



## 9 april was het volop zomerweer!

### CVO

Op de Europese binnenwateren (dus ook op de Nederlandse) moeten bepaalde vaartuigen, boten, schepen vanaf 30 december 2018 voorzien zijn van een certificaat van onderzoek (CVO). Welke schepen moeten aan deze eisen voldoen? Lees...

*Pagina's 2 - 3*

### VNM heeft zetel WRN

'Met deelname van het VNM aan het bestuur van Waterrecreatie Nederland (WRN) wordt een stap gezet in het versterken van de samenwerking in de waterrecreatiesector', aldus Arie Kraaijeveld, voorzitter stichting WRN

*Pagina's 4 - 5*

### Westeinderplassen

Vanaf 1 april tot 15 oktober mogen kajuitboten onbeheerd liggen aan de oevers van de Westeinderplassen in Aalsmeer. Eerder gold er een maximum van twee dagen; de 48-uurs regeling. HISWA hekelt als brancheorganisatie de nieuwe regeling.

*Pagina's 10 - 11*

### Asbest daken

Vanaf 2024 zijn asbestdaken in Nederland naar verwachting verboden. Het is de bedoeling dat het besluit waarin dit verbod is neergelegd op 1 juli 2017 in werking treedt. Asbesthoudende dakbedekking moet voor 2024 worden verwijderd.

*Pagina's 13-14*



## Verplichting "Certificaat van Onderzoek" voor schepen langer dan 20 meter of $L \times B \times D = 100 \text{ m}^3$ of meer !

**I**n de Binnenvaartwet (van 30 december 2008) is voor een groot deel van de grote pleziervaartuigen een certificaat van onderzoek verplicht gesteld. Op 26 maart jl. vond op het kantoor van de KNMC, door de Commissie Ledenservice georganiseerd, een informatiebijeenkomst plaats om inzicht te geven in welke schepen daartoe verplicht zijn. Door Jeroen Mooij (zie foto), hoofd van EOC Expertise BV werd heldere uitleg over dit onderwerp gegeven.

In de Binnenvaartwet is het certificaat van onderzoek verplicht gesteld voor de volgende schepen, met een overgangstermijn voor Nederland van 10 jaar, die 30 december 2018 afloopt. Dus is het verplicht vanaf die datum voor:

- alle vaartuigen met een lengte van 20 m of meer, en
- alle vaartuigen korter dan 20 m waarvan het product van lengte, breedte en diepgang (bak- of volume meting) meer dan  $100 \text{ m}^3$  bedraagt
- alle sleep- en duwboten ongeacht de lengte
- drijvende werktuigen

(Vervolg op pagina 3)

## wsv let op!

Op de Europese binnenwateren moeten vanaf 30 december 2018 alle sleep- en duwbotten, ongeacht de lengte voorzien zijn van een Certificaat van Onderzoek.

Ook drijvende werktuigen!

Wellicht heeft u dergelijke vaartuigen als vereniging in gebruik.

Zie voor uitgebreide informatie het artikel 04.7.3. in het VNM-Handboek.

(Vervolg van pagina 2)

Als u een schip bezit dat gecertificeerd moet worden heeft u tot 31 december 2018 de tijd om het schip van een certificaat te voorzien. Alhoewel het nog een jaar duurt tot deze overgangsregeling afloopt, is dit toch al snel! Als het certificaat verleend is, blijft het 7 jaar geldig en dan moet er dus opnieuw worden gekeurd.

Dus ga je de kant op, vraag dan eerst een inspectie aan. De keurmeester kan dan eventueel een werklijst opstellen wat er nog moet gebeuren wil het schip goedgekeurd worden. Als iedereen tot eind 2018 wacht om een keuring aan te vragen, weet je zeker dat je niet meer op tijd een certificaat hebt. Er zijn simpelweg niet genoeg keurmeesters om die toestroom aan te kunnen. De keurmeesters moeten aangesloten zijn bij de NBKB, alle keurmeesters van de EOC zijn bij de NBKB aangesloten, wilt u een keuring afspreken, vraag dan bij het VNM secretariaat de contactgegevens op. Voordat een certificaat kan worden afgegeven, moet er eerst een keuring van het schip plaatsvinden. Deze bestaat uit:

- een algemene technische en veiligheidskeuring
- een vlakkeuring (tenzij er een vlakrapport is van max. 2 jaar oud (opgemaakt door een erkend expert))
- een proefvaart als er twijfel is of de manoeuvreereigenschappen klaarblijkelijk gevaar opleveren
- een geldige keuring van de gasinstallatie (door ILT erkende gaskeurder)

Op de vraag of drijvende clubhuizen van Watersportverenigingen, die vaak de 100 m<sup>3</sup> onder water overschrijden, ook zo'n certificaat moeten hebben antwoordde Jeroen Mooij gelukkig dat stilliggende schepen niet keuringsplichtig zijn. Wat wel voor alle havens geldt is dat als er een werkbootje in de haven aanwezig is om af en toe iets te verslepen, deze als "drijvend werkvaartuig" hoe dan ook gecertificeerd moet worden, ongeacht de grootte.

Tot slot: Als u een schip bezit dat gecertificeerd moet worden dat is **gebouwd vóór 2009, zorg dan snel voor uitvoering van de keuring** voor deze certificering want u valt nog onder de regeling waarbij gekeurd wordt op basis van relatief eenvoudige eisen waarbij uitgegaan wordt van een situatie van geen "klaarblijkelijk gevaar". Als u wacht tot na 2018 valt uw schip onder de eisen waaraan jongere en nieuwe schepen moeten voldoen, en dat kan veel geld kosten!

Ook nog opletten voor:

- Wanneer u komend jaar naar Duitsland of naar België vaart, zorg dan eerst voor certificering, want de Belgen en de Duitse waterpolitie controleren reeds!
- Let ook op uw verzekeringspolis of de verzekering niet uitgesloten is van dekking als u (nog) niet gecertificeerd bent.
- Als u verplicht bent te certificeren, bent u ook verplicht AIS (klasse A) aan boord te hebben

Jan de Wit,  
secretaris VNM

### NUTTIGE INFO

- Voor 31 december 2018 moeten bepaalde schepen korter dan 20 meter en alle vaartuigen van 20 meter en langer van een certificaat van onderzoek zijn voorzien
- Stilliggende schepen, o.a. drijvende clubhuizen, niet keuringsplichtig
- Werkbootjes moeten wel gecertificeerd worden, ongeacht grootte



# Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) treedt toe tot het bestuur van Waterrecreatie Nederland

Persbericht april 2017

**H**et Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) gaat vanaf dit voorjaar deelnemen aan het bestuur van stichting Waterrecreatie Nederland. Bij het VNM zijn zo'n 89 watersportverenigingen aangesloten met gezamenlijk ruim 15.000 leden. Het VNM ondersteunt de besturen van aangesloten watersportverenigingen en -clubs op gebieden als belangenbehartiging, jachthavenbeheer, advisering bij bestuurlijke kwesties, kennisopbouw en kennisuitwisseling. Daarnaast wordt landelijk en internationaal samengewerkt met andere partijen en netwerken in de watersport. Het VNM staat voor veiligheid, vaardigheid en verantwoordelijkheid op het water en is nauw verbonden met de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC).

Stichting Waterrecreatie Nederland heeft als doel het verbeteren van de waterrecreatie in Nederland. Leidend hierbij is de realisatie van de ambities benoemd in de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025. De stichting focust daarbij op drie pijlers waarvan het belang wordt gedeeld door de publieke en private bestuurlijke partners: het landelijke routenetwerk, veiligheid en duurzaamheid/innovatie. Huidige bestuurlijke private partners zijn: ANWB, HISWA Vereniging, Platform Waterrecreatie, Sportvisserij Nederland en Watersportverbond. Aan de publieke kant zijn overheden betrokken bij waterrecreatie en vaarwegbeheer vertegenwoordigd, deels als waarnemend bestuurslid.

“Met deelname van het VNM aan het bestuur van Waterrecreatie Nederland wordt een stap gezet in het versterken van de samenwerking in de waterrecreatiesector, één van de ambities van de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025”, aldus Arie Kraaijeveld, voorzitter van Waterrecreatie Nederland. “Ik ben daarom verheugd dat VNM gaat deelnemen aan het bestuur en vanuit die rol gaat bijdragen aan de activiteiten van de stichting.”

*Einde persbericht*

*(Vervolg op pagina 5)*



(Vervolg van pagina 4)

## Waarom in het bestuur van Waterrecreatie Nederland?

In deze Nieuwsbrief is een persbericht van Waterrecreatie Nederland opgenomen met de mededeling dat het VNM is toegetreden tot het bestuur van die stichting. De redactie heeft de VNM-voorzitter, Wim Prins, gevraagd naar de redenen van deze belangrijke stap. Alvorens zijn reactie weer te geven, brengen wij eerst een paar dingen in herinnering.

In de Nieuwsbrief van mei/juni 2014 is uitvoerig aandacht geschonken aan de oprichting van de Stichting Waterrecreatie Nederland (SWN), een publiek-private samenwerking met als doel het verbeteren van de waterrecreatie in Nederland. Daarbij ligt de nadruk op ontwikkeling en beheer van het voor motorbootvaarders zeer belangrijke recreatietoerwaartnet, het bevorderen van de veiligheid op het water en het initiëren van projecten op het gebied van duurzaamheid en innovatie. Onder leiding van een onafhankelijk voorzitter overleggen de belangrijkste organisaties op het gebied van waterrecreatie regelmatig met vertegenwoordigers van overheidsinstanties. Het bestuur wordt bijgestaan door een kleine staf onder leiding van Marleen Maarleveld (directeur), waarmee de VNM-leden op de najaarsvergadering van 2015 kennis hebben kunnen maken. Voor meer informatie verwijzen wij naar de uitstekende website van Waterrecreatie Nederland.

Als antwoord op onze vraag zegt Wim Prins het volgende. "Het VNM wordt tot nu toe indirect in het bestuur van Waterrecreatie Nederland vertegenwoordigd door de voorzitter van Platform Waterrecreatie, waarvan het VNM lid is. Deze vereniging zal echter worden opgeheven en de leden zullen toetreden tot een door Waterrecreatie Nederland gefaciliteerd Gebruikersnetwerk.

Deze ontwikkeling is voor het VNM-bestuur aanleiding geweest om een bestuurslidmaatschap aan te vragen, zodat een directe bijdrage kan worden geleverd aan discussies over voor de VNM-leden zo belangrijke onderwerpen als vaarwegbeheer en veiligheid'. Een duidelijk antwoord, waarbij met betrekking tot het opheffen van Platform Waterrecreatie en het opstarten van het Gebruikersnetwerk nog wel een paar vragen te stellen zijn. Wat gaat er bijvoorbeeld met de belangrijke Regiegroep Recreatie en Natuur gebeuren?

In een volgende Nieuwsbrief komen wij daar op terug.

Redactieteam VNM

### *Samenstelling bestuur:*

*Voorzitter: A. Kraaijeveld*  
*ANWB*

*Gemeenten*

*HISWA vereniging*

*Platform Waterrecreatie*

*Provincies*

*Unie van Waterschappen*

*Sportvisserij Nederland*

*Ministerie van Economische*

*Zaken*

*Commissie van Advies*

*Watersportverbond*

*Verbond Nederlandse*

*Motorbootsport (VNM)*

*Directeur: Marleen Maarleveld*





## WV Zwartewaal 50 jaar!

**O**p vrijdagavond, 31 maart jl. vierde de aangesloten VNM-participant de WV Zwartewaal in hun clubhuis “De Buiskap”, gelegen aan de mooie verenigingshaven, het bestaan van een halve eeuw watersportvereniging.

Secretaris Jan Duijts heette een ieder welkom op de receptie en gaf het woord aan de voorzitter Jan Mak. Hij ging in op de activiteiten van de gezellige vereniging van de afgelopen 50 jaar met de haven, het clubhuis en de actieve leden. De voorzitter was trots op wat er bereikt was en had natuurlijk een positieve blik op de toekomst, maar er waren ook nog de nodige wensen voor de haven. Hij wenste ieder een fijne avond toe en droeg de microfoon over aan de wethouder Dick Verbeek, verantwoordelijk voor o.a. Recreatie & Toerisme. Nadat de wethouder de felicitaties namens het gemeentebestuur had overgebracht, ging hij in op het behouden en uitbreiden van groen, inclusief water ter bevordering van de waterrecreatie en het trekken van toeristen en watersporters naar het mooie gebied rond het Brielse Meer.

Twee bestuursleden van het VNM Peter Otterspeer en Gideon Huijsse overhandigden aan de voorzitter de plaquette van Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) met een speciale felicitatietekst voor het 50-jarig bestaan van de vereniging.

Gideon Huijsse,  
bestuurslid VNM





# Bij 'De Batavier' een traditie in ere hersteld

## Een bijzondere ledenwerfactie bij 'De Batavier'

**W**ij gaan varen op het wad van Harlingen naar Terschelling': ieder shantykoor in Nederland heeft dit lied op het programma staan. En als dan bij het refrein 'Hoog is de zolder, laag is de vloer' het publiek beurtelings de handen ten hemel heft en vervolgens door de knieën gaat, kijken de koorleden elkaar tevreden aan. Het is wéér gelukt om de stemming er goed in te krijgen! Maar waar komt dat lied vandaan? 34 kilometer roeien over het wad is niet niks.

In 1975 organiseert de Hogere Zeevaartschool Willen Barentsz ter gelegenheid van haar 100-jarig bestaan met de roeisloepen "Houtman" en "De Rijk" een wedstrijd over de Waddenzee van Harlingen naar Terschelling. Sindsdien wordt die wedstrijd jaarlijks georganiseerd en is de tocht in Nederland uitgegroeid tot de Koninginnetocht onder de sloepraces. In 2016 deden 1300 roeiers met zo'n 160 sloepen mee! Het sloeproeien is de afgelopen jaren steeds populairder geworden. In 1991 wordt de Federatie Sloeproeien Nederland opgericht, waarvan thans ongeveer 150 verenigingen lid zijn. Op de FSN wedstrijdkalender 2017 staan 21 wedstrijden vermeld en daarnaast worden nog andere evenementen georganiseerd.

Geen wonder, dat Rob Bouman, bestuurslid van Zeil- Roei- en Motorbootvereniging De Batavier, aan sloeproeien denkt, als het bestuur haar ledenbeleid weer eens onder de loep neemt. Het is lang geleden, dat hij zelf aan de riemen zat, maar als oud stuurman op de grote vaart kent hij de eeuwenoude geschiedenis van de roeisloep als geen ander. Hij gaat aan de slag met als resultaat, dat op 10 april jl. in de verenigingshaven te Niftrik een prachtige roeisloep kan worden gedoopt.

Als wij Rob vragen naar zijn motivatie voor dit project, antwoordt hij, dat 'het herstellen van een oude roeitraditie bij de dit jaar 100 jaar oude vereniging een rol speelt, maar dat het aantrekken van jonge leden de belangrijkste reden is'.

(Vervolg op pagina 8)

7



*(Vervolg van pagina 7)*

De voorzitter van 'De Batavier', Theo Thurlings, voegt daar in zijn speech aan toe, dat roeien een echte teamsport is en zo een belangrijke bijdrage kan leveren aan 'de teamgeest en het saamhorigheidsgevoel in de vereniging'. Een onderwerp dat aan veel bestuurstafels regelmatig aan de orde is.

Net als alle watersport is ook sloeproeien geen goedkope hobby. Je kunt om te beginnen een roeisloep huren, maar bij toenemend gebruik wordt het rendabel om als vereniging zelf een sloep aan te schaffen. 'De Batavier' is echter volop bezig met een groot renovatieproject van de jachthaven en de financiering daarvan heeft natuurlijk de hoogste prioriteit.

Voor de aanschaf van de roeisloep moest naar een of meerdere sponsors worden gezocht en dat is gelukt. Een oude vereniging als 'De Batavier' heeft vaak leden (en hun gezinnen!), die al heel lang lid zijn en dat kan een reden zijn om middels een donatie je dankbaarheid te uiten. Zo is het hier ook gegaan. Iemand, die bijna 50 jaar lid is, en naast dankbaarheid nog een andere, bijzondere reden had, heeft de roeisloep geschonken. De boot is naar zijn vrouw, Marianne, vernoemd en gedoopt en gezegend door de in watersportkringen welbekende aalmoezenier Van Wezenes, geestelijke steun en toeverlaat van de katholieke Nederlandse binnenvaartschippers, varende in binnen- en buitenland. Hij doet dat op zijn bekende, bijna ludieke wijze en weet daarbij ook de aandacht van de niet-katholieke toeschouwer te boeien.



Het is altijd weer goed toeven bij 'De Batavier'. Schitterend weer, het vaarseizoen wordt voor geopend verklaard en er wordt met man en macht gewerkt aan de renovatie van de haven, want die moet klaar zijn in november. Dan wordt het 100-jarig bestaan groots gevierd. Het redactieteam en het bestuur VNM hopen een uitnodiging te krijgen.

Redactieteam VNM





# Tijdens het ROTTERdam waterweekend, openen we het vaarnetwerk de Rotte

Ingezonden bericht

**Doe jij en je vereniging mee?**



Op zaterdag 1 juli viert het Recreatieschap Rottemeren de opening van het Vaarnetwerk de Rotte. Dit doen we bij de Crooswijkse Bocht in Rotterdam. We willen er een aantrekkelijke middag van maken, met een officiële openingshandeling en spetterende activiteiten voor watersporters.

De middag is van 12 - 17 uur.

De opening valt samen met het ROTTERdam Waterweekend. Een van de twee PicNicslands vaart die dag van het Noordplein naar de Crooswijkse Bocht.

Onder het motto **Buiten in de stad** vinden er demonstraties en activiteiten plaats in de Crooswijkse Bocht. Ook zijn er informatiestands en kun je er lekker eten en drinken. Ondernemers aan de Rotte, zowel binnen- als buitenstedelijk, promoten hier de Rotte.

**We zouden het ontzettend leuk vinden als er op 1 juli veel bootjes, SUP's en dergelijke op de Rotte zijn. Dat verhoogt de feestvreugde, bovendien laten we zien dat de Rotte de watersporter veel te bieden heeft.**

**Wil jij aansluiten bij de opening van het Vaarnetwerk de Rotte op 1 juli? Bijvoorbeeld:**

- Organiseer een kano- of roeitocht op het nieuwe vaarnetwerk en neem de Crooswijkse Bocht als pauzeplek op;
- Organiseer een kanocorso. Voor de kano's die het mooiste versierd zijn, ligt een prijs klaar;
- Neem de Crooswijkse Bocht op in je aanbevolen route voor huurboten;
- Bied een SUPclinic aan in de Crooswijkse Bocht;
- Laat mensen kennis maken met een drakenboot;
- Enz.

**Wat kunnen wij voor je betekenen?**

- We nemen je activiteit mee in de publiciteit rond de opening van het Vaarnetwerk de Rotte en het ROTTERdam Waterweekend;
- Aanlegplaats aan de Crooswijkse Bocht voor kano's, sloepen en andere bootjes;
- Rugzakje met verrassing voor deelnemers aan een (toer)activiteit en kortingbon voor een hapje of drankje bij de Crooswijkse Bocht;
- Een heleboel gezelligheid;
- Gratis vaarkaarten van het vaarnetwerk de Rotte.

**Meer informatie?**

Wil je meer informatie of heb je een idee voor een spetterende activiteit? Neem dan contact op met het Recreatieschap Rottemeren, Hilda Jeninga, via [h.jeninga@staatsbosbeheer.nl](mailto:h.jeninga@staatsbosbeheer.nl) of M 06-51702826.

Wil je al meteen contact? Bel dan met Marielle van den Berge van de Stichting Plezierrivier de Rotte, met wie we de opening samen organiseren. [MariellevdBerge@hotmail.com](mailto:MariellevdBerge@hotmail.com) of M 06 3631190.

Informatie over Vaarnetwerk de Rotte vind je op [www.heerlijkbuiten.nl/vaarknooppunten](http://www.heerlijkbuiten.nl/vaarknooppunten)

Met vriendelijke groet,  
Hilda Jeninga  
Communicatie Recreatieschap Rottemeren



# Westeinderplassen

## HISWA wil dat ook privé verhuurders van ligplaatsen in Aalsmeer toeristenbelasting gaan afdragen

**V**anaf 1 april tot 15 oktober mogen kajuitboten onbeheerd liggen aan de oevers van de Westeinderplassen in Aalsmeer. Eerder gold er een maximum van twee dagen; de 48-uurs regeling. De gemeente Aalsmeer legde de nieuwe regeling vast in de Algemene Plaatselijke Verordening. HISWA Vereniging hekelt als brancheorganisatie van de watersportindustrie de nieuwe regeling omdat deze concurrentieverstoring bevordert.

Rechthebbenden van oevers kunnen nu naast het langdurig aanleggen van de eigen boot, ook een ligplaats verhuren aan derden. Als deze huurders niet in Aalsmeer wonen, dan zou er voor deze boten watertoeristenbelasting afgedragen moeten worden. Jachthavens betalen als verblijfsaanbieder ieder jaar forfaitair een fors bedrag aan watertoeristenbelasting aan de gemeente. Dit bedrag wordt in de meeste gevallen doorberekend aan de klant bovenop de ligplaatsprijs.

*(Vervolg op pagina 11)*



(Vervolg van pagina 10)

### Rechtsongelijkheid

“Wij hebben niet de indruk dat de gemeente watertoeristenbelasting gaat heffen bij de nieuwe seizoenplaatsen”, aldus Gerdina Krijger, regiomanager bij HISWA Vereniging. “In de oude situatie van de 48-uurs regeling werd namelijk óók geen watertoeristenbelasting geheven. Volgens de APV Watertoeristenbelasting zou dat wel moeten.

Dit was altijd al een doorn in het oog van de jachthavens. Maar de maat is nu echt vol: de rechtsongelijkheid tussen jachthavens en andere verhuurders wordt nog groter.

De gemeente heeft de watersporteconomie kennelijk niet hoog op de agenda staan.

### Standpunt HISWA Vereniging

HISWA vindt dat alle verhuurders van ligplaatsen gelijk behandeld moeten worden. Dat betekent dat de rechthebbenden van oevers die ligplaatsen verhuren óók watertoeristenbelasting moeten gaan betalen. Daarnaast zijn er in Aalsmeer ook veel gemeentelijke aanlegplaatsen voor passanten, waar noch belasting noch huur voor betaald hoeft te worden. Voorstellen van HISWA-jachthavens om hier een tarief te hanteren, wees de gemeente tot nu toe altijd af.

“Samen met de jachthavens zijn we in beraad over stappen die wij richting de gemeente gaan ondernemen”, vervolgt Krijger. “Wij vinden de ongelijke behandeling onaanvaardbaar.”

Bron: HISWA

*Het VNM-bestuur  
overlegt met  
betrokken partijen  
over een  
gezamenlijke actie*

11



# Varen doe je samen bij wv “Ijsselmonde”

“Varen doe je samen” een leerzame en interessante avond bij Watersportvereniging Ijsselmonde in samenwerking met het VNM, Port of Rotterdam en Rijkswaterstaat.

Ruim 60 bezoekers van watersportverenigingen uit het vaargebied rond Rotterdam / Dordrecht waren afgekomen op de uitnodiging.

Na een kopje koffie of thee in de mooie kantine aan de WV Ijsselmonde, opende de voorzitter Aad Meijburg de avond en heette iedereen welkom in het bijzonder de sprekers van het Havenbedrijf van Rotterdam en Rijkswaterstaat.

De eerste twee presentaties gingen over de technische voorbereiding van een tocht, omgaan met de beroepsvaart, sterke stroming eb en vloed, gevaarlijke situaties op kruisingen van vaarwegen in dit drukste gebied van Europa en ongevallen en bijna-ongevallen.

In de pauze bezochten de deelnemers de stand van het VNM en zagen daar de digitale versie van het Handboek Jachthaven Beheer op een laptop en een smartphone bij bestuurslid Peter Otterspeer. Ook verzamelden men informatie van het VNM via de folder, de periodieke VNM-nieuwsbrieven en het portfolio ‘Vaarklaar’.



Demo van Peter Otterspeer

Na de pauze werd de presentatie van RWS interactief met de aanwezigen. Er werd geoefend met onderlinge marifoongesprekken tussen pleziervaart en beroepsvaart met de sectoren Dordrecht en Heerjansdam. Ook de door RWS ingetekende vaarkarten met de juiste aanduidingen op de grote vaarwegen kregen veel belangstelling en konden door de bezoekers worden meegenomen.

Na de afsluiting door de voorzitter van WV Ijsselmonde, werd onder het genot van een drankje nagepraat.

De veiligheid was deze avond weer goed op de kaart gezet en zal zeker bijdragen aan het “Varen doe je Samen” en het begrip voor elkaar op het water.

Gideon Huijsse,  
bestuurslid VNM

Foto's: Gideon Huijsse



# Asbest

## Wat is asbest?

Asbest is een verzamelnaam voor zes in de natuur gevormde mineralen met een vezelstructuur. Asbest heeft lang bekend gestaan om een aantal goede eigenschappen: het is sterk, slijtvast, bestand tegen basen en hoge temperaturen. Bovendien was het goedkoop. In Nederland zijn veel toegepaste soorten: wit asbest (chrysotiel), blauw asbest (crocidoliet) en bruin asbest (amosiet).

Asbest werd met of zonder een bindmiddel verwerkt tot een grote variatie aan producten. Dit deed men door het te combineren met een bindmiddel zoals cement, karton, lijm of gips. Vaak zijn in één product twee of drie verschillende soorten asbest aanwezig. In de loop der tijd vindt door diverse invloeden aantasting van het bindmiddel plaats. Soms vergaat het bindmiddel helemaal. In het verleden zijn asbesthoudende materialen veel gebruikt, bijvoorbeeld in gebouwen en woningen. Later werd algemeen bekend dat asbest grote risico's voor de gezondheid met zich mee kan brengen.

## Gezondheidsrisico's

Blootstelling aan asbest kan ernstige gevolgen voor de gezondheid veroorzaken. Dit is uit diverse onderzoeken gebleken. Als men vezels inademt kunnen diverse aandoeningen ontstaan. Dit zijn longkanker, longvlies- en buikvlieskanker (mesotheliomen) en stoflongen (asbestose).

Vanaf 1 juli 1993 is het beroepsmatig gebruik van asbest in vrijwel alle gevallen verboden. Met ingang van 1 september 1998 mogen ook particulieren geen asbesthoudende materialen verwerken. Ook hergebruik is dus niet toegestaan. Verreweg de grootste hoeveelheid asbest (ongeveer 75%) is verwerkt in asbestcement. Bijna alle cement golf- en vlakke platen van vóór 1989 bevatten asbest. In de periode 1989-1993 zijn zowel asbesthoudende als asbestvrije platen toegepast. Men produceerde asbesthoudende cement golfplaten tot 1 juli 1993.

*(Vervolg op pagina 14)*

13



(Vervolg van pagina 13)

## Asbest in daken

Vanaf 2024 zijn asbestdaken in Nederland naar verwachting verboden. Het is de bedoeling dat het besluit waarin dit verbod is neergelegd op 1 juli 2017 in werking treedt. Dit betekent dat eigenaren van gebouwen met asbesthoudende dakbedekking deze voor 2024 moeten verwijderen. Hierbij maakt het niet uit of dit dak in bezit is van een particulier, een bedrijf of de overheid. Ook de toestand van het dak is niet relevant voor het verbod. Daken in heel slechte, verweerde toestand moeten al eerder verwijderd worden.

Met het verstrijken van de tijd raakt elk asbestdak op den duur verweerd. Een verweerd asbestdak levert een (dreigend) gevaar op voor de leefomgeving.

Het verbod op asbestdaken is een middel om de hoeveelheid asbest in de leefomgeving te verminderen. Verweerde asbestdaken leveren een bijdrage aan de gestage emissie van asbestvezels in het milieu. Dit komt omdat bijna alle asbestdaken in Nederland matig tot ernstig zijn verweerd. Deze daken worden niet altijd vervangen omdat de functie van het dak door verwerking niet direct wordt aangetast. Het vrijkomen van asbestvezels is met het blote oog niet zichtbaar. Een verweerd asbestdak kan daardoor lange tijd het milieu vervuilen. Ook kan het een gevaar opleveren voor de gezondheid van mensen.

## Bij de watersportvereniging

Een gebouw bij een watersportvereniging dat in gebruik is als bijvoorbeeld werkplaats, als opslag voor gereedschappen of als berging voor afgewerkte olie en andere chemicaliën, is aan te merken als een bijgebouw voor bedrijfsmatige activiteiten. Als dat gebouw is voorzien van een dak bestaande uit eternit golfplaten (Eternit, is een samengeperst en versteend mengsel van cementmateriaal en soms zand waarin 10 à 15% asbestvezels (golfplaten, vlakeplaten) en bij standleidingen 15 à 30% als versterking verwerkt zijn) **dan mag dat niet in eigen beheer (werkuren) verwijderd worden. De vereniging dient dan een gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf in te schakelen.**

Daar zijn aanzienlijke kosten mee gemoeid want er zal dan ook een asbest inventarisatie plaats moeten vinden. Echter die kosten wegen niet op tegen de boetes die worden opgelegd voor het onbevoegd verwijderen van asbest. Die boetes zijn al gauw enige duizenden euro's en zijn al daadwerkelijk opgelegd aan verenigingen.

Het plaatsen van zonnepanelen op asbestdaken is verboden. Worden er toch zonnepanelen geplaatst op asbestdaken dan is de kans groot dat een eventueel ontvangen subsidie terugbetaald dient te worden. Meer informatie kunt u vinden in een folder van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Hieronder de link voor het downloaden van de folder.

[http://www.infomil.nl/publish/pages/76412/zonnepanelen\\_niet\\_op\\_asbesthoudende\\_daken\\_aanbrengen\\_tcm334-360393.pdf](http://www.infomil.nl/publish/pages/76412/zonnepanelen_niet_op_asbesthoudende_daken_aanbrengen_tcm334-360393.pdf)

Redactieteam VNM

14

### VELE NIEUWE ARTIKELLEN IN HET HANDBOEK

## VNM-HANDBOEK



Een soort wikipedia voor bestuursleden

De laatste tijd zijn er weer veel artikelen in het VNM-Handboek geplaatst. Zoek met het trefwoord 2017 en u vindt ze allemaal. Omdat rond deze tijd van het jaar bij veel verenigingen bestuurswisselingen plaatsvinden

meent de redactie van het VNM dat het weer tijd is om het Handboek opnieuw onder de aandacht te brengen. Het Handboek is niet alleen bedoeld voor bestuursleden, maar ook voor leden van

commissies van uw vereniging. De inlogcode voor het Handboek heeft het bestuur van uw watersportvereniging in bezit.

### VANAF 1 JULI VAREN BOTEN DWARS DOOR ASSEN

Assen - Vanaf 1 juli kan de recreatievaart een rondje Assen varen. Dan moet de Blauwe As klaar zijn, zo verwacht de gemeente Assen. Voor die tijd moeten de Groningerbrug en Sluis 2 aan de Havenkade nog worden afgebouwd. De Groningerbrug moet in mei klaar zijn, Sluis 2 in juni.

#### **Uitgelopen werkzaamheden**

Voor de werkzaamheden aan de Havenkade zorgden de laatste tijd voor hoofdbreken. Daar wordt gewerkt aan een nieuwe riolering, maar deze werkzaamheden

lopen uit. Als de riolering er ligt, kan het water aan de Havenkade omhoog en kan de sluis in gebruik worden genomen. Waarschijnlijk is dit pas in juni mogelijk.

#### **In de schijnwerpers**

De gemeente Assen gaat in mei extra aandacht besteden aan de Blauwe As. Op 7 mei passeert de wielervederker Dorpenomloop Drenthe als eerste Het Kanaal. Op 18 mei wandelen de deelnemers aan de tien kilometer van de Avond4daagse langs de Blauwe As en drie dagen la-

ter gaat de Asser Stadsloop langs de nieuwe vaarroute.

#### **Project van 50 miljoen**

Het project Blauwe As ging in 2012 van start. Doel is om de recreatievaart dwars door Assen te laten varen. De route gaat via de Vaart en het Kanaal naar het Havenkanaal, wat uitkomt in het Noord-Willemskanaal. Het project De Blauwe As kost 50 miljoen euro en wordt grotendeels gefinancierd met rijks geld.

*Bron: RTV Drenthe*

Tekening: ORKA landschapsarchitecten . Sluis 2



# 15