



Redactie team: John van Gelder, Arie Kwak, Marga Visser, Peter Oeterspeer  
 VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl



Grouwster Vlet Club op bezoek bij Bert Vonk (VNM), rechts

## Ervaar VNM op Boot Holland

### VNM op Boot Holland

Het VNM stond weer broederlijk samen met de KNMC en VVW, onze Vlaamse vrienden op de bekende plek in de hoofdgang. VNM-bestuurslid, Gideon Huijsse, heeft het weer prima geregeld en blijkt tevreden over de aanloop.

Pagina's 2 - 3

### Motorbootvaren Prijs

De jury van de Stichting Bevordering Motorbootvaren heeft de Nationale Motorbootvarenprijs 2017 toegekend aan de Doerakclub, die dit jaar haar 50-jarig bestaan viert. Het aantal inzendingen voor de Prijs 2017 was bevredigend en gevarieerd.

Pagina 4

### Aanpak waterplanten

Het probleem van de overlast van de waterplanten is urgent, omdat er in een groot gebied zowel economische als maatschappelijke schade is ontstaan. Voor de sector waterrecreatie dreigt het ontbreken van toekomstperspectief.

Pagina 5- 6

### Open dag KNMC

De KNMC houdt zaterdag 24 maart 2018 een "Open Dag" voor nieuwe leden, aankomende leden en geïnteresseerden. Deze informatieve dag wordt gehouden in het kantoor van de KNMC.

Het VNM heeft er ook een stand. Pagina 8

ONT  
DEK

VNM



## Boot Holland 2018: minder bezoekers maar tevreden standhouders

**BOOT**  
Holland

**D**e 28ste editie Boot Holland, 'dé aftrap van het watersportseizoen' is weer achter de rug en we vragen de beursmanager, Jacco van Emst, naar de resultaten.

Op het eerste gezicht vallen die niet mee. Het aantal bezoekers was 31.000 en dat is 4.000 minder dan in 2017. De oorzaak moet misschien gezocht worden bij de concurrentie van de Winterspelen en het Carnaval, maar Van Emst zoekt geen excuses. Het is voor hem belangrijker, dat de bezoekers, zoals hij dat noemt, 'gerichte bezoekers' waren en tevreden naar huis gingen. Nog belangrijker is dat de standhouders, 'zowel jachtbouwers als de toeleveranciers' goede zaken hebben gedaan. En dat werd tijd ook, want de jachtbouw heeft nogal wat magere jaren achter de rug.

Volgens Gerwin Klok, directeur van de branchegroep Nederlandse Jachtbouw Industrie is er bij de bedrijven 'weinig vlees meer op de botten'. In zijn toespraak tijdens de openingsceremonie van de beurs sprak hij dan ook de hoop uit, dat de sector weer een groeifase mag gaan beleven. De voortekenen zijn volgens hem in ieder geval positief.

*(Vervolg op pagina 3)*

2



*(Vervolg van pagina 2)*

Het dit jaar nieuw aangetreden beursmanagement team vindt dat ook.

In de uitnodigingsbrief aan de genodigden voor de opening laat zij weten, dat de beurs 'bol staat van de primeurs en noviteiten'. Nieuw is onder meer het recreatiepaviljoen. Daar presenteren zich in een U-vorm de stands van bedrijven, die gespecialiseerd zijn in vaarvakanties, zeil- en motorcharters in en rond Nederland en in landen als Griekenland, Kroatië en Turkije. Een horeca terras met een vakantie-uitstraling vormt daarvan het gezellige hart. Verder heeft de bekende motorbotensteiger een nieuwe opzet gekregen en is de indeling in de overige hallen opgefrist. Uit alles spreekt een nieuw elan.

In het beursjournaal, dat bij binnenkomst wordt uitgereikt, staat een boeiend interview over het wel een wee van één van de oudste deelnemers van de beurs, de watersportwinkel Westers Nautic uit Sneek. Het hoofdonderwerp is hoe je een winkelformule op een succesvolle wijze aanpast aan de gewijzigde tijdsomstandigheden, waarin de ene na de andere watersportwinkel verdwijnt. Daar is veel inventiviteit voor nodig, maar blijven deelnemen aan Boot Holland blijft wel het devies. Henk-Jan Westers vertelt, wat de reacties waren toen zij één keer niet op Boot Holland hebben gestaan: 'De telefoon stond rood gloeiend. Of het wel goed met ons ging en waarom we er niet waren'. Veel standhouders zullen deze ervaring kunnen bevestigen.

Het VNM stond weer broederlijk samen met de KNMC en VVW, onze Vlaamse vrienden op de bekende plek in de hoofdgang. VNM-bestuurslid, Gideon Huijsse, heeft het weer prima geregeld en blijkt tevreden over de aanloop. 'Vooraf het weekend was het druk en we hebben weer veel contacten gelegd.' De interesse voor de VNM-aanpak neemt nog steeds toe en doet het beste verwachten over verdere groei.

Over de hele linie goede berichten dus en we sluiten af met een blij moment. Elders in deze VNM-Nieuwsbrief staat een persbericht van de Stichting Bevordering Motorbootvaren. De voorzitter van deze stichting, Oluf van Oosterom, maakte tijdens de officiële beursopening de **winnaar van de Nationale Motorbootvaren Prijs 2017** bekend. Dat bleek **de Doerakclub** te zijn en de voorzitter van de Doerakclub, Jaap Boode, was daar heel erg blij mee. De club bestaat dit jaar 50 jaar en een 'betere aftrap voor het jubileumjaar had hij zich niet kunnen wensen'. Het complete bestuur was aanwezig en poseerde op het podium achter de clubvlag.

Het jubileumfeest kan beginnen!

Redactieteam VNM



Jaap Boode en Oluf van Oosterom





foto's: Doerakclub

## Opening Boot Holland 2018: Doerakclub winnaar Nationale Motorbootvaren Prijs

Amsterdam, Leeuwarden – De jury van de Stichting Bevordering Motorbootvaren heeft de Nationale Motorbootvarenprijs 2017 toegekend aan de Doerakclub, die dit jaar haar 50-jarig bestaan viert. Het aantal inzendingen voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2017 was bevredigend en gevarieerd. De prijs is uitgereikt tijdens de opening van Boot Holland in Leeuwarden.

De Doerakclub is in 1968 opgericht door de Eista werf in Nederhemert. Deze werf werd in de periode 1959-1981 een van de toonaangevende werven voor de pleziervaart met het inmiddels beroemde, eigzinnige ontwerp van Dick Lafeber. Het succes was gebaseerd op goede vaareigenschappen, geringe diepgang, geringe doorvaarthoogte, een schip met veel ruimte, gebouwd tegen lage kosten, directe levering bij verkoop en daardoor voor een groot publiek aantrekkelijk. De Eista werf bouwde ongeveer 2500 Doeraks, maar overleefde de gevolgen van de oliecrisis in de zeventiger jaren niet. In 1993 is de bouw van de Doerak door een andere werf weer ter hand genomen.

De Doerakclub is de laatste jaren behoorlijk gegroeid en heeft op het ogenblik ongeveer 500 leden. Men organiseert gezamenlijke vaartochten, wisselt ervaringen uit, ondersteunt de leden met technisch advies en organiseert samenkomsten buiten het vaarseizoen. In augustus 2018 viert men het 50-jarig bestaan met een vijfdaagse lustrumfeest. In de haven van de WSV Doeshaven worden dan meer dan 100 Doeraks verwacht.

De jury heeft bij haar beoordeling het volgende in overweging genomen. In de eerste plaats het feit, dat het ontwerp en daarmee samenhangend de prijsstelling van de Doerak zo belangrijk zijn geweest voor het populariseren van het motorbootvaren in Nederland. Het is een belangrijke verdienste van de leden van de Doerakclub, die thans geheel door vrijwilligers in stand wordt gehouden, dat zij dit varend erfgoed in de vaart houden. Het is een van de grootste merkenclubs van Nederland, zo niet de grootste. En voor de jury is het 50-jarig jubileum een extra reden geweest om de prijs toe te kennen aan deze club.



Trotse Jaap Boode, vrz. Doerakclub





# Aanpak waterplantenprobleem; wat doet het VNM eraan

6 februari 2018

**Beste watersporters,**

**VNM/KNMC neemt deel aan overleg met publieke (Rijk en regio's) en private partijen om in gezamenlijkheid de waterplantenproblemen in het IJsselmeergebied aan te pakken. De kwaliteit van het water verbetert als gevolg van allerlei maatregelen. Hierdoor groeien ook (veel) meer waterplanten.**

Het volume van waterplanten is in de periode 2013-2015 ten opzichte van de periode 2007-2009 in de Randmeren bijna verdubbeld (van 1200 naar 2100 ha) en in het Markermeer-IJmeer meer dan verdubbeld (van 1100 naar 2750 ha). De situatie is nu zo dat vrijwel het gehele water ondieper dan 4 meter begroeid is. Voor de natuur is dat een heel positieve ontwikkeling en wenselijk, maar de waterrecreatie heeft hinder van de tot aan het wateroppervlak groeiende waterplanten zoals fonteinkruid.

Er is hierdoor sprake van een beperking van het vaargebied, beperking van de bereikbaarheid van (jacht)havens en van het gebied o.a. voor hulpdiensten en overig recreatief gebruik. Er ontstaan ook steeds vaker situaties waarbij de veiligheid op het water niet meer geborgd kan worden.

**Alle partijen zijn het eens: dit moet veranderen**

Het probleem is urgent, omdat er in een groot gebied zowel economische als maatschappelijke schade is ontstaan. Voor de sector waterrecreatie dreigt het ontbreken van toekomstperspectief.

Wetenschappers zijn onzeker over de ecologische ontwikkeling in het gebied.

Er ligt een voorstel voor een oplossing voor de korte termijn (de komende 5 jaar t/m 2022) en ook voor de lange termijn.

*(Vervolg op pagina 6)*





(Vervolg van pagina 5)

De private partners benadrukken dat het essentieel is voor het vertrouwen van de sector in de toekomst om al in 2018 forse verbeteringen te bereiken.

#### Een stand van zaken over korte termijn oplossing (t/m 2022)

De oplossingsrichtingen voor de komende 5 jaar bestaan uit vijf maatregelen: maaien, betonnen, verdiepen, communicatie en zonerings.

Maaien, betonnen en verdiepen zijn algemene maatregelen voor de deelgebieden Randmeren, IJmeer/Markermeer. De voorgestelde oplossing is een combinatie van maaien, betonnen en de aanleg van recreatievaargeulen door verdiepen. Voor de combinatie van deze maatregelen is intensieve samenwerking nodig tussen de regionale overheden, RWS en de waterrecreatie sector.

Communicatie en zonerings zijn algemene maatregelen voor het hele gebied. Daarbij kan gebruik gemaakt worden van verschillende instrumenten, zoals gebruikskarten en markering van gebieden op basis van een zonerings. Hiervoor is het ruimtelijk gebruik van het water door de verschillende waterrecreanten in het gebied door de private partijen geïnventariseerd. Door de op het gebruik gebaseerde maai- en verdiepingskaart te communiceren wordt duidelijk gemaakt waar *de waterrecreant* op, aan en in het water wordt gefaciliteerd. De gedragscode IJsselmeergebied en de Natura 2000 gebieden geven verder aan, waar *de natuur* de voorrang krijgt.

Er is nog veel overleg en samenwerking noodzakelijk. We staan voor een grote klus, die alleen in samenwerking met alle stakeholders kan worden geklaard.

Daarmee is een concreet begin gemaakt.

Joost Meijer  
vicevoorzitter VNM  
bestuurslid Waterrecreatie Nederland



# Watersporter



Foto: Boot Holland

## moet meer worden verleid

Leeuwarder Courant - 9 februari 2018 - Koen Pennewaard

De watersportsector kruipt langzaam uit het dal. Toch zal in Friesland stevig moeten worden ingezet op innovatie en vakmanschap.

Friesland als watersportprovincie is uniek. Die woorden vielen vrijdag tijdens de opening van Boot Holland, in het WTC Expo in Leeuwarden, herhaaldelijk te beluisteren. Uit de mond van scheepsbouwers, bestuurders en bezoekers. Zeker in het jaar van Culturele Hoofdstad moet geprobeerd worden om een deel van de te verwachten miljoenen bezoekers ook voor waterrecreatie te interesseren.

### Veroudering

Maar er zijn ook nog steeds zorgen. De watersporter, en dan vooral de pleziervaarder, verouderd. Er zijn te weinig toetreders, meent Gerwin Klok van de Nederlandse Jachtbouw Industrie. De expertise die de Friese scheepsbouwers de voorbije decennia hebben opgebouwd, moet niet verloren gaan. Daarom is het belangrijk te investeren in behoud van vakmanschap en innovatie, zo hield hij voor. De oprichting van de Yacht Builders Academy, waarin bedrijven, onderwijs en overheid samenwerken, noemde hij een goede stap.

Het watersportverbond wil de handschoen oppakken om te kijken hoe met de vergrijzing moet worden omgegaan. „Niet de watersporter, maar de sector is het probleem”, aldus Peter van Arkel. „Als we nu eens proberen de mensen twee jaar langer te laten varen. Dat is een winst van 10 procent, als je uitgaat van een gemiddelde watersporttijd van 20 jaar. Dan blijven ze langer de beschikbare faciliteiten gebruiken, zoals havens en werven.”

### Houseboats

Een kansrijke innovatie is de ontwikkeling van houseboats. Met de drijvende huisjes kan naar alle plekken worden gevaren en ze kunnen overal aanmeren. „Veel mensen willen niet langer een hele dag varen. Jongeren willen steeds weer een andere prikkel en willen niet alleen op het water verblijven.” Vooral charterbedrijven zijn geïnteresseerd in het nieuwe type vaartuig, weet Joep Beerlage van La Mare uit Hattem. „Ze kunnen ook prima worden gebruikt als bed and breakfast. In Duitsland zijn zij al heel populair.”

Boot Holland is traditioneel een 'staalbouwbeurs'. Die bedrijven zijn dit jaar ook goed vertegenwoordigd met een ruim aanbod van nieuwe schepen. Ook andere watersporters komen royaal aan hun trekken. Gedeputeerde Klaas Kielstra verrichtte de officiële opening. „Watersport zit in onze genen. Maar het is meer dan dat: ik zie het als zwerven door Friesland, waarbij wij ook de verbinding maken met de Wadden.”

*'Veel mensen willen niet langer een hele dag varen'*

7



**UITNODIGING OPEN DAG KNMC  
zaterdag 24 maart 2018 11.00 - 15.00 uur  
Meent 2a 4141 AC Leerdam**

De Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club houdt zaterdag 24 maart 2018 een "Open Dag" voor nieuwe leden, aankomende leden en geïnteresseerden. Deze informatieve dag wordt gehouden in het kantoor van de KNMC. De voorzitter van onze vereniging Peter Holleman zal een korte uitleg over de KNMC geven.

Verder kunt u in de stands en middels een doorlopende presentatie de activiteiten van de verschillende commissies bekijken, onder het genot van een versnapering. Wij zijn er om u alle informatie te geven over de KNMC en beantwoorden graag uw vragen.

"Varen doe je Samen" en het "Verbond Nederlandse Motorbootsport" (VNM) zullen zich deze dag ook presenteren.

De KNMC is een landelijke vereniging van actieve en enthousiaste motorbootvaarders. De KNMC houdt jaarlijks ruim 25 toertochten. Tijdens deze tochten leert u veel mensen kennen, u komt op plaatsen waar u nooit eerder bent geweest en het verlengt uw vaarseizoen.

Ook buiten het vaarseizoen is de KNMC actief.

In de "wintermaanden" organiseert de commissie Ledenservice interessante bedrijfsbezoeken en leerzame workshops.

Ook worden er onder meer feestelijke regionale consulaavonden gehouden. Een belangrijk onderdeel van de club is het KNMC schipperskoor. Het koor treedt, zowel in clubverband als daarbuiten regelmatig op.

Voor de belangenbehartiging van de motorbootvaarders zowel op nationaal als internationaal niveau, verzet de KNMC veel werk, in nauwe samenwerking met het Verbond Nederlandse Motorbootsport. Met deze informele open dag is het onze bedoeling u duidelijk te maken wat de KNMC betekent voor motorbootvaarders in Nederland en waarom het lidmaatschap van de KNMC meer dan de moeite waard is. Alles onder het motto 'Varen doe je Samen'.

U kunt uzelf aanmelden via de site <http://www.knmc.nl> of door te mailen naar: [secretariaat@knmc.nl](mailto:secretariaat@knmc.nl).

Voor meer informatie kunt u bellen met Jack van Gent 06 53 29 11 64 of met het KNMC kantoor 0345 62 31 00.

U krijgt een bevestiging van uw inschrijving per mail.

Als dank voor uw komst ligt er een leuke, praktische attentie voor u klaar. Wij kijken er naar uit om u te mogen begroeten.

Met vriendelijke groet,  
Het bestuur van de KNMC







## Linge als waterpoort naar het Noorden

In oktober 2017 diende de stichting Water als Geld de subsidieaanvraag voor de haalbaarheidsstudie Linge Rijnvaart in bij het Regionaal Investeringsfonds Rivierenland. De stichting maakt zich sinds enkele jaren hard voor het verbinden van de Linge via de Korne en de Maurikse Wetering met het Amsterdam-Rijnkanaal. Het plan voor het doortrekken van de Linge is ook opgenomen in de Basisvisie 2015-2020.

## Toeristische impuls

De nieuwe vaarroute zou volgens de initiatiefnemers een economische impuls voor het gebied zijn. De route voert recreatievaart langs onder meer Arkel, Leerdam en Meerkerk en geeft tegelijk de mogelijkheid om nieuwe passantenhavens en -aanlegplaatsen te maken

# Een doorvaart van de Linge naar het Amsterdam-Rijnkanaal

**O**nlangs is bekend gemaakt dat de stichting Water als Geld weer een stap dichterbij de realisering van een fraai plan is gekomen. Zoals bekend is de Linge vanaf Arkel bevaarbaar tot Geldermalsen en helaas zal op dit moment de schipper weer terug moeten langs dezelfde route. Jammer genoeg, maar daar kan verandering in komen.

Net bij Geldermalsen is er een splitsing waar het riviertje de Korne in de Linge uitmondt. De Korne is bevaarbaar voor motorschepen tot een lengte van 8,5 meter, omdat dit de toegestane lengte is welke het waterschap toelaat door een drijvende vuilvang installatie. Hierna is de Korne tot aan het Oranjestadje Buren bevaarbaar. U vaart onder langs de dijk, tussen fruitbomen en vlakke weilanden in, waarbij de paarden of soms koeien u peinzend na kijken of even mee op lopen. Bij Buren is het echter uit met de pret. Omkeren en terug.

*(Vervolg op pagina 10)*



Rivier de Linge, 108 km lang

(Vervolg van pagina 9)

De stichting Water als Geld is echter een andere mening toegedaan.

Het water houdt namelijk niet op bij Buren, het water gaat onder de naam Mauriksche Wetering door, onder het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) door en verder richting oosten. Dit water kan, na uitdiepen en verbreden dienen om schepen de kans te bieden tot aan het ARK door te varen.

Ineens kunt u vanaf Geldermalsen in 1,5 uur in Maurik zijn, of in Tiel.

Er zal een sluis moeten komen om vanuit het polderniveau naar het ark niveau te komen en dan is er ineens een prachtig mooi vaargebied bij gekomen.

De sluis bedienen vanuit verkeerspost Wijk bij Duurstede is een optie en ligt op zichtafstand. Langs de Linge liggen vele, schilderachtige dorpjes, fraai boomgaarden en prachtige natuurgebieden, de Heerlijkheid Marienwaard, en verderop komen er dan het Oranjestadje Buren en het fraaie poldergebied richting Maurik bij.

Er kan dan worden gevaren vanaf Gorinchem (Arkel) via de Linge/Korne naar het eiland van Maurik aan de Beneden Rijn, of stuurboord uit op het ark naar Tiel, zonder dat u over de grote rivieren hoeft te varen wat voor sommigen toch wel een dingetje is.

Daarnaast kan de pleziervaart op de Waal worden verminderd, kunnen schippers die de Maas op willen nu vanaf Tiel stroomaf naar sluis Sint Andries varen en kan er via de Lek weer westwaarts gevaren worden.

Kortom er ontstaat een mooi vaargebied met keuze mogelijkheden in plaats van een prachtig mooie maar doodlopende rivier zoals nu het geval is.

Het plan is door de Fa. Oranjewoud al eens in de steigers gezet, maar zal nu door ARCADIS worden geactualiseerd, waarbij de haalbaarheid van het plan zal worden getoetst.

Gemeenten en havens langs de Linge zijn onverminderd enthousiast, de provincie staat er niet onwelwillend tegenover en verschillende bedrijven en banken zien het plan met belangstelling aan.

Wilt u nu de zomerplannen alvast aanpassen? Wacht nog heel even. Zoals bekend malen ambtelijke molens wel, maar niet zo snel.

Het kan nog wel 10 jaar duren voordat er een eerste schop de grond ingaat, maar droom eens met mij mee en kijk alvast eens op de (water)kaart hoe dit zou kunnen worden.

Ik krijg er zin in en hoop dat het flink gaat waaien, dan malen de molens misschien wat sneller.

Piet Vastenhout  
correspondent VNM

10

### BOOT DÜSSELDORF GESTEGEN MET 5.000 BEZOEKERS TOT 247.000

Düsseldorf – De 1923 standhouders op Boot Düsseldorf hebben 247.000 bezoekers getrokken. In 2017 waren het er volgens de organisatie 242.000. Er kwamen meer bezoekers uit het buitenland, bij elkaar uit zo'n 68 verschillende landen. Nederland, België, Zwitserland, Italië, Oostenrijk en Frankrijk leverden de mees-

te bezoekers van over de grens.

*Foto's opbouw beurs en een afbouwtransport*



Foto's: Boot Düsseldorf

### RIJKSWATERSTAAT WIL RECREATIEVAART BEWEGEN HET PR. MARGRIETKANAAL TE MIJDEN

Leeuwarden – Om de veiligheid op de vaarweg van Lemmer naar Delfzijl te verbeteren, wordt ook een gedragsverandering van schippers verwacht. „Met alleen de aanpassing van de infrastructuur kom je er niet”, zegt Mieke Attema, directeur Netwerkmanagement bij Rijkswaterstaat Noord-Nederland. „Het is een

diverse vaarweg, die veel vraagt van de schippers en brugbedieners. De aandacht mag nooit verslappen. Je moet echt je hoofd erbij houden. Hier gaat het niet vanzelf.” Attema presenteerde gisteren in Leeuwarden het rapport Verbeteren veiligheid vaarweg Lemmer-Delfzijl. Waterrecreanten worden gestimuleerd meer

gebruik te maken van de toeristische nevenroutes, zoals de staandemastroute. Op Boot Holland werd daar een campagne voor gestart. Verder wordt onderzocht waarom recreanten tussen Sneek en Grou liever over het Prinses Margrietkanaal varen en niet de route via Akkrum nemen.

*Bron: Friesch Dagblad*



Van de huidige basculebrug bij **Uitwellingerga** is de doorvaartopening nog niet op volwaardige klasse Va. Dit zijn schepen van 110 bij 11,4 meter en maximaal 3.000 ton laadvermogen. In 2017 werden er nadere afspraken gemaakt over de vervanging van de brug. Naar verwachting zal dit tussen 2020 en 2025 plaatsvinden.