



Schottelboten in Elburg

BRTN

Ondertekening heeft 16 november jl. plaatsgevonden. De bestuurlijke afspraken en de Basisvisie met de classificatie van BRTN vaarwegen vormen de basis voor een duurzame en betekenisvolle (regionale) ontwikkeling van waterrecreatie en economie. *Pagina's 2 - 3*

Najaarsbijeenkomst

In het clubhuis van de WSV 'IJsselmonde' is het zaterdag 19 november jl. nog vroeg als de deelnemers enthousiast worden verwelkomd voor hun Participantenbijeenkomst. Een uitgebreid programma staat hen te wachten.

Pagina's 4 - 6

Commerciële havens

Een aantal jachthavens zal het de komende jaren niet overleven. In Stellendam wordt de mogelijkheid onderzocht van drijvende vakantiehuisjes in de jachthavens en steeds meer exploitanten bieden bootjes te huur aan.

Pagina's 7 - 8

De Linge

De denktank: "Linge-Rijnvaart" gaat de mogelijkheden onderzoeken en begeleiden of en hoe de Linge als doorgaand vaarwater voor de motorbootvaarder kan worden gerealiseerd. Het Recreatieschap heeft hier al rapporten over.

Pagina's 9 - 10

Bestuurlijke afspraken Basisvisie Recreatietoervaart ondertekend door gedeputeerden en minister van I&M

Het landelijke basistoervaartnet is de blauwe ruggengraat van de watersporteconomie. Er zijn zo'n 2,5 miljoen actieve watersporters die met circa 500,000 vaartuigen in alle soorten en maten gebruik maken van het vaarwater. De omzet van de waterrecreatie is jaarlijks zo'n 4,5 miljard. Met de ondertekening vandaag van de bestuurlijke afspraken Basisvisie Recreatietoervaartnet Nederland 2015 - 2020 is een belangrijke stap gezet voor borging, behoud en op sommige plaatsen de verdere ontwikkeling van het landelijke basisrecreatietoervaartnet (BRTN). De bestuurlijke afspraken en de Basisvisie bieden tot 2020 een kader waarbinnen provincies in samenwerking met elkaar, het Rijk, andere overheden en de waterrecreatiesector op samenhangende wijze invulling geven aan het beheer en de verdere ontwikkeling van een aantrekkelijk en bevaarbaar landelijk basisrecreatietoervaartnet.

BRTN

Het landelijke basisrecreatietoervaartnet omvat zo'n 4400 km aan vaarwegen, exclusief vaargeulen buitengaats en vaarroutes door plassen, meren en grote wateren. 60% van het netwerk is in beheer van de provincies, 40% wordt beheerd door Rijkswaterstaat. Het basistoervaartnet verbindt vaargebieden in alle provincies met elkaar en ontsluit en verbindt stad en land vanaf het water. In de afgelopen twintig jaar is ruim € 500 miljoen geïnvesteerd in het ontwikkelen en knelpuntenvrij maken van het landelijke basistoervaartnet.

(Vervolg op pagina 3)



Marleen Maarleveld,
directeur Waterrecreatie
Nederland





(Vervolg van pagina 2)

Een deel van het netwerk is bevaarbaar voor zeilboten met een vaste mast van maximaal 30 meter hoog, waaronder de staandemastroute tussen Vlissingen en Delfzijl. Met de Basisvisie en de bestuurlijke afspraken wordt geborgd dat de eerdere investeringen hun waarde behouden en verder worden benut voor de (regionale) ontwikkeling van (water)toerisme en -recreatie.

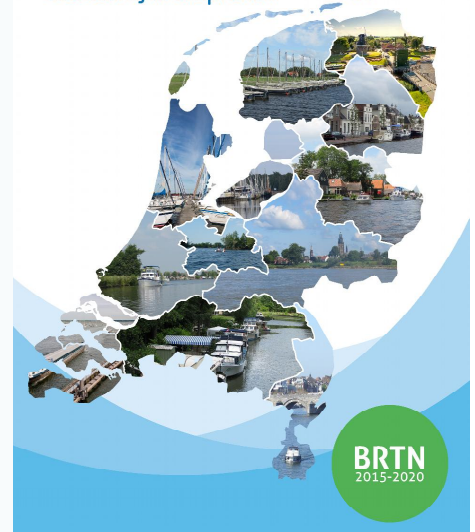
Het basistoervaartnet en het gebruik daarvan is niet alleen van belang voor de (regionale) economie, het draagt ook bij aan de ruimtelijke kwaliteit, beleving van cultuurhistorie en natuur, een aantrekkelijk woon- en vestigingsklimaat, woonkwaliteit, waterbewustzijn en gezondheid. Betrokken gedeputeerden van aanwezige provincies onderstreepten het belang voor ondernemerschap, economie en landschap waaraan het basistoervaartnet bijdraagt.

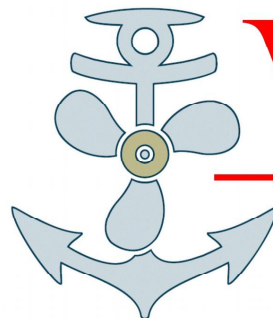
Bestuurlijke afspraken en de Basisvisie

Decentralisatie en nieuwe wetgeving, bijvoorbeeld de Waterwet en de Omgevingswet, vragen om een nieuw kader en afspraken over verantwoordelijkheden en rollen van overheden betrokken bij beleid en beheer van het landelijke basistoervaartnet. In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) wordt de classificatie van de BRTN vaarwegen, zoals die onder het oude BRTN convenant tussen rijk en provincies gold, als uitgangspunt genoemd om afspraken te maken tussen Rijk en medeoverheden. In het kader van de afgesproken actieagenda zal de Stichting Waterrecreatie Nederland een aantal landelijke werkzaamheden voor provincies, het ministerie van IEM en Rijkswaterstaat uitvoeren. Hiermee worden de randvoorwaarden geborgd waarmee “de waterrecreatie sector een beetje geluk op het water kan geven” aldus minister van I&M, Schultz van Haegen.

Bron: Waterrecreatie Nederland

Basisvisie Recreatietoervaart Nederland 2015-2020 Bestuurlijke afspraken





VNM

Verbond Nederlandse
Motorbootsport

Prima sfeer tijdens Najaarsbijeenkomst



In het prachtige clubhuis van WSV IJsselmonde aan de Nieuwe Maas is iedereen er klaar voor als op 19 november rond 10.00 uur de deelnemers aan de VNM-Najaarsbijeenkomst binnen komen.

De vrijwilligers van de kantinebrigade hebben alles tot in de puntjes voorbereid om voor de inwendige mens van de ruim 80 deelnemers te kunnen zorgen en de voorzitter, Aad Meijburg, is daar in zijn welkomstwoord dan ook terecht trots op.

De VNM-voorzitter, Wim Prins, opent de bijeenkomst om 10.30 uur en geeft een korte toelichting op het dagprogramma. Begonnen wordt met de formele vergadering van participanten, gevolgd door een drietal lezingen, een lunch en groepsdiscussies.

De formele vergadering wordt vervolgens vlot afgewerkt, de voorstellen van het bestuur worden ongewijzigd goedgekeurd en de besluiten worden genotuleerd. Naar aanleiding van het aftreden van de bestuursleden John van Gelder en Arie Kwak brengt het bestuur een ingelast agendapunt ter tafel met het voorstel hen te benoemen tot respectievelijk erebestuurslid en erevoorzitter. De vergadering gaat onder applaus akkoord en de beide heren tonen zich zeer verrast.



John



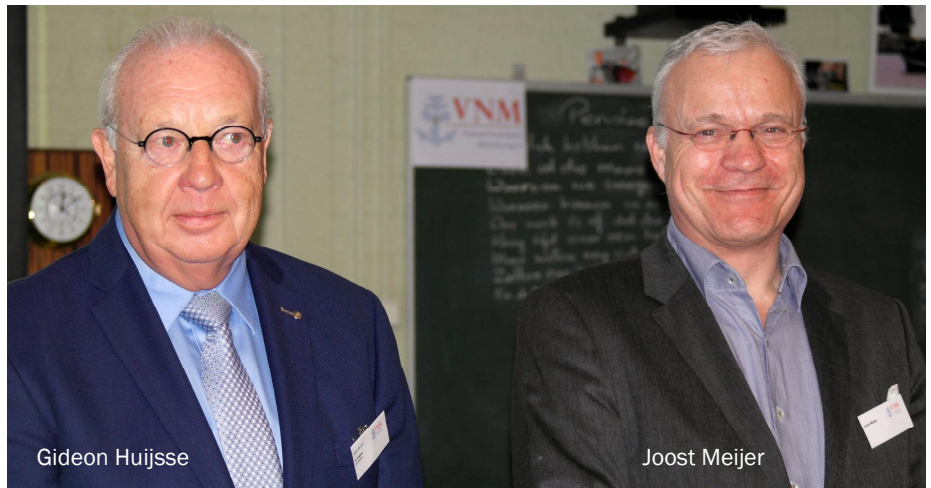
Arie

Wim

(Vervolg op pagina 5)



4



Gideon Huijsse

Joost Meijer



(Vervolg van pagina 4)

Daarna werden Gideon en Joost bij acclamatie benoemd tot bestuurslid van het VNM. Een enthousiast stel.

Een onderwerp, waarbij iedereen de oren spitst, is de opheffing van de sportvrijstelling voor motorboten met als gevolg de invoering van BTW op liggelden van motorboten in havens van watersportverenigingen. Dit onderwerp is dit jaar en vooral de afgelopen maanden regelmatig in deze Nieuwsbrief aan de orde geweest.

De VNM-penningmeester, Hans van der Steen, geeft een toelichting op wat hij noemt de 'Belasting Tegen de Watersport'.

De nieuwe regeling is zeer recent door de Tweede Kamer goedgekeurd, zal voor de kerst nog door de eerste kamer behandeld worden en 1 januari 2017 in werking treden.

Uiteraard tonen de aanwezigen veel onvrede en onbegrip over dit besluit, maar ondanks gezamenlijke acties van VNM en Watersportverbond heeft men het niet kunnen voorkomen en moet nu de volle aandacht gericht worden op de administratieve aanpak bij de verenigingen. Hans van der Steen behandelt een aantal aspecten daarvan en benadrukt dat de aanpak maatwerk per vereniging vereist. Tot slot deelt hij mede, dat VNM en Watersportverbond op korte termijn gezamenlijk voorlichtingsbijeenkomsten zullen organiseren.

Het 'juridisch geweten' van het VNM, Ada Sanders-Kranenburg, geeft vervolgens op de voor haar karakteristieke en overtuigende wijze een bloemlezing van haar recente ervaringen met juridische problemen van de verenigingen. Ook deze presentatie geeft aanleiding tot diverse vragen en opmerkingen, waaruit blijkt dat



(Vervolg op pagina 6)

5



Kantinebrigade



Een Meet&Match-groepje

(Vervolg van pagina 5)

dit onderwerp onveranderd actueel blijft.

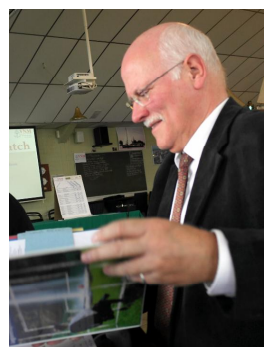
Ada wijst de aanwezigen er dan ook nog eens op, dat al veel juridische onderwerpen in het Handboek Jachthavenbeheer zijn opgenomen en dat de vandaag behandelde onderwerpen daar ook in zullen worden opgenomen.

Na de lunch geeft de marketingdeskundige van de Hiswa, Marieke Mantje, een vlotte presentatie van de nationale Hiswa campagne 'Welkom op het water', waarmee men de waterrecreatie wil bevorderen. Onder dezelfde naam is een zeer informatieve, laagdrempelige website ingericht en ook de social media worden uitgebreid ingezet. Men wil de watersportevenementen promoten en heeft een speciale watersportagenda ingericht, waarin ook de watersportverenigingen hun evenementen kunnen publiceren. Tijdens de discussie blijkt, dat er nogal wat bezwaren zijn tegen het feit, dat mensen gestimuleerd worden om zonder enige ervaring het water op te gaan. Geantwoord wordt, dat er nauw wordt samengewerkt met de staf van "Veilig varen doe je samen" om aan dit aspect de nodige aandacht te geven. Dat neemt volgens Marieke Mantje echter niet weg, dat het voor de toekomst van de watersport van het grootste belang is, dat vooral de jeugd leert, dat er op het water veel te beleven valt.



Marieke Mantje

De bijeenkomst wordt zoals gebruikelijk afgesloten met groepsdiscussies, in goed Nederlands 'Meet&Match' genoemd. Er kan worden ingeschreven voor een zestal onderwerpen en de VNM-(oud)bestuursleden fungeren als discussieleiders. Er ontstaat weer een gezellig geroezemoes in de zaal en het valt voor de discussieleiders niet altijd mee om iedereen bij de les te houden. Het is immers zo gezellig om even een onderonsje met je buurman te hebben. Het is begrijpelijk, dat er voor het ene onderwerp meer belangstelling is dan voor het andere. Juridische zaken zijn het meest in trek, maar over de andere onderwerpen wordt ook levendig gediscussieerd. Na afloop presenteren de discussieleiders plenair de resultaten, die in een notitie zullen worden samengevat en gepubliceerd.



Wim Prins



De voorzitter dankt vervolgens de aanwezigen voor hun inbreng, bedankt WSV IJsselmonde voor de ontvangst en de kantinebrigade voor de geweldige service (applaus!), en sluit om



Commerciële jachthavens in de Rotterdamse regio hebben het zwaar

Door de vergrijzing en de steeds goedkopere zovakanties liggen er steeds minder boten in de havens. Eigenaren zijn naarstig op zoek naar nieuwe manieren om hun havens weer vol te krijgen.

Door: Abdel Ilah Rubio
Algemeen Dagblad 22-11-16

Een aantal jachthavens zal het de komende jaren niet overleven. In Stellendam wordt de mogelijkheid onderzocht van drijvende vakantiehuisjes in de jachthaven, in de Marina van Hellevoetsluis zijn ze bezig met een waterski- en wakeboardschool en steeds meer exploitanten bieden bootjes te huur aan.

De extra voorzieningen zijn nodig omdat de bezettingsgraad bijna overal kritiek is, zegt Hans van Engelsdorp Gastelaars van het bureau Lutine Jachthaven Advies, dat havenexploitanten helpt en adviseert bij het beheer van een haven.

In Brielle, Schiedam, Hellevoetsluis en andere havens zijn tientallen ligplaatsen leeg. Ook nu de crisis voorbij is, blijft de situatie zorgelijk. „Havenexploitanten zullen steeds inventiever moeten worden in het aantrekken van nieuwe doelgroepen", stelt hij. Want de toekomst ziet er niet bepaald rooskleurig uit. Uit onderzoek dit jaar van het onafhankelijke bureau Waterrecreatie Advies in opdracht van Rijkswaterstaat blijkt zelfs dat het aantal boten en passanten de komende decennia alleen maar nog verder zal afnemen.

(Vervolg op pagina 8)





(Vervolg van pagina 7)

Vaarvakanties

Het aantal vaarvakanties is ook drastisch gedaald. „Jongeren gaan tegenwoordig vaker voor weinig geld naar zonbestemmingen als Turkije of Spanje." Daarnaast speelt mee dat banken veel minder snel een lening verstrekken voor de aanschaf van een boot dan vroeger.

De situatie in Nederland is op sommige plekken heel ernstig. „Een aantal jachthavens zal het de komende jaren niet overleven", verwacht havenexploitant Alex de Boom van onder meer de commerciële jachthaven Marina Hellevoetsluis. Ook hij ziet dat jachthavens steeds meer moeite moeten doen om hun ligplaatsen te verhuren. Vooral havens waar weinig te beleven valt, hebben het zwaar.

Het besef dat er iets moet gebeuren, is inmiddels wel doorgedrongen tot veel ondernemers, weet Van Engelsdorp Gastelaars. Sommigen zijn al begonnen met het aanbieden van zelfvarende vakantiehuizen, recreatiewoningen op palen, boomhutten en vloten met slaapmogelijkheid. Ook worden op steeds meer plekken boten en sloepen verhuurd, omdat er een verschuiving is van bezit naar gebruik.

Zwembad

Maar daarmee ben je er niet, vertellen havenexploitanten. Recreanten en bezoekers verwachten ook meer levendigheid en activiteiten in een haven. Een drijvend zwembad bijvoorbeeld of waterskibaan. Maar ook verhuur van fietsen en evenementen.

Er zijn ook positieve uitzonderingen. Zo wordt Marina Rotterdam, de jachthaven bij het Entrepotgebied op de Kop van Zuid, uitgebreid. Daar komen de komende tijd 160 ligplaatsen bij. Deze haven profiteert van de toenemende populariteit van Rotterdam.

Bron: AD





Rivier de Linge

Hoe staan we er voor

Begin oktober 2014 is het Waterschap Rivierenland gestart met het baggeren van de Linge. Vanaf Buurmalsen gaat zij stroomafwaarts tot en met Arkel. Nadat deze baggerwerkzaamheden gereed zijn, is het ruim dertig kilometer bevaarbare gedeelte van de Linge geschikt voor schepen tot 20 meter met maximaal 1.80 meter diepgang en een doorvaarthoogte van ongeveer 4.90 meter. De Linge is op dit moment uitgebaggerd op een diepte van 3.00 meter. Als men van Gorinchem tot en met Geldermalsen vaart moet men 180 graden draaien en weer terug varen, terwijl een aantal kilometer verder open water is. Daar loopt namelijk het Amsterdam-Rijnkanaal. De nieuwe "Poort naar het noorden"-sluis is de oplossing. Vanaf Geldermalsen loopt een zijtak van de Linge, de Korne. De Korne is enkele jaren geleden uit gebaggerd op een diepte van 2.5 meter. De Korne is thans bevaarbaar tot in Buren met schepen van maximaal 8.00 x 3.00 meter en een diepgang van 1.80 meter, dit wordt veroorzaakt door de vuilvang welke bij Buurmalsen ligt. Als deze er niet meer zou liggen kan men nu met een jacht van 20 meter Buren bereiken tot aan de eerste brug. De Linge zelf gaat zuidelijker verder richting Tiel om uiteindelijk bij haar beginpunt bij de inlaat bij Doornenburg aan het Panterdons Kanaal te eindigen/beginnen. Na de stuw in Geldermalsen is de Linge niet meer bevaarbaar voor gemotoriseerde scheepvaart.

Wat moet er gebeuren:

- √ Aanleg nieuwe sluis in aansluiting Amsterdam-Rijnkanaal. Uitgangspunt: sluis met kolk 25 meter lang, 8 meter breed, 2 meter diep;
- √ Bodemversterking binnendijks;
- √ Hoogteverschil tussen Buren en Amsterdam-Rijnkanaal opvangen;
- √ Natuurlijke sluis ter vervanging van de stuw bij Buren;
- √ Bruggen bedienbaar maken.

(Vervolg op pagina 10)





(Vervolg van pagina 9)

Ontwikkelingen

De denktank: "Linge-Rijnvaart" gaat de mogelijkheden van dit project onderzoeken en begeleiden. Er is een oud rapport van het Recreatieschap dat ge-update moet worden. De gezamenlijke gemeenten langs de Linge gaan proberen het rapport te updaten. Tevens wil VNO en NCW ook het rapport updaten. Er zijn al offerten binnen van diverse onderzoek bureaus, deze moeten nog worden uitgewerkt door Linge-Rijnvaart. Er is ongeveer € 45 miljoen nodig om dit project te kunnen verwezenlijken. Dit is ook het werk van deze club om dat voor elkaar te krijgen. Het bestuur van Linge-Rijnvaart is ook al bij de Provincie en Burgemeesters geweest om het project uit te leggen en te promoten.

Interessante informatie:

- ⇒ De waterrecreant wordt kritischer.
- ⇒ Stelt hogere inrichtingseisen aan de vaargebieden.
- ⇒ Verlangt meer (vaar)comfort.
- ⇒ Waterrecreant heeft meer aandacht voor het achterland: fietsen, wandelen, horecabezoek.
- ⇒ Toenemende behoefte aan niet nautische informatie.

Bron: www.wateralsgeld.nl

10

Natura 2000

Deltawateren 2016-2022



Geachte dames en heren,

In de zomer van 2015 heeft het Natura 2000 Ontwerpbeheerplan Deltawateren ter visie gelegen. Na een lange tijd kunnen we u nu met veel genoegen mededelen dat het Natura 2000-beheerplan voor de Deltawateren is vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Milieu in overeenstemming met de staatssecretaris van Economische Zaken en Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, Zeeland en Zuid-Holland en met instemming van de minister van Defensie. Met ingang van 18 november 2016 treedt het beheerplan in werking. Van 18 november tot en met 30 december 2016 ligt het definitieve beheerplan met bijbehorende Nota van Antwoord ter inzage en kunnen belanghebbenden beroep indienen. De vaststelling van het beheerplan is vandaag bekendgemaakt in de Staatscourant. Ook verschijnt volgende week nog een mededeling in enkele dag- en huis-aan-huisbladen. Bijgevoegd ontvangt u een nieuwsbericht en foto die u desgewenst voor eigen publicatie kunt gebruiken.

Op het ontwerpbeheerplan hebben we van ruim honderd particulieren, organisaties en verenigingen zienswijzen ontvangen. Naar aanleiding van deze reacties en ter verbetering van het beheerplan is het definitieve plan ten opzichte van de ontwerpversie op enkele punten aangepast. Zo zijn bijvoorbeeld de gebruikskarten, die zijn gemaakt ten behoeve van de effectanalyse, uit het beheerplan gehaald. De teksten over jacht, (fauna)beheer en schadebestrijding in de Zuid-Hollandse wateren zijn aangepast. Ook zijn de vrijstellingsvoorwaarden voor de Nb-wet vergunningplicht voor vooroever- en strandsuppleties in de Westerschelde gewijzigd. Er is extra informatie opgenomen over het onderwaterleven in de Deltawateren en de omschrijving van instandhoudingsmaatregelen voor kustbroedvogels is aangepast. Ook is de kitesurflocatie Krabbenrijke vervallen in verband met de aanwezigheid van een hoogspanningskabel en de veiligheid voor kitesurfers. De reactie op alle zienswijzen is terug te vinden in de Nota van Antwoord.

De uitvoering en het beheer starten direct na de publicatie van de vaststelling van het beheerplan. De nieuwe maatregelen zijn juridisch vastgelegd in gewijzigde toegangsbeperkingsbesluiten (TBB's). Dit traject loopt via het ministerie van Economische Zaken.

Het beheerplan en de Nota van Antwoord zijn te downloaden via www.platformparticipatie.nl/deltawateren. Hier is ook meer informatie te vinden over het instellen van beroep. Wilt u de stukken bekijken? Dat kan bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu op de Koningskade in Den Haag, bij Rijkswaterstaat in Rotterdam, Middelburg en Terneuzen en bij het gemeentehuis van Goeree-Overflakkee in Middelharnis.

Graag danken we u via deze weg nogmaals voor uw zeer gewaardeerde inbreng bij de totstandkoming van het Natura 2000 Beheerplan Deltawateren voor de periode 2016-2022. We zien uit naar uw betrokkenheid en de samenwerking tijdens de uitvoering van het plan.

Met vriendelijke groet,

Anton van Berchum | Omgevingsmanager | Rijkswaterstaat Zee & Delta



EXTRA BTW-BIJEENKOMSTEN

Wegens groot succes organiseren we (VNM en het Watersportverbond) een derde bijeenkomst voor verenigingen over de BTW vrijstelling. De locatie in Loosdrecht zit vol met 75 mensen en in

Leiderdorp zitten we inmiddels op 70 mensen. De derde en vierde bijeenkomst zullen gehouden worden op **woensdag 14 en woensdag 21 december in het Huis van de Sport** in

Nieuwegein.

Zie het aanmeldingsformulier, dat iedere aangesloten vereniging per VNM-Nieuwsflash heeft ontvangen.

HAND-OUT NAJAARSBIJENKOMST EN PRESENTATIE BTW

De presentaties en de 'Vooruitblik' van de voorzitter, die tijdens de VNM Najaarsbijeenkomst van 19 november jl. zijn gehouden, staan op de website. De Hand-out staat onder documenten/archief-leden en de presentatie van Hans v.d. Steen over de BTW wetgeving per 1 januari 2017 voor watersportverenigingen met jachthavens staat ook nog eens onder de documenten/BTW.



Bezoek eens de website: www.welkomophetwater.nl

12