

28^{ste} jaargang september 2009

De Preekstoel is het clubblad van de W.S.V. **Alem**.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel: de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december. Ook hebben wij een website: www.wsv-alem.nl

Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter: Bert Hoekstra
Beemstraat 122 5311AE Gameren
Scheepsnaam: Brutes
0418 – 561564
hoekstra@hoekstraclassics.nl

Secretaris: Suze Bosma
Jan Klingenweg 3 5335 JK Alem
Scheepsnaam: Licentia
0418 - 661524 0645 - 434198
info@jachthaven-demaas.nl

Penningmeester: Toos C.J.M. Mom van Elderen
St. Odradastraat 37c 5335 JK Alem
0418 - 633199
toos.mom.alem@hetnet.nl

Motorbootcommissaris: Ruud Oord
Jan Klingenweg 3 5335 JK Alem
Scheepsnaam: Jupiter
0418 - 661149 0653 - 269346
rudolf.oord@online.nl

Zeilbootcommissaris: Paul Eltink
Beatrixstraat 65 6658 EJ Beneden Leeuwen
Scheepsnaam: Gepejopa
0487 – 595650 0653 - 184426
p.eltink@wxs.nl

De redactie bestaat uit:

Greet van der Bie
Jan Klingeweg 3
5335 JK Alem

tel: 0418 - 663544
e-mail: fritsengreet1@tele2.nl

Jantine Eltink
Beatrixstraat 65
6658 EJ Beneden Leeuwen

a/b Gepejopa
tel: 0487 - 595650
e-mail: p.eltink@wxs.nl

ADVERTENTIE TARIEVEN

1 (A4) voor of achter kaftblad	€ 147,00
1/2 (A4) voor of achter kaftblad	€ 77,50
1 (A4) binnen pagina	€ 126,50
1/2 (A4) binnen pagina	€ 65,50

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

De kaften zijn momenteel niet vrij, indien u op de kaft zou willen, meldt u dit dan bij het bestuur. Zodra er dan een plaatsje beschikbaar is, komt u daarvoor in aanmerking.

Uw advertentie moet in een **word bestand** en in zwart-wit aangeleverd worden op het juiste formaat. Houdt u rekening met een marge van de pagina rondom 2 cm.

Als u snel reageert kan uw advertentie in de volgende PREEKSTOEL gerealiseerd zijn.

Indien u meer over de mogelijkheden van adverteren wilt weten kunt u zich wenden tot **HET BESTUUR of Greet van der Bie (redactie lid)**

Inleveren kopij:

Uiterlijk 1 november	voor de Preekstoel van december
Uiterlijk 1 februari	voor de Preekstoel van maart
Uiterlijk 1 mei	voor de Preekstoel van juni
Uiterlijk 1 augustus	voor de Preekstoel van september

Het is voor de redactie het prettigst werken, indien de kopij zo vroeg mogelijk aangeleverd wordt, zodat we al vroeg met de eerste werkzaamheden kunnen beginnen.

Inhoud

Van de voorzitter	4
Van de redactie	5
Notulen 57 ^{ste} voorjaarsvergadering	6
Verslag van de openingstocht	12
Wij verwelkomen	14
Activiteitenkalender	15
In de regio	15
Uw scheepsnaam s.v.p.	16
Voor u gelezen:	
• Betoog voor doorvaarbare nevengeul langs de Waal	17
• Verbond spreekt in op nationaal Water Plan	18
• Verburg neemt geen actie in vaarbijdrage	18
• Betere regels rond veerpont en kitesurfer bepleit	20
• Oorzaak tekort aan vis in de Maas nog niet bekend	21
De kombuis:	
• Oosterse Victoria baars in soja saus	22
• Thaise salade met gehakt uit de wok	22
Verslag van het zomerfeest	25
Beach volleybal	27
Zeilwedstrijden om de Alemse Pul	32
• Zaterdag	32
• Jeugdzeilen	33
• Zondag	34
• Eindklassement Alemse Pul	35
• Senioren zeilen in optimisten	35
Deelname aan de grote clubactie	38
Jeugdzeilen	39
Maritiem s-Hertogenbosch	
• Gekostumeerd schippersbal te Alem	40
• Alem, aanloophaven Maritiem s_Hertogenbosch	40
• Zeeliederensongfestival	41
• Roeien met de riemen die je hebt	42
Sluitingstocht	43
De viswedstrijd	46
Eetcafé De Maas Bokaal	47
Uitnodiging najaarsvergadering	48
Inschrijfformulier:	
• Aanloophaven Alem	49
• Viswedstrijd	50
• Sluitingstocht	51
• Eetcafé De Maas Bokaal	52

Van de voorzitter

Wanneer ik dit schrijf zijn de meeste van onze leden al weer terug van vakantie en ik denk dat niemand van ons iets te klagen heeft over het weer dat overigens nog steeds zijn best doet om vakantie temperaturen te halen.

Ook het zomerfeest was gezegend met zomerse temperaturen en mede door inspanning van Suze en hulptroepen kunnen we zeggen dat het een perfect weekend was.

De zeilwedstrijden om de Alemse Pul had ook een aardig deelnemersveld en ondergetekende met eerste stuurman had voor de tweede maal de eer om met de felbegeerde bokaal huiswaarts te keren.

Het idee om de senioren in een optimist te laten strijden was een hilarisch gebeuren dat zeker voor herhaling vatbaar is.

Het idee van de rondvaarten sloeg ook goed aan gezien het aantal mensen dat hieraan deelnam.

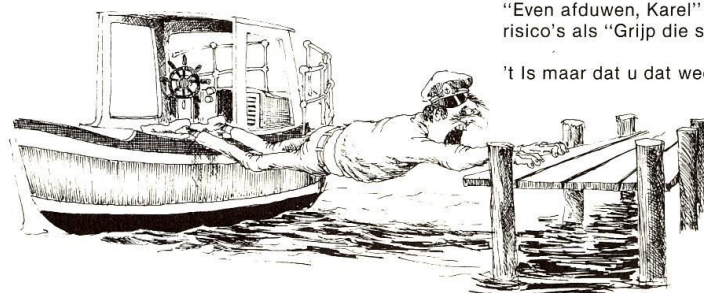
We kunnen er natuurlijk niet omheen dat ook deze keer onze Tom weer behoorlijk uitpakte om voor de inwendige mens te zorgen het eten was weer fantastisch.

Al met al kunnen we stellen dat het zomerfeest van 2009 een groot succes was en uiteraard dank ik bij deze alle mensen die hieraan hun steentje hebben bijgedragen.

Dat het leven van een voorzitter niet altijd over rozen gaat ondervond ik toen op een mooie dag meneer Janssens bij mij aan boord kwam. Hij gaf mij toch wel te verstaan dat de vlagvoering niet in overeenstemming was met de regels die er voor staan, de voorzittersvlag moest namelijk aan bakboordzijde gevoerd worden en bij mij zat hij natuurlijk aan stuurboord. Nou, eigenwijs als ik ben heb ik op een moment dat het mij uitkwam eens uitgezocht hoe dat nu werkelijk zit. De regels die er voor staan zijn namelijk deze "voorzittersvlag dient indien mogelijk aan bakboord zijde gevoerd te worden". Conclusie is dus dat meneer Janssens half gelijk heeft en daarom heb ik de zaak gewisseld en zodoende is iedereen weer tevreden.

Verder hoop ik dat iedereen een goede vakantie heeft gehad en heb je leuke, mooie, lastige, angstige of aparte dingen meegemaakt, schroom niet, zet het op papier en geef het aan de redactie. Die zet het in de Preekstoel zodat een ander er ook zijn voordeel mee kan doen .

Bert Hoekstra.



"Even afduwen, Karel!" heeft dezelfde risico's als "Grijp die steiger, Karel".

't Is maar dat u dat weet.

Elkaar het walletje toespelen

Van de redactie

Heimwee. Ooit last van gehad? Velen kunnen beamen dat dit erg lastig kan zijn. Hoewel het soms ook erg relatief kan zijn. Ben je op punt A heb je heimwee naar punt B, ben je weer op punt B kun je weer verlangen naar A. Heimwee heeft onder andere duidelijk iets met afstand te maken. Als je verhuist naar een andere plaats die drie kilometer verderop ligt, zal de heimwee anders zijn, dan wanneer je emigreert naar een ver land. Het kan ook te maken hebben met omgeving, omstandigheden en/of woning. De woning kan je erg bevallen maar de omgeving niet of nadersom. Kortom het is aan veel criteria gebonden.

Uit verhalen van motor- en/of zeilbootvaarders blijkt dat dit voor deze categorie precies hetzelfde werkt. Ben je thuis denk je, lekker, aanstaand weekend naar de boot. Regent het vervolgens pijpenstelen als je aan boord bent, ben je misschien toch weer liever thuis, lekker in je eigen bed. Alleen de diehards vinden alle vaar omstandigheden leuk, ook al regent het de hele vaarvakantie of kun je vanwege stormwind helemaal niet uitvaren. Extreme gevallen willen helemaal niet meer naar huis en hebben de hele winter heimwee naar de tijd dat ze weer kunnen gaan varen. Dan is op het water gaan wonen een optie, de kans bestaat dan dat je na verloop van tijd hier toch weer spijt van hebt. Het is en blijft een moeilijke zaak. Een tussenoplossing is misschien de aanschaf van bootbed in de vorm van een bepaald type zeilboot, te vinden op internet.

De meesten van u hebben gelukkig een goed evenwicht gevonden in de tijd tussen varen en niet varen. Dit laatste is bijna weer aangebroken. Nog een paar (wel hele leuke en muzikale) weken en de boot kan weer op de kant of blijft (na een winterbeurt) in het water.

Hoe het ook zij, geniet van de komende weken en hopelijk nog veel mooi vaarweer en geen heimwee!

Inleveren kopij:

Uiterlijk 1 november	voor de Preekstoel van december
Uiterlijk 1 februari	voor de Preekstoel van maart
Uiterlijk 1 mei	voor de Preekstoel van juni
Uiterlijk 1 augustus	voor de Preekstoel van september

Het is voor de redactie het prettigst werken, indien de kopij zo vroeg mogelijk aangeleverd wordt, zodat we al vroeg met de eerste werkzaamheden kunnen beginnen.

De redactie



Watersportvereniging Alem

Secretariaat: Jan Kligenweg 3
5335 JK Alem
Email: secretaris@wsv-alem.nl

Notulen 57^{ste} voorjaarsvergadering

Verslag van de vergadering die plaatsvond op 19 april 2009 en werd gehouden in Eetcafé De Maas te Alem.

Aanwezige leden: R. Brons, B. Hoekstra, B. de Waal, H. Stravers, J. Eltink, J. de Cocq, R. Rutten, R. van Seumeren, T. de Gier, P. Eltink, J. van Kessel, F. van der Bie, P. Lucas, L. Zevenbergen, P. Drion, J. Dijk, P.H. Noordenbosch.

Afwezig met Kennisgeving: W. Lingg, M. Boot, D. Visser, H. van de Water, D. Eerland.

Aanwezige bestuursleden:

Vincent Strik	Voorzitter
Suze Bosma	Secretaris
Toos Mom van Elderen	Penningmeester
Ruud Oord	Motorbootcommissaris
Jan Willem Bouman	Zeilbootcommissaris

Voor de vergadering was de volgende agenda opgesteld:

1. Opening door de voorzitter
2. Goedkeuring notulen Najaarsvergadering d.d. 23 november 2008
3. Ingekomen stukken
4. Financiële zaken
 - 4a Verslag kascommissie 2008/09
 - 4b Goedkeuring jaarrekening 2008/09
 - 4c Goedkeuring begroting 2009/10
 - 4d Benoeming kascommissie 2009/10
5. Verenigingsactiviteiten
Lidmaatschap Verbond Nederlandse Motorbootsport
6. Statutenwijziging/ verantwoordelijkheid bij activiteiten
7. Bestuursverkiezing en -mededelingen
Statutair aftredend en niet herkiesbaar:

Jan Willem Bouman (zeilbootcommissaris) en Vincent Strik (voorzitter) Ruud Oord (motorbootcommissaris) treedt tussentijds af op 1 juni 2009. Kandidaten voor een bestuursfunctie kunnen zich tot één week voor de vergadering schriftelijk bij de secretaris melden.

8. Rondvraag
9. Sluiting en hijsen van de verenigingsvlag.

Verslag vergadering

1. Opening 13.07 uur

Voorzitter Vincent Strik opent de vergadering en verwelkomt iedereen op de 57ste ledenvergadering. Hij constateert dat we kunnen terugkijken op een genoeglijke winterperiode.

De Nieuwjaarsreceptie was een wervelende start, de Dichtgevroren Rally was volgens de deelnemers een succes, waarvoor dank aan Paul & Paul en Jantine & Mirèse en de Spelavond was – opnieuw volgens de deelnemers – enorm gezellig. Alleen de lezing over het weer had wat sprankelender gemogen.

De spreker had het nadeel dat het net als vandaag buiten schitterend weer was en dan moet je van goeden huize komen om de aandacht vast te houden.

2. Notulen Najaarsvergadering

Kees Zevenbergen en Rob Brons staan niet vermeld als aanwezig.

De notulen zullen aangepast worden.

Voor het overige heeft de vergadering geen opmerkingen en worden de notulen goedgekeurd.

3. Ingekomen & uitgaande stukken

De secretaris vermeldt de belangrijkste stukken die het afgelopen half jaar zijn binnengekomen en uitgegaan.

- Schrijven Verbond Nederlandse Motorbootsport, dat u via de mail toegestuurd heeft gekregen.
- Inschrijving zeeliederfestival bij Maritiem s-Hertogenbosch
- 4 nieuwe leden: Piet vd Bergh – Jaap de Cocq – Dick Vissers – Cobi Dijk
- 4 Opzeggingen: Ad Kuijpers – Gerrit van Hattem – Stef van de Wijngaard – Hans van Eendenburg
- Plannen met de Marensche Waarden (voorlichtingsfolder)

4. Financiële zaken

De Voorjaarsvergadering betekent terugblikken op de cijfers en vooruitkijken met de begroting. Het terugblikken is gedaan door de Kascommissieleden Paul Lucas en Rob Brons. Na een kritische controle hebben zij de cijfers goedgekeurd. De vergadering volgt de Kascommissie en verleent de penningmeester en het bestuur decharge.

Goedkeuring begroting: de extra financiële ruimte door het afscheid van het Watersportverbond is gebruikt om extra te reserveren voor het 6^e jubileum volgend jaar en verschillende activiteiten wat ruimere financiële armslag te geven.

De vergadering stemt in met de begroting.

Het controleren van de kas mag men drie keer achtereen doen. Rob Brons heeft het dit jaar voor de 3^e keer gedaan. Omdat Stef vd Wijngaard geen lid meer is, moeten er twee nieuwe leden worden benoemd. Paul Drion vormt samen met Paul Lucas de kascommissie voor volgend jaar en Cobi Dijk meldt zich aan als nieuw reservelid.

5. Verenigingsactiviteiten

De voorzitter merkt op dat de leden over de activiteiten de komende maanden alles al hebben kunnen lezen in de jongste Preekstoel. De voorzitter bedankt de redactie van de Preekstoel – Greet en Jantine – hartelijk voor hun niet aflatende inspanningen.

Avondzeilwedstrijd

Woensdagavond 22 april is de eerste wedstrijd. Paul Eltink vraagt of er leden zijn die bij de wedstrijden opstapper wil zijn of als rescue wil fungeren.

Jeugdzeilen

Het jeugdzeilen start op 16 mei met 10 deelnemertjes. Ook hier zijn vrijwilligers voor nodig.

Openingstocht

Ruud Oord legt uit dat het inschrijfformulier van de openingstocht bij de rekening van de contributie zat. Hij vraagt de leden om tijdig in te schrijven.

Zomerfeest

Dit wordt dit jaar weer groots opgezet. Uiteraard zijn er vrijwilligers nodig, onder andere voor de verenigingsstand. Vrijwilligers kunnen zich bij Bente opgeven.

Roeien

In de Najaarsvergadering is al melding gemaakt van het plan om in deze haven een roeiactiviteit te starten. Op 25 april vindt er een demonstratie plaats met een nieuwe, speciaal ontwikkelde boot, in de haven. Piet Hein Noordenbos zal samen met Alex Wiersma aanwezig zijn en de mensen uitleg geven tijdens het roeien.

Maritiem s-Hertogenbosch

Het bestuur stelt voor om Frits van der Bie te vragen het voortouw te nemen bij het Zeeliederensongfestival. Het thema is Roeien met de riemen die je hebt .

Frits wil dit op zich nemen, maar vraagt zich af of er wel genoeg belangstelling is om een koor te vormen. Waarop zich spontaan 11 mensen aanmelden: Cobi Dijk, Corrie Zevenbergen, Paul en Mirèse Drion, Josh Hoek, Jaap en Catharina de Cocq, Vincent Strik, Rob Brons, Ruud Oord, Tom Bouwman.

Grote Clubactie:

Corrie Zevenbergen heeft eerder aangegeven te willen stoppen met loten verkopen. Heel jammer, want om Corrie kon je niet heen. De Grote Clubactie is een belangrijke spekker van de verenigingspot en de opbrengst staat al ingeboekt in de begroting. Corrie zegt toe het nog een jaar te willen doen, maar wil daar wel hulp bij. Diverse leden (Arianne Rutten, Rian Lucas, Gisela Rust en Toos Mom) zeggen die hulp toe en zullen ook loten gaan verkopen.

Lidmaatschap Verbond Nederlandse Motorbootsport

Alle leden hebben de informatie over deze belangenorganisatie toegestuurd gekregen. Belangrijkste voordelen: de vereniging is weer aangesloten bij een overkoepelende belangenbehartiger, het verbond houdt zich uitsluitend bezig met belangenbehartiging voor recreatievaarders en speciaal met de belangen van motorbootschippers, de bulk van onze vereniging, een aantal verenigingen in de omgeving heeft zich al aangesloten en het verbond is aanmerkelijk goedkoper dan het Watersportverbond: € 100,00 voor de vereniging plus € 0,50 voor ieder lid, versus € 15,00 per lid (meer dan € 1.000,00 verschil). Een nadeel is de zware stempel die de KNMC op de organisatie drukt, waardoor onze formele inspraak beperkt blijft, maar het bestuur denkt dat daar op regionaal niveau wel wat aan te doen is – mocht dat nodig zijn – en dat het nadeel bij lange aan niet opweegt tegen de voordelen. Het bestuur stelt dus voor dat de vereniging toetreedt tot het Verbond Nederlandse Motorbootsport. Paul Eltink merkt op dat het VNM onderdeel is van het KNMC en dat dit niet het soort watersport is waarmee hij zich verbonden voelt. Ook heb je geen invloed op vergaderingen en bestuursverkiezingen.

Jan Willem stelt voor om het lidmaatschap een jaar te proberen, het lidmaatschap is zo weer beëindigd als blijkt dat we er niets aan hebben.

De vergadering stemt hiermee in.

6. Statutenwijziging

Met de uitnodiging voor deze vergadering hebben alle leden een voorstel ontvangen voor een wijziging van het Huishoudelijk reglement. Het bestuur denkt dat een aanpassing van het Huishoudelijk reglement volstaat om de vereniging voldoende in te dekken.

De aanpassing wordt goedgekeurd.

7. Bestuursverkiezing

Jan Willen en Vincent treden deze vergadering af. Het bestuur heeft Bert Hoekstra en Paul Eltink bereid gevonden om de vrijvallende plaatsen in te nemen: Bert als voorzitter en Paul als zeilbootcommissaris. Paul heeft het afgelopen jaar Jan Willem op dit terrein al vervangen.

In de uitnodiging staat tevens dat Ruud Oord per 1 juni, dat wil zeggen na de Openingstocht, aftreedt. Het bestuur zou het erg prettig vinden om zijn opvolging nu al te regelen.

De nieuwe bestuursleden worden door de vergadering aangenomen.

Niemand meldt zich voor de bestuursfunctie van Motorbootcommissaris.

8. Rondvraag

Paul Drion vraagt of het tijdstip van de voorjaarsvergadering verschoven kan worden naar de ochtend of later in de middag, zodat je die dag nog andere dingen zou kunnen ondernemen.

Deze suggestie wordt door het bestuur meegenomen.

9. Sluiting en Strijken

De voorzitter sluit om 14.15 uur de vergadering en verzoekt iedereen om mee naar buiten te gaan voor het hijsen van de verenigingsvlag door de nieuwe voorzitter Bert Hoekstra.

Suze



BERT HOEKSTRA & ZN.

SPECIALIST IN

HARLEY - DAVIDSON CLASSICS

Inkoop - verkoop - restauratie - revisie

ruime voorraad onderdelen vanaf 1920

altijd ruime keus in motoren

kom vrijblijvend naar onze showroom of

bezoek onze web site

WWW.HOEKSTRACLASSICS.NL

BEEMSTRAAT 122 5311 AE GAMEREN 0418 - 561564

Even een Luchtje scheppen



Autosnelweg
Utrecht-Den Bosch v.v.
Restaurant De Lucht Bruchem
Telefoon 0418 - 6470 00



Autosnelweg
Den Bosch-Nijmegen
Restaurant De Lucht Geffen/Heesch
Telefoon 073 - 532 12 81

*De Lucht restaurants
Je komt er langs of... je rijdt er voor om!*

Verslag van de openingstocht

Zo, wij gaan voor de eerste keer mee met de openingstocht, we zijn dan ook erg benieuwd hoe dat gaat. Het leek ons wel gezellig. We liggen al een paar jaar in de haven en willen eens wat meer mensen leren kennen. Nou dat is wel gelukt, het was echt heel gezellig, echt mooi al die boten achter elkaar aan, echt een prachtig gezicht. En dan ook nog zulk prachtig weer veel zon en een lekker windje.

Woensdagavond begon al gezellig met het palaver, eerst allemaal voorzien van een drankje en Ruud kon beginnen met zijn praatje. Nou, als wij het goed begrepen hadden werd het niet veel uitslapen, veel varen en veel lekker eten en drinken natuurlijk. Nou, dat eten en drinken dat hebben we genoeg gedaan, vooral dat laatste ging er goed in bij iedereen. Maar wel gezellig !!!

De eerste dag in Raamsdonk was alles goed geregeld: eerst allemaal aanleggen en daarna met zijn allen naar het automobielmuseum. Het was leuk geregeld door Ruudje, we mochten met zijn allen in een treintje. Het museum was erg mooi ik heb het zelf niet gezien omdat ik er niet zo van hou maar toen ik jullie zo zag vertrekken had ik eigenlijk al spijt dat ik niet mee ging. Het eten in Raamsdonk was ook erg gezellig.

De volgende dag moesten we eigenlijk om half 10 klaar zijn voor vertrek maar er stond toch echt 10 uur op de lijst dus dat werd 10 uur, ook niet verkeerd voor sommige mensen.

Op naar Numansdorp!!! Het was een prachtige vaart, lekker windje op het Hollands Diep. Eenmaal aangekomen was het Ruud allemaal een beetje in het verkeerde keelsgat geschoten, wat ze een jaar geleden besproken hadden lag nu dus vol!!! Maar dat laat Ruudje natuurlijk niet toe, we lagen precies volgens afgesproken tijd allemaal aan wal. Het had wel wat voeten in aarde maar we lagen dan ook heel gezellig dicht bij elkaar.

De dames even gewinkeld en daarna op naar de Wok waar het ook weer fantastisch was. Heel gezellig zo allemaal met de bordjes en buurtjes rond lopen.

Het is alweer zaterdag. We moesten om 9 uur vertrekken, ooooo Ruudje toch laat me nog even liggen zullen de meeste gedacht hebben. Maar ik denk dat de man die in het grote schip voor ons lag dat nog veel meer dacht, hij was te breed zodat wij er niet door konden en die moest dus uit zijn kooi gelicht worden. Niks aan de hand zei Ruud, over een half uurtje is het zo ver dan gaan we vertrekken. Zo gezegd zo gedaan, op naar de Rietschoof. Deze reis ging ook gestaag, op een waarschuwing na dan van de waterpolitie of wij, boot het Visserke, toch even zo snel mogelijk buiten de vaargeul wilden gaan varen..

Han en Toos zagen het gebeuren en voordat de politie klaar was met ons had Han zijn kontje al gedraaid. We kwamen rond 3 uur al aan in de haven de Rietschoof. Het was heel goed gegaan. Ruud had Elsje weer even geholpen met aanleggen want dat valt allemaal niet mee zonder boegschroef.

Eenmaal aangelegd hebben we gezellig allemaal wat zitten drinken wij bij Han en Toos en de rest had zich ook verspreid. Heerlijk weer en een wijntje op het water wat wil je nog meer. Ook onze jongens hadden het naar hun zin, lekker zwemmen en bootje varen. Om 7 uur de bbq heel gezellig, alleen jammer van het weer maar dat mocht de pret niet drukken. Een lingerie party voor de dames en een optreden van onze Gijs viel volgens mij wel in de smaak, dit was ook meteen een goede gelegenheid om Ruudje en Will al een keer te bedanken voor wat ze allemaal doen voor de club. Het was erg gezellig!!!!

Namens Gijs bedankt voor de bijdragen en hij zal het nog een keer dunnetjes over doen met het feest in onze haven.

Zondag rond 12 uur zijn we weer vertrokken naar de thuishaven, het was prachtig weer. Om 4 uur waren we in de thuishaven, even alles opgeruimd en toen de afscheidsborrel. Nou dat werd erg emotioneel, Josh, Toos en Will konden het nog droog houden toen ze werden bedankt voor hun inzet. Maar toen toch dat mooie schilderij werd onthuld gingen de tranen bij Ruud rijkelijk vloeien het was ook prachtig. Eigenlijk een afscheidscadeau maar gelukkig gaat Ruud het nog een jaartje voor ons regelen en reken maar, de Vissertjes zijn weer van de partij!

Luitjes, bedankt voor de fijne dagen en tot ziens bij het feest in de haven!

Groetjes
de Vissertjes

**Hier had uw advertentie kunnen staan,
als u opdracht had gegeven.
Dan had u de vereniging extra gesteund,
jammer nou, meteen even doen!!!**

Wij verwelkomen

Naam	Scheepsnaam	Type schip
J. Smits	Jawi 2	Motorboot
R. Vorstenbosch	Zeemeeuw	Motorboot
P. Krens		Platbodem

Wij, de redactie vraagt aan onze nieuwe leden

Stelt U zich even voor ?

Wij zouden dit enorm op prijs stellen en wellicht krijgt u ook op deze manier sneller aansluiting met de andere leden van de vereniging. U bent dan voor de leden niet meer alleen een naam. Dit kunt u doen aan de hand van de volgende suggesties: o.a. de samenstelling van het gezin, hoe en wanneer kwam u in aanraking met de watersport, wat is er zo leuk aan watersport, wat verwacht u van onze vereniging, etc.etc. Schroom niet, niet iedereen is een geboren schrijver, maar het lukt u vast wel om even iets over uzelf en uw hobby op papier te zetten.

Dit kunt u in de eerst volgende preekstoel van december doen. Wilt u ons in elk geval even laten weten of u wel of niet bereid bent om deze 'opdracht' te vervullen. Graag vernemen wij **voor 1 november** iets van u.

De redactie

Bunkerstation
Maas/Waal Kerkdriel

Bunkerstation
Algemeen: 0418-631487
Fax: 0418-633850
Driekus Visser: 06-23225051

Voor bunkeringen
Bunkerboot Disponibel: 06-20007559
Bunkerboot Desafio: 06-10562676

Maasbandijk 1
5331 KB Kerkdriel

**BUNKERSTATION KERKDRIEL
NU OOK ONLINE !**

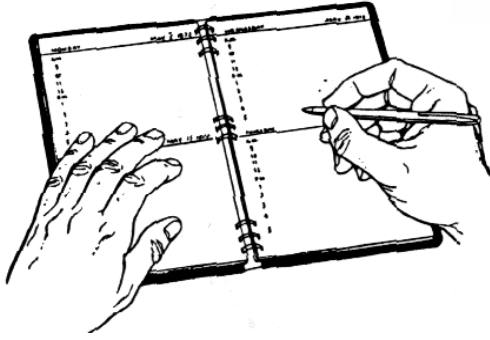
**BESTEL ONLINE PRODUCTEN
EN BOODSCHAPPEN**

BEKIJK HET FOTOALBUM

**VIND ACTUELE INFORMATIE
OVER ONS BUNKERSTATION**

WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL

KIJK OP WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL



Activiteitenkalender

Zaterdag	05 september	Jeugdzeilen/Middagzeilwedstrijd
Zondag	06 september	Zondagzeilwedstrijd
Woensdag	16 september	Avondzeilwedstrijd
Donderdag	17 t/m zondag 20 september	Maritiem 's-Hertogenbosch
Zaterdag	19 september	Afsluiting Jeugdzeilen
Zaterdag	26 september	Middagzeilwedstrijd
Zondag	04 oktober	Viswedstrijd
Zaterdag	10 en 11 oktober	Sluitingstocht
Zondag	18 oktober	Eetcafé De Maas Bokaal
Zondag	29 november	Najaarsvergadering

In de regio

Oetel Challenge (zeilen)	5 en 6 september	www.wvneptunus.nl
Powerboat Expierience	5 en 6 september	Kerkdriel www.powerboatexpierience.nl

Maascup (zeilen 1^e weekend) 12 en 13 september Gouden Ham Maasbommel

Fruit corso 12 september Tiel www.fruitcorso.nl



Appelpop 11 en 12 september Tiel www.appelpop.nl
(m.m.v. o.a. Rowen Heze, Kane, Golden Earing, van Velzen, etc.)

Maascup (zeilen 2^e weekend) 26 en 27 september w.s.v De Maaskant Lithoijen
wvde.maaskant.nl

Bossche vijf 10 en 11 oktober w.s.v. de Viking

Uw scheepsnaam s.v.p.

Onze buurman van de Brutes heeft gevraagd wat de naam van ons schip Nomade betekent en waarom ons schip zo heet.

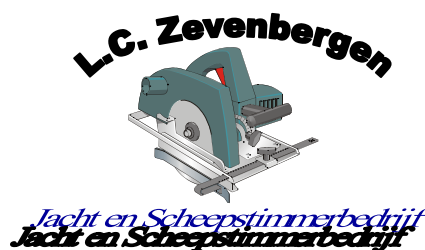
Volgens de betekenis is Nomade een volksgroep, die al wandelend, rijdend of varend van de ene plaats naar een andere plaats trekken. Ze leven dus niet op een vaste plaats maar zijn een rondtrekkend volk. Dat is de betekenis van de naam Nomade .

De geschiedenis (affaire) van de oude- en nieuwe Nomade !

Onze Nomade had geen vaste ligplaats. In april 1997 zijn wij, Doris en Herbert, met onze IJsselkruiser van 9 meter 70 genaamd omade naar Alem gekomen. Na een paar jaar in Alem werd Herbert lid van de Watersportvereniging Alem. Wij bestelden bij Jantine en Paul op de watersportmarkt T-shirts en sweaters met de Alems Verenigingsvlag en onze bootsnaam Nomade . In 2003 kochten wij onze nieuwe boot, een Condor Comtess 44 met de naam, Lieschen in Hafelberg nabij Berlijn. Dat was een groot probleem voor ons. Of we moesten dure nieuwe T-shirts en sweaters kopen of we moesten de oude naam overnemen. Wij hebben na lang nadenken vast besloten om de tweede variant te nemen, het is niet zo duur geworden. Wij verzoeken Jaap en Catherina hun scheepsnaam: Cormorant II te verklaren in de volgende Preekstoel.

Doris en Herbert

L.C. Zevenbergen
Jacht- en Scheepstimmerbedrijf
Jan Klingeweg 3
5335 JK Alem.
Tel: 0418 - 662577 Mob. 0642 - 151990
E-mail: k.zevenbergen@planet.nl



Nu voor al uw Triplex massief lijstenwerk in elk profiel en afmeting
Zoals Teak, Mahonie, Essen.

Tevens uw adres voor: kastfrontjes, tafelbladen, dinette's

Alle mogelijke Prefab onderdelen op maat
Alle soorten verbouwingen en reparatie's
Alle soorten schroeven en hang- en sluitwerk

Voor u gelezen:

Betoog voor doorvaarbare nevengeul langs de Waal

De nevengeul, die langs de Waal ter hoogte van Lent gerealiseerd gaat worden, moet zodanig gemaakt worden dat er een veilige en alternatieve route voor de toervaart gaat ontstaan. Dat is de reactie van het Watersportverbond, dat nauw betrokken is bij het project Ruimte voor de Rivierprojecten, op het plan van de gemeente Nijmegen voor de aanleg en inrichting van deze nieuw aan te leggen nevengeul. Ook de ANWB, HISWA Vereniging en de Kon. Schippers Vereniging Schuttevaer onderschrijven dit pleidooi. Om meer ruimte voor de rivier bij hoge waterstanden te creëren wordt de dijk van de Waal tegenover Nijmegen verlegd. Daardoor ontstaat een nevengeul. Door de aanleg van een extra sluisje zou deze geul voor de recreatievaart doorvaarbaar kunnen worden en ontstaat een aantrekkelijke, veilige alternatieve route voor de pleziervaart, buiten de gevaarlijke bocht in de Waal bij Nijmegen om.

Dit stukje van de rivier geldt als één van de gevaarlijke knelpunten als het gaat om het veilig samengaan van beroeps- en recreatievaart. Door de schaalvergroting in de beroepsvaart en de groei van de toervaart kan dit probleem in de toekomst toenemen. In het verleden zijn diverse plannen ontwikkeld en projecten gerealiseerd om beroeps- en recreatievaart meer van elkaar te scheiden. Zij zijn allemaal niet haalbaar of exploitabel gebleken. Het realiseren van een doorvaarbare nevengeul vormt de mogelijkheid bij uitstek om dit veiligheidsprobleem duurzaam op te lossen. Wat dat betreft is het nu of nooit, aldus het Watersportverbond. Zij hebben, in nauw overleg met haar regionale vertegenwoordigers, hun zienswijze gepresenteerd aan de Raad van de gemeente Nijmegen.

In een officieuze mededeling heeft het College van B&W van Nijmegen nu laten weten om het bevoegde gezag voor te stellen om de door het Watersportverbond ingediende zienswijze te honoreren en de mogelijkheid van een doorvaarbare nevengeul te onderzoeken.

Volgens planning stelt het bevoegd gezag op 30 september a.s. de richtlijnen voor de MER (Milieu Effect Rapportage) vast. Hierna wordt de zogenaamde reactienota gestuurd, waarin het Watersportverbond nader over het genomen besluit wordt geïnformeerd.

Wordt vervolgd.

Verbond spreekt in op Nationaal Water Plan

Het Watersportverbond heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid inspraak te leveren op het Nationaal Waterplan.

Het Nationaal Waterplan is het plan voor het nationale Waterbeleid. Met dit plan geeft het Rijk op hoofdlijnen aan welk beleid er de komende jaren gevoerd wordt om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het geeft het water- en ruimtelijk beleid voor veiligheid tegen overstromingen, voldoende en schoon water en voor diverse vormen van het gebruik van water. Er staan maatregelen in die genomen moeten worden om de doelen te bereiken. Maatregelen die gevolgen kunnen hebben voor de watersport. Van 11 mei tot en met 22 juni lag het Nationaal Water Plan officieel ter inzage.

Het Watersportverbond heeft de plannen uitvoerig bestudeerd. Op diverse momenten het afgelopen jaar, bij het opstellen van de tekst, heeft het Watersportverbond zijn visie op de plannen gegeven. Dit heeft er mede voor gezorgd dat waterrecreatie als aparte gebruikersgroep gedefinieerd wordt. Ofwel, het Rijk heeft de waterrecreatie in beeld!

In de officiële reactie legt het Watersportverbond de nadruk op de plaats die de waterrecreatie in Nederland heeft en de mogelijkheden die er zijn om ruimtelijke ontwikkelingen mee te koppelen met het gebruik van water. Ook is er nadrukkelijk aandacht gevraagd voor het behoud van het open karakter van het IJsselmeer en gevolgen van windturbineparken op de Noordzee.

Verburg neemt geen actie in vaarbijdrage

Watersportverbond vraagt, samen met ANWB en HISWA, aan de Minister van LNV nog geen besluit te nemen over vaarbijdrage.

De Task Force Versterking Recreatietoervaart, de Task Force Gabor in de wandeling, heeft een advies opgesteld over de invoering van een vaarbijdrage. Met de opbrengst van de vaarbijdrage zou een stimuleringsfonds (Blauwfonds) in het leven geroepen moeten worden, waaruit projecten ter verbetering van de kwaliteit van de recreatioervaart betaald zouden moeten worden. Begin dit jaar heeft de Task Force haar advies aangeboden aan Minister Gerda Verburg van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. De Minister heeft toen gezegd, dat het kabinet nog voor de zomer daar een besluit over wilde nemen.

Watersportverbond, ANWB en HISWA Vereniging hebben in het samenwerkingsproject Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) het initiatief genomen om Minister Verburg te vragen nog geen standpunt in te nemen. In de brief van de SRN is aangegeven dat er zowel door de organisaties, die de watersporter vertegenwoordigen,

als door het watersportbedrijfsleven is vastgesteld dat er thans onvoldoende draagvlak bij de watersporter voor een dergelijke vaarbijdrage is. Het bestuur van het Watersportverbond heeft dat geconstateerd na een drietal ledenraadplegingen.

De organisaties bieden de Minister aan om in SRN-verband een gezamenlijke visie op te stellen over de toekomst van Nederland als watersportland. Hoe zou de watersport in Nederland er in 2025 uit moeten zien, wat is haalbaar en wie zou wat moeten betalen om dat te bereiken? De visie moet zodanig zijn dat de watersporter zich daarin kan herkennen. Actieve communicatie met de watersporters en andere betrokken organisaties is daarom een belangrijk onderdeel van het traject om te komen tot die toekomstvisie. Opzet is om de visie op hoofdlijnen eind dit jaar aan de Minister aan te bieden.

Molle



Verbouwingen en/of
gedeeltelijke vernieuwingen

TIMMERWERKEN

Complete casco-afbouw van interieurs	Onderhoud en/of renovatie Schilderwerken
---	---

Het Wargaren 52 5397 GN Lith
Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203
www.molletimmerwerken.nl

Betere regels rond veerpont en kitesurfer bepleit

Het Watersportverbond dringt er bij de staatssecretaris op aan twee aanpassingen op te nemen in het Binnenvaart Politie Reglement. Het gaat hierbij om een vertrekteken van veerponten en een gelijkschakeling van kitesurfen met windsurfen in de regelgeving.

Het Watersportverbond reageert hiermee op het 10e wijzigingsbesluit Binnenvaart Politie Reglement, zoals voorgesteld in de Staatscourant begin juli.

Veerpont

Het Watersportverbond wil dat veerponten verplicht worden bij vertrek een wit rondom schijnend flikkerend licht te voeren. In Engeland hebben ze een dergelijke regeling al met succes getroffen, en leden van het Watersportverbond hebben hier op aangedrongen om dit ook op de Nederlandse wateren in te voeren.

De reden achter dit verzoek is dat kleine vaartuigen niet goed kunnen zien wanneer een veerpont zal gaan vertrekken, terwijl zij op basis van het BPR de veerpont wel

voorrang moeten verlenen. Schippers van kleine vaartuigen proberen dit nu vaak te ontdekken aan de hand van sluitende slagbomen of het spannen van de kabel, maar dit zijn geen officiële nautische tekens – en bovendien zijn die tekens niet altijd aanwezig of zichtbaar.



Kitesurfgebied

Daarnaast pleit het Watersportverbond er voor om kitesurfen gelijk te schakelen aan windsurfen. Dit verzoek is ingegeven omdat windsurfen door het BPR nu is toegestaan op alle wateren, behalve op een aantal in het reglement genoemde wateren. Kitesurfen daarentegen is juist verboden op alle wateren, behalve op daartoe door overheden aangewezen gebieden. Deze bepaling rond kitesurfen brengt in de praktijk grote problemen met zich mee.

Kitesurfen wordt voornamelijk gedaan op de ruimere binnenwateren. Praktisch al deze wateren zijn nu aangewezen als Natura 2000 gebied, en daarom worden er nu beheerplannen opgesteld. Het inpassen van kitesurfen in deze plannen leidt door de krappe bepaling in het BPR tot moeilijkheden. In de praktijk zijn namelijk veel locaties waar al wel veel aan kitesurfen wordt gedaan, nog steeds niet officieel aangesteld door de overheid.

Voor de opstellers van de beheerplannen komt dit neer op niet bestaand gebruik, en daardoor kan er ook geen goed beleid rondom kitesurfen en Natura 2000 worden ontwikkeld.



Als de door het Watersportverbond voorgestelde wijziging wordt doorgevoerd, kunnen de opstellers van de beheerplannen wel rekening houden met de kitesurfers. Als er dan sprake is van verstoring van natuur door die groep, kan dat door middel van speciale verboden zones voorkomen worden – zoals dat nu ook al mogelijk is voor windsurfers.

Oorzaak tekort aan vis in de Maas nog niet bekend

Het is niet mogelijk aan te geven waarom vissers bijna niets meer vangen in de Maas, dat zegt Tim Vriese van Visadvies in Nieuwegein. De visserijingenieur zegt dat het gissen blijft. Er is geen onderzoek naar de mogelijke oorzaken gedaan. Alle argumenten die worden gegeven zijn puur speculatie. De gevolgen voor de visstand van de kribverlaging in de Waal en Maas en Waal zijn volgens Vriese ook nog onbekend. Adviesbureau ATKB heeft inmiddels in opdracht van Rijkswaterstaat de visstand in de Maas onderzocht. Ook loopt bij Alphen een studie. De resultaten worden eind dit jaar bekend gemaakt.



De kombuis

Oosterse Victoria baars in soja saus

Bereidingstijd ca. 35 minuten

BooTschappen: voor 4 personen



- 500 gram Victoria baars
- 1 citroen, uitgeperst
- 1 ui
- 2 teentjes knoflook
- 4 el wokolie
- 1 rode paprika
- 100 gram peultjes
- 100 gram shiitake
- 1 dl woksaus five spices
- 2 el verse koriander

Besprenkel de vis met het citroensap en laat hem 15 minuten liggen. Fruit de ui en de knoflook 5 minuten op een half hoog vuur in de hete olie. Snijdt de paprika en de shiitake in reepjes. Bak de paprika en de peultjes 5 minuten mee en schep de shiitake er doorheen. Roer de woksaus erdoor en leg de vis tussen de groenten. Laat de vis in ca. 8 minuten gaar stoven. Bestrooi het gerecht met koriander. Lekker met bami en reepjes komkommer.

Thaise salade met gehakt ui de wok

ook lekker voor de lunch

BooTschappen: voor 4 personen

- 500 gr h.o.h. gehakt
- 3 bosuitjes
- 1 kleine rode paprika
- ½ komkommer
- 1 kleine krop ijsbergsla
- 1-2 eetlepels Thaise curry pasta
- 2 eetlepels koriander, grof gehakt
- 2 eetlepels verse munt,
- zout

Snijd de bosuitjes in ringetjes en snijd de paprika in hele kleine blokjes. Halveer de komkommer, schraap de zaadjes eruit en snijdt het vruchtvlees in hele kleine blokjes. Maak 8 bladeren ijsbergsla los van de krop, was ze en laat ze uitlekken in een vergiet.

Verhit een wok op hoog vuur. Bak het gehakt met de curry pasta in 5-6 minuten rul en knapperig bruin. Giet het teveel aan vet af. Roerbak de paprika 1 minuut mee. Haal de pan van het vuur en schep de bosui, de komkommer, de koriander en de munt erdoor. Breng de sla op smaak met wat zout.

Neem 4 slakommetjes en leg in ieder kommetje 2 in elkaar gestoken blaadjes ijsbergsla. Zet ieder kommetje op een bord, schep de gehaktsalade erin. Lekker met pandanrijst.

U kunt de bosui ook vervangen door 2-3 eetlepels bieslook

Eet smakelijk.

ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

**FISH
TECH**

- **Relingen**
- **Preek- en hekstoelen**
- **Maststrijk inrichtingen**
- **Mastvoeten**
- **Zwemtrappen**
- **Verstagingen**
- **Bolders, beugels etc.**

R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw

**Fishtech
Kievitsham 49
5333 GA Kerkdriel**

**Telefoon: 0418 – 632089
Telefax: 0418 – 631847**



Eetcafé De Maas

Eetcafé De Maas

Een unieke locatie met terras op het water

Voor:

Al uw lunches, recepties, diners, buffetten en barbecues. Maar ook voor uw kopje koffie, borreltje of een avondje uit

Voor meer informatie en reserveringen kunt u terecht bij uw gastvrouw en gastheer Regie en Tom Bouwman

***Ons adres is:
Jan Klingenweg 3
5335 JK Alem***

Jachthaven De Maas

***6 kilometer ten oosten van Zaltbommel
in een dode Maasarm vlakbij de sluis van St. Andries***

telefoon: 0418 - 663216

fax: 0418 - 663185

Verslag van het Zomerfeest

Op 4 en 5 juli vond voor de zoveelste keer het groots opgezette feest plaats, met zeilwedstrijden, Beach Volleybal, rondvaarten met een tjalk en een bunkertanker, amfibievoertuigen, antieke sleepboten en een spektakel met ribboten.

Jachtmakelaardij De Maas hield een botenshow met meer dan 50 schepen die hij in de verkoop heeft. Alles werd breed omlijst met muziek en bij Tom en Regie, die voor deze gelegenheid hun café verplaatst hadden naar de blokhut, kon je smullen van gebakken vis en aanschuiven voor de barbecue.

Met het inschrijven voor het Beach Volley en de zeilwedstrijden opende het Zomerfeest op zaterdag. Als organisatie van een buitenfeest duim je altijd voor mooi weer, en mooi weer kregen we, voor de zeilers (iets meer wind had wel gemogen), de jeugdzeilers, de volleyballers en voor het publiek. Zaterdagmiddag kon de jeugd hun sportiviteit laten zien bij het optimisten zeilen.

De zaterdag werd afgesloten met een druk bezochte barbeque en aansluitend feest avond met de muziekband van Fred Knoets uit Heerewaarden.

De zondagochtend stonden er een dertig tal marktkramen, er werd een diversiteit van artikelen verkocht. Van tweedehands sloopspullen tot wijn en knopen.



Bij de stand van Dekker van de Kamp kon je informatie krijgen over de herindeling van de Marensche Waarden en je inschrijven voor een tocht om uitleg te krijgen over deze plannen vanaf het water. Voor de Alemse bevolking was er zelfs een rondvaart gereserveerd zodat zij konden zien hoe het in de toekomst gaat worden.

De twee antieke sleepboten, Argo en Maaike, lagen aan de steiger en konden bezichtigd worden.

In de havenkom bij de helling was het een gekrioel van boten, ligplaatshouders die wilde gaan varen moesten even geduld hebben, als de bunkertanker Desafio van bunkerstation Kerkdriel uit Kerkdriel, op slechts enkele centimeters tussen de jachten, de jachthaven binnenloopt.

Enkele seconden daarvoor waren de twee super snelle ribboten van Sevan, met een boot vol sensatie zoekende mensen, weggevaren voor een spectaculair tochtje over de Maas.

Ook werd de jeugd niet vergeten, ze konden naar hartenlust springen en dollen op het springkussen, en ervaren dat een auto ook over water kan rijden.

Het senioren zeilen in optimisten was hilarisch om te zien, enkele volwassene hebben het niet droog kunnen houden.

Nieuw dit jaar was de 2 daagse Beach Volleybalcompetitie. Met de zes overgebleven teams werd zondag een spannende finale gespeeld. Aan het eind van de middag werden de diverse prijsuitreikingen gedaan, waarna iedereen zich begaf naar het Eetcafé om daar aan te schuiven voor een heerlijk Grill Buffet.

Ter afsluiting van dit warm, gezellig en sportieve weekend moesten de voetjes nog even van de vloer met het King Size Trio, Rock Billy Boogie, n Swing band.

Ik wil bij deze alle enthousiaste medewerkers en vrijwilligers bedanken voor het slagen van dit erg gezellige weekend.

Suze

Digitale schotel set

Digitale satelliet ontvanger
60 cm schotel
Digitale LNB-kop
Canal Digitaal smartcard



SUPERPRIJS, NU:

€ 249,-

Ook verkrijgbaar met 40 cm schotel

Digitenne

Digitale ontvanger
Geleverd met starterskit bestaande uit:
Binnenantenne met kabel

Smartcard
Nederlandse handleiding

Aanbiedingsprijs:

€ 99,-

TC Tron
Agorahof 1-3
8224 JG Lelystad
Tel: 0320-240603
e-mail: info@tctron.nl

DigiTenne

Beach Volleybal

Terug van weggeweest: het Beach Volleybal. Dit keer anders dan anders maar zeker net zo geslaagd! WSV Alem vaart niet alleen met hun prachtige boten maar ze worden ook elk jaar sportiever. (hoe ouder hoe gekker??!!) Maar liefst 12 teams hadden zich ingeschreven. De titelhouders uit Alem ontbraken uiteraard niet. Voor mij een hele uitdaging om de sportieve teams in goede banen te lijden. Er viel al snel een last van mijn schouder: het weer!! Dit was gedurende het hele weekend stralend!

Familie Stelt, beter bekend tijdens het zomerfeest als de Flinstones en familie Vissers alias de Visstiks namen de aftrap voor een weekend lang zandhappen (of hoe noem je dat bij Beach Volleybal?). De toegestroomde gezellige toeschouwers hebben onder het genot van een verkoelend drankje het prachtige volleybal mogen aanschouwen. Zo zagen ze dat de Dieseltjes wat traag op gang kwamen en zich uiteindelijk toch nog veilig stelde voor de halve finale. Team Magic had dit jaar niet de magie die ze andere jaren wel hadden, hun volleybalkwaliteiten mochten niet baten, voor Magic eindigde het Beach Volleybal op zaterdag.

Dan hadden we ook het debutanten team van Opa Piet Timmer, het heeft zeker niet aan zijn coaching gelegen maar ook voor dit team hield het zaterdag op. Onze paparazzi fotograaf had tussen het fotograferen nog tijd om een team te vormen maar helaas hadden zij geen beginner geluk. En dan de gevreesde Zandhappers uit Alem. Ze hapte weinig zand en sloegen zich vol overgave naar de halve finale. Tussen de bediening door kwam het Eetcafé nog in actie, met sterspeelster Nickylin werd er een aardig balletje gevolleybald.

De Volley Dots hadden hun positie in het veld niet helemaal door. Ze huppelde wat door elkaar wat waarschijnlijk wel tot afleiding leidde, want eigenlijk zonder enige moeite behaalde ook zij de halve finale. Ik mag natuurlijk TZN en Niets niet vergeten, wat kan ik over de prestaties van deze teams vertellen? Lag het aan de leeftijd? (wat ik eerder al aanhaalde) of was het voor de ervaren schippers wat te vast onder de voeten? Een ding is zeker, voor vermaak hebben ze zeker gezorgd!

Nieuw dit jaar, de halve finale en finale op de stralende zondagmiddag!

Aan de scheidsrechters heeft het niet gelegen, die waren streng maar rechtvaardig. Even leek het erop dat de finale zou gaan tussen de Flinstones en de Volley Dots, maar onverwoestbaar stoomde de Dieseltjes langs zij en hapte de Zandhappers zich naar de finale.

Fred Flinstone had het erg zwaar in de strijd om de 3^e plaats, zijn vrouw Wilma en de kids konden hem niet oppeppen waardoor de Volley Dots de mooie 3^e plaats bereikte. De Dieseltjes hadden gedurende het weekend al heel veel van hun kunnen laten zien waardoor ze tijdens de thriller finale net te kort kwamen voor de gevreesde Zandhappers.

Wederom wonnen de Zandhappers uit Alem het zomerfeest Beach Volleybal weekend. Het was een zeer geslaagd sportief gezellig warm Beach Volleybal. Langs deze weg wil ik alle teams bedanken voor hun deelname en niet te vergeten onze fantastische scheidsrechters/tellers, Will van der Horst, Catharina de Cocq, Arianne en Ron Rutten, Paul Drion, Frits van der Bie, Wilma Flinstone, Dochter Flinstone, Volley Dot Desi en onze omroeper Ruud Oord.

Tot volgend jaar!

Bente

Atelier **Wenange**

gespecialiseerd in het maken van:

bruids- en gelegenhedskleding



ook communiekleding

Bel gerust even voor meer info:

Angelique Vissers: tel: 0646 - 234305

Wendy Vissers: tel: 0646 - 234306

Website: www.wenange.nl

E-mail: wenange@wenange.nl

Mede gesponsord door



Rabobank

Rabobank Bommelerwaard

Bezoekadres: Hogeweg 55, 5301 LJ Zaltbommel
Postadres: Postbus 6, 5300 AA Zaltbommel

Telefoon 0418 - 68 80 00



Zomerfeest 2009



Zomerfeest 2009

Zeilwedstrijden om de Alemse Pul

Zaterdag

Tijdens de zomerfeesten op 4 en 5 juli werden ook de zeilwedstrijden om de Alemse Pul gezeild. Ondanks toezeggingen van andere verenigingen uit de regio heeft geen enkele buitenstaander zich aangemeld bij de wedstrijdorganisatie. Waarschijnlijk heeft de reputatie van onze zeilers hiertoe bijgedragen. Niet dat wij onsportief zijn of zoiets, maar juist de zeilprestaties van onze deelnemers aan de avondwedstrijden hebben de buitenstaanders zoveel respect afgedwongen dat zij het bijna onmogelijk achten om de Alemse Pul mee naar huis te nemen.

Desalniettemin hadden we 8 boten op het water. We zagen dat Sipke Geerts met de Randmeer na een lange periode van afwezigheid weer startte en zich gelijk weer voor in het veld manifesteerde. Ook konden we Ron en Arianne met de Kolibrie en Ulbe Noordenbosch met een Spirit 24 inschrijven. Beide teams hadden we nog niet eerder aan onze avondwedstrijden meegedaan.

Nadat we tot elf uur hadden ingeschreven werd om 11.30 uur het palaver gehouden waarbij de deelnemers op de hoogte werden gesteld van de te varen baan en het aantal ronden dat moest worden gevaren. Gezien de zachte wind werd besloten om vier ronden te varen.

Om 12.00 uur werd het 5 minuten signaal gegeven en begonnen de deelnemers al dicht bij de startlijn te komen en toen om 12.05 uur het startsein klonk waren de deelnemers al snel over de lijn op weg naar de eerste boei.

Er ontstond al snel een tweekamp tussen Sipke met de Randmeer en John en onze voorzitter met de Sailhorse. Ik kon met mijn interim fokkenmaat deze strijd lange tijd volgen maar moest uiteindelijk afhaken in de strijd om de eerste plaats.

Met redelijke snelheid werden de vier ronden over de plas afgelegd en nadat om 13.54 uur de laatste deelnemer over de finish ging konden ze de beachvolleyballers gaan aanmoedigen, terwijl Jantine en ik snel de uitslagen gingen berekenen.

Uitslag Alemse Pul zaterdag:

schip	naam	rating	gevaren tijd			berekende tijd		uitslag	
			uren	min.	sec.	sec.	min.	open boten	kajuit boten
Sun Odessey 30	Ton & Arie	103	1	44	13	6070,874	101,181		3
Sailhorse	Bert & John	107	1	23	35	4686,916	78,115	2	
Randmeer	Sipke & Tom	107	1	22	52	4646,729	77,445	1	
Esfix Touring	Dick & Paul	108	1	38	43	5484,259	91,404	3	
Eyghene 24	Luc	109	0	0	0	0,000	dnf		DNF
Etappe 22	Paul en Rian	118	0	0	0	0,000	dnf		DNF
kolibri	Ron en Arianne	111	1	49	9	5900,000	98,333		2
spirit 24	Ulbe Noordenbosch	110	1	43	43	5657,273	94,288		1

Jeugdzeilen

Om 15.00 uur stonden de jeugdzeilers te trappelen voor hun eerste wedstrijd.

7 cursisten, Suze, Alon, Hidde, Sam, Sven, Jaime en William, durfden de uitdaging aan ondanks dat sommigen pas 1 les gehad hadden. Zij hadden er zin in.

Omdat de zeilervaring van de jeugdzeilers nogal uiteen loopt hadden we besloten om twee cursisten per boot te laten varen, alleen Suze mocht zelfstandig in een boot zeilen. Tijdens het palaver kregen ze dit te horen. Ook de te varen baan werd uitgelegd.

Om de tweede man in de boot ook zijn bijdrage te laten leveren was het toegestaan om mee te peddelen, al snel werden de teams in onderling overleg gevormd.



Na de start, vanaf de steiger bij het brandstofponton, ging het al snel richting Timbo, het vrachtschip dat op de plas voor anker ligt, dat ze moesten ronden. Al zeilend en peddelend ontstond een felle strijd tussen de teams onderling. Suze was hier wat in het nadeel omdat zij alleen in de boot zat en dus niemand had die mee peddelde. Hier en daar werden door de begeleidende zeilinstructeurs nog instructies geroepen naar de deelnemende

teams. Hiermee konden ze nog wat extra snelheid halen. Op het moment dat de vermoeidheid toe begon te slaan werd er spontaan van stuurman en peddelaar gewisseld maar de strijd ging in volle heftigheid door. Na twee ronden werden de boten met een luid hoornsignaal afgeblazen. Ze konden de boot naar de haven varen en afmeren, waarna we over konden gaan tot de prijsuitreiking. Deze vond plaats bij de blokhut.



Alle deelnemers aan het jeugdzeilen hebben een gouden medaille verdiend. Ook hebben ze allemaal een vaantje ter herinnering aan de Alemse Pul gehad. Tenslotte hebben we bij een eerste wedstrijd alleen maar winnaars en zijn er geen verliezers.

De trotse prijswinnaars

Zondag

Een zwakke zuidoostelijke wind, dat was de informatie die ik de zeilers tijdens het palaver kon meedelen. Dus de baan werd die dag andersom gevaren. Alle boeien aan bakboord laten liggen, dat was de opdracht die ik de zeilers mee kon geven.



Door de zwakke wind was de wedstrijd een soort loterij. Sipke was weer als eerste over de start maar vergat de eerste boei te ronden en ging richting tweede boei. Sportief als wij waren riepen we hem na enige tijd aan dat hij de boei vergat en hierop kwam hij, opgedreven door een soort privé wind, terug naar de eerste boei die wij ondertussen al probeerden te ronden. Vlak achter ons rondde hij de boei en zo ging het al drijvend

richting tweede boei totdat er plotseling een windvlaagje kwam waarop John en Sipke er ineens vandoor gingen terwijl wij machteloos in de windstijte bleven liggen. Wat we ook deden, dan liepen we weer een stuk in en even later liepen zij weer uit. Uiteindelijk slaagde John erin om enkele vlagjes op te pikken waardoor hij bij Sipke kon weglopen om uiteindelijk met een royale voorsprong te finishen. Sipke volgde op een respectabele afstand van ruim 12 minuten waarna wij weer drie en een halve minuut later de finish konden passeren.

In de kajuitboten klasse werd er ook regelmatig van plaats gewisseld en naar later bleek uit de gesprekken van de deelnemers hadden ook zij ondanks de slechte wind heerlijk gezeild en een mooie strijd kunnen voeren.

De laatste deelnemer kwam om 14.33 uur over de finish. Zij moesten zich nog haasten om op tijd bij het afsluitende zeil evenement van dit weekend aanwezig te zijn.

Uitslag Alemse Pul zondag:

schip	naam	rating	gevaren tijd			berekende tijd		uitslag	
			uren	min.	sec.	sec.	min.	open	kajuit
Sun Odessey 30	Ton & Arie	103	1	33	19	5435,922	90,599		2
Sailhorse	Bert & John	107	1	8	27	3838,318	63,972	1	
Randmeer	Spike	107	1	20	50	4532,710	75,545	2	
Esfix Touring	Dick & Paul	108	1	24	25	4689,815	78,164	3	
Eyghene 24	Luc	109	0	0	0	0,000	0,000		dns
Etappe 22	Paul en Rian	118	2	18	5	7021,186	117,020		4
Spirit 24	Ulbo Noordenbosch	110	1	32	47	5060,909	84,348		1
Kolibri	Ron en Arianne	111	2	6	22	6830,631	113,844		3

Eindklassement Alemse Pul

naam	type/ schip	zaterdag	zondag	totaal weekend
Bert en John	Sailhorse	2	1	1
Sipke en Tom	Randmeer	1	2	2
Paul en Dick	Efsix Touring	3	3	3
Ulbe Noordenbosch	Spirit 28	1	1	4
Ton en Arie	Sun Odessey 30	3	2	5
Ron en Arianne	Kolibri 700	2	3	6

De felbegeerde Alemse Pul is dus voor de 2^e keer gewonnen door John Eltink en Bert Hoekstra.

Rest mij nog om de nodige mensen te bedanken en wel:

Vincent en Jantine voor het plaatsnemen in de startcommissie.

Jaap voor het rescue varen tijdens de wedstrijden. Remco voor het optuigen en klaarleggen van de optimisten. En als laatste John en Helmie voor het ter beschikking stellen van de Bolknak als startschip. Hopelijk kunnen we nog vaak een beroep op jullie doen.

Senior zeilen in optimisten

Dit evenement werd op een donkere avond in januari bedacht als afsluiting van het zeilweekend. Dat er gezeild moest worden met de optimisten stond al snel vast. De achterliggende gedachte was dat iedereen dezelfde kansen kreeg door allemaal in dezelfde boten te starten hierdoor waren er geen correctie factoren (SW cijfers) nodig. Degene die als eerste over de streep komt is gewoon de winnaar.

Omdat de optimist de enige klasse in de haven is waarvan we vier identieke boten ter beschikking hadden, werd besloten om in deze klasse te gaan zeilen.

We begrepen al snel dat met deze boten het zeilen van minder doorslaggevende betekenis zou zijn. Voor het publiek zou het absoluut de moeite van het kijken wel waard zijn.

Hoe we dit evenement moesten noemen was een heftige discussie. Optimistische Senioren, Senioren zijn optimistisch en zeilen etc. Uiteindelijk werd gekozen voor de enigszins neutrale titel **Senioren Zeilen in Optimisten** .

Twaalf kandidaten hadden zich al dan niet geheel nuchter of vrijwillig aangemeld voor dit evenement. Dat de deelnemers dit evenement ieder op zijn waarde wisten te schatten bleek wel uit hun outfit..

Kijkend over de deelnemers besloot ik het evenement voor het publiek nog aantrekkelijker te maken door een Le Mans start in te voeren.

De boten werden opgetuigd aan de enigszins onstabiele steiger gelegd.

De af te leggen wedstrijd baan was als volgt:

De deelnemers gaan na het startsignaal vanaf het stalen ponton over de wankelende steiger in de boot en zo snel mogelijk naar de boei bij de grote steiger. Ze mochten deze boei zowel over bakboord als over stuurboord rond. De finish was als de schipper bij terugkomst de steiger aangeraakte.

De deelnemers werden in drie groepen verdeeld. De eerste groep ging snel van start en na een heftige strijd rond de boei waren de deelnemers al snel terug aan de finish. De tweede groep had bij de eerste sessie goed opgelet. Ze wisten dat ze een snelle tijd moesten varen om in de finale te komen ze gingen dan ook sneller in de boten.

Ondanks zijn jarenlange zeilervaring slaagde Paul Lucas erin om compleet om te slaan, snel uit het water te klimmen en weer even spontaan in de boot te springen en tot driemaal toe dit ritueel te herhalen. Dit leidde natuurlijk tot grote hilariteit onder het publiek. De nodige lachsalvo's gingen over het water. Hierop besloot Paul Lucas de wedstrijd voortijdig te beëindigen.

We hadden bewust de derde groep bij elkaar ingedeeld omdat dit de groep was die volgens onze inschatting niet het meest serieus was en ook de minste zeilervaring had.

Herbert had het zekere voor het onzekere genomen en had wijselijk genoeg een zwemvest aangetrokken en zichzelf voorzien van de nodige nooddrantsoenen in de vorm van een gordel met allemaal flesjes: flügel. Hij was uitermate zenuwachtig.



Evenredig met de afname van de voorraad flügeltjes nam ook zijn onzekerheid af en toen hij uiteindelijk mocht starten was zijn ballast verdwenen en sprong hij zeer optimistisch in de boot. Zijn eigen gewicht, dat niet geheel juist in de boot geplaatst werd, zorgde ervoor dat de boot spontaan zonk. Terwijl Ruud ook liet zien dat hij kon zwemmen wrikte Bert er lustig op los met zijn roer. Gelukkig is

deze van een betere kwaliteit dan van de Sailhorse en voer Bert met rake slagen richting boei. Tom de Gier was ondertussen de boei via de andere kant genaderd en ook Ruud slaagde er nog in om gelijktijdig bij de boei te komen. Met het nodige trek- en duw werk slaagde Ruud er nog in om als eerste te finishen.

Voor de finale waren de vier snelste zeilers uit de voorronden geselecteerd. Omdat het toch een zeilevenement was kregen de deelnemers alsnog enkele reglementen uitgelegd over het zeilen, zodat de finale op een echte zeilwedstrijd moest gaan lijken. Tom de Gier, Ton van Aalst, Dick van Oversteeg en de niet zeiler Ruud Oord hadden zich geplaatst voor de finale. Ondanks dat Ruud met de op een na snelste tijd in de voorronde was gefinisht kon hij zijn titel kansen in de finale niet helemaal waarmaken. Hij finishte als laatste ondanks dat hij hier en daar nog wat onreglementaire acties had uitgevoerd.

Al met al was het senior zeilen in optimisten voor herhaling vatbaar en ik hoop dat we dit de volgende keer weer op de agenda kunnen krijgen.

Paul Eltink

Botonderhoud met het "gele merk"!

Bilgereiniger
Cleaner
Ontkalker
Shampoo
Shampoo concentraat
Teakolie
Teakreiniger
Koperpoets
d'Arflon Wonderwas
Mastreiniger

- **TNO-gelest**
- **Vloeibaar polijstmiddel voor zware vervulling**
- **Verwijdert gele vaar-aanslag**
- **Weg met zwarte strepen**
- **PH-neutraal**
- **Pigment-vrij**
- **Vrij van chloor, logen en zuren**
- **Volgens oud-Hollands recept**
- **Was met P.T.F.E reinigt en beschermt langdurig**
- **Zeer fijne krasvrije cleaner**

Voor product-info en verkooppunten:
www.darcloyal.nl
 tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen • Accu's


D'arc Loyal®
 Postbus 306
 2260 AH Leidschendam
 tel: 070 - 3202442
 fax: 070 - 3018800

Deelname aan de GROTE CLUBACTIE

is gewoon: geld voor je club!

De Grote Clubactie werd 34 jaar geleden voor het eerst georganiseerd door Pierre Klaessens, hoofdredacteur van het Nieuwsblad voor het Zuiden voor verenigingen uit de omgeving Tilburg. Door het grote succes werd dit initiatief al gauw landelijk op gepakt. Nog altijd wordt vanuit Tilburg de loterij georganiseerd voor Nederlandse verenigingen.

Oorspronkelijk is de Grote Clubactie opgezet voor verenigingen, stichtingen en instellingen, die actief zijn op gebied van sport, kunst, cultuur of andere vormen van geestelijke of lichamelijke ontwikkeling, financieel te ondersteunen.

De Grote Clubactie is een laagdrempelige loterij. Door het inmiddels vertrouwde en sympathieke imago zijn loten van de Grote Clubactie gemakkelijk te verkopen (hopen we!) en kan ook onze vereniging zijn voordeel hiermee doen.

Actie 2009

Uiteraard wil WSV Alem deze actie dit jaar niet aan zich voorbij laten gaan, om zo een extra centje voor de clubkas te verdienen.

Alle informatie over de Grote Clubactie kunt u lezen op www.groteclubactie.nl
Op deze site kunt op 26 november 2009 de trekkingsuitslag ook lezen.

Ondergetekende zal ook dit jaar weer de organisatie van de lotenverkoop voor WSV Alem op zich nemen, intussen zijn er 200 loten besteld. De prijs van een lot bedraagt € 3,00, hiervan gaat er € 2,40 direct de clubkas in!! Natuurlijk maakt u kans op geweldige prijzen zoals:

1e prijs:	€ 100.000,- belastingvrij
2e prijs:	€ 10.000,- belastingvrij
3e prijs:	16-daagse rondreis door Griekenland voor 2 personen t.w.v. € 2.500,-
4e-5e prijs:	8-daagse wintersportvakantie voor 4 personen t.w.v. € 1.500,-
6e-8e prijs:	4-daagse citytrip naar Praag voor 2 personen t.w.v. € 750,-
9e-18e prijs:	Luxe kofferset t.w.v. € 300,-

Vanaf 12 september zijn de loten beschikbaar voor directe verkoop; de trekking zal plaats vinden op 26 november.

We hopen dat er veel belangstelling zal zijn voor de loten.

Namens WSV Alem: Corrie Zevenbergen

Jeugdzeilen

afsluiting 19 september



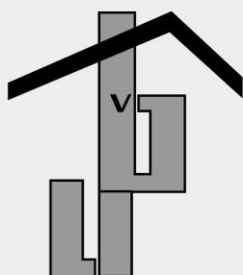
Een 'Optimist'

Hallo jongens en meisjes zaterdag 19 september is helaas al weer de laatste jeugdzeil dag. We willen na de les iets leuks met jullie gaan doen. De les duurt daarom iets korter dan normaal. Maar na de les gaan we nog iets leuks doen. Het totale programma duurt dus wel langer. Vraag maar gauw aan je ouders of je kan en mag zodat je er dan ook bij kunt zijn. We zijn om ca 14.45 uur terug in de haven. Voor het eten tussen de middag wordt door ons gezorgd. Hopelijk zijn jullie er allemaal.

Het programma ziet er als volgt uit :

- 10.00 uur aanvang laatste zeilcursus zoals gebruikelijk
- 11.30 uur gezamenlijk met de cursisten de boten aftuigen en opruimen
- 11.45 uur vertrek met meerdere auto's met de cursisten naar
- 14.45 uur terugkomst op de haven

Groetjes en tot 19 september



aannemingsbedrijf
J.A. VAN BOXTEL BV

Alem

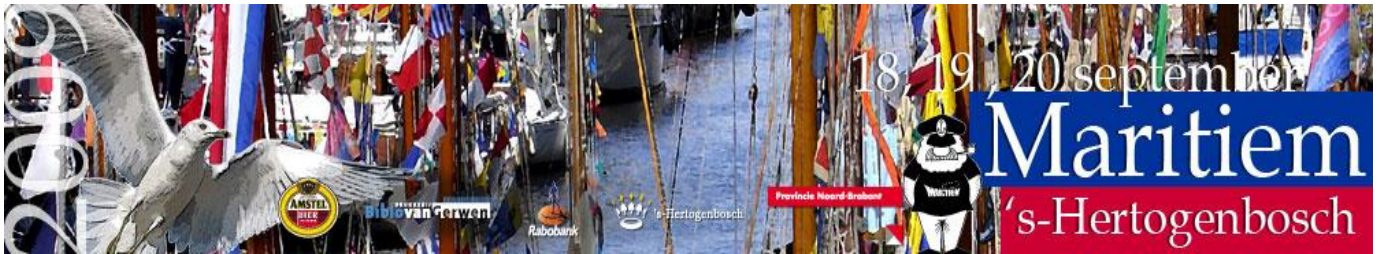


Meerenstraat 5
5335 LD **ALEM**
Postbus 15
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86
Telefax: (0418) 66 25 52
E-mail: info@boxtelbv.nl
Internet: www.boxtelbv.nl

Actief op het gebied van:

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restauratie**
- **onderhoud**



Gekostumeerd schippersbal te Alem

Maritiem 's-Hertogenbosch verzorgt in samenwerking met **Jachthaven De Maas** in Alem een gekostumeerd schippersbal op donderdagavond 17 september aanstaande. Het schippersbal wordt gehouden in de feesttent op het terrein van de Maritieme aanloophaven.

Het schippersbal is toegankelijk voor alle deelnemende schippers aan Maritiem 's-Hertogenbosch 2009. Vervoer vanuit 's-Hertogenbosch per bus wordt geregeld met als opstapplaats het parkeerterrein van het BHIC gelegen aan de Zuid-Willemsvaart 1 (de Citadel).

Heenreis vertrek: 19.30 en 20.30 uur.
Terugreis vertrek: 23.30 en 00.30 uur.

Kosten retour busrit € 5,00 per persoon, vooraf te voldoen op rekeningnummer 15.54.51.669, Rabobank t.n.v. Stichting Maritiem 's-Hertogenbosch o.v.v. busreis Alem .

Men wordt verzocht zich op ludieke maritieme wijze (matroos, kapitein, Neptunus, etc.) te kleden. De jury wordt gevormd door het bestuur van Stichting Maritiem 's-Hertogenbosch onder voorzitterschap van de voormalige stichtingsvoorzitter Joep Chappin. Er worden originele maritieme prijzen ter beschikking gesteld.

Alem, aanloophaven Maritiem 's-Hertogenbosch **Donderdag 17 september:**

Over een aantal weken is het weer zover, Alem zal net als andere jaren aanloophaven zijn voor Maritiem 's-Hertogenbosch. Het is de bedoeling dat zoveel mogelijk historische schepen in onze jachthaven bijeen zullen komen om daarna op vrijdag 18 september op te stomen naar 's-Hertogenbosch. Vanaf 18.00 uur kunt u genieten van een overheerlijke mosselmaaltijd, kosten hiervan zijn € 14,00. (Inschrijfformulier vindt u achter in de Preekstoel).

Om 20.00 uur vindt er een groot gekostumeerd schippersbal plaats met levende muziek en een gekostumeerde wedstrijd. Kostumering is echter geen verplichting. Maritiem 's-Hertogenbosch brengt ieder jaar een bepaald type historisch vaartuig extra in de belangstelling. Dit jaar staan de historische sleepboten centraal.

Op vrijdag vindt om 12.45 uur in Eetcafé De Maas de officiële uitreiking plaats van het sleepbotengidsje aan de aanwezige sleepbooteigenaren. Na het nuttigen van een oorlam vertrekken we in colonne naar 's-Hertogenbosch.

Tot donderdag 17 september a.s. in de historische aanloop (jacht)haven De Maas. Suze

Zeeliederensongfestival

Op zaterdagavond 19 september is het weer zover. Het havenkoor van Alem zal zijn versie van 'Roeien met de riemen die je hebt' (speciaal voor de gelegenheid gemaakt) ten gehore brengen tijdens het songfestival van Maritiem 's-Hertogenbosch. Er wordt heftig gerepeteerd om zo goed mogelijk uit de bus te komen. Gezellig wordt het in ieder geval, dat is zeker.

Het wordt nog gezelliger als u allemaal aanwezig bent bij dit songfestival om ons koor te steunen. Het mooiste zou zijn als u allemaal het refrein meezingt van ons lied. Daarom hebben we de tekst voor u afgedrukt, zodat u iedere avond voor het slapen gaan even samen de tekst kunt doornemen. De wijs van het liedje is: "laot mer lekker gaon" van Benny Neijmann. Het zou fijn zijn als jullie het refrein uit het hoofd kennen en dit tijdens het songfestival heel enthousiast met ons mee zouden zingen. We moeten vier keer optreden en worden beoordeeld door vier verschillende jury's. Het maakt een geweldige indruk op de jury (hopen we) als iedereen uit volle borst meezingt. Kunnen we op u rekenen? Fijn, tot dan!

Bij voorbaat hartelijk dank!
Het Havenkoor van Alem

The logo for Fancy-Cars features the brand name in a stylized, cursive blue font. Above the letters 'i' and 'a' in 'Fancy' and 'C' in 'Cars', there are decorative blue swooshes that resemble the top of a convertible car's roof.

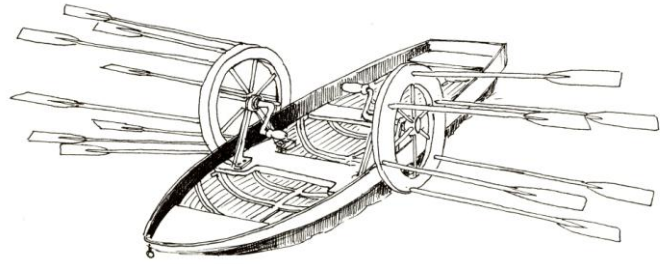
- ◆ Cabrioletkappen
- ◆ Winddeflectors
- ◆ Kofferrekken
- ◆ Roadster accessoires

Gespecialiseerd in het vervangen van cabrioletkappen
Leveren van windschermen voor comfortabel open rijden

Zie voor modellen, afbeeldingen en prijzen www.fancycars.nl

Heerwaardensestraat 14
6624 KK Heerwaarden
Tel.: 0487 - 571708
Fax: 0487 - 571106
E-mail: info@fancycars.nl

Roeien met de riemen die je hebt.....



Refrein Roeien met de riemen die je hebt
Zeilen met een boot die je niet hebt
Laat de boel toch lekker waaien
t Komt weer allemaal terecht...

Couplet Als je t soms eens even niet ziet zitten
Je boot ligt zonder brandstof aan de kant
Ga dan niet aan t stuurwiel zitten kniezen
Zie het leven van z n goede kant.....

Refrein Roeien met de riemen die je hebt
Zeilen met een boot die je niet hebt
Laat de boel toch lekker waaien
t Komt weer allemaal terecht.....

Couplet Loopt je boot een keertje averij op
Komt de hulp niet waar je lang op wacht
Zet gewoon je vrolijkste gezicht op
Een mens is toch veel mooier als hij lacht.....

Refrein Roeien met de riemen die je hebt
Zeilen met een boot die je niet hebt
Laat de boel toch lekker waaien
t Komt weer allemaal terecht.....

Couplet Denk niet veel aan mogelijke zorgen
Na regen komt weer altijd zonneschijn
Wie weet, begin het goede leven morgen
Een ding blijft, ja varen is zo fijn.....

Refrein Roeien met de riemen die je hebt
Zingen voor een prijs die je niet krijgt
Maar dat kan ons echt niet deren
Samen varen s waar t om gaat.

Refrein Roeien met de riemen die je hebt
Zingen voor een prijs die je niet krijgt
Maar dat kan ons echt niet deren
Samen varen s waar t om gaat.....
Samen varen s waar t om gaat!

Sluitingstocht

Stadje achter de Maasdijk

10 en 11 oktober

Met de openingstocht hebben we besloten om ons toch weer in te zetten voor de organisatie van de tochten dit jaar, er werd al op ons in gepraat tijdens de BBQ in Aalst.

Echter dit was een verrassing voor jullie, maar er was al besloten om ons een geweldig cadeau aan te bieden, nou dat is het, **nogmaals allemaal hartelijk bedankt, geweldig**, wie het nog niet heeft zien hangen kom gerust kijken. (Bert, wat een geweldig idee).

En natuurlijk hebben we al getracht om uw interesse te wekken voor de sluitingstocht. Waarschijnlijk heeft u de data van 10 en 11 oktober al gereserveerd want dat is het weekend waarin wij naar het pretdorp Batenburg gaan, ja dit weekend is Batenburg een pretstad.

Geschiedenis

Batenburg kreeg in 1349 stadsrechten, maar aangenomen wordt dat het stadje ze rond het jaar 1000 ook al had gekregen. Het werd bestuurd door de machtige Heren van Batenburg, die noch aan de hertog van Gelre noch aan die van Brabant ondergeschikt waren, maar alleen aan de Duitse keizer. Hun kasteel, rond 1250 gebouwd op een motte, is sinds de Franse tijd een ruïne. De Heren van Batenburg (de laatsten waren de vorsten Van Bentheim-Steinfurt) bestuurden hun Gelderse bezit sindsdien op afstand. Er gebeurt in Batenburg in deze tijd niet veel bijzonders:

De vryheerlijkheid Batenburg op de Maes, in de Betuwe gelegen, kwam reeds omtrent het einde der XIIIe eeuw in het bezit van het Huis van Bronckhorst. De geschiedenis dezer heerlijkheid levert weinig belang op: benevens eenige twisten van gansch plaetselyken aerd met naburige dynasten, versmelt zy zich geheel en al in de algemeene gebeurtenissen van Gelderland.

Batenburg sloeg in de Middeleeuwen zijn eigen munten, die echter vanwege hun slechte kwaliteit geen goede reputatie hadden. Maximiliaen van Bronckhorst-Batenburg was de laatste heer met zijn eigen munt.

In 1818 werd Batenburg een gemeente, die tot 1984 zelfstandig was: toen werd Batenburg onderdeel van Wijchen. Deze gemeente voert sindsdien het Batenburgse stadswapen.

Batenburg, stadje achter de Maasdijk

De mooiste methode om het schilderachtige plaatsje Batenburg te bereiken is via de kronkelige Maasdijk. Ik heb deze weg, komende uit Wijchen, velen malen afgelegd. Net voor het stadje passeer je een korenmolen die hoog op de dijk gelegen veel wind vangt. Dan gaat het even later stijl naar beneden en zie je aan de rechterkant de ruïnes van het ooit imponerende kasteel van Batenburg al liggen.



Maaskant

Het land langs de Maas is het oudst bewoonde deel van Maas en Waal. Voordat men hier in Gelderland in de vroege middeleeuwen dijken aanlegde, had er zich al een natuurlijke bescherming tegen het water geformeerd. Achter een dergelijke oeverwal ontstond het stadje Batenburg.

De bevolking in het gebied tussen Maas en Waal was vroeger niet rijk. Typerend voor dit gebied zijn de bescheiden 'Maaskant'-boerderijen. De omvang van deze boerderijen was klein. De woonruimte en stallen bevonden zich onder één dak, gescheiden door een tussenmuur. Kenmerkend was een inspringende hoek aan de achterzijde, naast de hoge deeldeuren. Hierin bevond zich de deur naar de mestopslagplaats. In het stadje Batenburg staan nog een aantal boerderijen die aan deze omschrijving voldoen.

Kasteel Batenburg

Het kasteel van Batenburg dateert uit de middeleeuwen. Het werd bewoond door de heren van Batenburg. Zij waren geen leenmannen van de graven en hertogen van Gelre, maar hun gelijken. Herman van Batenburg keerde zich in de zestiende eeuw tegen de macht van de katholieke kerk. Drie van zijn zonen waren lid van het beruchte 'Verbond der Edelen'. Twee van hen werden in 1568 op het schavot op de Markt van Brussel terechtgesteld. De vierde zoon sloot zich echter aan bij de Spanjaarden. Het leger van prins Maurits nam het kasteel daarom in en verwoestte een groot deel van het stadje Batenburg. Het kasteel werd in de zeventiende eeuw herbouwd en vergroot. Franse troepen staken het kasteel in 1794 in brand. In 1820 werd het restant gesloopt. Nu rest alleen nog de ringmuur met de ingang en ingangstorens. In de verte ziet u op de foto ook nog een deel van een ronde toren.

Die Munte

Tegenwoordig hebben alle huizen in het stadscentrum een informatiebordje. Op één van de huizen in de Grootestraat staat vermeld dat daar vroeger Die Munte was gevestigd. Batenburg heeft vroeger het recht gehad om een eigen munt te slaan en dit gebeurde in dit pand. Mijn grootvader bracht zijn jeugd in pleeggezinnen door. Een aantal jaren woonde hij bij het gezin in Die Munte. Hij bewaarde goede herinneringen aan het stadje aan de Maas. Daarom keerden we telkens terug naar Batenburg. De enige plaats waar de jeugdherinnering hem zoet smaakte. Ruud van Capelleveen, september 2008.

s Middags hebben we een bezoek aan de ruïne gepland met een zeer enthousiaste gids. s Avonds kunnen wij genieten van een drie gangen menu waar u ter plekke uw keuze kunt maken. Het is misschien wel leuk om later met z n allen (vrijblijvend) over de kermis te gaan, ik heb nog vrijkaartjes.

De volgende dag is er voor de liefhebbers een tochtje door Batenburg geregeld met een speciale gids, ik hoor graag onder het diner wie hiervoor belangstelling heeft. Zondag hebben we bij Tom en Regie een Indische rijsttafel. Het lijkt ons leuk als we dan ook Indisch gekleed gaan. Voor de meest origineel verklede persoon hebben we een verrassing.

Als u dit leest en u hebt geen zin om mee te gaan met de sluitingstocht in zijn geheel, maar u wilt wel graag bij de Indische rijsttafel aanwezig zijn, dan kunt u zich daar ook voor opgeven. Dit moet u ook via het inschrijfformulier doorgeven, dan kunnen wij dat ook met Tom goed afstemmen, hoe meer zielen hoe meer vreugd.

Kortom het programma is als volgt:

Zaterdag 10 oktober:

10.00 uur Palaver in Eetcafé De Maas
11.30 uur Vertrek vanaf Jachthaven Alem
14.30 uur Aankomst jachthaven Batenburg
15.30 uur Vertrek naar Ruïne
18.45 uur Verzamelen op de kant
19.00 uur Diner Uitbaeterij de Viersprong
22.00 uur Kermis

Zondag 11 oktober:

10.30 uur Gezamenlijk wandelen door Batenburg
13.00 uur Vertrek naar thuishaven
16.30 uur Eetcafé de Maas.

Wilt u deze tocht niet missen, vul dan het inschrijfformulier achter in deze Preekstoel voor zondag 27 september in!!!!!!

Voor de goede orde laten we u nog even weten dat, indien u ingeschreven hebt en onverhoeds niet mee kunt, u wel verplicht bent om de kosten te voldoen. Natuurlijk bent u niet verplicht om aan de activiteiten deel te nemen.

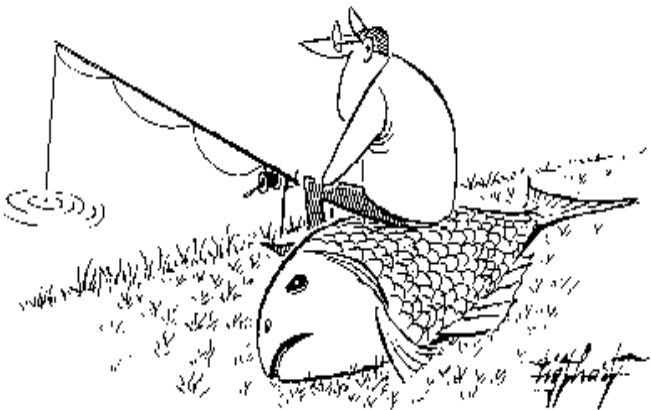
Ruud en Will Oord.

De viswedstrijd!

De vierde dag van oktober.

Terwijl ik dit schrijf is het buiten dertig graden. Het is nu al een maand of misschien wel langer echt prachtig weer!!! Meestal is het in oktober alweer aan de frisse kant. Nou ja, wat voor weer het ook is, er is één ding dat ik zeker weet: 4 oktober zal in ieder geval een gezellige dag worden!

Op de vierde dag van oktober zal de jaarlijkse viswedstrijd weer plaatsvinden! Elk jaar zijn er weer meer deelnemers en vorig jaar waren er zelfs inschrijvingen van supporters! Mensen die niet visten maar wel gezellig meeaten en dronken! Dus ook niet-vissers kunnen zich nu ook officieel inschrijven!



De loting voor de plaatsen vindt plaats om 9.45 uur en om 10.00 uur begint de wedstrijd.

Om 13.00 uur eindigt de viswedstrijd en tussendoor zal er natuurlijk ook dit jaar weer traditioneel geluncht worden met een grote bak snert!

Heb jij er ook weer zin in?
Schrijf je dan snel in!

Het inschrijfformulier tref je achter in de Preekstoel aan of aan de bar van Eetcafé De Maas. De prijs is nog steeds € 5,00.

Spelregels:

Er wordt gevist met 1 hengel per persoon. De bel geeft aan wanneer er gevist mag worden en wanneer de hengels neergelegd moeten worden. Zorg er dus voor dat je op tijd klaar zit. Het inschrijfgeld dient op de dag zelf betaald te worden. Wees op tijd aanwezig en heb veel plezier!!!

Voor meer informatie Ruud van Kessel.

Inleveren van het inschrijfformulier kan tot **4 oktober** bij Eetcafé De Maas.

Tot dan!!!

EETCAFÉ DE MAAS BOKAAL

18 OKTOBER



Palaver 14.00 uur

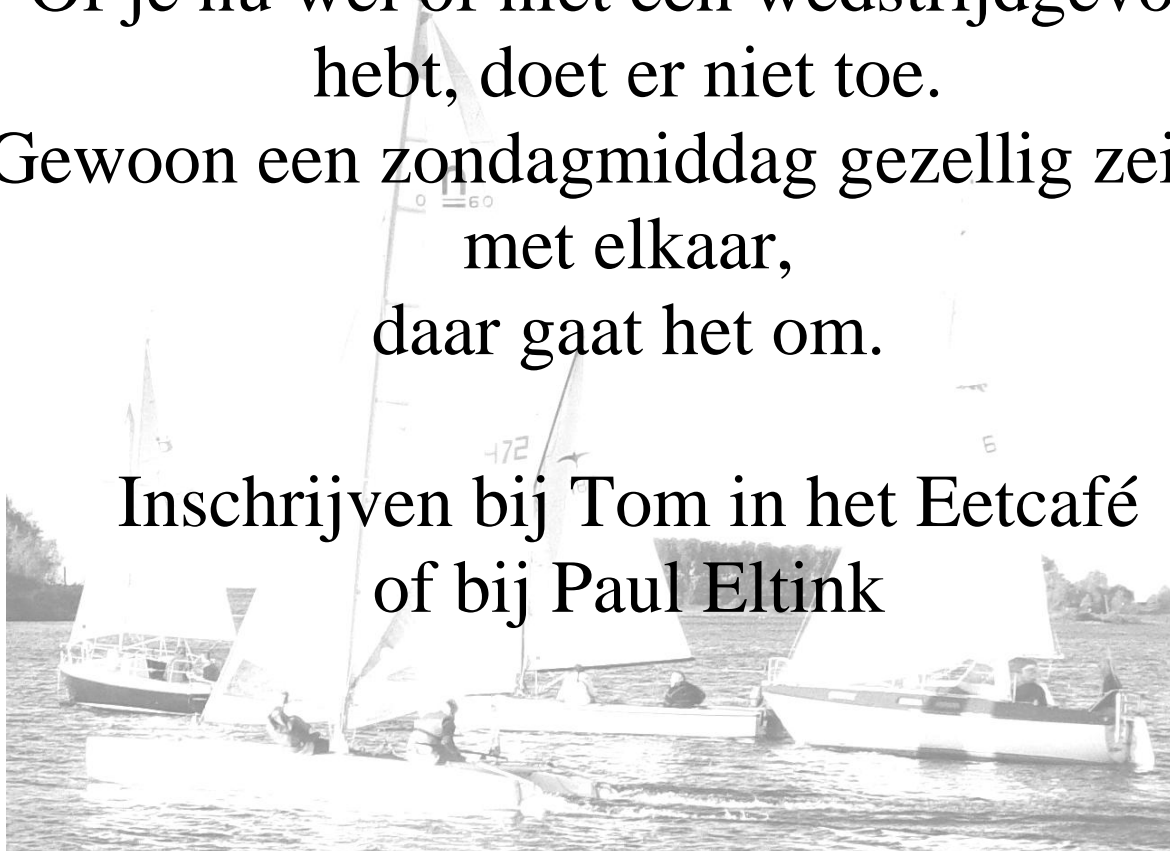
Aanvang van de wedstrijd 14.30 uur

Inschrijving is vrij voor iedereen.

Of je nu wel of niet een wedstrijdgevoel
hebt, doet er niet toe.

Gewoon een zondagmiddag gezellig zeilen
met elkaar,
daar gaat het om.

Inschrijven bij Tom in het Eetcafé
of bij Paul Eltink



Uitnodiging Najaarsvergadering (58^{ste} Algemene ledenvergadering)

Beste watersportvrienden,

Namens het bestuur van WSV Alem heb ik het genoegen u uit te nodigen voor de **58^{ste} Algemene ledenvergadering**.

Deze zal worden gehouden op **zondag 29 november om 13.00 uur** in Eetcafé De Maas te Alem.

De voorlopige agenda voor deze vergadering vindt u hieronder. Als u punten aan de agenda wilt toevoegen, gelieve u die tijdig aan de secretaris door te geven.

De sluitingstermijn voor het toevoegen van agendapunten is twee weken voor de aanvang van de vergadering.

7. Opening door de voorzitter
8. Goedkeuring notulen Voorjaarsvergadering d.d. 19 april 2009
9. Ingekomen stukken
10. Financiële zaken, contributie 2010/2011
11. Verenigingsactiviteiten
12. Bestuursmededeling
Statutair aftredend en niet herkiesbaar in de Voorjaarsvergadering:
Ruud Oord (motorbootcommissaris) en Suze Bosma (secretaris)
8. Rondvraag
9. Sluiting en strijken van de verenigingsvlag.

Wij als bestuur hopen op een goede opkomst.

Met vriendelijke groet,

Suze Bosma
Secretaris

Inschrijfformulier aanloophaven Alem

Aanloophaven Alem **donderdag 17 / vrijdag 18 september 2009**

Voor het programma dat u wordt aangeboden door jachthaven De Maas en Eetcafé De Maas te Alem ontvangt u meer informatie in het programmaboekje.

Naam:.....

Adres:.....

PC/Woonplaats:.....

Tel:.....

Neemt deel aan:

Donderdag

-Mosselmaaltijd met.....personen à € 14,- = €.....

Vrijdag

-het ontbijtbuffet met..... personen à € 6,00 = €.....

Totaal te betalen €.....

Betalen: het totaalbedrag kunt u overmaken voor 30 augustus 2009 (later) op bankrek.nr: 15.34.15.649 (aan wie?? en van wie?/) onder vermelding van aanloophaven Alem .

Voor inlichtingen kunt u terecht bij:

Jachthaven De Maas tel: 0418-661524

Eetcafé De Maas tel: 0418-663216

E-mail:info@jachthaven-demaas.nl

Inschrijfformulier viswedstrijd

Zondag 4 oktober

Aanvang: 9.30 uur

Spelregels:

Er wordt gevist met 1 hengel per persoon. De bel geeft aan wanneer er gevist mag worden en wanneer de hengels neergelegd moeten worden. Zorg er dus voor dat je op tijd klaar zit. Het inschrijfgeld bedraagt € 5,00 en dient op de dag zelf betaald te worden. Wees op tijd aanwezig en heb veel plezier!!!

VISSER

TOESCHOUWER (s.v.p. aankruisen wat van toepassing is)

Naam:.....

Man/Vrouw:.....

Tel:.....

INLEVEREN BIJ EETCAFE DE MAAS TOT 4 OKTOBER



- ◆ Cabrioletkappen
- ◆ Windeflectors
- ◆ Kofferrekken
- ◆ Roadster accessoires

Gespecialiseerd in het vervangen van cabrioletkappen
Leveren van windschermen voor comfortabel open rijden

Heerwaardensestraat 14
6624 KK Heerewaarden
Tel.: 0487 - 571708
Fax: 0487 - 571106
E-mail: info@fancycars.nl

Zie voor modellen, afbeeldingen en prijzen www.fancycars.nl

Inschrijfformulier sluitingstocht: 10 t/m 11 oktober 2009

Naam: Woonplaats:
 Telnr: Motor / Zeil boot kruissnelheid:.....km/uur
 Naam schip: Afmeting LxBxDxH:
 Wel / geen marifoon/ luistert Mobiel telnr.:
 Wel / geen bijboot achter de boot; breedte bijbootm (dit i.v.m. totale lengte bij het afmeren)

Ondergetekende neemt deel aan:

.....Liggeld Batenburg	á €	1,00 p/m
..... Ruïne Batenburg*	à €	2,50 p.p.
.....Diner Uitbaeterij de Viersprong	á €	30,00 p.p.
.....Indisch buffet in Alem	à €	23,00 p.p.

Totaal af te rekenen €

=====

* Voor leden van de WSV Alem gratis

Inschrijfformulier inleveren bij:
Ruud Oord a/b Jupiter
Jan Klingeweg 3 5335 JK Alem
Mob:0653 – 269346 Tel: 0418 – 661149
Email rudolf.oord@online.nl
of op het kantoor van jachthaven De Maas.

Inschrijving sluit zondag 27 september!

Plaats en datum.....
Ondergetekende.....

verplicht zich de kosten bij inschrijving of uiterlijk op het palaver te voldoen.

Inschrijfformulier

Eetcafé De Maas Bokaal

Open zeilwedstrijd georganiseerd door Eetcafé De Maas op 18 oktober

Stuurman: Naam schip:

Adres:..... Postcode:

Woonplaats:..... Telefoon:

Type schip: Vereniging:

SW-cijfer: Zeil no.:

Opp Grootzeil:..... m2 Spinaker: ja / nee

Fok: m2 Genua: m2

Lengte:..... m Breedte: m

Lengte waterlijn: m Gewicht: kg

Vaste kiel / midzwaard / zijzwaard

Motor: Inboard / BB motor / geen Klapschroef: ja / nee

Materiaal romp:

Ondergetekende schrijft zich hierbij in voor deelname aan de **Eetcafé De Maas Bokaal**, en verklaart zich te houden aan de wedstrijdbepalingen en reglementen en gaat akkoord met de risicoclausule.

WSV Alem, Jan Klingeweg 3, 5335 JK Alem
of afgeven in het Eetcafé of havenkantoor
of bij Paul Eltink aan boord Gepejopa
e-mail: p.eltink@wxs.nl

Handtekening.....Datum.....