



VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
 Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Peter Oeterspeer



Ervaar **VNMM** op Boot Holland

VNM op Boot Holland

Met de nieuwe slogan *Ervaar* stond het VNM weer na een jaar afwezigheid op de beurs. Samen met de KNMC en de VVW stonden we ruim bemeten in de lange gang. We kregen vragen en complimenten. Volgens ons is iedereen bij ons langs geweest. *Pagina's 2 - 4*

Motorbootvaren Prijs

De organisatie van de stichting De Nije Kompanjons bestaat uit vrijwilligers en staat als een huis en heeft de prijs gewonnen. De motorbootvaarders zullen nog vele jaren van een vaartocht langs de prachtige Turfroute kunnen genieten. *Pagina's 5 - 6*

Film Varen doe je samen

Tijdens Boot Holland heeft de première plaatsgevonden van de informatiefilm. Met de film krijgt de vaarweggebruiker handreikingen om vlot en veilig te varen, waardoor de veiligheid tussen beroepsvaart en recreatievaart op de vaarweg wordt vergroot. *Pagina 7- 8*

Wim Prins en het VNM

We startten ons 10-jarig jubileumjaar 2017 met 89 aangesloten verenigingen verdeeld over heel Nederland. Er is een concentratie rond de grote rivieren en in de randstad. De jaren die ik nu binnen het VNM heb meegemaakt, laten een gestage groei zien. *P.11-13*



Succesvolle dagen op Boot Holland

Dit jaar had het VNM weer een eigen stand – samen met de KNMC - op Boot Holland. Onze buurman, in een mooie gele tent, was de Vlaamse VVW. Na het opbouwen van de stand was het tijd om te gaan werken aan het netwerken. Als standhouder word je uitgenodigd voor de officiële opening van de beurs. Op vrijdag 10 februari om 12:00 uur was het zover, voordat de bezoekers om 13:00 uur naar binnen mochten. Een leuke happening waar we weer veel mensen uit de waterrecreatie ontmoet hebben. Dat kwam ook doordat de opening met de uitreiking van de winnaar van de Nationale Motorbootvaren Prijs 2016 gepaard ging, waar het VNM, Watersportverbond, KNMC en het maandblad Motorboot belangstelling voor hebben. Dus een extra stimulans om ook met hen contact te hebben.

Dit jaar is er vanwege het 10-jarige bestaan van de *stichting* VNM een nieuwe slogan voor het VNM geïntroduceerd. Naast ONTDEK nu ook **Ervaar VNM**.

Gewoon, omdat de stichting VNM dit jaar alweer 10 jaar bestaat. Daarbij speelde mede een rol, dat als gevolg van de verzelfstandiging van het VNM in 2012, een nieuwe huisstijl is ingevoerd en een nieuw marketingplan is uitgewerkt. In dat plan wordt voorzien door het uitbreiden van de doelgroep voor de acquisitie van

(Vervolg op pagina 3)

BOOT
ONTDEK Holland
Ervaar
VNM

2



(Vervolg van pagina 2)

nieuwe leden en het versterken van het merk VNM middels de slogan 'Netwerken in Waterrecreatie' dit jaar een vervolg te geven. Om dat netwerken ook op de beurs inhoud te geven werd wederom contact opgenomen met organisaties waarmee het VNM intensief samenwerkt, zoals VVW, SAW en KNMC. Onze Vlaamse collega - VVW - toonde toen direct interesse om haar Ankerproject 'In havens voor de halve prijs overnachten' te promoten en samen met ons op de beurs te gaan staan. De SAW was ook meteen geïnteresseerd om deel te nemen om bezoekers voor het Rijn Sport Patent te interesseren. En de KNMC zag deelname als een goede gelegenheid om leden te werven.

En dat alles hebben we na een jaar afwezigheid dit jaar weer herhaald en stonden we ruim bemeten in de lange gang, zodat iedereen bij ons is langs geweest.

Resultaat Boot Holland

Opgetogen standhouders en goede zaken. De 27ste editie van Boot Holland is een groot succes geweest. Aan alles was te merken dat het vertrouwen in de economie zich ook steeds meer uitbetaalt in de watersportbranche. Standhouders deden goede zaken en sinds jaren steeg het aantal directe verkopen op de beurs.

Na jaren van stabiliteit zat de beurs ook weer in de lift met het bezette vloeroppervlak. Er viel een lichte stijging te noteren van het aantal verhuurde vierkante meters. De beurs was groter dan vorig jaar en had een aantal bijzondere primeurs. Met 45 motorjachten was de beurs voor geïnteresseerden in een nieuw of jong gebruikt schip de ideale plaats om te kijken, te vergelijken en te kopen.

De beurs begon bijna met een valse start. Donderdag op vrijdagochtend gingen alle alarmbellen af omdat het waterbassin op het suppviljoen lekte. De afdeling facilitair van het WTC Expo heeft alles in het werk gesteld om de vloer in de Friezenhal op tijd droog te maken. De beurs en de Friezenhal konden vrijdag om 13.00 uur dan ook gewoon open voor het publiek.

(Vervolg op pagina 4)



Ervaar 10 jaar VNM



(Vervolg van pagina 3)

Boot Holland 2017 werd bezocht door 35.540 bezoekers. Dat dit iets minder is dan voorgaande editie, kwam grotendeels door een minder druk bezochte zondag.

De doorgaans drukste bezochte dag was iets rustiger, wat de organisatie toeschrijft aan sneeuwval in veel plekken in ons land waardoor sommige bezoekers van verder weg het lieten afweten. In Katwijk/Leiden lag 9 cm sneeuw.

Ondanks iets minder bezoekers kijkt de organisatie van Boot Holland terug op een meer dan goed verlopen 27e editie. Over de hele breedte viel op te merken dat de interesse en verkopen van en voor de producten op de beurs toenemen, aldus beursmanager Pieter Fokkema. Hij vervolgt: "De beurs zit weer in de lift en standhouders waren tevreden over het aanbod en over de kwaliteit van het bezoek. Boot Holland staat als een huis en de organisatie kijkt dan ook met veel vertrouwen uit naar de 28e editie die plaats zal vinden van 9 t/m 14 februari 2018.

Redactieteam VNM

4



Officiële opening van de beurs, met de uitreiking van de Motorbootvaren Prijs 2016

Voor de opening van de beurs op vrijdag 10 februari jl. werd er al genetwerkt op de stand van het VNM.

Waterrecreatie Nederland, Hiswa, Watersportverbond, VNM en Platform Waterrecreatie waren druk in overleg.



Stichting De Nije Kompanjons wint Nationale Motorbootvaren Prijs 2016

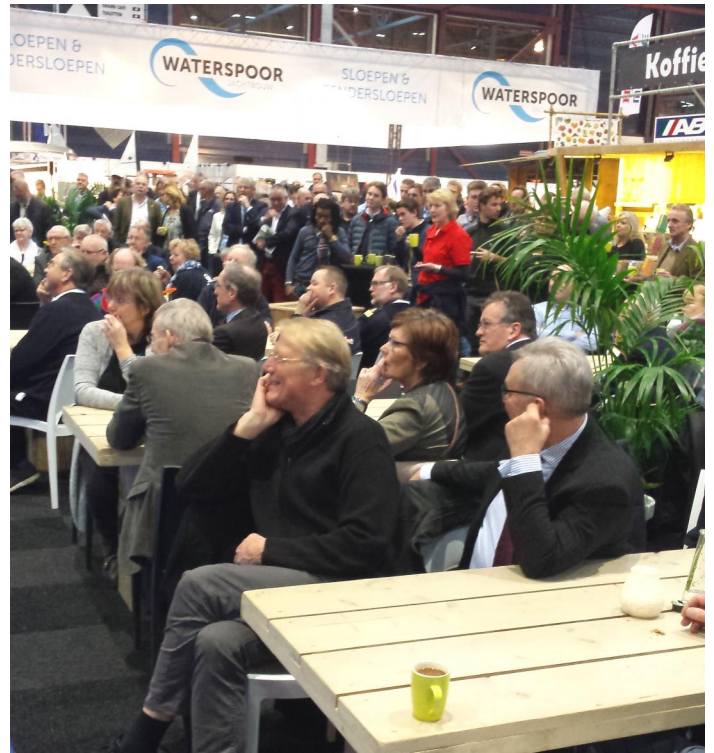
De jury van de Stichting Bevordering Motorbootvaren heeft de Nationale Motorbootvarenprijs 2016 toegekend aan de Stichting De Nije Kompanjons van de Friese Turf-route, die in 1974 is opgericht om het voortbestaan van de Turfroute als toeristische trekpleister zeker te stellen.

Provincie en gemeenten werden toen door de initiatiefnemers enthousiast gemaakt voor het plan om de betreffende vaarten bevaarbaar te houden.

(Vervolg op pagina 6)



Oluf van Oosterom, voorzitter van de stichting bevordering Motorbootvaren, reikt de prijs uit aan Jantienus Have, voorzitter Stichting De Nije Kompanjons



(Vervolg van pagina 5)

Een stichting werd opgericht om toezicht te houden op de nakoming van de toen gemaakte afspraken, zorg te dragen voor de promotie van **de Turfroute** en de bezoekers te begeleiden. De geheel door vrijwilligers bemande stichting is in de dagelijkse praktijk een partner en verlengstuk van de provinciale en gemeentelijke instanties, die verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van de Turfroute en de bediening van bruggen en sluisen. In 2016 maakten 1.350 motorboten gebruik van deze route.

De jury heeft bij haar beoordeling de volgende argumenten zwaar laten wegen. Het is een van de oudste initiatieven in Nederland om waterwegen te behouden voor de recreatievaart, sinds 1974 hebben de bemanningen van bijna 70.000 motorboten er veel plezier aan beleefd en de organisatie wordt geheel bemand door vrijwilligers. Daar kan nog aan worden toegevoegd, dat het bestuur naast haar promotionele taak de toekomst niet uit het oog verliest en blijft werken aan voorstellen voor verbeteringen van de route. Zo is er recent door de regionale overheid een bedrag van € 12 miljoen geïnvesteerd in de renovatie en verbetering van de Turfroute. Kortom, de organisatie van de stichting De Nije Kompanjons staat als een huis en de motorbootvaarders zullen nog vele jaren van een vaartocht langs deze prachtige route kunnen genieten.

Het aantal inzendingen voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2016 was zeer bevredigend. De voorstellen zijn zeer gevarieerd, zoals projecten om de duurzaamheid van de watersport te bevorderen, bijzondere renovatie- of uitbreidingsprojecten van jachthavens, personen die bijzondere vaarprestaties met hun motorboot hebben geleverd, de organisatie van bijzondere vaartochten en organisaties die zich inzetten voor natuurbeleving door de waterrecreant.

De prijs is op 10 februari uitgereikt tijdens de opening van Boot Holland in Leeuwarden daartoe in de gelegenheid gesteld door het beursmanagement. De voorzitter van de Stichting Bevordering Motorbootvaren, Oluf van Oosterom, toonde zich daarvoor tijdens zijn toespraak bij de prijsuitreiking zeer erkentelijk.





Nieuwe informatiefilm over veilig varen



Vrijdag 10 februari, heeft om 13.15 uur tijdens Boot Holland de première plaatsgevonden van de informatiefilm over veilig varen tussen Lemmer en Delfzijl. De film was te zien in de stand 5054 van 'Varen doe je Samen!', waarbij de starthandeling werd verricht door Mieke Attema, directeur netwerkmanagement Rijkswaterstaat Noord-Nederland. Met de film krijgt de vaarweggebruiker handreikingen om vlot en veilig te varen, waardoor de veiligheid tussen beroepsvaart en recreatievaart op deze vaarweg wordt vergroot.

Het project 'Varen doe je Samen!'

Veilig kunnen varen is voor de recreatie- en beroepsvaart van groot belang.

(Vervolg op pagina 8)





Instructiefilm:

<http://www.varendoejesamen.nl/kenniscentrum/artikel/lancering-varen-doe-je-samen-film-vaarweg-lemmer-delfzijl>

(Vervolg van pagina 7)

Om de veiligheid op de Nederlandse grote vaarwegen te vergroten is 'Varen doe je Samen!' gelanceerd. Het gaat om een landelijk samenwerkingsproject van onder andere provincies, Rijkswaterstaat, Koninklijke BLN-Schuttevaer, de watersportsector en de Unie van Waterschappen. Naast voorlichting over de veiligheid, voorzorgsmaatregelen, nieuwe wet- en regelgeving, zijn mogelijke gevaarlijke situaties beschreven in zgn. knooppunten. Deze veilige adviesroutes zijn gebundeld in de knooppuntenboekjes en zijn digitaal beschikbaar. Kijk voor het filmpje en meer informatie op www.varendoejesamen.nl of download de 'Varen doe je Samen!' App via [Android](#) of [iTunes](#).



Mieke Attema





Inlaat van de hoogwatergeul langs de IJssel RIJKSWATERSTAAT

'Veluwe deltawerken': geul van 8 km beschermt tegen hoogwater

Waarschijnlijk stroomt er maar één keer in een mensenleven water onder de 800 meter lange brug Kerkdijk door. De nieuwe brug, 15 kilometer ten zuiden van Zwolle, loopt over de inlaat van de nieuwe Hoogwatergeul, die 23 februari jl. werd geopend. De geul zal bij extreem hoogwater verlichting brengen voor bedreigd gebied langs de IJssel.

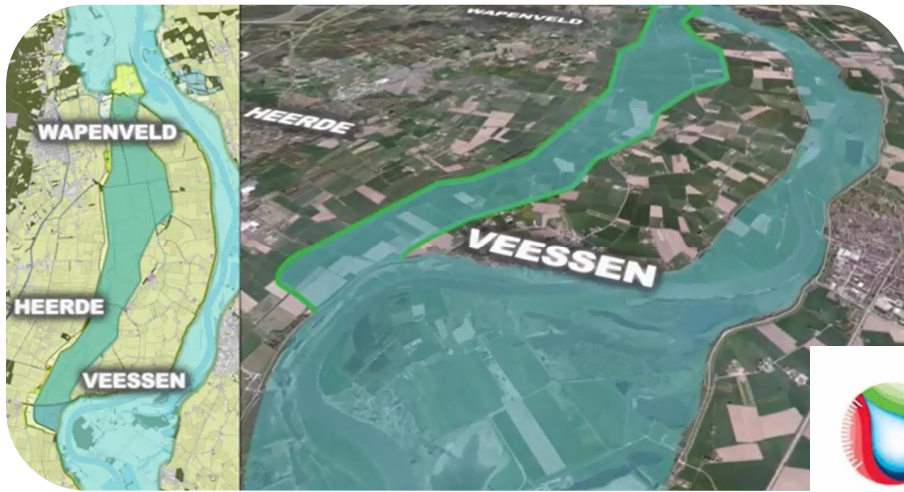
Onder de brug liggen zestig kleppen die worden opgezet als de IJssel een stand bereikt van 5,65 meter boven NAP. Een acht kilometer lange strook weilanden, 500 tot 1500 meter breed, wordt dan onder water gezet. De strook is niet uitgegraven, er zijn dijken opgeworpen om het water in goede banen te leiden.

Als de hoogwatergeul wordt gebruikt, zakt de waterstand in de IJssel 71 centimeter. Van alle projecten die Nederland de afgelopen jaren heeft ondernomen om overstromingen te voorkomen, heeft de hoogwatergeul daarmee de meeste impact op de waterstand.



De hoogwatergeul tussen twee dijken met de IJssel op de achtergrond RIJKSWATERSTAAT

(Vervolg op pagina 10)



(Vervolg van pagina 9)

De kans dat Zutphen en Deventer wateroverlast krijgen bij hoogwater wordt een stuk kleiner.

Uitlegfilmpje over de Hoogwatergeul op YouTube van Rijkswaterstaat.

https://www.youtube.com/watch?v=zLhp8rp_iL4&feature=youtu.be

Tegen de komst van de hoogwatergeul was veel verzet. Jan Nitrau uit Wapenveld was een van de actievoerders. "Er moesten negen boerderijen voor de hoogwatergeul wijken. Die bedrijven waren al zwaar getroffen door de MKZ-crisis, en waren net weer aan het opbouwen. Daarnaast hadden we ook veel twijfels over de noodzaak van de geul. We waren bang dat het een speeltje van Rijkswaterstaat zou worden."

Nu, ruim 10 jaar later, is Nitrau een stuk positiever over de hoogwatergeul. "Door de discussie over klimaatverandering weten we veel meer over de noodzaak van dit soort maatregelen. Als ik er nu naar kijk, is er ook wel een soort trots. Het zijn toch een soort Veluwe deltawerken."

De hoogwatergeul kostte 187 miljoen euro en is onderdeel van het project Ruimte voor de Rivier. De afgelopen 10 jaar zijn op 34 plekken maatregelen genomen om overstromingen te voorkomen.

In 2019 wordt het project afgerond.

Bron: NOS, Rijkswaterstaat, 23 februari 2017

10



Wim Prins, voorzitter VNM

10 jaar stichting...



W

Waarom zouden water, varen en watersport voor mij iets speciaals betekenen ? Ik denk dat het komt omdat een groot deel van mijn familie, aan moeders kant, schippers waren op de naoorlogse sleep- en binnenvaart. Daarover zijn dierbare herinneringen gebleven en zal ik er iets van hebben meegekregen. Diverse bezoeken aan de schepen, afgemeerd in Vreeswijk, waren een reisdoel achterop moeders fiets eind jaren vijftig en die maakten toen diepe indruk. We schrijven 1995 toen mijn vrouw en ik onze eerste boot kochten.

..... en wat heeft dat te maken met een 10-jarige stichting VNM ?

Mijn aandacht voor het VNM werd getrokken in de periode dat ik bestuurslid was van de watersportvereniging de Peiler in Vianen. Dat was in de periode voorafgaand aan projecten voor de realisatie van de havenrenovatie en de vervanging van het clubschip daar. Onze vereniging had te maken met complexe vergunningverlening op een terrein in de uiterwaarden van de Lek en was verstoken van riolering, drinkwater en gas. Ik moest toen constateren dat er nauwelijks sprake was van een adequate vraagbaak voor het bestuur noch belangenbehartiging. De zoektocht naar hulp leidde snel naar het VNM. Na stellen van wat kritische vragen aan het toenmalig bestuur, trad ik uiteindelijk toe als bestuurslid in 2012 op voordracht van de vereniging. Ik trof er een aantal bewogen en betrokken vrijwilligers waarvan de meeste al langer gepensioneerd waren. Ik moet zeggen, het voelde als een warm bad met een team waarvan ik de voorzitter Arie Kwak van het VNM overigens al jarenlang kende. Mijn bestuurslidmaatschap van de lokale watersportvereniging beëindigde ik kort daarna. Het was nodig prioriteiten te stellen en de beperkte tijd naast mijn drukke baan dwongen me hiertoe. Er waren toen 6 jaar als bestuurslid en 6 jaar als voorzitter in die vereniging verstreken.

(Vervolg op pagina 12)

VAREN HOUDT JE JONG



89

AANGESLOTEN VERENIGINGEN

(Vervolg van pagina 11)

Sinds het ontstaan van de Stichting VNM zijn en blijven de hoofdtaken de belangenbehartiging en de ondersteuning van bestuurders van watersportverenigingen. Het gaat om verenigingen met leden, die voor een groot deel uit motorbootvaarders bestaan. Dat zijn meestal traditionele verenigingen met eigen beheer van havens of aanlegvoorzieningen, verenigingsaccommodatie en een haven terrein.

In ons huidig ledenbestand vind je echter ook verenigingen met specifieke bootmerken en zelfs een vereniging van eigenaren van appartementen met hun eigen jachthaven. Het VNM vindt de oorsprong in de KNMC en is daar nauw verwant aan gebleven. Je kunt wel zeggen: het VNM is er voor de watersportverenigingen en de KNMC voor individuele schippers. In de hedendaagse praktijk is het een functionele situatie, omdat er veel zaken kunnen worden gedeeld. Dit geldt ook voor ons secretariaat met het kantoor in Leerdam. Hans van der Steen is als bestuurslid de functionele schakel tussen de beide partijen en bewaakt de naleving van de afspraken in het convenant financiële verhoudingen en de samenwerkingsovereenkomst KNMC – VNM.

We starten ons 10-jarig jubileumjaar 2017 met 89 aangesloten verenigingen verdeeld over heel Nederland. Er is een concentratie rond de grote rivieren en in de randstad. De jaren die ik nu binnen het VNM heb meegemaakt, laten een gestage groei zien tussen 3 en 7 verenigingen per jaar. Dit gaat zonder speciale wervingsacties. Het is de mond-tot-mond reclame tussen verenigingen onderling en ons streven naar naamsbekendheid die belangrijke redenen zijn voor de aanwas.

Ik moet hierbij aantekenen dat in de laatste jaren de onderscheidende PR, publiciteit en marketing aanpak ook aan die gestage groei hebben bijgedragen.

De VNM Nieuwsbrief komt tot stand met een eigen redactieteam en wordt alomgewaardeerd. Zowel deze Nieuwsbrief als onze website kennen een breed lezerspubliek. Alle lof hiervoor gaat naar John van Gelder die vorig jaar als bestuurslid afscheid nam. Hij was overigens de enige zeiler in ons team en binnen de KNMC.

Met de blik op de toekomst zijn er enkele interessante zaken te noemen, die ons bezig houden, want ook het VNM is een vereniging die onderhoud vraagt. De continuïteit is immers cruciaal en door het jaarlijks ijk van ons meerjarig beleidsplan geeft ons dit houvast. Met het vertrek van enkele bestuurders ligt er nu de uitdaging om zowel het bestuur zelf, maar ook de bezetting van enkele commissies op peil te houden.

(Vervolg op pagina 13)



12



(Vervolg van pagina 12)

Dat komt ook omdat dan Jan de Wit volgens rooster als secretaris dit jaar aftreedt. Peter Otterspeer gaat deze functie van Jan overnemen.

In 2016 traden Gideon Huijsse en Joost Meijer als nieuwe bestuurders toe, die voortvarend aan de slag zijn gegaan. De onderwerpen als externe communicatie en BTW op liggelden vroegen eind 2016 volop aandacht en de nieuwe kennis konden we uitstekend benutten.

Zoals gezegd moeten we blijven werken aan versterking van het bestuur en commissies.

Het Handboek Jachthavenbeheer is een kennisdatabank, die alle mogelijke onderwerpen beschrijft die van belang zijn voor bestuurders. Het kan nuttige ondersteuning bieden en fungeert voor verenigingsbestuurders vaak als vraagbaak. We zijn deze internet applicatie een "wikipedia voor bestuurdersleden" gaan noemen. Omdat het raadplegen via internet gaat, is voor het bestuur en redactieteam een monitoring mogelijk. We kunnen zien waar belangstelling naar uitgaat en uit welk gebied vragen komen. Het bevestigt ook de wetenschap dat het VNM absoluut in een behoefte voorziet. De uitdaging is om in die behoefte de komende jaren te blijven voorzien. Dit alles op basis van vrijwillige inzet.

We zijn net gestart met verkenningen om clusters van verenigingen te gaan opzetten. Daarnaast gaan we voor noord, midden en zuid Nederland "steunpunten" benoemen en werken aan ideeën over "innovatie bij watersportverenigingen".

Het geeft een "trots gevoel" om binnen het VNM te kunnen bijdragen aan de watersport en waterrecreatie in Nederland met zoveel mogelijk bloeiende verenigingen. Het geheel heeft immers een formidabel economisch belang voor vele partijen.

Er is nog veel te melden over de wijze waarop belangenbehartiging vorm krijgt, hoe dat in de praktijk werkt en zaken waarmee we in ons 10^{de} VNM-jaar te maken krijgen. Onderwerpen, waarop we een volgende keer graag bij u willen terugkomen.

Afsluitend de oproep om uzelf als lezer te melden, mocht er belangstelling zijn om het VNM te ondersteunen en/of te komen versterken.

U zult versteld staan !

Wim Prins,
voorzitter VNM

13

BOOT DÜSSELDORF TREKT VOLGENS TEVREDEN ORGANISATIE 242.000 BEZOEKERS

Düsseldorf (D) – Boot Düsseldorf 2017 met 1800 exposanten uit 70 landen heeft 242.000 bezoekers getrokken.

CEO Werner Matthias Dornscheidt is dan ook enthousiast: “Negen dagen lang overheerste er optimisme.

Er hing een verkoop- en party-sfeer.

We zijn er in geslaagd de conflicterende mix van serieus zaken- doen en vertier te brengen.”



RACEBOTEN F2 POWERBOAT VAREN DEZE ZOMER OP DE BELGISCHE SCHELDE

Antwerpen – Eén van de wedstrijden om het wereldkampioenschap F2 Powerboat met krachtige raceboten die tot 200 kilometer per uur varen, zal komende zomer op 22 en 23 juli in Antwerpen plaatsvinden. De

race vindt plaats op de Schelde, tussen het Zuideren en het Noorderterras. Antwerpen verwacht meer dan 200.000 bezoekers. www.GVA.be www.f2worldchamp.com



KNMC WISSELBEKER UITGEREIKT AAN MICK VAN HAALEM

Sinds 1969 reikt de KNMC jaarlijks een wisselbeker uit aan de meest succesvolle beoefenaar van de motorbootrensport in Nederland. Dat is veelal iemand, die in een jaar de beste wedstrijdresultaten heeft behaald. Maar ook een veelbelovende, jonge deelnemer aan powerboat wedstrijden kan voor de prijs in aanmerking komen. De naam van de winnaar wordt inclusief het jaartal op een zilveren

plaatje vermeld, dat aan de voet van de prijs wordt bevestigd. Als je de namen sinds 1969 doorleest, kom je er een aantal tegen van piloten, die ook internationaal zeer succesvol zijn geweest. Het feit, dat jouw naam daar aan wordt toegevoegd, is natuurlijk een extra stimulans! Powerboat Holland organiseerde vorig jaar een zestal wedstrijden, waaraan verschillende wedstrijdclassen

konden deelnemen.

In de T-250 klasse won Mick van Haalem voor het derde jaar op rij het seizoenklassement. Een prachtige prestatie en een terechte winnaar van de KNMC wisselprijs 2016, welke hem tijdens de ledenvergadering van Powerboat Holland op 14 februari jl. door een vertegenwoordiger van de KNMC werd uitgereikt.

Redactieteam VNM

