



VNMM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
 Redactieram: John van Gelder; Arie Kwak; Peter Oterspeer; Marga Visser



BTW-info

BTW-info

Het is vrijwel zeker dat de nieuwe btw-regels per 1 januari 2017 ingaan. Op de voorlichtingsavonden presenteerde Roeland Geertzen (KNWV) de gang van zaken, zoals het VNMM en het Watersportverbond met elkaar doorlopen hebben.

Pagina's 2 - 3

Najaarsbijeenkomst

De Meet & Match-sessie in het middagprogramma van de najaarsbijeenkomst leverde weer veel contacten en inspiratie op. Er valt weer veel huiswerk te doen voor een ieder, als de genoemde uitdagingen allemaal moeten worden gerealiseerd. *Pagina's 4- 7*

Tjeukemeer

Volgens de groep van aanjaegers is er veel meer uit de Tsjûkemar te halen dan er nu wordt gedaan. In de ogen van Steneker is het zonde dat er zaken blijven liggen. In de verschillende dorpen rondom het meer wordt er hetzelfde over gedacht. *Pagina's 8 - 10*

Natura 2000

Het ontwerpbeheerplan Natura 2000 van het IJsselmeergebied ligt van 8 december 2016 tot en met 18 januari 2017 ter inzage. In deze periode kunnen belanghebbenden hun mening geven over het plan door een zienswijze in te dienen. *Pagina 12*



Leiderdorp, wsv 'Doeshaven'

Oog-in-Oog met wijziging BTW-regels voor Watersportverenigingen

Op 21 december vindt de vierde bijeenkomst plaats, waarbij de VNM participanten bij het Watersportverbond te gast mogen zijn om voorgelicht te worden over de gewijzigde btw-regels voor watersportverenigingen.

Het is vrijwel zeker dat die nieuwe regels per 1 januari 2017 ingaan. Verwacht wordt dat de 1e Kamer op 20 december instemt met het Belastingplan 2017, waarvan de wijziging voor de watersportverenigingen een klein deel uitmaakt.

Al op 19 november jl. had Hans van der Steen, bestuurslid VNM, op de VNM Najaarsbijeenkomst van Participanten een presentatie gegeven over de nieuwe btw-regels. Deze presentatie kunt u nog eens lezen op onze website, u vindt deze onder www.knmc-vnm.nl/documenten/btw

Van de vier voorlichtingsavonden maakten van het VNM zo'n 40 verenigingen gebruik, een goede opkomst. Maar er zijn dus nog bijna 50 verenigingen niet geweest.

Op de voorlichtingsavonden presenteerde Roeland Geertzen (KNWV) de gang van zaken, zoals het VNM en het Watersportverbond met elkaar doorlopen hebben en hoe de procedure bij de wetgever nog is.

Mr. Pieter Tielemans, btw-specialist bij HLB Van Daal & Partners, gaf zijn visie op de wijzigende regels in een presentatie, waarin de meeste aspecten van watersportverenigingen en btw de revue passeerden.

(Vervolg op pagina 3)





Mr. Pieter Tielemans,
BTW-specialist

(Vervolg van pagina 2)

Duidelijk werd dat voor de meeste verenigingen een wijziging optreedt. Voor veel verenigingen geldt dat voortaan vastgelegd moet worden in de leden/ligplaatsadministratie of er een zeilboot of een motorboot ligt of een andere voor sportbeoefening bestemde boot. Voor veel verenigingen, met sportactiviteiten, geldt dat voor ter beschikking stellen van ligplaatsen gesplitst moet worden geadmineistreerd: wegens de verplichte sportvrijstelling voor zeilboten moet deels zonder btw gewerkt worden en voor de motorboten mét btw. Ook bij de inkopen moet dit dan gesplitst worden geadmineistreerd. Watersportverenigingen die alleen ligplaatsen aan leden en passanten ter beschikking stellen en geen sportactiviteiten organiseren (en dat ook niet in hun statuten hebben staan) lopen het risico dat over alles btw moet worden afgedragen en over alle inkopen moet worden verrekend.

Veel meer begrippen passeerden de revue: Fondswervende diensten, fondswervende leveringen, contributies, btw op investeringen in het verleden en dito in de toekomst.

In de vragenronde kwam de ene na de andere vraag, soms over hetzelfde onderwerp. Maar aan het eind van de avond waren de meeste bestuurders/penningmeester een stuk verder. Voor velen wacht echter na de jaarwisseling een sterk gewijzigde administratieve procedure, en eind april moeten de eerste aangiftes over het 1e kwartaal de deur uit ! Overigens is het mogelijk dat, door verrekening met de btw op inkopen, het tarief voor ligplaatsen niet met 21% hoeft te stijgen.

Voor veel verenigingen betekent het een extra gang naar hun accountant of boekhoudkantoor voor het inrichten van een gewijzigde financiële administratie en een brief naar de belastingdienst voor het aanvragen van een btw-nummer,

Het VNM is bezig met de voorbereidingen van een digitale Help Desk via de VNM-Website, wij zullen u daar spoedig over informeren. Als er animo voor is, organiseren wij in het voorjaar één of meer avonden waarin o.a. van gedachten gewisseld kan worden over btw-ervaringen.

Wij wensen u succes met het voorbereiden van uw administratie voor 2017.

19 december 2016,
Jan de Wit,
secretaris VNM bestuur.



Meet&Match



Wim Prins duikt in de Legionella

Analyse

groepsdiscussies

Laat je inspireren. Ontmoet als bestuurder leuke mensen die altijd weer iets vertellen over hun belevenissen en ervaring.

En dat is die middag in IJsselmonde weer gelukt.

De reacties waren na afloop zeer positief over de Meet&Match-sessie van de VNM Najaarsbijeenkomst 19 november jl. bij onze gastheer wsv 'IJsselmonde'.

De onderwerpen waaruit de 76 deelnemers konden kiezen staan hier naast weergegeven, Tien tafels van maximaal 8 personen werden samengesteld, nadat de deelnemers hun eigen onderwerp in de pauze hadden gekozen.

De redactie is zo vrij om in deze nieuwsbrief een impressie te geven van vier onderwerpen die de meeste belangstelling hadden. De daarbij geplaatste beschikbare foto's behoren niet altijd bij het onderwerp.

Op de volgende drie pagina's staan de vier onderwerpen waaruit de redactie conclusies heeft getrokken en we wellicht kunnen delen. Het blijft zo nu en dan echt interessant dat over een bepaald onderwerp zo verschillend wordt gedacht, bijvoorbeeld moet je boten gaan verhuren en hoe ver moet je gaan om de kwaliteit te verhogen.

Redactieteam VNM

Discussiegroepen

De onderwerpen

Meet&Match

1. Legionella
2. FAQ (veel gestelde vragen) Handboek
3. Ledenwerving en -behoud
4. Havenkwaliteit
5. Vaarbelangen
6. Contacten met andere WSV

4

ONDERWERPEN

VAARBELANGEN



Vaarbelangen

- ♦ Regelgeving aanpassen, zodat alle vaarweggebruikers veilig en prettig kunnen samengaan.
- ♦ Meer overleg met omliggende bedrijven en verenigingen.
- ♦ Het regio-overleg van de stichting VNM moet worden opgetuigd.
- ♦ Meer ondersteuning voor besturen op juridisch vlak, zodat een betere sturing kan plaatsvinden van de leden.
- ♦ Meer lokaal nieuws in de nieuwsbrief, waarbij aan de verenigingen gevraagd wordt info ter beschikking te stellen.
- ♦ Het VNM moet aan meer overleggrema's deelnemen en zich niet beperken tot alleen motorboten.
- ♦ Steeds meer partijen en dito belangen, daarom overleg en samenwerking Watersportverenigingen, Overheid, jachthavens en commercie.
- ♦ Waterrecreatie: bundelen.
- ♦ We moeten blijven werken aan veiligheid en gedrag;

ONDERWERPEN

HAVENKWALITEIT



Havenkwaliteit

- ♦ De beoordeling door passanten werd wel als belangrijk beschouwd.
- ♦ Ten aanzien van de havenkwaliteit werd benadrukt dat een goede meerjarenplanning van groot belang is.
- ♦ Kwaliteitsnormen zijn er eigenlijk niet.
- ♦ Havenmeester is vaak het visitekaartje van de haven c.q. watersportvereniging.
- ♦ Advies aan verenigingen: neem deel aan lokale evenementen als het kan op ludieke wijze. Dat vergroot naamsbekendheid.
- ♦ Je wordt vaak afgerekend op details. Zorg dus dat alles tot in de puntjes geregeld is.
- ♦ Bij afsluiten contracten, altijd een onderzoek en toetsing door juristen.
- ♦ Serviceniveau in de haven omhoog.

De voordelen van “De Blauwe vlag” staan duidelijk onder druk, de kosten zijn groter dan de baten en de passanten bepalen hun overnachtingskeuze niet op grond van wel- of niet aanwezigheid van deze vlag.



LEDENBEHOUD



Ledenbehoud

Samenstelling discussiegroep: 8 verenigingen, waarvan 7 geen zorgen, want die hebben nog steeds wachtlijsten. Eén vereniging met 10% niet bezette ligplaatsen is een verhaal op zich.

Vergrijzing is zeker actueel, maar nu dus nog geen probleem. Er wordt ook gezegd: ‘Het gaat wel over’.

Met het werven van jeugd heeft men over het algemeen geen goede ervaringen. ‘Jeugdleden doen niet mee met de verenigingsactiviteiten en verdwijnen na 2 jaar weer’. De haven wordt als een parkeerplaats beschouwd. De vraag is ‘Hoe houd je ze vast en betrek ze bij de club’.

Met het organiseren van jeugd-evenementen, het investeren in faciliteiten voor de jeugd op de haven en social media heeft men zeer wisselende ervaringen. ‘De speeltuin wordt na een poosje niet meer gebruikt’. ‘Zij hebben zoveel andere feestjes’. Er wordt ook gezegd: ‘Ze komen na een paar jaar wel weer terug’.

Een jonge deelnemer aan de discussie, die met zijn kinderen vaart, zegt dat je je kinderen tijdens de weekendtochtjes en de vakantie-reizen zo veel mogelijk met eigen bootjes zelf moet laten (spele)varen, zodat ze actief bezig zijn en varen ook hun hobby wordt.

Meer specifiek toegespitst op ledenwerving worden voorbeelden gemeld als het aanleggen van een trailerhelling (35 nieuwe leden) en het inrichten van plaatsen voor campers.



ONDERWERPEN

FAQ



FAQ (veel gestelde vragen)

- ♦ Regels (ongeschreven) altijd opnemen in de reglementen van de vereniging anders zijn ze niet te handhaven of af te dwingen.
- ♦ Onderhoud schepen 1x per jaar een ronde en het betreffende lid er op aanspreken.
- ♦ Kosten rechtszaak opnemen in reglementen dan zijn die kosten te verhalen.
- ♦ Verhuur ligplaatsen door vereniging niet doen. Opnemen in reglementen.

De natrekking. Hiervan was de meerderheid aan tafel behoorlijk geschrokken. In dit verband werd het ook interessant gevonden om in voorkomende gevallen de huur van de grond om te zetten in erfpacht omdat dan volgens de aanwezigen natrekking geen rol meer speelt. De aanwezigen aan de tafel waren tevens van mening dat het onderwerp natrekking een artikel waard is in de nieuwsbrief omdat er zoveel aanwezigen van geschrokken zijn.

Verzekeringen. Er werd aandacht gevraagd voor verzekeringen en dan met name de pleziervaartuigverzekering en de particuliere W.A. verzekering. Het is de aanwezigen duidelijk gemaakt dat beide verzekeringen in Nederland niet verplicht zijn maar dat een vereniging dergelijke verzekeringen wel van zijn leden kan verlangen. Verlangt een vereniging dat van zijn leden dan dient er ook een jaarlijkse controle op te staan van de polissen en de betalingsbewijzen.

De beheerstichting. Daarmee wordt bedoeld dat de vereniging alles exploiteert en dat de beheerstichting alle eigendommen bezit. Als bv. de vereniging het gras moet maaien dan wordt de grasmaaier gehuurd van de beheerstichting. De aanwezigen waren ook van mening dat een dergelijke beheerstichting wellicht ook van invloed kan zijn op de invoering van de BTW.



Foto: De Zakenman - Aanjager Willem Steneker toont visionaire plattegrond Tsjûkemar

De Club van Aanjagers van de Tsjûkemar

SINT NICOLAASGA – Met verschillende projecten moet het grootste meer van Friesland een flinke recreatieve impuls krijgen. De Club van Aanjagers van de Tsjûkemar is druk met de voorbereidingen. De Sint Nykster aanjager Willem Steneker is blij met de huidige ontwikkelingen. „Der begjint wat te boarreljen.”

”

Gastfrij foar eltsenien, ek út de direkte omjouwing. In ekonomyske ympuls foar de regio. Behâld fan natuerwearden. De kwaliteit fan Nederlâns grutste binnenmar net te folle geweld oandwaan.”

Sint Nykster Willem Steneker noemt de uitgangspunten van het totaalplan van de 'Aanjagers'. Volgens de groep is er veel meer uit de Tsjûkemar te halen dan er nu wordt gedaan. In de ogen van Steneker is het zonde dat er zaken blijven liggen. In de verschillende dorpen rondom het meer wordt er hetzelfde over gedacht, blijkt uit verschillende bijeenkomsten en gesprekken. Alle suggesties zijn inmiddels verwerkt in een plan met bijbehorende plattegrond waarop de projecten zijn ingetekend. „It is in fisy, neat is yn beton jitten”, benadrukt hij.

Het balletje voor de impuls van de Tsjûkemar ging aan het rollen bij een bijeenkomst voor recreatieondernemers van gemeente De Fryske Marren. Ondernemer Ronald Huese uit Delfstrahuizen raakte in gesprek met Judith Porsius van Provincie Fryslân. Als projectleider vertelde zij dat het Friese Merenproject ten einde liep, maar dat er wel de behoefte is voor een totaalplan voor de Tsjûkemar. „Hjir en dêr wiene der wol ydeeën, mar foaral lossteande plannen, net foar it hiele gebied.”

(Vervolg op pagina 9)





(Vervolg van pagina 8)

Huese ging langs de verschillende dorpen. Daar trof hij veel enthousiasme aan om meer van de Tsjûkemar te maken. Plaatselijk Belang Sint Nicolaasga en de Ondernemersvereniging Sint Nicolaasga benaderden Willem Steneker met de vraag of hij namens het dorp in de Club van Aanjagers wilde zitten. „Ik ha wolris faker wat dien mei bygelyks de doarpsfisy, mar hiel earlik, ha ik noch nea op dizze wize oer de Tsjûkemar neitocht.”

Vanuit Sint Nicolaasga werd er een klankbordgroep opgericht, waarvan de leden nadachten over het potentieel van de Tsjûkemar. „Mei de klankbordgroep ha wy in fisy foar de hiele regio makke. Ek fanút de oare doarpen kamen plannen en ydeeën. Al dy plannen ha de basis west foar in totaalplan. Dit ha we besprutsen mei provinsje en gemeente. Sy wiene hiel sjarmeard fan de wurkwize.”

Gemeente De Fryske Marren faciliteerde een secretaresse voor de Club van Aanjagers en de provincie schakelde Bureau Ruimtewerk in om de plannen naar een hoger plan te tillen. Dit resulteerde in een visie, die tijdens een informatieavond aan zo'n honderdvijftig bezoekers is gepresenteerd. „Dy minsken wiene hiel tefreden en sjogge dat it goed is om fan de Tsjûkemar in bestimming te meitsjen ynstee fan in trochfeartmar sa it no is. Minsken moatte op fakansje gean nei de mar. Alle opmerkings en ydeeën ha we oertocht en dêrnei yn it plan meinommen. Sa is der in fizykaart kaam.”

De positieve geluiden kunnen enigszins verrassend worden genoemd. In het verleden was er wel weerklank tegen plannen rondom het meer. „De tydsgeast is feroare. De rekreaasjefloat fergrizet. Wolle jo de regio libbend hâlde. dan moat der wat barre. It doel is om de jongerein hjir mear hinne te krijen.” Steneker sprak hier ook over met recreatie-ondernemer Bas van Wijck van zeilschool Neptunus in Idskenhuizen. „Yn it ferline gie de jongerein noch in wike op sylkamp. No wolle se net iens mear in hiele dei dat dwaan. Se wolle de dei opknippe mei ferskate aktiviteiten. Derom is Van Wijck ek hiel bliid mei dit plan. Nim bygelyks it ydee foar kitesurfen by Dolsterhuzen. Dat kin no nearne op binnenwetter. Mei in ûnthefing ha jo wat unyks yn hannen. En mei in fytspaad rûnom de mar kinne bedriuwen as Neptunus harren oanbod ferbreedzje.”

Op het meer zijn nu verschillende gebieden, waar werkgroepen uit de dorpen plannen voor ontwikkelen. Betrokken ondernemers en vertegenwoordigers uit Sint Nicolaasga buigen zich over de mogelijkheden bij De Ulesprong. „Fan âlds it swimmersplak fan Sint Nyk. Troch alle gedoch de lêste jierren doare memmen harren bern der einlikss net mear nei ta te stjoeren. Dat moat oars. Der moat wer reuring komme.”

(Vervolg op pagina 10)



Foto: De Zakenman - Informatiemarkt Sint Nyk over Tsjûkemar-visie werd goed bezocht

(Vervolg van pagina 9)

Het idee is om aanlegmogelijkheden te creëren, te voorzien in dagrecreatie, de natuur moet toegankelijker worden en er moet een waterskibaan komen. De plannen zijn al in een gevorderd stadium. Ook parkeerterrein De Lanen heeft alle aandacht. „Dat is eigendom fan Ryksweestersteat en dy hie dêr altiten it ljocht op read foar rekreative ûntwikkelings. Sy sjogge ek dat de wrâld feroarret. It ljocht stiet noch op oranje en it giet rjochting grien.” Plannen voor een trailerhelling, aanlegmogelijkheden en een restaurant moet elkaar daar versterken. „We ha in oantal projekten, dy't we rap útfiere kinne en in oantal projekten, dy't in ynvestearring freegje, mar wêr we fan ferwachtsje dat dy't op termyn ek in soad opleverjen gean. De Ulesprong is sa'n projekt.”

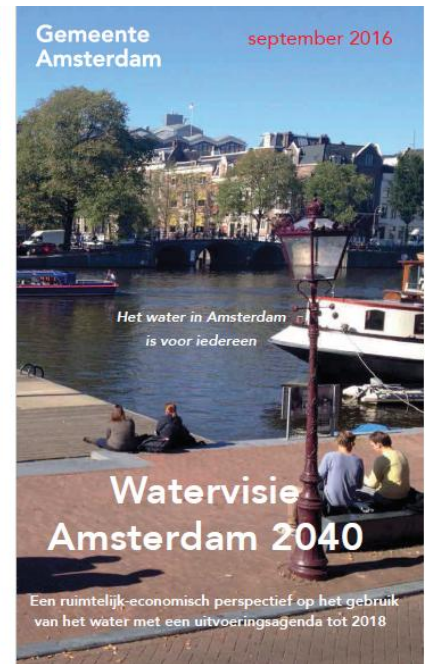
Het eerst tastbare lijkt het opknappen van de verschillende eilandjes te worden. Het aantrekkelijk maken van de Tsjûkepôle is als eerste aan de beurt. Ook plannen voor de Gânzetteppe en de Marchjepôle liggen op stapel. Bovendien is ook de zwemplek van Doniaga bij de haven van WSV Sint Nic. aan de lijst met focusgebieden toegevoegd. „Kinne we hjir wat mear fan meitsje en dit yn in breder kader pleatse? Bygelyks troch dit te koppeljen oan it fytspaad en de winsken fan de WSV of de fiskklub?”

Het is een kwestie van tijd voordat de ontwikkelingen rondom het meer kunnen worden uitgevoerd. Steneker is trots op alles wat er momenteel los komt. „As doarpen rûnom de Tsjûkemar presteare we dit dochs mar efkes. It is foar de oerheden ek wol wennen dat sa'n plan fan ûnderop hielendal foarm krijt. Dat is hiel bysûnder.”

Bron: De Zakenman / Persbureau Noordoost

Met dank aan onze VNM-correspondent Bonne Postuma, voorzitter wsv St. Nicolaasga

10



Watervisie Amsterdam: spreiding is het devies

O

p 8 december is door de projectleider, Roy Berents, in Pakhuis de Zwijger de definitieve versie van de door de afdeling Ruimte en Duurzaamheid opgestelde Watervisie Amsterdam 2040 aangeboden aan wethouder Water Udo Kock.

Vertegenwoordigers van organisaties, bedrijven en personen, die de ongeveer 500 (!) zienswijzen hadden ingediend zijn genodigd deze bijeenkomst bij te wonen. Na de presentatie in hoofdlijnen kan de conclusie niet anders zijn dan dat de gemeente Amsterdam een inspirerende en vooral ambitieuze visie heeft ontwikkeld voor 'een beter en duurzamer gebruik van haar water en oevers en de ordening daarvan'.

De ambities worden in vier gebieden onderverdeeld: de binnenstad, de stad grenzend aan de binnenstad, het IJ en de haven en de stad grenzend aan het landschap. Wat daarbij opvalt is, dat men - net als bij het toerisme - de binnenstad probeert te ontlasten en het gebruik van water en oevers in de andere gebieden wil stimuleren. Zo wil men het gebruik van de Sloterplas bevorderen door onder meer de toegankelijkheid voor de recreatievaart te verbeteren.

Uit de bij het rapport gevoegde 'Uitvoeringsagenda 2016-2018' blijkt dat men op korte termijn de Westlandsgrachtschutsluis wil renoveren en automatiseren om het varen van een 'rondje Sloterplas' mogelijk te maken.

Amsterdam wil zich ontwikkelen 'als kernstad van een internationaal concurrerende, duurzame en leefbare Europese metropool'. De uitvoering van deze Watervisie 2040 zal aan het realiseren van deze ambitie zeker bij kunnen dragen, maar is toch ook en misschien wel vooral een positieve ontwikkeling voor de huidige generatie watersporters.

Redactieteam VNM

Noot van de redactie: Het definitieve rapport kan worden gedownload van de website: Ruimte en Duurzaamheid Gemeente Amsterdam, Watervisie Amsterdam: **het water in Amsterdam is voor iedereen.**

www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/organisatie/ruimte-economie/ruimte-duurzaamheid/



11

Rijkswaterstaat heeft een zestal ontwerpbeheerplannen m.b.t. het IJsselmeergebied gepubliceerd. De gebieden zijn IJsselmeer, Markermeer & IJmeer, Zwarte Meer, Ketelmeer & Vossemeer, Veluwerandmeren en Eemmeer & Gooimeer Zuidoever.

De plannen liggen van 8 december t/m 18 januari ter inzage, in welke periode door belanghebbenden zienswijzen kunnen worden ingediend. Er zijn een drietal informatie avonden georganiseerd. De data en een toelichting vindt u op de aan het eind van dit artikel vermelde website.

De beheerplannen zijn direct van belang voor verenigingen met een jachthaven in deze gebieden, omdat er een zogenaamd toetsingskader komt voor jachthavenuitbreidingen. Voor iedere watersporter in dit gebied is het belangrijk voor zover vaargebieden of vaarmogelijkheden kunnen worden beperkt. Om dit te onderzoeken en eventueel zienswijzen in te dienen heeft Waterrecreatie Nederland een studiegroep opgericht, waaraan het VNM zal deelnemen. Wij houden u op de hoogte.

Redactieteam VNM



Natura 2000-ontwerpbeheerplan IJsselmeergebied ter inzage

Het ontwerpbeheerplan Natura 2000 van het IJsselmeergebied ligt van 8 december 2016 tot en met 18 januari 2017 ter inzage.



In deze periode kunnen belanghebbenden hun mening geven over het plan door een zienswijze in te dienen.

De natuur beleven, gebruiken en beschermen. Daar draait het om in de [Natura 2000-gebieden](#). Het ontwerpbeheerplan beschrijft welke maatregelen er de komende 6 jaar genomen worden om de natuur in deze gebieden te beschermen. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (Rijkswaterstaat) heeft dit ontwerpbeheerplan opgesteld, in overleg met andere bevoegde instanties (Rijk en betrokken provincies). Bij de totstandkoming van de beheerplannen zijn ook gemeenten, terreinbeheerders en diverse maatschappelijke organisaties betrokken.

In het [IJsselmeergebied](#) ligt in bovengenoemde periode het Natura 2000 ontwerpbeheerplan voor 6 gebieden ter inzage: Eemmeer & Gooimeer Zuidoever, IJsselmeer, Ketelmeer & Vossemeer, Markermeer & IJmeer, Veluwerandmeren, Zwarte Meer.

Inzagelocaties en informatiebijeenkomsten

Het ontwerpbeheerplan is te vinden op onderstaande website. De stukken zijn ook in te zien op diverse locaties in het IJsselmeergebied. De adressen vindt u op deze site. Rijkswaterstaat organiseert inspraakavonden die om 18.00 uur beginnen en duren tot 21.00 uur. U kunt op elk tijdstip binnenlopen. Vooraf aanmelden is niet nodig. U bent van harte welkom op de volgende locaties:

- ♦ Woensdag 14 december 2016: Van der Valk Hotel, Leuvenumseweg 7 in Harderwijk
- ♦ Dinsdag 20 december 2016: Schouwborg Het Park, Westerdijk 4 in Hoorn
- ♦ Donderdag 5 januari 2017: Sporthotel Iselmar, Plattedijk 16 in Lemmer

Meer informatie

Meer informatie over het ontwerpbeheerplan en de mogelijkheden om een zienswijze in te dienen staat op de website:

www.platformparticipatie.nl/projecten/alle-projecten/projectenlijst/natura2000-ijsselmeergebied/

S.A.W. Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars

MET RIJN CRUISESHIP NAAR BOOT DÜSSELDORF 2017



Gezellig en leerzaam vaarweekend voor de leden van uw vereniging!

December 2016

De Stichting Actieve Watersportbeoefenaars S.A.W. organiseert wederom in samenwerking met het blad "Motorboot" van vrijdag 27 januari t/m 29 januari 2017 een tweede educatieve vaartocht naar Boot Düsseldorf 2017

De eerste reis van vrijdag 20 t/m 22 januari is reeds volgeboekt.

We vertrekken vrijdag 27 januari om 08.00 uur vanaf de ligplaats aan de Waalkade in Nijmegen. **U dient dan om 07.30 uur aan boord te zijn.** Eventueel kan er op donderdagavond 26 januari al worden ingescheept (**kleine meerprijs; overnachting + ontbijt 32,50 p.p.**), Zondag 29 januari wordt teruggevaren naar Nijmegen, waar het schip omstreeks 15.30 uur weer zal afmeren

Educatie

Zowel op de heen- en terugreis zullen een aantal presentaties en een workshop plaatsvinden

Tijdens de vaartocht zal er aandacht zijn voor het vaar- en communicatie- gedrag van de beroepsmatige en recreatie scheepvaart, bekeken vanuit de stuurhut.

Tijdens de presentaties komen onder meer de volgende onderwerpen aan de orde:

- Welke vaardocumenten zijn nodig op de Duitse Rijn.
- Hoe kan ik met de marifoon reageren in geval van calamiteiten, zoals motorstoring of brand aan boord?

* **Klaar voor iedere redding:** Workshop Reanimatie-AED-EHBO.

Gezelligheid

Aan gezelligheid zal het zeker niet ontbreken want ook nu weer is er **live muziek aan boord**. We varen weer met het prachtige 4 sterrenschip "De Rigoletto". In totaal zijn er 50 twee persoons hutten beschikbaar. Zaterdag liggen we in Düsseldorf en is er gelegenheid de beurs te bezoeken **en / of de stad in te gaan**

Inschrijven

De kosten voor deelname bedragen **slechts € 99,00 per persoon per nacht. Inclusief:** Volledige verzorging aan boord, overnachtingen, ontbijt, lunch en diner. Gedurende de reis kan men gratis koffie, thee en gekoeld water nemen 's-avonds bittergarnituur.

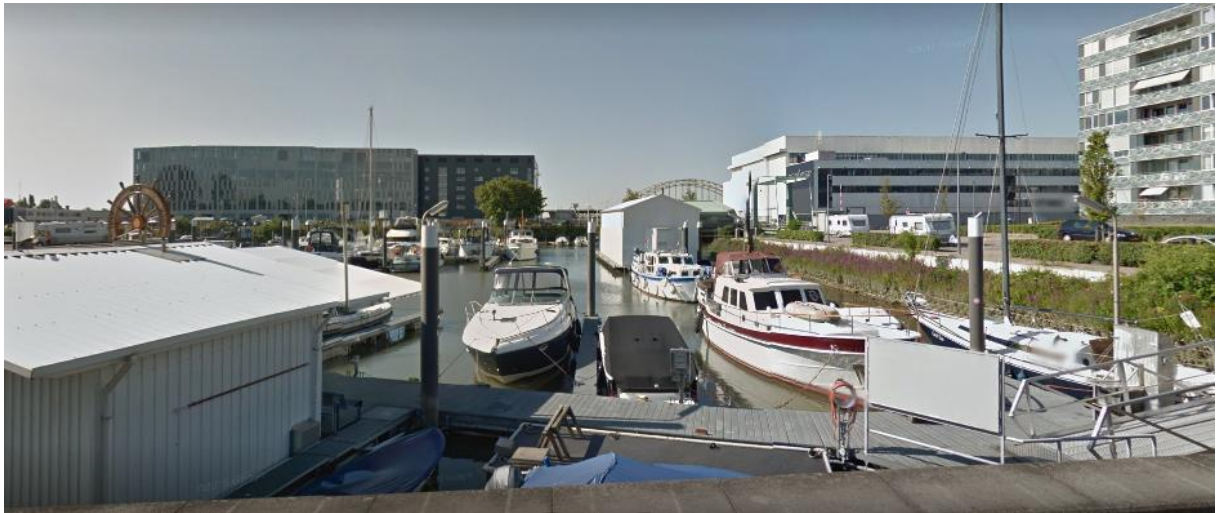
Exclusief: Reis- en ongevallenverzekering, annuleringsverzekering, drankjes aan de bar, toegangsbewijs voor Boot Düsseldorf.

Inschrijven, schriftelijk of per e-mail bij het secretariaat van SAW.

*Er wordt ingedeeld in volgorde van binnenkomst bij het secretariaat. **Boek tijdig, want vol is vol.***

Secretariaat SAW : De Karn 2 6581 WJ Malden, tel: 024-3581836 of 0622 525 998

E-mail: info@vaarschoolsaw.nl. Internet: www.vaarschoolsaw.nl



WSV Alblasserdam



Zaltbommelse wsv 'De Golfbreker'



Weesper WSV 'De Zeemeermin'

NIEUWE PARTICIPANTEN

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging:

WSV Alblasserdam,

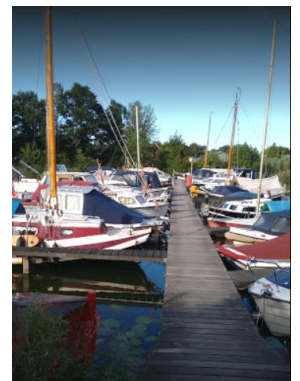
Zaltbommelse wsv 'De Golfbreker' en de

Weesper WSV De Zeemeermin

treden per 1 januari 2017 toe als participant

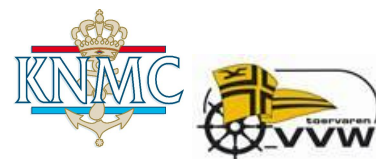
van het VNM en worden daarmee tevens ook

geassocieerd lid van de KNMC.



14

Ervaar 10 jaar **VNMM**



Het VNM, de KNMCC en de Vlaamse VVW staan februari 2017 op de beurs **Boot Holland**.

We heten u alvast van harte welkom!

Het bestuur en de redactie VNM wensen u prettige feestdagen en een behouden vaart in 2017

15

AANTAL BOTEN OP ELFSTEDENROUTE MINDER DAN VERWACHT EN LOOPT TERUG

Leeuwarden – Het gebruik van de Noordelijke Elfstedenvaartroute valt tegen. Na een stijging in 2014 daalt het aantal vaarders alleen nog maar. Het aantal vaarbewegingen was in 2013 3400, in 2014 3900, in 2015 2410 en in 2016

2100. Bij de totstandkoming werd uitgegaan van 4000 passages in het eerste jaar oplopend tot 9000 in het vijfde jaar. Dit zou betekenen dat het aantal passages tussen 2016 en 2017 moet stijgen van 2100 naar 9000. Het zijn geen fysieke

tellingen, tekent Joop Boertjens, voorzitter van de Stuurgroep NER (Noordelijke Elfstedenvaartroute) aan, maar uit de registratie bij de sluisen in Wier en Alde Leie blijkt dat er sterker ingezet moet worden op promotie.

Bron: Leeuwarder Courant

HET PORTFOLIO VAARKLAAR, DE FACTSHEET EN DE VNM-FOLDER 2017 STAAN OP DE WEBSITE

Verbond Nederlandse Motorbootsport  **VNM**
Verbond Nederlandse Motorbootsport

NETWERKEN IN WATERRECREATIE

Portfolio 'Vaarklaar' 2017

factsheet

Ervaar 10 jaar **VNM**

En een nieuwe organisatie voor de Vaarbelangen
De stichting Waterrecreatie Nederland is zich momenteel aan het ontwikkelen als hét overkoepelde orgaan, waarin bonden en belangenbehartigers zitting in kunnen gaan nemen. Deze nieuwe organisatie is nog niet als zodanig in het portfolio opgenomen. Volg de ontwikkelingen in de Nieuwsbrieven van het VNM.

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) positioneert zich als hét Verbond van motorbootvaarders
Motorbootvaarders onderscheiden zich t.o.v. mede-watersporters door het gebruik van andere vaargebieden en vaartechnieken en zij vertonen een ander vaargedrag.

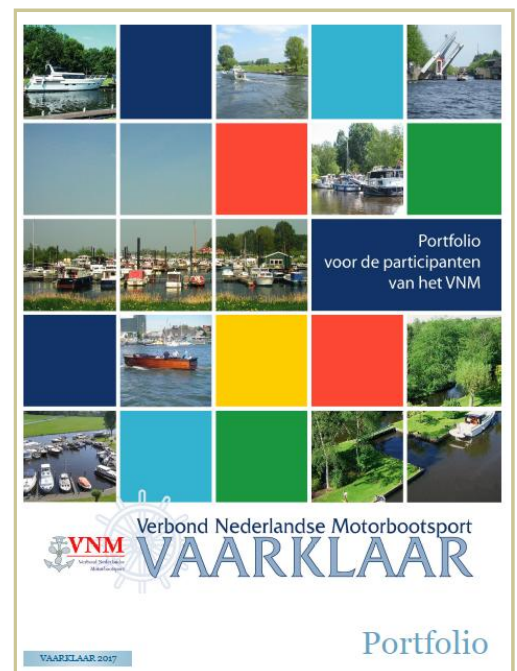
Ook in andere Europese landen hebben motorbootvaarders zich verenigd in een apart landelijk verbond.

Het digitale 'Handboek Goed (Sport-) bestuur en Jachthavenbeheer' is het jaar 2015 opgenomen in het portfolio 'Vaarklaar'. Het Handboek is onder een besloten deel van de VNM-website voor de besturen van de participanten (aangesloten verenigingen) toegankelijk en wordt nog steeds aangevuld en functioneert als een dynamisch archief en veel gebruikte vraagbaak. Zowel op smartphone, tablet en PC te gebruiken. In het jaar 2016 zijn alweer 24 artikelen aan het Handboek toegevoegd.

Contributie VNM 2017
Slechts één euro voor de motorbootvaarder van uw watersportvereniging of -organisatie en 125 euro per jaar voor uw aangesloten vereniging of organisatie. Heeft u vragen of belangstelling, neem dan contact met ons op!
www.knmc-vnm.nl/contact/adres

Het complete portfolio 'VAARKLAAR' kunt u downloaden van:
www.knmc-vnm.nl/documenten/vaarklaar





16