevoerd: niet in 2025 maar in 2022 zijn de maatregelen gerealiseerd die bij hoogwater leiden tot een waterstanddaling op de IJssel van ruim 50 centimeter bij Zwolle, tot één meter ten zuiden van Kampen. Naast de ondertekening van deze versnelling leverde minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) de Ruimte voor de Rivier-projecten bij Zwolle op, na vier jaar van werkzaamheden.

Het was nog spannend toen de Eerste Kamer tien jaar geleden, op 19 december 2006, zou besluiten over het programma Ruimte voor de Rivier. Melanie Schultz van Haegen was als staatssecretaris speciaal van zwangerschapsverlof teruggekomen voor het debat, zo vertelde ze de aanwezigen in Kampen en Zwolle. "Ik heb daardoor een speciale band met dit programma. En ik kijk met respect naar de veerkracht van de bewoners die betrokken zijn bij de projecten, want hun leven wordt er zeer door beïnvloed".

IJsseldelta: belangrijke stap in waterveiligheid

In Kampen ondertekende minister Schultz van Haegen met de gedeputeerden Bert Boerman (Overijssel), Jaap Lodders (Flevoland) en heemraad Jan Nieuwenhuis van waterschap Zuiderzeeland de bestuursovereenkomst fase 2 van het project IJsseldelta. Door deze overeenkomst kan de uitvoering van de tweede fase sneller starten, waardoor een aantal tijdelijke maatregelen niet meer nodig is.

(Vervolg op pagina 6)



5

(Vervolg van pagina 5)

Hierbij gaat het onder meer om het aanbrengen van kokers in de dijk bij de Roggebotkering voor extra waterdoorvoer en verbeteringen aan de sluis bij Roggebot. "Hiermee zetten we opnieuw een belangrijke stap in het verbeteren van de waterveiligheid van de regio Kampen-Zwolle. Want als de capaciteit volledig op orde is, kan een kwart van het hoogwater op de IJssel door het Reevediep worden afgevoerd", zegt gedeputeerde Bert Boerman van de provincie Overijssel. "Als Zuiderzeeland werken wij graag met andere overheden mee aan fase 2 van het Reevediep. Het levert onze organisatie een schat aan ervaring op, zodat we ook voorbereid zijn op de aanstaande eigen dijkversterkingopgaven", zegt heemraad Jan Nieuwenhuis van waterschap Zuiderzeeland.

Combinatie met oplossing verkeersknelpunt N307 bij Roggebot

Omdat bij de uitvoering van fase 2 de Roggebotsluis wordt verwijderd, komt op deze plek een nieuwe zeven meter hoge brug in de N307. Deze brug hoeft minder vaak open, waardoor de doorstroming van het autoverkeer tussen Overijssel en Flevoland verbetert. Gedeputeerde Jaap Ladders van Flevoland: "De geplande werkzaamheden aan de N307 stellen we iets uit, maar door het werk slim te combineren met de aanleg van de brug is de uiteindelijke oplossing sneller bereikt. Bovendien wordt de overlast voor de omgeving en automobilisten beperkt."

Maatregelen in de IJsseldelta

In het project Ruimte voor de Rivier IJsseldelta wordt nu gewerkt aan de aanleg van het Reevediep, een hoogwatergeul tussen de IJssel en het Drontermeer. Het baggeren van de IJssel (zomerbedverlaging) is al klaar. In de tweede fase gaat het om het verwijderen van de Roggebotsluis, het versterken van de Drontermeerdijk en de bescherming van het recreatiegebied Roggebot tegen hoog water. Daarnaast wordt in de toekomstige Reevedam direct een schutsluis aangelegd (in plaats van eerst een keersluis) en wordt de waterinlaat in de IJsseldijk aangepast.

Oplevering projecten Ruimte voor de Rivier Zwolle

Ruimte voor de Rivier Zwolle bestaat uit de dijkverlegging bij Westenholtte en de aanleg van geulen in de uiterwaarden van de Scheller en Oldeneler Buitenwaarden. Bij Westenholtte is een nieuwe dijk van 2200 meter aangelegd. Blikvanger hier is de ranke overstroombare brug in de Vreugderijkerwaard die toegang geeft tot het natuurgebied en een aantal woningen. Bijzonder zijn ook de dijkwoningen die hier gebouwd zijn zodat de bewoners in het gebied kunnen blijven wonen. Deze werden eerst gebouwd, waarna de nieuwe dijk er tegenaan is gelegd.

Ter hoogte van Westenholtte wordt door de ingreep 14 centimeter waterstandsdeling bereikt in tijden van extreem hoog water en bij Schelle 8 centimeter. Deze waterstandsdeling werkt stroomopwaarts door, tot aan Deventer. Daarnaast zijn er nu meer mogelijkheden voor recreatie in het gebied en krijgt natuurontwikkeling een impuls.

Ruimte voor de Rivier

De Nederlandse rivieren hebben steeds vaker te maken met hoge waterstanden. Ze krijgen meer regen- en smeltwater te verwerken, terwijl ze tussen de dijken maar weinig ruimte hebben. Hierdoor neemt de kans op overstromingen toe. Samen met waterschappen, gemeenten en provincies werkt Rijkswaterstaat daarom aan het landelijke waterveiligheidsprogramma Ruimte voor de Rivier; maatregelen die onze rivieren op meer dan 30 plaatsen meer ruimte geven in combinatie met natuur. Dit doen we door bijvoorbeeld dijken te verleggen of geulen te graven in de uiterwaarden. Zo zorgen we voor meer veiligheid van vier miljoen inwoners in het rivierengebied en bovendien voor een omgeving met kansen voor natuur, recreatie en bedrijfsleven. Meer informatie is te vinden op onderstaande website.

In Nederland zijn we nooit klaar met werken aan waterveiligheid. Om ons land ook in de toekomst blijvend te beschermen tegen ons water, treffen we ook na Ruimte voor de Rivier maatregelen.

Bron: ruimtevoordrivier.nl



VAMEX scoort een ruime 8 op klanttevredenheid

Op de examenlocaties krijgt VAMEX vrijwel dagelijks wel een compliment van een kandidaat over de kwaliteit van dienstverlening. Dat is bijzonder positief en motiveert om elke dag te proberen het nog beter te doen. Maar hoe tevreden kandidaten nu exact zijn, wilden we toch graag beter in kaart brengen om zo nog gericht te kunnen zien waar organisatie en medewerkers nog kunnen verbeteren.

Sinds begin 2016 vraagt VAMEX via online enquêtes kandidaten onder andere rapportcijfers te geven voor de verschillende onderdelen van de dienstverlening. Ongeveer 30% van alle kandidaten vult de online enquêtes in. Inmiddels zijn zo enkele duizenden enquêtes verwerkt. Dat is ruim voldoende om een representatief beeld te krijgen over hoe er geoordeeld wordt over de verschillende kwaliteitsaspecten.

Niet geheel onbegrijpelijk is dat geslaagde kandidaten sneller reageren op een enquêteverzoek en ook positiever oordelen over de dienstverlening. Zelfs de ligging van de examenlocatie en de parkeergelegenheid krijgen een hoger cijfer onder geslaagden dan onder de gezakten. De gemiddelde rapportcijfers zijn dan ook gecorrigeerd voor dit soort effecten.

In onderstaand overzicht zijn de algemene resultaten van het klanttevredenheidsonderzoek uitgedrukt in rapportcijfers opgenomen. Een gemiddeld rapportcijfer van 8,2 is een bevestiging voor de waardering die klanten hebben voor ons streven naar een snelle, toegankelijke, betaalbare en persoonlijke dienstverlening.



De bovenstaande vier organisaties vormen het bestuur VAMEX

Klanttevredenheid	
Inschrijven	8,5
Website	8,0
Prijs	7,4
Examenlocatie	8,2
Medewerkers	8,4
Examensysteem	7,8
Vaarbewijs afgifte	9,1
Totaal	8,2

Bron: VAMEX, okt 2016





Resultaten enquête effecten handhaving recreatievaart 2016

S

inds jaar en dag houden diverse partijen (bijvoorbeeld Provincie, Politie en Rijkswaterstaat) toezicht op recreatievaart. In 2016 is in drie periodes een effectmeting gehouden op de Gelderse IJssel en de Maas om de veiligheid op het water te verbeteren en na te gaan welke vorm van handhaving (voorlichting, toezicht, verbaliseren enz.) daarbij het meest effectief is. De effectmeting is uitgevoerd door patrouillevaartuigen van Politie en Rijkswaterstaat en passend in de reguliere dienstuitvoering.

Gelijktijdig met de effectmeting is een digitale enquête gehouden via de website van 'Varen doe je Samen!'. De digitale enquête is door een groot aantal deelnemers ingevuld. Wij danken degenen die aan de enquête mee hebben gedaan voor de medewerking. Graag geven wij een terugkoppeling van de resultaten. Bekijk hier de resultaten van de enquête effecten handhaving recreatievaart 2016.

Door de werkgroep effectmeting is geadviseerd om dit jaar op een gelijke wijze en gelijke locatie een effectmeting te houden om zo meer vergelijkbare informatie te verzamelen.

Zie de volgende pagina's voor een uittreksel. Het volledige document kun u downloaden van de onderstaande website van Varen doe je Samen.

Bron www.vdjs.nl

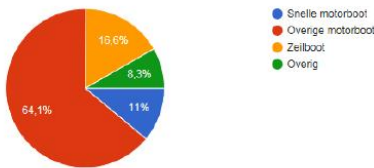


Resultaten enquête effecten handhaving recreatievaart 2016

In totaal zijn 290 enquêteformulieren ingevuld. Onderstaand de resultaten.

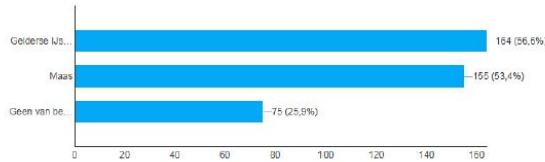
Type Schip

1. Met welk type schip vaart u

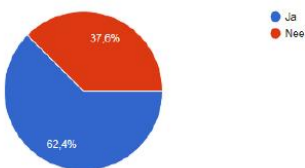


Vaarwater

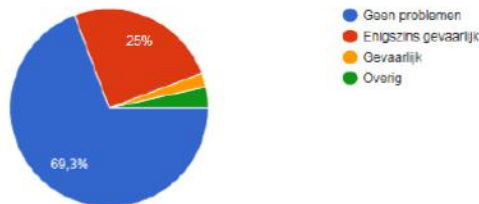
2. Op welk water vaart u



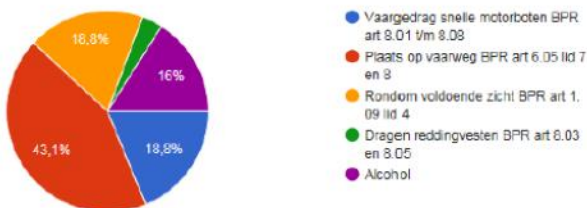
3. Heeft u dit jaar op één van de in vraag 2. genoemde wateren gevaren



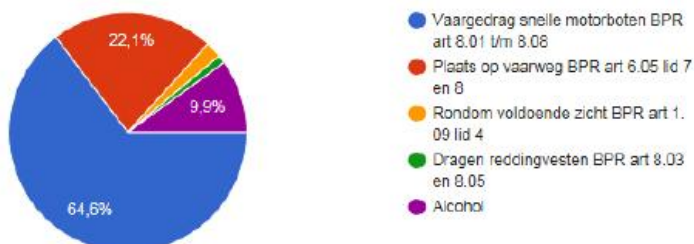
7. Hoe ervaart u het varen op de Gelderse IJssel/de Maas waar ook beroepsvaart aanwezig is



9. Welke van de genoemde regels vindt u het belangrijkste

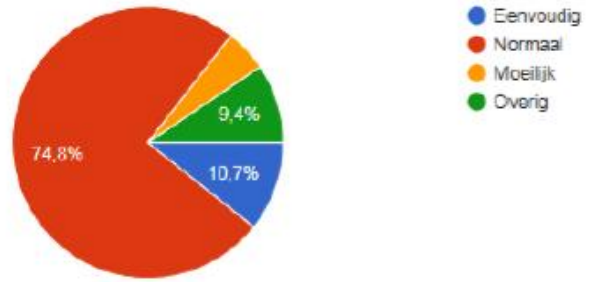


17. Welke overtreding vindt u het meest hinderlijk

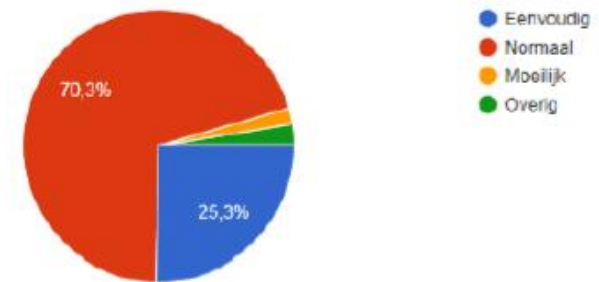


Ervaringen op Gelderse IJssel of Maas

4. Hoe ervaart u het varen op de Gelderse IJssel

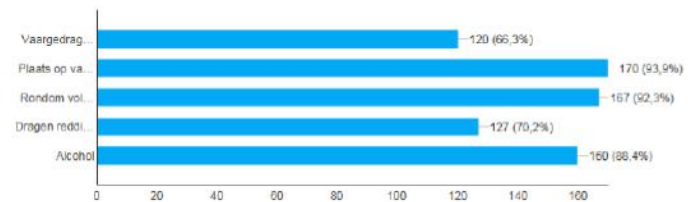


5. Hoe ervaart u het varen op de Maas

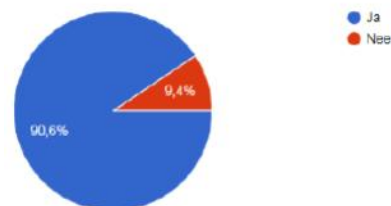


Regelgeving op het vaarwater

8. Bent u bekend met de wet- en regelgeving die geldt op de Gelderse IJssel/de Maas ten aanzien van de volgende punten



10. Begrijpt u alle wetgeving die geldt op het water waar u regelmatig vaart



Ervaar 10 jaar **VNMM**



Het VNM, de KNMC en de Vlaamse VVW staan
10 t/m 15 februari 2017 gezamenlijk
op de beurs Boot Holland.
Stand 8025, 8026 en 8027.

We heten u alvast
van harte welkom!

10



Ankerproject

De App toont de volledige lijst van havens die participeren in het "Ankerproject" van VVW toervaren - VVW-Recrea. Door te klikken op een haven wordt een kaart getoond met de details. De App is uit te breiden met specifieke detailkaarten van de vaarwegen zodat deze kan gebruikt worden voor navigatie. Kijk op www.vvw-toervaren.be

GOUDEN & ZILVEREN ANKERHAVENS 2017

Gouden ankerhavens (2 nachten HALVE prijs)



H

et Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) heeft een samenwerking met het Verbond van Vlaamse Watersportverenigingen (VVW).

Eén van de resultaten is, dat Nederlandse motorbootvaarders mogen deelnemen aan het Ankerproject van het VVW, dat ten doel heeft om het toervaren op de Vlaamse waterwegen te bevorderen.

Deelnemers aan het project overnachten voor half geld in 70 havens in Vlaanderen, Frankrijk en Nederland! (zie de lijst van deelnemers op de volgende pagina's. De korting geldt voor de periode 1 april tot 15 oktober en bij 2 aaneengesloten ligdagen. Nadere informatie is op de stand (8025) van het VVW verkrijgbaar.

Kijk ook op www.vvw-toervaren.be voor de voorwaarden. Voor deelname aan het Ankerproject van het VVW is een Ankerpas nodig. Deze is te bestellen via de website van het VVW. Op die site kunt u een bestelformulier invullen, u vindt daar ook de betalingsgegevens.

(Vervolg op pagina 12)

Kom
naar
stand
8025

GOUDEN & ZILVEREN ANKERHAVENS 2017

Gouden ankerhavens (2 nachten aan HALVE prijs)



ANTWERPEN			
De Vaart St. Job	St. Job-in-'t-Goor	0479 45 30 34	davidenriet@skynet.be
Dijle Yachtclub	Mechelen	0475 89 23 42	egide@vwd-mechelen.be
Recreatievaart Oud Turnhout	Oud-Turnhout	0475 87 94 12	rik.huberland@outlook.be
Rupelmondse WSV	Rupelmonde	0497 26 59 88	lilianvanKeulen@hotmail.com
Sint Job Yacht Club	St. Job Brecht	0497 37 32 78	secretariaat-sjyc@telenet.be
VVW-Clothilde	Ruisbroek	0475 84 37 13	clothildevzw@skynet.be
VVW-Emblem	Emblem	0478 36 42 84	l.bakker@telenet.be
VVW-Geel	Geel	0475 80 41 50	de.backer.marc@telenet.be
VVW-Kempen	Massenhoven	0470 28 79 89	info@vwwkempen.be
VVW-Nete	Lier	0477 32 79 69	hugogoudens@skynet.be
VVW-Taxandria	Turnhout	0496 27 96 32	mslbjohanna@hotmail.com

LIMBURG			
Jachtclub Leopoldsburg	Leopoldsburg	0474 65 82 07	info@jkl.be
Marec "De Spaanjerd"	Kinrooi	0497 57 50 21	eric.opdenakker@marec.be
VVW-Bochoit	Bochoit	0475 48 39 58	willy.mens@vww-toervaren.be
VVW-De Meerpaal	Lommel	01164 46 45	bertloots@telenet.be
VVW-HYAC	Hasselt	0498 39 21 21	raymond.cuykx@vwwtoervaren.be
VVW-Yakan	Kanne	012 45 79 16	trans@yakan.be

OOST-VLAANDEREN			
Doel De Noord WSV	Doel	03 575 81 71	p.debelie@skynet.be
E.Y.K.	Eeklo	0473 96 03 91	rudi.roegis@telenet.be
Kon. Temse WSV	Temse	0477 26 41 07	gerard.Stuer@ktvw.be
Lokersen jachthaven	Lokersen	09/340 94 75	toerisme@lokeren.be
Rupelmondse WSV	Rupelmonde	0497 26 59 88	lilianvankeulen@hotmail.com
VVW-Aalst	Aalst	0486 86 12 11	gustaafredant@hotmail.be
VVW-Den Bleek	Geraardsbergen	0498 38 77 70	antoine.vandenrijse@telenet.be
VVW-Dendermonde	Dendermonde	0495 57 57 90	lodepien@gmail.com
VVW-Gent Leie	Gent	0485 72 91 14	jonas.verlee@hotmail.com
VVW-Moerzeke	Moerzeke	0475 59 41 67	vwwmoerzeke@telenet.be
VVW-Mendonk	Mendonk	0478 91 82 26	verdiven@telenet.be
WSV De Zeevissers	Mendonk	0495 82 93 78	frankdotreppe@hotmail.com

VLAAMS BRABANT			
VVW-Jachthaven Grimbergen	Grimbergen	0478 0130 24	secretariaat@jachthavengrimbergen.be
VVW-Luven	Luven	0479 24 93 70	Hugo.vc@scarlet.be

WEST-VLAANDEREN			
Beernense WSV	Beernem	0479 45 95 26	bestuur@bwsv.be
Flandria YC	Brugge	0475 53 33 76	lievenvanmaele@skynet.be
Kuurnse WSV	Kuurne	0478 28 05 46	karl_verhaegen@telenet.be
Ryco	Oostende	0477 67 63 91	secretariaat@ryco.be
VVW-Blankenberge	Blankenberge	050 4175 36	info@vwwblankenberge.be
VVW-Ieperlee	Ieperlee	0473 86 55 29	denaver.paul@skynet.be
VVW-Nieuwpoort	Nieuwpoort	058 23 52 32	info@vwwnieuwpoort.be
VVW-Westhoek	Nieuwpoort	0486 15 95 89	vww-westhoek@telenet.be
Waregem Yacht Club	Waregem	0479 69 52 81	c.devriendt@telenet

BUITEN VLAANDEREN / NEDERLAND			
Brunisse NL	Brunisse	0031 111 48 14 85	info@jachthavenbrunisse.nl
Delta Marina NL	Kortgene	0031 113 307 174	haven@deltamarina.nl
Goes Hansa NL	Kanaal Goes	0031 113 223 944	info@hansawatersport.nl
Marina Cape Helius NL	Hellevoetsluis	0031 1813 00 056	havenkantoor@marina-capehelius.nl
Marina Port Zélande NL	Ouddorp	0031 111 671 920	jkooijman@mpz.nl
Jachthaven Atlantica NL	Haringvliet	0031 187 612 524	info@jachthaven-atlantica.nl
Jachthaven Biesbosch NL	Drimmelen	0031 162 683 166	havenmeester@jachthavenbiesbosch.nl
Port de Plaisance Ath B	Ath	068 26 51 74	office.de.tourisme@ath.be
Snef Yachting WAL	Seneffe	0494 43 99 32	portdeseneffe@skynet.be
TWV De Waal NL	Tiel	0031 641351 550	secretaris@twvdewaal.nl
WSV de Zandmeren NL	Kerkdriel	0031 650 210 098	voorzitter@wsvdezandmeren.nl
WSV Boxmeer NL	Beugen	0031 620 796891	Info@wsvboxmeer.nl

ZILVEREN ANKERHAVENS (1 nacht aan HALVE prijs)

Corphalie WAL	Huy	0495 84 60 58	royalyacht.club.de.huy@gmail.com
Ittre WAL	Ittre	0496 94 07 13	rome@swing.be
Jambes Port Namur WAL	Jambes	0476 30 68 13	guillaume@lacapitainerie.be
Kralingsche zeilclub NL	Rotterdam	0031 613 757 226	info@kralingschezeilclub.nl
Neuzen / Westerschelde NL	Terneuzen	0031 652 182 564	aaverschel@gmail.com
Neuzen / Gent-Terneuzen NL	Terneuzen	0031 115 614 411	pietenineke@gmail.com
Port plaisance d' Amée WAL	Namur	0476 30 68 13	guillaume@lacapitainerie.be
Port de plaisance Mons WAL	Mons	065 87 48 90	portdemon@skynet.be
Port Hautmont F	Hautmont	0033 608 694 431	port.hautmont@gmail.com
Port Valenciennes F	Valenciennes	0033 327 284 040	valescaut@valencienne-metropole.fr
Statte WAL	Huy	0495 210135	royalyacht.club.de.huy@gmail.com
YC Anseremme WAL	Anseremme	0478 67 26 72	corredmc@gmail.com
YC Haute Sambre WAL	Landelies	0474 77 30 80	ychslandelies@gmail.com

DE UNIE VAN WATERTOERISTEN / NEDERLAND (MAX. 2 X 1 NACHT)

CONTACT: 0031 653 485 377 - a.mooren2@chello.nl

Zie ook www.uniegeus.nl

Anderhalf Morgen NL	Loosdrechtse Plassen
De Grote Kreek NL	Brielse Meer
De Kwakelakker NL	Westeinderplassen
De Oude Kooi NL	Kagerplassen
De Legakker NL	Vinkeveenplassen



Rijn Sport Patent

Theorie en Praktijk in 4 Varende Weekenden

E-mail: info@vaarschoolsaw.nl
Internet: www.vaarschoolsaw.nl

Het VNM en de KNMC werken al vele jaren samen met de vaarschool SAW te Nijmegen, die sinds 1990 watersportopleidingen verzorgt. De SAW is internationaal bekend van de cursus Rijn Sport Patent, die samen met de KNMC werd ontwikkeld en jaarlijks vele cursisten telt.

Over deze opleiding en de andere opleidingen kan men op de VNM-beursstand (8026) en de KNMC-stand (8027) van Boot Holland (10 t/m 15 februari) geïnformeerd worden.

De website van de SAW is www.vaarschoolsaw.nl

13

Effectief en efficiënt vaarwegbeheer voor de recreatievaart

Op dinsdagochtend 31 januari organiseren 'Water ontmoet Water' met Stichting Waterrecreatie Nederland een bijeenkomst met als thema 'Efficiënt en effectief vaarwegbeheer voor de recreatievaart'.

Tijdens deze bijeenkomst staan drie onderwerpen centraal: classificatie en afstemming vaarwegen kleine recreatievaart, vaarweginformatie en afstemming beheer.

Programma

09.00 uur: Inloop met koffie en thee

09.30 uur: Opening

09.40 uur: Showcase: Visie op Waterrecreatie in Noord-Holland

09.50 uur: Parallele werksessies ronde 1

10.50 uur: Pauze

11.10 uur: Parallele werksessies ronde 2

12.15 uur: Plenaire conclusies

12.30 uur: Afsluiting en lunch

Werksessies

1. Classificatie en afstemming kleine recreatievaart (E, F, G netwerk)

Met het opstellen van de Basisvisie Recreatievaart 2015-2020 en de ondertekening van de bestuurlijke afspraken is weer een stap gezet voor de borging van het landelijke vaarrouthenetwerk voor de grote recreatievaart. Als het gaat om het routenetwerk voor de kleine recreatievaart zijn er (nog) geen afspraken per beheergebied. Wat zijn de ervaringen? Wie is of neemt verantwoordelijk(heid)? Welke afstemming is gewenst? Hoe ga je om met regionale verschillen?

2. Vaarweginformatie

Er wordt op verschillende manieren informatie aan de vaarweggebruiker aangeboden. Naast www.vaarweginformatie.nl zijn er andere apps en websites ontwikkeld of in ontwikkeling. Hoe zorgen we ervoor dat de aanwezige vaarweginformatie op de goede manier door de recreatieve vaarweggebruiker kan worden benut?

3. Afstemming beheer

Het recreatietoerwaartnet wordt door verschillende partijen beheerd. Wie doet wat? En hoe kan beheer (nog) beter worden afgestemd? Aan de hand van de Beheeragenda van de provincie Noord-Holland worden best practices en verbeterpunten uitgewisseld.

Aansluitend bijeenkomst Beheer kleine recreatievaart Noord-Holland

Aansluitend is er gelegenheid om deel te nemen aan een bijeenkomst van de Provincie Noord-Holland: Beheer ten behoeve van de kleine recreatievaart in Noord-Holland.

Het team van platform WOW en Waterrecreatie Nederland

Bron: Waterrecreatie Nederland

14

AMSTERDAM GAAT BRUG OVER HET IJ BOUWEN; DETAILS EN DOORVAARTHOOGTE NOG ONBEKEND

Amsterdam – 10 januari '17
De gemeente Amsterdam gaat een brug bouwen over het IJ. Het college van burgemeester en wethouders heeft daar dinsdag een besluit over genomen. Het snel groeiende Amster-

dam-Noord krijgt daardoor een betere verbinding met de rest van de stad. De nieuwe oeververbinding voor fietsers en voetgangers komt tussen het Java-eiland, ten oosten van het Centraal Station, en de noordelijke

oever. Over details zoals de hoogte van de brug, van belang omdat het IJ zeer druk bevaren is, heeft het college nog geen besluit genomen.

Bron: Trouw

18 JANUARI LEVERDE MOOIE FOTO'S OP



15