

Maart 2011

A  
ALEM

W O N T E R

WSV Alem, Jan Klingenweg 3, 5335 JK Alem





# Leg eens aan in Lith



## John Eltink, zeilmaker op het water

Zeilmakerij John Eltink heeft een prima naam bij watersporters. Want John is een vakman die hoge eisen stelt aan afwerking, pasvorm en materialen die hij verwerkt.

Ook de vormgeving wordt aan het karakter van Uw boot aangepast. Dat geldt voor cabriolet en buiskappen, dekzeilen of winterzeilen, maar ook voor bekleding van Uw kussens binnen en weersbestendige kussens buiten.

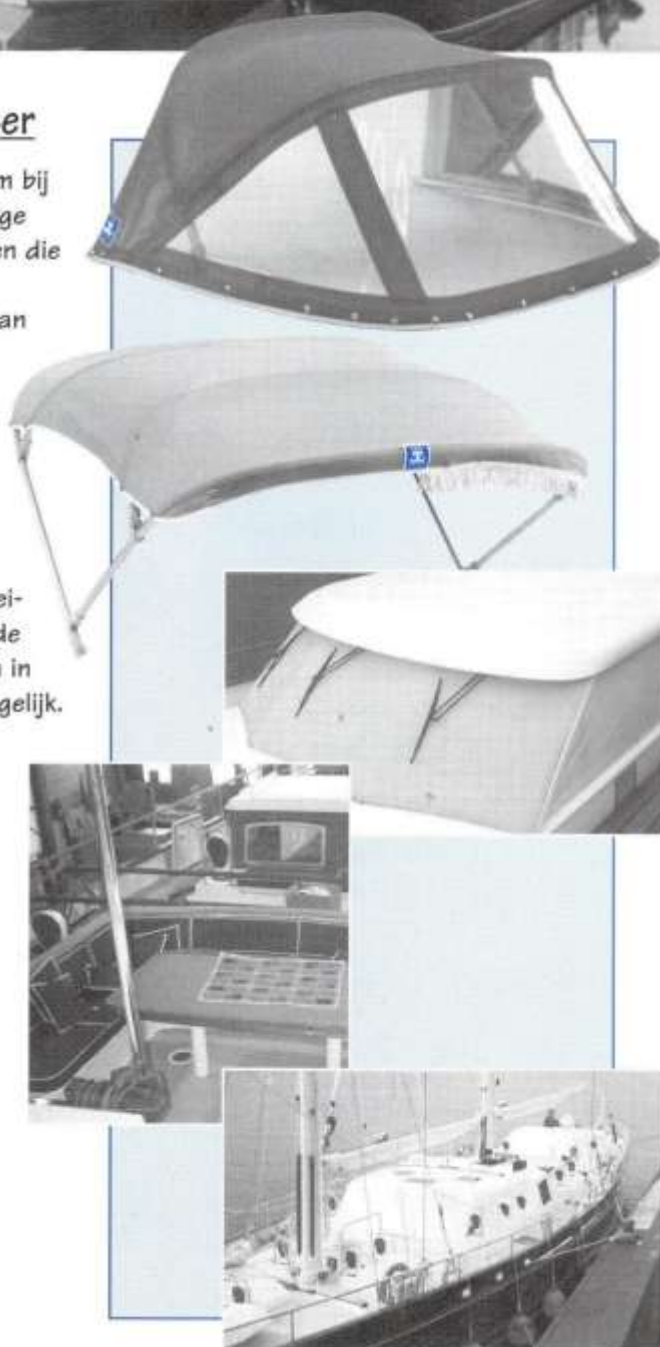
Als fervent watersporter is John altijd bereid zich in Uw vraag te verdiepen en helpt U graag met raad en daad.

Voor watersporters is John makkelijk te bereiken. Hij woont en werkt op een prachtige ark in de Lithse Ham. Daardoor is een betere kwaliteit, en in de meeste gevallen levering binnen een week, mogelijk.

Als Uw schip toe is aan iets nieuws of een reparatie kom dan eens langs bij voor vrijblijvend advies of prijsopgave.



Zeilmakerij John Eltink  
De Lithse Ham 10  
5397 GL Lith  
Tel/fax (0412) 48 28 36  
b.g.g. 06 - 51 18 96 01



## 29<sup>ste</sup> jaargang maart 2011

De Preekstoel is het clubblad van de WSV **Alem**.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel: de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december. Ook hebben wij een website: **www.wsvalem.nl**

### Het bestuur bestaat uit:

|                           |                                                                                                                                                             |                                          |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Voorzitter:               | Bert Hoekstra<br>Beemstraat 122<br>Scheepsnaam: Brutes<br>0418 – 56 15 64<br><a href="mailto:hoekstra@hoekstraclassics.nl">hoekstra@hoekstraclassics.nl</a> | 5311AE Gameren                           |
| Waarnemend<br>Secretaris: | Lucy Brandon<br>Sluis Sint Andries 10<br>0657 – 31 41 11<br><a href="mailto:secretariaat@wsvalem.nl">secretariaat@wsvalem.nl</a>                            | 5328 JJ Rossum                           |
| Penningmeester:           | Toos C.J.M. Mom van Elderen<br>St. Odradastraat 37c<br>0418 – 63 31 99<br><a href="mailto:toos.mom.alem@hetnet.nl">toos.mom.alem@hetnet.nl</a>              | 5335 JK Alem                             |
| Motorbootcommissaris:     | Paul Drion<br>Schoolstraat 20<br>Scheepsnaam: Albatros<br>073 – 65 71 437<br><a href="mailto:pdrion@drion.nl">pdrion@drion.nl</a>                           | 5261 BP Vught<br>0652 - 472857           |
| Zeilbootcommissaris:      | Paul Eltink<br>Beatrixstraat 65<br>Scheepsnaam: Gepejopa<br>0487 – 59 56 50<br><a href="mailto:p.eltink@wxs.nl">p.eltink@wxs.nl</a>                         | 6658 EJ Beneden Leeuwen<br>0653 - 184426 |

# De redactie bestaat uit:

|                                                               |                                                               |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Jantine Eltink<br>Beatrixstraat 65<br>6658 EJ Beneden Leeuwen | a/b Gepejopa<br>tel: 0487 - 595650<br>e-mail: p.eltink@wxs.nl |
| Greet van der Bie<br>Kerkstraat 21<br>5301 EG Zaltbommel      | tel: 0418 - 663544<br>e-mail: fritsengreet1@tele2.nl          |

## ADVERTENTIE TARIEVEN

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| 1 (A4) voor of achter kaftblad   | € 147,00 |
| 1/2 (A4) voor of achter kaftblad | € 77,50  |
| 1 (A4) binnen pagina             | € 126,50 |
| 1/2 (A4) binnen pagina           | € 65,50  |

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

De kaften zijn momenteel niet vrij, indien u op de kaft zou willen, meldt u dit dan bij het bestuur. Zodra er dan een plaatsje beschikbaar is, komt u daarvoor in aanmerking.

Uw advertentie moet in een **word bestand** en in zwart-wit aangeleverd worden op het juiste formaat. Houdt u rekening met een marge van de pagina rondom 2 cm. Als u snel reageert kan uw advertentie in de volgende PREEKSTOEL gerealiseerd zijn.

Indien u meer over de mogelijkheden van adverteren wilt weten kunt u zich wenden tot **HET BESTUUR of Greet van der Bie (redactie lid)**

### Inleveren kopij:

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Uiterlijk 1 mei      | voor de Preekstoel van juni      |
| Uiterlijk 1 augustus | voor de Preekstoel van september |
| Uiterlijk 1 november | voor de Preekstoel van december  |
| Uiterlijk 1 februari | voor de Preekstoel van maart     |

**Het is voor de redactie het prettigst werken, indien de kopij zo vroeg mogelijk aangeleverd wordt, zodat we al vroeg met de eerste werkzaamheden kunnen beginnen.**

# Inhoud

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Van de voorzitter                                    | 4  |
| Van de redactie                                      | 5  |
| Notulen Najaarsvergadering                           | 6  |
| Activiteitenkalender                                 | 10 |
| Herrie in de keuken                                  | 12 |
| Oproep                                               | 13 |
| <br>                                                 |    |
| Verslag van de dichtgevroren rally                   | 14 |
| Bingo spelavond                                      | 19 |
| Rondleiding Damen Shipyards                          | 20 |
| Uitnodiging voorjaarsvergadering                     | 21 |
| Jeugdzeilen                                          | 22 |
| <br>                                                 |    |
| Avondzeilcompetitie                                  | 24 |
| Expositie                                            | 25 |
| De Kombuis                                           |    |
| • Kippendijensoep                                    | 26 |
| <br>                                                 |    |
| Wij verwelkomen                                      | 27 |
| Even voorstellen                                     | 28 |
| Uw scheepsnaam s.v.p.: Papillon                      | 29 |
| Waarom ik mijn secretaresse ontslagen heb....        | 31 |
| Openingstocht                                        | 32 |
| Varen doe je samen                                   | 33 |
| <br>                                                 |    |
| Voor u gelezen:                                      |    |
| • Gaat u in 2011 met uw boot varen in het buitenland | 35 |
| • Ruimte voor de rivier                              | 36 |
| • Evaluatie zomerinformatietour afvalwaterinzameling | 38 |
| • Geen bezuiniging op dijkteruglegging Lent          | 39 |
| • Pilot met recreatievaargeul Waal was positief      | 40 |
| • En nu weer met beide benen op de grond             | 42 |
| <br>                                                 |    |
| Zomerfeest                                           | 44 |
| Inschrijfformulier                                   |    |
| • Openingstocht                                      | 45 |
| • Marktkramen                                        | 47 |

# Van de voorzitter

Nu de winter zijn langste tijd heeft gehad en bij ons af en toe de voorjaarsprikkel merkbaar zijn gaan we van lieverlee weer aan ons bootje denken wat er allemaal aan moet gebeuren voor het vaarseizoen weer van start gaat.

Gelukkig hebben wij als leden van WSV Alem in de wintertijd voldoende afleiding gehad doordat er regelmatig het één en ander georganiseerd werd, met nog vers in het geheugen de dichtgevroren rally, die deze keer een iets ander concept had dan gewoonlijk daar er bij één van onze leden thuis de tussenstop geregeld was die door Coby en Henk perfect verzorgd werd, alle lof voor deze leden.

Onze motorboot commissaris heeft voor ons geregeld dat we een bezoek kunnen brengen aan de scheepswerf Damen in Gorinchem op vrijdag middag 25 maart. Daar dit een unieke kans is om het zware werk eens te bekijken raad ik u allen aan om hierbij te zijn. Opgeven bij onze motorboot commissaris Paul Drion een telefoontje of email is voldoende.

Voordat het echter zover is hebben we natuurlijk nog de jaarlijkse Bingo/spel avond op 12 maart waar het zoals gewoonlijk weer een gezellige boel zal worden.

Na de vroege en pittige winter hoop ik dat het voorjaar zich snel aandient zodat we met z'n allen van veel mooi weer mogen genieten en wie nog geen plannen voor vakantie had kan dan in het voorjaarszonnetje zijn bestemming voor dit jaar gaan uitstippelen.

Uiteraard wens ik jullie veel veilige vaaruren en verheug mij nu al op de openingstocht .

Bert Hoekstra.

## Digitale schotel set

Digitale satelliet ontvanger  
60 cm schotel  
Digitale LNB-kop  
Canal Digitaal smartcard



**SUPERPRIJS, NU:**

**€ 249,-**

Ook verkrijgbaar met 40 cm schotel

## Digitenne

Digitale ontvanger  
Geleverd met starterskit bestaande uit:  
Binnenantenne met kabel

**Aanbiedingsprijs:**

**€ 99,-**

Smartcard  
Nederlandse handleiding

**TC Tron**  
**Agorahof 1-3**  
**8224 JG Lelystad**  
**Tel: 0320-240603**  
**e-mail: info@tctron.nl**

**DiGiTenne**

# Van de redactie

Af en toe zijn er al heerlijke zonnige dagen, de lente is in zicht, de bijbehorende kriebels ook. Weg met de depressies en gemopper op het (overigens vaak heerlijke) winterweer. Dit zal Suze niet beamen na het hoogwater in januari. Toch was het een prachtig gezicht al dat water, wel vanaf de kant en niet erop.

Water is momenteel weer een 'hot item'. Maar weet u dat er sommige water-zaken sinds tijden niet veranderd zijn? De hoeveelheid water is in de afgelopen 2 miljard jaar het zelfde gebleven, er is nu evenveel water op de aarde als toen deze gevormd werd; aan de oppervlakte, in de grond en in de lucht. De stijgende waterspiegel heeft daar dus kennelijk niets mee te maken. Het water dat u uit de kraan drinkt, bevat dezelfde moleculen als ten tijde van de Neanderthalers!

De waterkringloop is ook een prachtig fenomeen. Over een periode van 100 jaar, bevindt een watermolecuul zich in verhouding 98 jaren in de oceaan, 20 maanden in de vorm van ijs, ongeveer 2 weken in meren en rivieren en minder dan een week in de atmosfeer. Daar sta je toch niet bij stil als je heerlijk over de Maas vaart. Grondwater kan er een heel mensenleven over doen om zich 1 kilometer te verplaatsen. Het gezegde 'zo vlug als water' krijgt hierdoor toch een andere betekenis. Menselijke hersenen bestaan voor 75% uit water, wat bij sommigen overigens heel duidelijk te constateren is. Botten bestaan voor 25% uit water en bloed voor 83%. Wist u dat 75% van een kip water is? Dan betalen we toch wel heel veel voor dat beetje vlees. En wat je al helemaal niet zou denken is dat 70% van een olifant uit water bestaat. Je zou eerder een wetsuit aantrekken, dan een geweer meenemen als je op safari gaat.

Wij zijn o zo blij als de zon schijnt, maar de zon verdampt per dag biljoenen tonnen water, daarom zijn we vanaf nu niet meer zo treurig bij een bewolkte dag. Het zal u duidelijk zijn, we zijn met z'n allen helemaal afhankelijk van water, elke seconde van de dag. En waar zou de WSV Alem zijn zonder de rivieren, meren en zeeën? Nergens toch?

Tot het zover is dat u weer het water op kunt, heeft u mooi de tijd onze prachtige nieuwe website te bekijken. Hij is al erg in trek. Op 1 februari was de site al 13.751 keer bezocht! Dat zijn uiteraard niet allemaal echt geïnteresseerden, maar toch, het begin is gemaakt. Recentelijk zijn er foto's van de dichtgevroren rally op de site geplaatst. Voor degenen die hieraan niet hebben meegedaan, kunt u zien wat u gemist heeft!

De redactie wenst u en de uwen een fantastisch vaarseizoen!

# Watersport vereniging Alem



Secretariaat: Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem  
Email: [secretariaat@wsvalem.nl](mailto:secretariaat@wsvalem.nl)

## Notulen 60<sup>ste</sup> Ledenvergadering (najaar 2010)

Verslag van de ledenvergadering die plaatsvond op zondag 28 november 2010 en werd gehouden in Eetcafé De Maas te Alem.

**Aanwezige leden:** Herbert Blaser, Wiel Maessen, Frits van der Bie, J. van Kessel, Josh Hoek, Suze Bosma, J.W. Bouwman, Lucy Brandon, J.W.M. Halewijn, John Eltink, Ruud Oord, Jan Smits, Jeannette Beekhuizen, Henk Stravers, Cobi Dijk.

**Afwezig met kennisgeving:** Marco Boot, Piet Hein Noordenbosch, Vincent Strik.

### **Aanwezige bestuursleden:**

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Bert Hoekstra        | Voorzitter           |
| Jaap de Cocq         | Secretaris           |
| Toos Mom van Elderen | Penningmeester       |
| Paul Drion           | Motorbootcommissaris |
| Paul Eltink          | Zeilbootcommissaris  |

Voor de vergadering was de volgende agenda opgesteld:

- 1 Opening door de voorzitter
- 2 Goedkeuring notulen voorjaarsvergadering d.d. 25 april 2010
- 3 Ingekomen stukken secretaris
- 4 Financiële zaken
  - 4a. Vaststellen contributie 2011
- 5 Verenigingsactiviteiten
  - 5a. Introductie website
- 6 Bestuursmededelingen
- 7 Rondvraag
- 8 Sluiting en strijken van de verenigingsvlag.



## Verslag vergadering

### 1. Opening

Voorzitter Bert Hoekstra opent de vergadering om 13.00 uur en verwelkomt iedereen op de 60<sup>ste</sup> ledenvergadering.

### 2. Notulen Voorjaarsvergadering

De notulen worden zonder opmerkingen of vragen goedgekeurd.

### 3. Ingekomen & uitgaande stukken

De secretaris vermeldt de belangrijkste stukken die het afgelopen half jaar zijn binnengekomen en/of uitgegaan.

- Kamer van Koophandel, bericht van registratie nieuwe bestuursamenstelling.
- Schrijven van het VNM (Verbond Nederlandse Motorbootsport). Paul Eltink en Paul Drion hebben afgelopen 20 november een bezoek gebracht in Leerdam. Het bestuur is van mening dat wij aangesloten moeten blijven bij een landelijke organisatie. De leden zijn het hier mee eens na een bezoekverslag van Paul Drion over de onderwerpen die aan de orde zijn geweest.
- Schrijven van de stichting Maritiem 's-Hertogenbosch voor eventueel deelname aan het zeelieden songfestival op 17 september 2010. In de vergadering wordt besloten dat er te weinig animo is voor deelname. Jaap zal de WSV Alem afmelden bij deze stichting.
- Het ledenbestand, de vereniging heeft 3 nieuwe aanmeldingen voor het lidmaatschap ontvangen. Er zijn echter ook 4 afmeldingen, helaas zijn er ook 2 leden geroyeerd waardoor het totale ledenbestand momenteel uitkomt op 67 leden.
- Bereikbaarheid van de vereniging, er zijn nieuwe email adressen aangemaakt voor de bestuurleden van de vereniging waaronder o.a. [secretariaat@wsvalem.nl](mailto:secretariaat@wsvalem.nl). Verder is er weer een brievenbus WSV ALEM voor post, inschrijfformulieren, vragen, etc.

### 4. Financiële zaken

De najaarsvergadering betekent opnieuw vooruitkijken op de begroting en op het vaststellen van de nieuwe contributie voor 2011. Na een korte discussie met de leden over 2% inflatie verhoging stelt Ruud Oord voor de contributie vast te stellen op een rond bedrag van € 50,= onder de voorwaarde dat deze volgend jaar niet opnieuw verhoogd zal worden. Dit voorstel wordt algemeen aangenomen.

### 5. Verenigingsactiviteiten

Bert Hoekstra merkt op dat Corrie Zevenbergen wil stoppen met de verkoop van loten voor de grote clubactie, ondanks dat zij niet aanwezig is wordt zij bedankt voor haar jarenlange inzet.

Er wordt een oproep gedaan op de overige leden waarbij Greet van der Bie zich beschikbaar stelt het opnieuw te organiseren maar wel graag met hulp van enkele andere leden.

5a. **Opening nieuwe Website,**

De voorzitter opent op verzoek van Wiel de nieuwe site door een druk op de knop en bedankt Wiel voor zijn inbreng met een fles wijn en een leuke cadeaubon. Wiel blijft nog wel beschikbaar om aanpassingen te kunnen doen. De site is nu dus echt operationeel en ook toegankelijk onder [www.wsvalem.nl](http://www.wsvalem.nl) Er is een gedeelte nieuws naast activiteiten, foto's en films, contactgegevens, etc. Ook de Preekstoel staat voortaan digitaal op de site. Dit zou wellicht in de toekomst een besparing kunnen betekenen op de huidige kosten.

Er wordt een korte pauze ingelast waarna wij om 13.45 uur weer verder te gaan.

6. **Bestuursmededelingen**

De voorzitter vraagt de aanwezige filmploeg kort verslag te doen van de reden van hun aanwezigheid, het is de bedoeling om een ongeveer 50 minuten documentaire te maken over de Jachthaven en haar activiteiten.

- **Excursie /lezing in maart.**

Paul Drion komt met het voorstel voor Damen Shipyards in Gorinchem, probleem dat dit niet in het weekend plaats kan vinden. Dit idee is daardoor uitgesteld, het bestuur komt hier in de komende Preekstoel van maart 2011 op terug. Coby Dijk heeft het idee om een grote stuw met sluizencomplex te gaan bezichtigen, dit wordt ook erg positief ontvangen, ook hierbij moet nog uitgezocht worden of dit in het weekend (bij voorkeur op zondag 27 maart) plaats kan vinden?

Wiel Maessen geeft de mogelijkheid aan om een lezing over digitale waterkaarten in overweging te nemen.

- Bert Hoekstra merkt terecht op dat er bijna geen gebruik meer wordt gemaakt van de aanwezige ideeënbuss.
- Bert Hoekstra noemt de belangrijkste datums van de activiteiten kalender voor de komende periode en verwijst verder naar de Preekstoel van december waarin deze activiteiten ook worden vermeld.
- Paul Drion geeft een korte uitleg over de komende openingstocht in 2011 (valt dit jaar vrij laat) namelijk op 2-5 juni, in de Preekstoel van december komt hij hierop nog iets uitgebreider terug.

7. **Rondvraag**

Bert Hoekstra vraagt of er nog punten voor de rondvraag zijn.

- Jan Willem geeft aan dat "voorlopig" bij de activiteiten tijdens de vergadering aangepast moet worden aan het meer vaststellen van de activiteiten kalender.
- Josh Hoek doet een oproep voor deelname aan het wekelijkse biljarten waarvoor zich nog een aantal deelnemers zouden kunnen aanmelden ...?

8. **Sluiting en strijken van de vlag**

De voorzitter sluit de vergadering om 14.10 uur en verzoekt iedereen om mee naar buiten te gaan voor het strijken van de verenigingsvlag.



***BERT HOEKSTRA & ZN.***

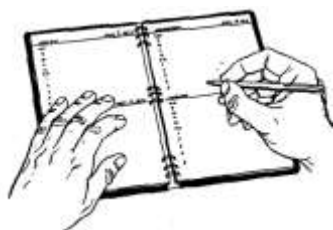
***SPECIALIST IN***

***HARLEY - DAVIDSON CLASSICS***

***Inkoop - verkoop - restauratie - revisie  
ruime voorraad onderdelen vanaf 1920  
altijd ruime keus in motoren  
kom vrijblijvend naar onze showroom of  
bezoek onze web site***

***WWW.HOEKSTRACLASSICS.NL***

***BEEMSTRAAT 122    5311 AE    GAMEREN    0418 - 561564***



# Activiteitenkalender

|                   |              |                                                          |                                                     |
|-------------------|--------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 12                | maart        | Bingo / Spelavond                                        |                                                     |
| <b>25 vrijdag</b> | <b>maart</b> | <b>Damen Shipyards</b>                                   | <b>let op deze datum<br/>is gewijzigd wijziging</b> |
| 17                | april        | Ledenvergadering                                         |                                                     |
| 20                | april        | Avondzeilcompetitie 1                                    |                                                     |
| 14                | mei          | Jeugdzeilen 1 + 2                                        |                                                     |
| 15                | mei          | Avondzeilcompetitie 2                                    |                                                     |
| 28                | mei          | Jeugdzeilles 3 + 4                                       |                                                     |
| 29                | mei          | Avondzeilcompetitie 3                                    |                                                     |
| 2 t/m 5           | juni         | Openingstocht                                            |                                                     |
| 15                | juni         | Avondzeilcompetitie 4                                    |                                                     |
| 18                | juni         | Jeugdzeilles 5 + 6                                       |                                                     |
| 2                 | juli         | Alemse Pul (Avondzeilcompetitie 5)<br>Jeugdzeilwedstrijd |                                                     |
| 3                 | juli         | Alemse Pul (Avondzeilcompetitie 6)<br>Markt              |                                                     |
| 9                 | juli         | Jeugdzeilles 7 + 8 en afsluiting                         |                                                     |
| 13                | juli         | Avondzeilcompetitie 7                                    |                                                     |
| 31                | augustus     | Avondzeilcompetitie 8                                    |                                                     |
| 3                 | september    | Avondzeilcompetitie 9                                    |                                                     |
| 4                 | september    | Avondzeilcompetitie 10                                   |                                                     |
| 14                | september    | Avondzeilcompetitie 11                                   |                                                     |
| 16 t/m 18         | september    | <i>Maritiem 's-Hertogenbosch</i>                         |                                                     |
| 28                | september    | Avondzeilcompetitie                                      |                                                     |
| 1 en 2            | oktober      | Sluitingstocht                                           |                                                     |
| 9                 | oktober      | Viswedstrijd                                             |                                                     |
| 15                | oktober      | <i>Eetcafé De Maas Bokaal</i>                            | <i>eetcafé De Maas</i>                              |
| 27                | november     | Ledenvergadering                                         |                                                     |





***Eetcafé De Maas***

***Eetcafé De Maas***

***Een unieke locatie met terras op het water***

***Voor:***

***Al uw lunches, recepties, diners, buffetten en  
barbecues. Maar ook voor uw kopje koffie,  
borreltje of een avondje uit***

***Voor meer informatie en reserveringen kunt u terecht  
bij uw gastvrouw en gastheer Regie en Tom Bouwman***

***Ons adres is:  
Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem***

***Jachthaven De Maas***

***6 kilometer ten oosten van Zaltbommel  
in een dode Maasarm vlakbij de sluis van St. Andries***

***telefoon: 0418 - 663216  
fax: 0418 - 663185***

# Herrie in de keuken

Dit jaar was er iets minder herrie in de keuken dan vorig jaar, n.l. 16 deelnemers. Dat wil niet zeggen dat we minder hebben gegeten en wat was het weer lekker! Variatie genoeg, waaronder een aantal gerechten die ik niet kende en dat is o.a. het leuke van zo'n avond. Er waren ook bekende gerechten waar een persoonlijke draai aan gegeven werd en dan smaakt het toch weer net even anders.

John en Helmie startten de avond met Thaise kip en –ballen als borrelhapje met een echt HeJo sausje erbij, loeiheet maar heerlijk. Ook Coby Stravers had heerlijke borrelhapjes o.a. en combinatie van kaas met vijgen en wraps met zalm.

Het zit 'm denk ik in de naam, want deze keer had Toos den Boer de winnende soep klaargemaakt: kippendijensoep. Een echte maaltijdsoup, heel smakelijk en lekker pittig! Wat er allemaal in verwerkt zit, vind je in de recepten elders in de Preekstoel. Ondergetekende had witlofschuitjes gemaakt met makreelsalade. Met de witlofschuitjes (lees blaadjes) kun je veel kanten op, je kunt ze vullen met wat je maar wil. Met b.v. garnalen en een beetje whiskysaus zijn ze ook lekker. Een 'zoetje' erbij en de vorm van een druif of andere stukje fruit geeft een mooi tegenwicht aan de bittere smaak van de witlof.

Bij de hoofdgerechten was de hachee van Suze favoriet. Lekkere goed gegaarde flinke stukken vlees in supersaus. Stein (de kok) had geroosterde kip met ananas gemaakt en er apart een sausje bij geserveerd. Lekker luchtig en fris gerecht.

Toos Mom zou Toos Mom niet zijn als ze niet iets apart gekozen had: 'aromatic duck'. Een mooi dun flensje, aan 1 kant ingesmeerd met een pittige saus, daarop stukjes lauwwarme eendenborst met daarop een reepje wortel, bosui en komkommer met een sinaasappelsausje als dipsaus. Heel apart en smaakvol.

Regie serveerde een chocolade mousse, waaraan amaretto was toegevoegd. Klassiek en heel smakelijk. Bert Hoekstra, onze toetjesman, kwam ook met een klassiek nagerecht: ijs, warme kersen en slagroom. Bert legde uit wat een enorm werk het geweest was. Hij heeft van een paar kilo kersenbonbons alle chocola moeten opeten om aan de hoeveelheid kersen te komen, die nodig waren voor zijn toetje. Je moet er wat voor over hebben!!

Ik had ook nog een toetje: advocaatparfait met chocoladeschaafsel en slagroom, maar na de toetjes van Regie en Bert was dit echt te veel. Iedereen had meer dan voldoende op en het leek me beter dit toetje te bewaren (weer vers gemaakt dan natuurlijk) tot de volgende keer.

Ik kan u verzekeren dat er die avond een heel bataljon engeltjes over alle tongen heeft gefietst! Het was een echte 'Librije' avond en je hoefde er niet voor naar Zwolle! Josh Hoek had het op zich genomen de muziek te verzorgen, wat de culinaire vreugde nog verhoogde! Ik heb genoten!

Greet van der Bie

# Oproep

## Wij zoeken kandidaten voor de functie van secretaris

De huidige secretaris Jaap de Cocq bedankt, wegens verhuizing, voor zijn functie als secretaris van de vereniging. Hij zal medio maart met zijn boot "Cormorant II" vertrekken uit de haven maar zal voorlopig nog wel lid blijven van de vereniging. Vanuit zijn nieuwe woon- en ligplaats in Friesland is de huidige bestuursfunctie echter niet meer te combineren.

Het bestuur heeft Lucy Brandon bereid gevonden om tot de ledenvergadering de functie tijdelijk waar te nemen. Tevens stelt ze zich kandidaat voor deze functie.

**Kandidaten voor deze functie kunnen zich schriftelijk opgeven bij een van de bestuursleden tot uiterlijk een week voor de ledenvergadering van 17 april 2011.**



**Dekker  
van de Kamp**

Winnen doe je samen

Dekker Van de Kamp  
Postbus 200  
6660 AE Elst (Gld)  
Telefoon 024 348 88 88  
Fax 024 348 88 08  
info@dekkervandekamp.nl  
www.dekkervandekamp.nl

zand en grind • klei • milieu • landschap

# Verslag van de dichtgevroren rally

Twaalf uur, een geheimzinnig steegje ergens tussen nummer 113 en nummer 115 in de Dorpsstraat in Lexmond. Alles leek stil en verlaten! Alleen de dapperen onder ons durfden het terras te betreden en aan de bel te trekken, waarna tot ieders verbazing de deur uitnodigend openzwaaide en een stralende Coby ons, ook namens Henk, hartelijk welkom heette voor een uitstekende en overheerlijke lunch! Een lunch met heerlijke soep, met broodjes met het lekkerste beleg en natuurlijk met allerlei soorten drank. Alles was tot in de puntjes verzorgd, mede dankzij de hulp van Toos, Josh, Wil en Ruud.

Alvorens we zover waren moesten we eerst een rally rijden met als startpunt onze haven in Alem. Deze rally was knap in elkaar gezet, er moesten (intelligente) vragen beantwoord worden om letters te kunnen verzamelen die tezamen weer een moeilijk woord vormden. Alleen de allerslimsten onder ons wisten het woord Hoogwaterregime te creëren. Frappant was, dat de jeugd, Tom en Roxanne, de oudjes ver achter zich lieten en terecht de beker in ontvangst mochten nemen.

Na de lunch ging het onder het genot, van alweer (intelligente) vragen, richting Alem alwaar Regie en Lucy ons allen wisten te verwennen met echte Hollandse stampotten!

Complimenten voor de organisatie, maar met name Henk en Coby komt veel lof toe! Het idee, om bij een van onze leden af te meren, was perfect en zeker voor herhaling vatbaar!

Paul Drion

Foto's van de rally kun je vinden op de website: [www.wsvalem.nl](http://www.wsvalem.nl)



**Voor Jonge Opa's en Oma's**

en hippe Ouders die hun (klein) kinderen willen verwennen is er nu:

**[www.popjesenpiraten.nl](http://www.popjesenpiraten.nl)**

leuke, hippe, mooie, keigave, snelle kinderkleding!

even klikken en het wordt zomaar thuisbezorgd!

# Rally 2011

Vertrek van de Jachthaven richting Zaltbommel naar de A2

Ga de A2 op richting Utrecht blijf deze volgen tot afslag 12 Everdingen Leerdam.

Vanaf hier begint de rally

Ga boven op de rotonde links, 3<sup>e</sup> afslag nemen Leerdam

Volgende rotonde 1<sup>e</sup> afslag richting Zijderveld

Aan het eind van de weg linksaf slaan (Dorpsweg)

Vraag 1      Wie heeft de eerste steen gelegd bij gymzaal Sidewende?

Neem van de achternaam de tweede letter. **Vrolijk**

Bij de volgende rotonde 1<sup>e</sup> afslag rechts

Na 900 meter rechtsaf (Hei en Boeicop)

Vraag 2      Wat voor pension kom je tegen rechts van de weg?

Neem van het antwoord de 6<sup>e</sup> letter. **Paarden**

Vraag 3      Wat voor school zit er voor het eetcafé?

Neem van het antwoord de 1 na laatste letter. **Naailesmode vakschool**

Blijf weg volgen over de brug

Aan het eind van de weg ziet u rechts een beeld in het water.

Vraag 4      Wat heeft hij in zijn linkerhand?

Neem van het antwoord de 1e letter. **Waterpomptang**

Eind van de weg links af.

Met de weg meegaan

Rotonde rechtover steken 2<sup>e</sup> afslag (drie molensweg rechts)

Vraag 5      De plaats Lexmond heet u????????

Neem van het antwoord de laatste letter. **Welkom**

Weg volgen richting kerk zoek hier in de Dorpsstraat een parkeerplaats en ga naar nummer 115

Ga tussen 113 en 115 het steegje in en achterom bij nummer 115 naar binnen.

-----



We beginnen met het tweede gedeelte van de rally  
Dorpstraat uit rechtsaf de dijk op en blijven volgen (Kortenhoevedijk)

Vraag 6      Wat is de naam van het 1<sup>e</sup> huis na Jacobs Lexmond?  
Neem van het antwoord de 6<sup>e</sup> letter. **Het vogelnest**

Weg volgen naar beneden weg oversteken (Provincialeweg)  
Voor doodlopende 1<sup>e</sup> weg rechts  
U rijdt nu op de Bloemendaalseweg en de weg blijven volgen.  
Rechtsafslaan over de brug

Vraag 7      Hoe heet deze brug?  
Neem van het antwoord de laatste letter. **Bolgerijense brug**

Over de brug links af,  
Doorrijden tot voor de stopstreep.  
Na stopstreep weg volgen linksaf Marconiweg in.

Einde rechtsaf.

Rotonde rechtdoor 2<sup>e</sup> afslag richting Hagestein.  
Weg volgen.  
Bij stoplicht linksaf richting centrum  
Rotonde rechtdoor.  
en daarna rechtdoor de dijk op en blijven volgen.( Lekdijk)

Vraag 8      Voor de verkeersbrug zie je een sluis aan je linkerkant, hoe heet deze  
sluis?

Vraag 9      Bij lantaarnpaal 56 vind u een huis hoe heet dit huis?  
Neem van het antwoord de 1<sup>e</sup> of 3<sup>e</sup> letter. **Adamshof**

Bij sluis Hagestein rechtdoor dijk volgen.

Vervolgens blijft u de dijk volgen tenzij anders aangegeven.

Vraag 10     Wat heeft Simons voor een bedrijf ?  
Neem van het antwoord de 6<sup>e</sup> letter. **Hoveniersbedrijf**

Vraag 11     Wat is de naam van het bedrijf met naald en draad en schaar op het bord  
en wat betekent het?

Dijk blijven volgen rond Fort Everdingen

Vraag 12 Na het fort staat een monument in de dijk.  
Waar valt dit monument onder?  
Neem van het antwoord de 12<sup>e</sup> letter. **Hollandse waterlinie**

Vraag 13 Wat gebeurde er bij het beeld en in welk jaar?

Links af onder de spoortunnel door.

Dijk volgen.

Kruispunt oversteken dijk volgen.

Vraag 14 Hoe heet het huis bij pension de appelgaard?  
Neem van het antwoord de 2<sup>e</sup> letter. **Ora at labora**

Vraag 15 Hoe heet het tweede huis na "beperkte gladheidbestrijding"  
Neem van het antwoord de 6<sup>e</sup> letter. **De oude Kerswerf**

Blijf de dijk volgen

Vraag 16 Welke plaats ligt er tegenover? Ravenswaaij

Vraag 17 Hoe heet het eerste huis na de kerk ?  
Neem van het antwoord de 2<sup>e</sup> letter. **De Posthoorn**

Links aanhouden

Weg volgen rechts aanhouden (Hoendersteeg)

Bij rotonde 1<sup>e</sup> afslag rechts Culemborg / Zoelmond

Vraag 18 Wat betekend de groene streep op de weg ?

Bij rotonde 3<sup>e</sup> afslag richting Buren

Vraag 19 Hoe heet het café voor het benzinestation?

Rotonde rechtdoor

Vraag 20 Wat is Buren voor een stad

Rechtsaf richting Geldermalsen

Einde van de dijk links af richting Geldermalsen

Rotonde 1<sup>e</sup> afslag rechts.

Vraag 21 Hoe heet het beeld in Tricht ?

Neem van het antwoord de 6<sup>e</sup> letter. **Apostel Petrus**

Links aanhouden de dijk op

Einde weg links

Vraag 22 Hoe heet het gemaal op nummer 60?

Neem van het antwoord de 1 na laatste letter. **Gemaal Tricht**

Alsmaar rechtdoor de vragen heeft u gehad geniet van de omgeving en je kunt vanaf hier beginen met de oplossing van het juiste woord. Succes.

Bij zorgimkerij rechtsaf

Daarna links af,

Rechtsaf doorgaand verkeer volgen en blijven volgen

Links naar de A2 en terug naar Alem.

### Antwoorden dichtgevroren rally

Vraag

|   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 | 12 | 14 | 15 | 17 | 21 | 22 |
| R | E | O | W | M | G | G | A | I  | T  | R  | E  | O  | E  | H  |

Letter

Vraag 8: Beatrixsluis

Vraag 11: Embroiderij borduren

Vraag 13: Dijk ging op de schop 2000

Vraag 16: Wijk bij Duurstede

Vraag 18: 100 km/uur

Vraag 19: De Kletskop

Vraag 20: Oranje Stad

Oplossing: HOOGWATERREGIME

WSV Alem organiseert op zaterdagavond

**12 maart**

## **BINGO SPELAVOND**

Gezien het grote succes van vorig jaar houden we weer een gezellige bingo/spelavond. We proberen er ook deze keer weer een leuke avond van te maken.

We willen 4 rondes Bingo spelen, en daarna het spel 'Minute to win it', een aantal sportieve spellen, die u zullen verrassen!

Dit alles natuurlijk op vrijwillige basis, maar wie wil er nou niet als winnaar in het clubblad vernoemd worden....Dus kom allemaal, en als je geluk hebt, of gewoon goed oplet, ga je met een auto vol mooie prijzen weer naar huis....Aanvang 20.00 uur.

Bingokaarten dit jaar op het zelfde niveau gehouden worden als voorgaande jaren.

### **SPELREGELS**

4 Bingokaarten (gehele avond) kosten € 10,00

Losse kaarten kosten per ronde € 2.00

4 maal een ronde van 1 rijtje horizontaal    3<sup>e</sup> prijs

4 maal een ronde van 2 rijtjes horizontaal    2<sup>e</sup> prijs

4 maal een volle kaart    1<sup>e</sup> prijs, gesponsord door:

-Eétcafe De Maas

-Jachthaven De Maas

-Inline BV

De penningmeester heeft ook nog hulp nodig voor het verzamelen van leuke prijzen om de clubkas weer goed te kunnen vullen. Nog sponsors gezocht!!!!

### **DUS ALLEMAAL KOMEN OP ZATERDAG 12 MAART**

Namens het Bestuur/Toos Mom Penningmeester.

# Rondleiding Damen Shipyards

Op vrijdag 25 maart aanstaande zijn wij met onze partners welkom bij Damen Shipyards in Gorinchem.

Piet Hein Noordenbos, lid van onze vereniging, voormalig directielid van Damen Shipyards, heeft ervoor gezorgd dat wij een kijkje in de 'werfkeuken' mogen nemen. Deze multinational heeft wereldwijd zo'n 35 ondernemingen, er werken ruim 5000 mensen en er worden zo'n 160 schepen per jaar opgeleverd, waaronder sleepboten en patrouillevaartuigen.

We worden ontvangen tussen 13.45 en 14.00 uur. In groepen gaan we daarna door de werf heen. Na deze rondleiding krijgen we een drankje aangeboden, waarna we in ons Eetcafé De Maas kunnen genieten van een oer-Hollands captainsdiner.

Als je mee wil, laat even weten met hoeveel personen en of je aanzit aan het captainsdiner.

## Alles op een rij:

Locatie: Damen Shipyards, Aveling West 20, 4202 MS Gorinchem

Datum: vrijdag 25 maart 2011

Tijd: uiterlijk 13.45 uur aanwezig bij de receptie.

Einde 16.45 uur waarna om ca. 18.00 uur captains diner in ons Eetcafé De Maas.

Vervoer: zelf poolen en regelen met elkaar.

Kosten captainsdiner € 16,50 per persoon.

Aanmelden per omgaande telefonisch of per mail bij:

Paul Drion, 0652 - 472857 Mail adres: [pdrion@drion.nl](mailto:pdrion@drion.nl).



**Bunkerstation**  
Maas/Waal Kerkdriel

**Bunkerstation**  
Algemeen: 0418-631487  
Fax: 0418-633850  
Driekus Visser: 06-23225051

**Voor bunkeringen:**  
Bunkerboot Disposibet: 06-20007559  
Bunkerboot Desafia: 06-10562676

Maasbandijk 1  
5331 KB Kerkdriel

**WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL**

**BUNKERSTATION KERKDRIEL  
NU OOK ONLINE !**



- BESTEL ONLINE PRODUCTEN EN BOODSCHAPPEN
- BEKIJK HET FOTOALBUM
- VIND ACTUELE INFORMATIE OVER ONS BUNKERSTATION

**KIJK OP WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL**



# Watersportvereniging Alem

Secretariaat: Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem  
Email: [secretaris@wsv-alem.nl](mailto:secretaris@wsv-alem.nl)

## Uitnodiging Voorjaarsvergadering 2011 (61ste Algemene ledenvergadering)

Beste watersportvrienden,

Namens het bestuur van WSV Alem heb ik het genoegen u uit te nodigen voor de **61ste Algemene ledenvergadering**.

Deze zal worden gehouden op zondag **17 april om 13.00** uur in Eetcafé De Maas te Alem.

De voorlopige agenda voor deze vergadering vind u hieronder. Als u punten aan de agenda wilt toevoegen, gelieve u die tijdig aan de secretaris door te geven. De sluitingstermijn voor het toevoegen van agendapunten is twee weken voor aanvang van de vergadering.

- 1 Opening door de voorzitter
- 2 Goedkeuring notulen Najaarsvergadering d.d. 28 november 2010
- 3 Ingekomen stukken
- 4 Financiële zaken
- 4a Verslag kascommissie 2010/11
- 4b Goedkeuring jaarrekening 2010/11
- 4c Goedkeuring begroting 2011/12
- 4d Benoeming kascommissie 2011/12
- 5 Verenigingsactiviteiten
- 6 Bestuursmededeling
  - Aftredend wegens verhuizing in de Voorjaarsvergadering:  
Jaap de Cocq (secretaris)Kandidaten kunnen zich tot één week voor de vergadering schriftelijk bij de secretaris melden.
- 7 Rondvraag
- 8 Sluiting en hijsen van de verenigingsvlag.

Wij als bestuur hopen op een goede opkomst.

Jaap de Cocq, secretaris



# Jeugdzeilen

Het vorige seizoen was nauwelijks afgelopen toen wij, de mensen van het jeugdzeilen, alweer bij elkaar kwamen om nog even na te praten over het afgelopen seizoen.

Ook werd er gesproken of en hoe we in het nieuwe seizoen verder zouden gaan.

Op de eerste vraag was het antwoord snel duidelijk ja we gaan door!!!!

Op de vraag hoe we door zouden gaan was al snel een ding duidelijk: niet zoals we de afgelopen jaren hebben gewerkt. We kwamen tot de conclusie dat enkele leerlingen niet zoveel geleerd hadden als we gehoopt hadden. Anderen hadden al zoveel geleerd dat ze best zelf op een boot kunnen varen.

We zijn tot de conclusie gekomen dat er van 10.00 tot 12.00 uur niet veel tijd beschikbaar is om de theorie te bespreken de bootjes op te tuigen en af te tuigen en ook nog te zeilen. Het gevolg was dat er te weinig gezeild werd en dus niet iedereen voldoende begeleiding kon krijgen en dat er verschil ontstond in het niveau van zeilvaardigheden van de cursisten. Daarnaast hadden we het probleem dat enkele cursisten uit de Optimisten groeide en nog niet voldoende vaardigheden hadden om in de Sailhorse of de Efsix te zeilen. We zijn tot het onderstaande plan van aanpak gekomen.

We gaan het dit seizoen als volgt aanpakken:

**4 dagen van 10.00 tot 15.00 uur**

**Zaterdag 14 mei**

**Zaterdag 28 mei**

**Zaterdag 18 juni**

**Zaterdag 9 juli**

Voor de liefhebbers is er op **Zaterdag 2 juli een speciale Jeugdwedstrijd met als inzet de "Alemse Pul"**.

De tijd is nog niet bekend maar zodra deze is vastgesteld krijgen jullie de nodige informatie.



We hebben dit seizoen naast de vier Optimisten weer de beschikking over de Efsix van Josh Hoek, de Sailhorse van Bert Hoekstra en **nieuw** is de tweepersoons zwaardboot die door Ad Kuypers ter beschikking is gesteld.

We hebben besloten om het aantal cursisten niet uit te breiden. Met de extra boot kan de bezetting in de twee kielboten kleiner worden, hierdoor worden de cursisten meer bij het zeilen betrokken.

Wil je dit jaar (weer) meedoen met deze zeilcursus laat je dan door jouw ouders aanmelden bij Suze Bosma, tel 0418 - 661524 of per e-mail: [info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl). Doe dit wel voor 31 maart.

Ben je al aangemeld of eventueel afgemeld, misschien heeft deze nieuwe opzet je interesse gewekt. Meld je dan aan of vraag Suze om verdere informatie.

Tot ziens

Paul Eltink



# Avondzeilcompetitie

De dagen worden al weer wat langer en het ijs verdwijnt langzaam van de sloten. Langzaam moeten we weer vooruit kijken naar het zomerseizoen maar dat duurt nog enkele maanden. Ik wil eigenlijk met dit weer nog niet van de openhaard vandaan. Toch moet ik alweer vooruitkijken, de deadline voor de kopij van de Preekstoel nadert met rasse schreden. En dit is de laatste keer voordat we beginnen met het zeilen dat de Preekstoel uitkomt. Dus de wintermuts en handschoenen gaan de kast in en nadat ik het dekzeil van de Efsix, dat voor de zoveelste keer van de boot afgewaaid was, definitief verwijderd heb, is het nu mijn taak om u te enthousiasmeren voor de zeilcompetitie. Voor de zeilers die vorig jaar deelgenomen hebben aan de zeilcompetitie is dit niet moeilijk, denk even terug aan de mooie avonden en de spannende onderlinge strijd en u begint met het aftellen, nog zoveel



weken, dagen, uren ja, vul het zelf maar in. Eigenlijk is het ook niet zo moeilijk om de zeilers die afgelopen jaar niet meededen te motiveren. Daarom durf ik hier te zeggen: Doe dit seizoen een paar keer mee!!! Twijfel je nog, praat eens met één of meer van de deelnemers van afgelopen seizoen. Zij zullen allemaal hun

eigen verhaal doen. Ik ben ervan overtuigd dat iedereen je met evenveel enthousiasme zal adviseren om mee te doen.

Excuses van "zo vroeg in het seizoen mijn boot is nog niet klaar" of "ik wist niet dat de avondzeilcompetitie al zo vroeg begon" of welk ander excuus er uit een geniaal brein ontspruit, worden onder geen enkele voorwaarden aanvaard.

Ons antwoord hierop zal duidelijk zijn als je de energie die je gestopt hebt in het bedenken van excuses gebruikt had om de boot vaarklaar te maken, had je nu gewoon mee kunnen doen.

Conclusie: ik verwacht op 20 april een nieuw record wat betreft het aantal deelnemers. Twijfelt u nog, kijk dan op de website van onze vereniging, hier vind u enkele foto's, die in de loop van de jaren zijn gemaakt. Zelfs een video met sfeerimpressie kunt je hier vinden. De site kent u allemaal maar als geheugen steun hier nogmaals het adres

[www.wsvalem.nl](http://www.wsvalem.nl)

Paul Eltink zeilcommissaris

# Expositie

## **"De watersnood van 1861 en 150 jaar werk aan de rivieren rond de Bommelerwaard"**

Op zondag 23 januari is deze expositie geopend door de heer Gijs van Eeuwijk in zijn hoedanigheid van hoofdbestuurslid van Waterschap Rivierenland. Driekwart jaar van voorbereiding is aan de expositie vooraf gegaan.

Vele uren van spitten in archieven, scannen van oude foto's en

krantenberichten van 1861 tot heden leverden een breed overzicht van een factor om rekening mee te houden in ons rivierengebied namelijk WATER. De expositie geeft een beeld van de



ramp die de Bommelerwaard trof in januari 1861 en de 150 jaar die daarna volgden. Wat deed het water met ons en wat deden wij met het water. De werkgroep had nooit kunnen bedenken dat ten tijde van de opening van deze expositie HET WATER de gemoederen in onze omgeving weer zo zou bezig houden. De hoge waterstanden in de ons omringende rivieren doen velen van ons weer terugdenken aan de bange dagen van januari 1995.

Deze expositie is nog te zien tot TOT EIND MEI

Driels Museum Teisterbandstraat 38

5331 CR Kerkdriel

Telefoon 0418 – 551160 (tijdens openingsuren)

E-mailadres: [info@drielsmuseum.nl](mailto:info@drielsmuseum.nl)

Openingsuren Zondag 14.00 uur – 17.00 uur

Maandag 19.30 uur – 22.30 uur

Geen openstelling in 2011 op zondag 6 maart (Carnaval) - 24 april (Pasen) - 24 mei (Pinksteren)



# De kombuis

## Recept van winnende KIPPENDIJENSOEP:

BooTschappien:

4 kippendijen met vel  
4 drumsticks  
1 theelepel paprikapoeder  
1 theelepel cayennepeper  
Olijfolie  
400 gram liefst grove gerookte worst  
4 plakjes doorregen bakbacon  
1 grote ui in ringen  
3 paprika's rood, geel en groen in reepjes  
4 stengels bleekselderij in plakjes  
3 el bloem  
6 tenen knoflook  
3 grote zoete aardappelen, geschild en in blokjes  
Bosje tijm  
4 laurierblaadjes  
1,5 liter kippenbouillon  
Fijngehakte peterselie  
4 lente-uitjes in ringetjes  
Zout en peper



Wrijf de stukken kip in met zout, peper, paprikapoeder en cayennepeper. Snijd de worst in stukken. Zet een grote pan met olie op het vuur en bak de bacon, de kip en de stukjes worst in 15 minuten krokant en goudbruin. Haal het vlees uit de pan. Voeg de ui, bleekselderij en paprika toe en bak alles 10 minuten zacht. Voeg de bloem toe en blijf goed roeren tot de roux mooi bruin van kleur is. Voeg de zoete aardappelen, de knoflook, het vlees, de laurierblaadjes en de tijm toe en blijf nog een minuut roeren. Voeg de hete kippenbouillon toe en roer eventueel aanbaksel goed los: laat dit 45 minuten pruttelen tot de aardappelblokjes opgelost zijn en de kip uit elkaar valt. Roer vlak voor het serveren de peterselie erdoor. Serveer met witte rijst of brood en bestrooi met lente-uitjes. Meer lekkere recepten vindt je op [www.etenengenieten.nl](http://www.etenengenieten.nl)

Toos den Boer

# Wij verwelkomen

| Naam                 | Scheepsnaam | Type schip   |
|----------------------|-------------|--------------|
| Familie van der Louw | Jigger      | Zeilboot J22 |

De familie Van der Louw stelt zich hieronder aan u voor.

Nu wij lid zijn geworden van de vereniging is ons gevraagd om ons voor te stellen. Ons gezin bestaat uit Eric, Annet, Carlijn (10), Hedwig (7) en onze hond Fred. Wij wonen in Zaltbommel en zijn allemaal gek van zeilen. Van april tot november besteden we veel vrije tijd op het water. In de afgelopen jaren hebben we dan ook veel mooie tochten gemaakt, o.a. naar Scandinavië. We zijn ook al twee keer op

eigen kiel naar Sint Petersburg in Rusland geweest en kunnen terug kijken op veel mooie momenten op het water. Nu de kinderen zijn gaan hockeyen is de zaterdag voor een belangrijk deel ingevuld. Om toch nog regelmatig te kunnen varen, waren we op zoek naar een trailerbare sportieve boot om in de buurt van Zaltbommel mee te kunnen varen.

Als de kids wat groter zijn, zou het mooi zijn als zij daar ook mee uit de voeten kunnen. We hadden al een paar jaar naar een J22 gekeken. Een

mooie boot om te zien, een grote kuip en een goeie zeiler. Sinds de zomervakantie 2010 zijn wij in het gelukkige bezit van de Jigger, een J22 uit 1992. Afgelopen zomervakantie zijn we met deze boot en een tentje door Friesland getrokken.

Geweldig!

Bij de keuze van een ligplaats in de buurt, kwam Jachthaven De Maas direct als eerste uit de bus. De beschutte ligging, de plas zelf, de sfeer, de rust en dat op slechts 7 km van ons huis, maakt de keus erg makkelijk. Vorig najaar bleek het nog plezieriger dan gedacht. We zijn hartelijk ontvangen en direct door Suze uitgenodigd deel te nemen aan de avondwedstrijden. Het is erg leuk om regelmatig met andere leden een paar rondjes om de boeien te varen. Zeker als je het weer ook nog eens mee hebt, zoals o.a. bij de wedstrijd om de Eetcafé De Maas bokaal.

Het lijkt ons erg leuk om aan verschillende activiteiten van de vereniging deel te nemen of er een bijdrage aan te leveren. Hopelijk ontmoeten we elkaar het komende seizoen in de haven en op het water. Wij kijken weer uit naar het voorjaar, dan kunnen we weer....



Groet, Eric, Annet, Carlijn en Hedwig

## Even voorstellen

Een ambitieus dik (46 pagina's!) clubblad van WSV Alem viel in december in onze brievenbus. We waren net lid. Leuk! Even doorbladeren. Schrik, onze namen staan er in. Dat niet alleen, maar wij werden publiekelijk uitgenodigd ons voor te stellen. Niet even anoniem de kat uit de boot (..) kijken maar gewoon: BATS, wie is u, en hoe is dat zo gekomen?

Het toeval dreef ons 15 jaar geleden naar de Bommelerwaard, waar wij afgelopen zomer ons stulpje aan de Waaldijk verruilden voor dit schiereiland in de Maas dat Alem heet. Het is maar 3,8 kilometer verderop, maar nu konden wij echt niet meer om de jachthaven heen. Dagelijks kom je er langs en het is er goed toeven. Telkens als we met een drankje of een hapje op het terras zaten, zagen wij een bootje naar ons knipogen. Zoals je smelt voor een afgedankt asielhondje die met zijn lieve oogjes zegt: Neem mij!, zo smolten we voor dit kajuitzeiljachtje dat er al heel lang lag. Ondanks ons voornemen toch eerst de verbouwing achter de rug te hebben, hebben we deze opknapper verlost van zijn ketting. We zijn nog 3x even het water op geweest, vergezeld van enkele nieuwe buurjochies en toen was het seizoen voorbij.

Henk heeft vroeger een B-eMmertje gehad en dat is heel wat voor een Brabander. Ik heb vanaf mijn 15<sup>e</sup> veel gezeild in Friesland en daarvoor met mijn familie op de Hollandse plassen. Mijn eerste autorijles kreeg ik na een zomer lang zeilen. Tot woede van de rijinstructeur stuurde ik links waar je rechtsaf moest en andersom. Het is geen roer maar een stuur in zo'n auto.....Dat is lang geleden. We worden dit jaar 50 en 60 jaar (feestje..) en hebben elkaar ontmoet op de bruine vloot op de Waddenzee. Onze liefde voor zeilen is niet verminderd, onze kunde moet worden opgevijseld. Wees gewaarschuwd. Wij zien uit naar een heerlijk seizoen met onze "Tob nooit".

Henk van Kray en Marjolein van Hoeken

**Hier had uw advertentie kunnen staan,  
als u opdracht had gegeven.  
Dan had u de vereniging extra gesteund,  
jammer nou, meteen even doen!!!**



# Uw scheepsnaam s.v.p.: Papillon

De Papillon is een Egythene 24, een ontwerp van Ron Holland in de jaren '70. Mijn Egythene is gebouwd in 1973, het schip behoort tot de klasse ¼ tonners. Ik lig nu bijna 4 jaar in de mooie haven van Alem. Het is dan ook een goede vraag om mij eens te laten verklaren waar de scheepsnaam Papillon vandaan komt. En het antwoord is eigenlijk heel saai, maar wellicht dat wat achtergrond dit toch verklaart. In 2004 moest ik een hernia-operatie ondergaan, geen grote ingreep, maar wel een die er voor zorgde dat ik een 'sportieve' omslag maakte. Door het verplicht liggen en rusten, hadden mijn collega's een aantal vrije-tijdschriften gekocht, je kent ze wel de glossy's over een bepaalde sport. Het waren tijdschriften over auto's met veel PK's, over paarden (ik heb daar dus geheel niets mee) en jawel, over bootjes. En dat was een schot in de roos, vroeger als kleine jongen was dat ook mijn passie, maar als je op het vaste land, ver van water woont, en je familie heeft er niets mee, dan kom je niet verder als een zeilcursus op de Zuiderplas en de aanschaf van een bouwtekening van een Piraatje, welke uiteindelijk nooit gebouwd werd. Toen een ambitie te hoog. In 2005 echter kwam dat warme gevoel weer naar boven, en het leek me geweldig om nu wel die stap te maken. Na de eerste zeilcursussen bij Nautilus en de theorie van de vaarbewijzen, bezoeken aan de Hiswa en nog meer zeil-glossy's werd de knoop doorgemaakt om een schip te kopen. Maar wat dan..... ik had nog geen 'zeilmaten', mijn bron was internet, de botenbank en zo, een leek dus. Ik ben dan een beetje van het type 'kopen' en gaan (er)varen.



In 2007 kocht ik de Egythene, van Hendrik. Hendrik beschouw ik tot op heden als de meest gepassioneerde liefhebber van dit schip. Wat lag hij er mooi bij, en van Hendrik kon je de liefde proeven die hij in dit schip had gelegd. Alles had hij in zijn handen gehad, gerenoveerd en opgeknapt tot voor mij 'in een nieuw staat'. Als je een bijna 30 jaar oud schip zo er kunt laten uitzien, alle details kent, dan twijfel je niet meer aan de verkoper, en ga je kopen. Hendrik moest verkopen, er was een kleine op komst, en hij wilde uitzien naar een groter schip, maar in zijn hart, deed het pijn. Bij het ophalen van het schip in Gorinchem, wilde Hendrik nog een stuk meevaren, nu ja, de Waal over de eerste keer dat was

wel handig, maar bij Woudrichem wilde ik zelf toch ook wel eens aan het roer van mijn schip. Gelukkig bij de Wilhelminasluis stapte Hendrik dan toch aan wal. Was dat voor Hendrik de laatste blik op 'zijn' boot, nee hoor, bij Veen stond hij al weer druk te zwaaien, en moesten we aanleggen. Hendrik had nog wat vergeten mee te geven. Zo'n verkoper maak je zelden mee. Hendrik heeft ook geen woord te veel gezegd 'het is een heerlijke boot, een eerlijke koop 'keel' nee roov gnilletstsureg neE .' en bij zo'n schip hoort een mooie scheepsnaam.

Papillon, vlinder in het Frans, maar voor velen een link naar de gelijknamige film, over de verwoede ontsnappingspogingen van Henri Charrière van het Duivelseiland.

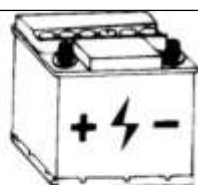
Een andere associatie heb ik dan met die heerlijke franse kaas roquefort-papillon, een blauwschimmelkaas waar je van moet houden (heerlijk voor door de sla Tom!). Kortom de naam Papillon is verbonden met Frankrijk, waar ik toch een lichte passie voor heb, vandaar mijn Peugeot.

Maar jullie vraag was, verklaar de scheepsnaam.... ik heb hem van Hendrik overgenomen. De associatie van het prachtige bootje, met zijn mooi gekrulde Papillon letters, de passie voor Hendrik met dit schip, mijn passie voor Frankrijk, het komt allemaal in de naam Papillon tot zijn recht. Vandaar dat ik snel besloot om dit zo te houden, een mooi eerbetoon.

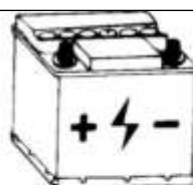
Nu 4 jaar in Alem met dit scheepje aan de slag, een mooiere leerschool dan een eigen schip is er niet, onderhoud, zeilen, wedstrijden, grote verhalen, nieuwe vrienden, het ontstaat allemaal als je zelf mee doet aan het vaarfeest. De leuke gezellige haven, de fanatieke WSV Alem, het draagt allemaal bij aan het goede leven. Tevens vanaf deze plaats hiervoor dank aan het team van onze Watersport Vereniging.

Luc de Laat

Wij vragen aan fam. Bijl om hun scheepsnaam Hetrullos in de volgende Preekstoel te verklaren.



**ACCU'S**



**15% korting**

Leden van de watersportvereniging krijgen 15% afhaalkorting op onze 120-, 140-, 150-, 180-,  
200- en 230- ampère accu's.



**DAVECO ACCUVERKOOP BV**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: [info@daveco.nl](mailto:info@daveco.nl)  
Website: [www.daveco.nl](http://www.daveco.nl)

**Prijzen: zie website!**

**(Incl. B.T.W., 2 jaar garantie &**

**GRATIS bezorgen).**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00-17.00 uur

Zaterdag : 8.00-13.00 uur

Prijswijzigingen voorbehouden; zie website.

# Waarom ik mijn secretaresse ontslagen heb...

Ik werd 's morgens gedeprimeerd wakker, omdat het mijn verjaardag was en ik dacht: Alweer een jaartje ouder.

Nadat ik me had gewassen en geschoren ging ik richting ontbijt met de gedachte dat mijn vrouw me met een dikke kus zou feliciteren.

Aan tafel zat mijn vrouw zoals gewoonlijk de krant te lezen en zei geen woord. Ik schonk mezelf een kop koffie in en dacht bij mezelf: Ze is het vast vergeten maar zo meteen komen de kinderen en die zingen samen 'Happy Birthday' en komen met een leuk cadeautje. Genietend van de koffie wachtte ik op de kinderen. Uiteindelijk kwamen de kinderen: Ook niets!

Op kantoor aangekomen begroette mijn secretaresse me met een glimlach, feliciteerde me met mijn verjaardag, gaf me een zoen en haalde een kop koffie. Ik begon me al een stuk beter te voelen.

Later in de morgen kwam mijn secretaresse op mijn werkkamer en zei: "Je bent jarig vandaag, zullen we gaan lunchen?" Met de gedachte dat ik me dan nog beter zou gaan voelen zei ik: "Dat is een goed idee, waarom gaan we niet naar een leuk tentje buiten de stad in plaats van de gebruikelijke McDonalds".

Op weg terug naar kantoor zei mijn secretaresse dat het vandaag niet druk was op kantoor en ze stelde me voor mee te gaan naar haar flatje om nog wat te drinken. Dat klonk goed, dacht ik en mijn humeur begon aardig op te klaren.

Na een paar drankjes zei ze tegen mij: "Neem me niet kwalijk, ik wil even iets makkelijk aantrekken, ik ben zo weer terug." Wauw..., dacht ik, en niet alleen mijn humeur werd opgebeurd.

Na een paar minuten ging haar slaapkamer open, ze kwam binnen met een grote verjaardagstaart en in haar kielzog volgden mijn vrouw en kinderen en een heleboel vrienden en familie.

En ik..., ik..., eehhhh ik...

Ik zat op de stoel met alleen mijn sokken nog aan!



# Openingstocht

Dit jaar zullen wij de openingstocht houden op donderdag 2 juni (Hemelvaartsdag) tot en met zondag 5 juni aanstaande. We zullen deze dagen vertoeven in Dordrecht en in de Biesbosch. We gaan heen via de Waal en de Merwede en terug via de Biesbosch en de Maas. Dit is een traject van iets meer dan 100 km (dit in verband met de benodigde brandstof).

Het programma is als volgt:

|                   |                                                                                                                                                                        |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Woensdag 1 juni:  | 20.30 uur Palaver in Eetcafé De Maas                                                                                                                                   |
| Donderdag 2 juni: | 09.30 uur vertrek uit Alem<br>16.00 uur aankomst in Dordrecht Maartensgat<br>18.00 uur borrel en BBQ Grandcafé Groothoofd                                              |
| Vrijdag 3 juni:   | 10.00 uur bezoek Verkeerspost Rijkswaterstaat Sector Dordrecht<br>15.00 uur voor wie wil: bezoek museum Huis van Gijn<br>Rest van de dag naar eigen wens zelf invullen |
| Zaterdag 4 juni:  | 10.00 uur vertrek uit Dordrecht<br>15.00 uur aankomst Hank<br>18.00 uur borrel en diner Hank                                                                           |
| Zondag 5 juni     | 11.00 uur vertrek naar Alem<br>napraten in Eetcafé De Maas                                                                                                             |

Elders in deze Preekstoel vindt u het inschrijfformulier

## ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

**FISH  
TECH**

- Relingen
- Preek- en hekstoelen
- Maststrijk inrichtingen
- Mastvoeten
- Zwemtrappen
- Verstagingen
- Bolders, beugels etc.

**R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw**

**Fishtech  
Kievitsham 49  
5333 GA Kerkdriel**

**Telefoon: 0418 – 632089  
Telefax: 0418 – 631847**

# Varen doe je samen

Het vaarseizoen staat weer voor de deur, tijd voor een Varen doe je samen! update.

## Eindrapportage enquête Varen doe je samen!

Eind vorig jaar heeft een enquête op de website gestaan. De vragen zijn dit keer door meer mensen ingevuld als in 2009, hier zijn we erg blij mee. Ook het percentage beroepsschippers dat dit keer heeft meegedaan lag hoger. Ondanks het feit dat men nog steeds erg positief is over het project, is het gemiddelde rapportcijfer gedaald. Er moet dus wel iets gebeuren. We gaan daar in 2011 hard aan werken. De eindrapportage is te vinden op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl). Als u naar aanleiding van de rapportage opmerkingen of aanbevelingen hebt kunt u die doorgeven via [info@varendoejesamen.nl](mailto:info@varendoejesamen.nl)

## Terugblik 2010

In de Varen doe je samen! campagnes is veel aandacht voor de dode hoek van de beroepsvaart, de plaats op de vaarweg en het gedrag in sluizen. Ook is er aandacht voor kanoërs, roeiers en zwemmers in de vaarweg. Door middel van knooppuntenboekjes, flyers, posters en folders is voorlichting gegeven. Ook zijn in 2010 langs drukke vaarwegen billboards geplaatst.

- Er zijn in 2010 meer dan 50.000 knooppuntenboekjes uitgegeven, het jaar 2009 meegerekend zijn dit er 120.000.
- De nieuwe website is gelanceerd en trekt maandelijks tussen de 30.000 en 40.000 unieke hits.
- Vanaf de website zijn er duizenden knooppuntenboekjes en folders gedownload.
- De flyer 'Veilig het Water op!' is in 4 talen (Nederlands, Duits, Engels en Frans) meer dan 80.000 keer verspreid.
- Wederom is de DVD 'Veilig varen doen we samen' verspreid.
- Succesvolle lokale initiatieven die het veilig varen in de regio's moet bevorderen met als leidraad Varen doe je samen! Verkeersleiders op de vaarweg constateren daadwerkelijk dat er minder gevaarlijke situaties ontstaan op kritische verkeerspunten op de vaarweg.

## Knooppuntenboekjes 2011

De afgelopen jaren stonden de boekjes ook als pdf op de website. Deze boekjes zijn ontzettend vaak gedownload, waar we erg blij mee waren. Aan alle boekjes is dit jaar wat 'extra algemene informatie' toegevoegd waardoor de boekjes completer, maar ook iets dikker zijn geworden. Vanwege de drukkosten en het feit dat dikkere boekjes niet meer goed in de verzamelmappen passen hebben we de boekjes in sommige gevallen weer wat ingekort. Dat wil zeggen iets minder foto's en soms een knooppunt op één pagina.

Naast de gedrukte boekjes hebben we dit jaar voor het eerst speciale webversies. Dit zijn de boekjes met alle informatie en alle foto's. Deze zijn dus in sommigen gevallen

dikker dan de gedrukte boekjes. Deze pdf bestanden zijn trouwens ook prima (aan boord) te lezen op een Smartphone of iPad!

Eventuele opmerkingen kunt u aan ons doorgeven via [info@varendoejesamen.nl](mailto:info@varendoejesamen.nl)

### **Verzamelmappen**

Vorig jaar zijn dikkere verzamelmappen gemaakt waar alle boekjes (inclusief de brochure over de staandemastroute) in passen. Deze mappen zijn grotendeels op. Helaas is het niet mogelijk om dit voorjaar nieuwe mappen te laten maken, heel misschien later dit jaar. Er zijn nog wel oude (iets dunner) mappen beschikbaar, deze worden dit jaar gewoon verspreid. Veel mensen hebben natuurlijk al een map, maar het kan dus zijn dat u een eigen map aan moet schaffen.

### **Distributiepunten → watersportwinkels**

Er worden ook dit jaar geen knooppuntenboekjes (op bestelling) verstuurd. Vanaf half februari liggen de boekjes - zolang de voorraad strekt - weer bij circa 25 watersportwinkels verspreid door het land. Kijk voor een overzicht op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl)

### **Handhavingthema's 2011**

Let op: Dit jaar letten RWS, KLPD, havenpolitie en andere handhavers extra op de volgende onderwerpen:

- Varen onder invloed
  - *In 2010 is het toegestane alcoholpromillage voor schippers verlaagd van 0,8 naar 0,5 promille. Doel van de maatregel is dat personen scherp en alert zijn als zij een vaartuig besturen. De Nederlandse regels zijn hiermee in overeenstemming gebracht met omringende landen, en met de regels voor de weg.*
- Verkeerde plaats op de vaarweg (verkeerde wal)
- Snelheid met daaraan gekoppeld hinderlijke waterbeweging
  - *Kijk dus regelmatig achterom en check uw hekgolf.*
  - *Minder vaart als er boten langs de kant liggen afgemeerd.*

### **Wijziging e-mailadres?**

Regelmatig krijgen wij updates retour omdat een e-mailadres niet meer werkt. Als u een nieuw mailadres krijgt of als u zich wilt afmelden voor deze updates kunt u dat aan ons doorgeven via [info@varendoejesamen.nl](mailto:info@varendoejesamen.nl)

Voor meer info: [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) en [www.srn.nl](http://www.srn.nl)



# Voor U gelezen:

## Gaat u in 2011 met uw boot varen in het buitenland



**Gaat u in 2011 met uw boot varen in het buitenland? Douanebeambten in het buitenland willen dan weten of het schip waarmee u vaart uw eigendom is. Heeft u hiervoor geen bewijs?**

Dat is niet zo gek, omdat in Nederland voor de meeste categorieën pleziervaartuigen geen registratieplicht bestaat. Daarom ontbreekt vaak een eigendomsverklaring. Het is daarom bij een bezoek aan het buitenland raadzaam en in sommige landen zelfs verplicht een Internationaal Certificaat Pleziervaartuig (ICP) mee te nemen.

### **Eigendomsbewijs**

Het ICP is een officieus eigendomsbewijs dat in de praktijk uitstekend voldoet. In vrijwel heel Europa wordt het document geaccepteerd als identiteitsbewijs van de boot. Het ICP bevat de gegevens van de eigenaar en een beschrijving van het schip. Het document is in het Nederlands, Engels en Frans gesteld. Ook de inventaris zoals marifoon en de motor staat erop. U kunt daarmee aantonen dat de apparatuur bij het schip hoort. Het ICP is op alle Europese binnen- en kustwateren geldig. Bekijk [onze website](#) voor meer informatie over het aanvragen van een ICP.

### **Internationaal vaarbewijs**

De meeste Europese landen hebben daarnaast met elkaar afgesproken (resolutie 40 UN/ECE/Sc 3) dat bezoekende watersporters voor zeil- en motorboten een Internationaal Vaarbewijs, het Internationaal Certificaat van Competentie (ICC), moeten hebben. Het is zelfs vaak zo dat ook al bent u in Nederland niet vaarbewijsplichtig, u in het buitenland wel om een ICC wordt gevraagd als u daar met een pleziervaartuig vaart. Het ICC wordt vanaf 1 januari 2010 afgegeven door VAMEX. Voor meer informatie en het aanvragen van een ICC kunt u kijken op [www.vamex.nl](http://www.vamex.nl).

Op deze website vindt u een [handig overzicht](#) van de benodigde bootpapieren in het buitenland

# Ruimte voor de rivier

## Wat is er aan de hand

Kribben, de stenen 'dwarsliggers' die de rivier in steken, horen bij het Hollandse rivierenlandschap. Ze zijn zeer belangrijk bij de afvoer van water, ijs, grind, zand en klei. Kribben houden rivieren op hun plaats en op diepte. Door uitschuring van de vaargeul zijn de kribben in de Waal de afgelopen jaren hoger komen te liggen. Ze zijn daarmee een onnodig groot obstakel bij de afvoer van water. Op vier plekken langs de Waal worden de kribben verlaagd.

## Hoe lossen we dit op

### Kribverlaging

Door het verlagen van de kribben kan het water gemakkelijker worden afgevoerd.



De functie van de kribben (het op zijn plaats en op diepte houden van de vaargeul) blijft behouden.

Op het traject tussen Tiel en Zaltbommel worden de kribben aan beide zijden van de rivier met gemiddeld een meter verlaagd. Het water kan zo gemakkelijker zijn weg vinden terwijl de vaargeul behouden blijft. We pakken ongeveer honderdvijfenzestig kribben aan op de Waal tussen Tiel en Zaltbommel. De kribben komen vaker onder water te staan maar om een veilige scheepvaart te garanderen blijven de kribbakens uiteraard zichtbaar.

## Wat levert het op

Door deze kribverlaging daalt de waterstand bij extreem hoog water met acht centimeter. Dit gebeurt met oog en oor voor de omgeving. Een beperkt aantal kribben blijft in de oude vorm gehandhaafd omdat ze een belangrijke extra functie hebben, zoals een veerstoep uit de stroom houden. Door de kribverlaging staan de kribben naar verwachting circa honderd dagen boven water staan. Nu is dat tweehonderdvijftig dagen. De Waal zal daardoor vaker breder ogen, waarmee we honderd jaar terug in de tijd gaan.

## Werkzaamheden

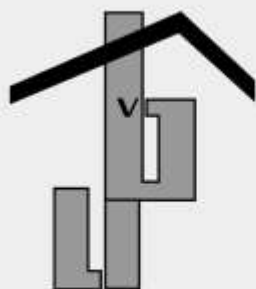
In 2009 is op het traject tussen Nijmegen en Druten gestart met een pilot waarin we de eerste 100 kribben verlagen. Op dit moment zijn de eerste 70 kribben verlaagd, de overige 30 volgen na het hoogwaterseizoen.

Vanaf zomer 2011 gaan we verder met kribverlaging in de Midden-Waal.



Per krib zijn circa 3 dagen nodig en we werken in 3 ploegen.

Ploeg 1 ontdoet de krib van struiken en stortsteen. Ploeg 2 verwijdert geotextiel en ontgraaft zand (krib onder profiel afwerken). Ploeg 3 brengt geotextiel en stortsteen weer aan, plaatst de (nu verlengde) baak terug en herstelt de aansluitingen op de oever.



**aannemingsbedrijf  
J.A. VAN BOXTEL BV**

**Alem**



Meerenstraat 5  
5335 LD **ALEM**  
Postbus 15  
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86  
Telefax: (0418) 66 25 52  
E-mail: [info@boxtelbv.nl](mailto:info@boxtelbv.nl)  
Internet: [www.boxtelbv.nl](http://www.boxtelbv.nl)

***Actief op het gebied van:***

- ***nieuwbouw***
- ***verbouw***
- ***renovatie***
- ***restauratie***
- ***onderhoud***

# Evaluatie zomerinformatietour afvalwaterinzameling

**Sinds 1 januari 2009 geldt het lozingsverbod: je mag geen vuil(toilet)water meer lozen op het oppervlaktewater. In juli is door een team van ambtenaren en vrijwilligers, onder andere van het Watersportverbond, informatie over vuilwaterinzameling verstrekt aan watersporters.**

Dit was een gezamenlijke actie van de Provincie Fryslân, het Wetterskip Fryslân, de Marrekrite en het Watersportverbond. Namens het Watersportverbond heeft Jan de Jong, lid van het Regioteam Fryslân, hieraan meegewerkt. Het team is hiervoor met een vaartuig van de provincie Fryslân gedurende twee weken langs de vele ligplaatsen gegaan. Doel van deze actie



was om het draagvlak voor het lozingsverbod te vergroten door het verstrekken van informatie over de reden en het doel van de Vuilwaterinzameling.

## 900 boten bezocht

Ongeveer 900 boten werden bezocht. Over het algemeen werd gemerkt dat het persoonlijk aanspreken van de watersporters een goed middel bleek om aandacht te vragen voor de maatregel en ook leidt tot meer wederzijds begrip. Van de bezochte boten had ongeveer één derde een vuilwatertank, één derde had een droog of chemisch toilet of was met een tank aan het voorbereiden en één derde loosde nog rechtstreeks op oppervlaktewater.

## Smoezen top 3

Jan de Jong: "De redenen om nog rechtstreeks te lozen liepen nogal uiteen, van de genoemde redenen zou je een leuke 'smoezen top tien' kunnen samenstellen." Als meest genoemde redenen werden genoemd:

- "Ganzen en eenden poepen het hele jaar door in het water. Dan kan dat kleine beetje van mij er ook wel bij"
- "Vrachtschepen lozen ook rechtstreeks. Daar wordt ook niets aan gedaan"
- "Urine is steriel en doet daarom geen kwaad".

## Ter harte

Bij een aantal boten met een volle vuilwatertank is ter plekke de tank leeg gezogen door een vacuümafzuigsysteem aan boord van het provinciale vaartuig. Problemen bij boten met een ingebouwde tank en problemen bij het leegpompen van de vuilwatertank zijn geïnventariseerd en worden ter harte genomen.

De actie had een puur informatief karakter en werd door de bezochte watersporters zeer gewaardeerd. De intentie is om de actie in 2011 te herhalen. Meer informatie over Vuilwaterinzameling: [www.vuilwater.info](http://www.vuilwater.info).



## 'Geen bezuiniging op dijkteruglegging Lent'

**NIJMEGEN** - Het Rijk bezuinigt niet op de dijkteruglegging bij Lent. Dat heeft staatssecretaris Joop Atsma toegezegd in een bijeenkomst in café Waalzicht waarbij officieel groen licht werd gegeven voor het project.

De Nederlandse overheid bezuinigt op sommige plannen, maar ontziet de dijkgreep bij Lent omdat het een essentieel gedeelte is van het project Ruimte voor de Rivier. Het Rijk investeert 351 miljoen euro. Voor Lent komt een 300 meter brede geul met een deels overstroombare landtong. De aanleg is noodzakelijk om de omgeving van de Waal in Nijmegen bij hoogwater veiliger te maken.



De dijkteruglegging bij Lent is het grootste project van de 39 landelijke plannen in het kader van Ruimte voor de Rivier. Sommige plannen krijgen minder geld van het Rijk. De gemeente Nijmegen, die de regie voert bij het werk, hoeft geen rekening te houden met die bezuinigingen.

In 2012 starten de graafwerkzaamheden; daarvoor wordt in Lent al een kwelscherm aangelegd. In 2016 is de oplevering van de nevengeul.

# Molle

Verbouwingen en/of gedeeltelijke vernieuwingen



## TIMMERWERKEN

Complete casco-afbouw van interieurs

Onderhoud en/of renovatie Schilderwerken

Het Wargaren 52 5397 GN Lith  
Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203  
[www.molletimmerwerken.nl](http://www.molletimmerwerken.nl)

# Pilot met recreatievaargeul Waal was positief

**Rijkswaterstaat, Watersportverbond en Koninklijke Schuttevaaier zijn positief over de pilot van afgelopen zomer met de recreatievaargeul in de bocht van de Waal bij Nijmegen. Door de recreatievaargeul konden de watersporters gescheiden van de beroepsvaart veilig over een druk en onoverzichtelijk punt in de Waal varen.**

De drie partijen zijn van oordeel dat de recreatievaargeul de veiligheid voor de scheepvaart vergroot. Wel blijkt uit de evaluatie van de pilot dat de recreatievaargeul bekender moet worden en dat veel watersporters nog moeten wennen aan het gebruik van de recreatiegeul. Publiciteit is zeer belangrijk want Rijkswaterstaat gaat de pilot in 2011 niet alleen voortzetten maar ook uitbreiden.



## Voortzetting pilot

Rijkswaterstaat wil de recreatievaargeul bij Nijmegen ook dit jaar weer inrichten tussen de spoorbrug en de Waalbrug. Of dit echt doorgaat is echter nog wel afhankelijk van de voortgang van de bouw van de nieuwe brug over de Waal door de gemeente Nijmegen. Het werkterrein doorsnijdt namelijk tijdelijk een deel van de recreatievaargeul.

## Uitbreiding

Daarnaast gaat Rijkswaterstaat in 2011 de proef doorzetten naar andere plekken. De binnenkanten van drie bochten van de Waal tussen Nijmegen en de Duitse grens worden voorzien van een recreatievaargeul voor eenrichtingsverkeer.

## Definitief!?

In 2012 beslist Rijkswaterstaat of de recreatievaargeul definitief wordt ingesteld en of ook bochten in de Waal, benedenstrooms van Nijmegen, van recreatievaargeulen worden voorzien.

## Evaluatie pilot 2010

Van april tot november 2010 kon de recreatievaart aan de Lentse kant (noordoever) van de Waal tussen de kilometerpunt 883,00 en 885,00 in beide richtingen door een recreatievaargeul varen. De recreatievaargeul had tot doel een veilige vaart te bevorderen voor watersporters in de noord-zuidverbinding tussen Maas (Maas-Waalkanaal) en IJssel (Pannerdenskanaal). Een lang gekoesterde wens van het Watersportverbond!



## **Markering vaargeul**

De geul werd door Rijkswaterstaat gemarkeerd met verkeerstekens en zogenaamde recreatieboeien.

De geul was aan de zuidzijde gemarkeerd door de rode boeien van de hoofdvaarweg en aan de noordzijde door rood/wit gestreepte boeien. De recreatievaargeul was minimaal twee meter diep en twintig meter breed. De route was bedoeld voor tweerichtingsverkeer. Het gebruik van de vaargeul voor de recreatievaart was niet verplicht.

## **Proef uitsluitend positief beoordeeld**

Uit de pilot is gebleken dat er geen negatieve effecten waren. Zowel de recreatie- als de beroepsvaart beoordeelden de geul positief. Ook in het door Rijkswaterstaat geobserveerde vaargedrag waren geen bijzonderheden te zien.

## **Samen door de bocht**

De pilot is tot stand gekomen na intensief overleg tussen Watersportverbond, Koninklijke Schuttevaaier en Rijkswaterstaat. Het Watersportverbond is zeer actief betrokken geweest bij de opzet van de pilot, het informeren van de eigen achterban en de evaluatie. De pilot had de titel 'Samen door de bocht'. Deze naam is niet toevallig gekozen. Door de recreatiegeul krijgen alle vaarweggebruikers, beroepsvaart en recreatievaart, de kans veilig door de nautisch lastige bocht van Nijmegen te varen.

**Atelier Wenange**  
gespecialiseerd in het maken van:  
**bruids- en gelegenheidskleding**  
  
ook communiekleding  
**Bel gerust even voor meer info:**  
Angelique Vissers: tel: 0646 - 234305  
Wendy Vissers: tel: 0646 - 234306  
Website: [www.wenange.nl](http://www.wenange.nl)  
E-mail: [wenange@wenange.nl](mailto:wenange@wenange.nl)

## **En nu weer met beide benen op de grond**

**Bij de tandarts ligt een glossy voor mensen die denken dat ze watersport leuk vinden maar geen duidelijk idee hebben hoe het werkt. De ene boot nog luxer en groter dan de andere, dat is echt alleen maar weggelegd voor de allerrijksten, en ja.. daar zijn er niet zo veel van!**

### **Speelgoed**

Wie wil proberen met een overzichtelijk budget zo leuk mogelijk te varen, zal steeds keuzes moeten maken. Ieder jaar lijkt er wel weer een nieuw stuk "speelgoed" op de markt te komen. Hoe nodig is dat? Maar ja, je hoort om je heen enthousiaste verhalen over hoe handig een plotter is: "je ziet jezelf varen!", AIS maakt de meeste scheepvaart om je heen zichtbaar en als je naar Engeland wilt, ja, dan moet je toch eigenlijk wel een radar hebben.

### **Natuurlijk varen**

De laptop doet zijn intrede aan boord en kan voor veel zaken dienst doen. Ontvangen van weerkaarten, als plotter, als beeldscherm voor een AIS. Mooi zo. Maar nu die schipper, die met een tocht van een vereniging mee was en moest afhaken. Omdat zijn laptop het niet deed. Enne... hoeveel personeel heeft u aan boord, om al die informatie te bekijken en er conclusies aan te verbinden? Komt u nog wel eens in de kuip? Of heeft u het opgelost door een boot te kopen met een stuurhuis zodat u ook nog in het echt, natuurlijk, met uw eigen ogen om u heen kunt blijven kijken?

### **De hele winkel én het personeel**

Aan boord van de reddingboot is de apparatuur "state of the art". Je kunt het niet verzinnen of het is aan boord. Met mensen om de instrumenten te bedienen en de schipper bij te praten over de info die er binnen komt. Dat is een situatie die weinig jachtschippers aan boord zullen hebben, maar nodig in een situatie waarin bij hoge snelheid vérstrekkende beslissingen moeten worden genomen.

### **Kies!**

Als u prettig en veilig wilt varen, welke keuze maakt u dan uit het volgende rijtje? Ik veronderstel maar even dat u al een kompas en een papieren kaart aan boord hebt en daar geen afstand van wilt doen.

Radar – marifoon - kaartplotter – misthoorn - navtex – radio – AIS (passief of actief?) – leesbril - radarreflector (passief of actief?) – EPIRB – vuurwerk.

Michelle Blaauw - KNRM

# Even een Luchtje scheppen



**A2**

Autosnelweg  
Utrecht-Den Bosch v.v.  
Restaurant De Lucht Bruchem  
Telefoon 0418 - 6470 00

**A50**

Autosnelweg  
Den Bosch-Nijmegen  
Restaurant De Lucht Geffen/Heesch  
Telefoon 073 - 532 12 81

*De Lucht restaurants  
Je komt er langs of...je rijdt er voor om!*

# Zomerfeest 2 en 3 juli

Op 2 en 3 juli vindt weer ons 2-jaarlijks evenement het Zomerfeest plaats. Met uiteraard op zaterdag de 1<sup>ste</sup> en zondag de 2<sup>e</sup> zeilwedstrijd om de Alemse Pul. We zijn druk bezig om met een groep enthousiaste vrijwilligers het programma in elkaar te zetten.

Wel kunnen we alvast vertellen dat er buiten de zeilwedstrijden en het Beach Volleybal er nog een aantal sportieve en leerzame elementen in dit weekend voorkomen.

Net als andere jaren zal de marktkraam weer € 15,00 kosten, een inschrijfformulier met alle informatie zit achter in deze Preekstoel.

Regie zorgt weer voor het innerlijke van de mens, net als zaterdagavond voor de bbq en de feestavond.

Meer kunnen we u nog niet vertellen, maar geloof me, het is de moeite waard om dit weekend vrij te houden in uw agenda.

Dus hou de Preekstoel van juni in de gaten want daar zult u het gehele programma in aantreffen, inclusief alle inschrijfformulieren.



# Inschrijf formulier openingstocht

## 2 t/m 5 juni

Scheepsnaam:

Afmetingen schip (in meters) inclusief eventuele bijboot:

lengte: :

breedte: :

Naam schipper: 06 – .....

Aantal opvarenden: .....personen

Ondergetekende doet met zijn opvarenden mee aan de volgende activiteiten:

BBQ Dordrecht 2 juni à € 17,75 pp €.....

Bezoek Verkeerspost Dordrecht betaald door vereniging

Bezoek Museum Huis van Gijn € 6,00 pp € .....

Diner Hank 4 juni à € 23,50 pp €.....

Liggeld Dordrecht én Hank € 3,35/meter €.....  
totaal voor 3 nachten \_\_\_\_\_

Totaal te betalen €.....

Ondergetekende, schipper, zal genoemd totaalbedrag betalen tijdens de Palaver.

Naam:

Handtekening:

U wordt vriendelijk verzocht dit inschrijfformulier vóór zaterdag 2 april aanstaande in te leveren bij het havenkantoor, Eetcafé De Maas of bij een van de bestuursleden. Mailen mag ook naar: [pdrion@drion.nl](mailto:pdrion@drion.nl). Er kunnen slechts een beperkt aantal schepen mee, inschrijving geschiedt op basis van volgorde binnenkomst. Dus wees er op tijd bij want: vol is vol!

Paul Drion 0652 - 472857

Mede gesponsord door



***Rabobank***

**Rabobank Bommelerwaard**

**Bezoekadres: Hogeweg 55, 5301 LJ Zaltbommel**

**Postadres: Postbus 6, 5300 AA Zaltbommel**

**Telefoon 0418 - 68 80 00**



# Inschrijfformulier voor een marktkraam op het zomerfeest 3 juli

Om een plaats te reserveren voor de Watersportmarkt graag het onderstaande formulier invullen.

De kosten voor een kraam zijn € 15,00

Om 7.00 uur gaan we de kramen opbouwen.

Vanaf 8.00 uur kunt u uw kraam inrichten.

De aanvang van de markt is om 10.00 uur.

Einde van de markt is om 16.00 uur.

De overgebleven spullen is men verplicht om mee terug te nemen.

Heeft u verder nog vragen neemt dan gerust contact op met:



Suze Bosma, Jachthaven De Maas, Jan Klingenweg 3, 5335 JK Alem,  
telefoon 0418 – 661524 of 0645 - 434198, e-mail [info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl)

.....  
Ik wil.....kra(a)m(en), cq.....x grondplaats van.....m<sup>2</sup> met wel/geen  
stroom huren voor het zomerfeest op zondag 3 juli 2011.

Naam.....

Adres.....

Postcode en plaats.....

Telefoonnummer.....

Handtekening.....

Dit inschrijfformulier inleveren of opsturen voor 20 juni naar:

Suze Bosma  
Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem

# *Bootonderhoud* met het "gele merk"!



- TNO-getest
- Vloeibaar polijstmiddel voor zware vervuiling
- Verwijdert gele vaarslag
- Weg met zwarte strepen
- PH-neutraal
- Pigment-vrij
- Vrij van chloor, loden en zuren
- Volgens oud-Hollands recept
- Was met P.T.E.E reinigt en beschermt langdurig
- Zeer fijne krasvrije cleaner

Voor product-info en verkooppunten:

**www.darcloyal.nl**

tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen  
• Primers • Accu's



**D'arc Loyal®**

Postbus 306  
2260 AH Leidschendam  
tel: 070 - 3202442  
fax: 070 - 3018800

## *Fancy-Cars*

Gespecialiseerd in het vervangen van cabrioletkappen  
Leveren van windschermen voor comfortabel open rijden

Zie voor modellen, afbeeldingen en prijzen [www.fancycars.nl](http://www.fancycars.nl)

- ♦ Cabrioletkappen
- ♦ Winddeflectors
- ♦ Kofferrekken
- ♦ Roadster accessoires

Heerwaardensestraat 14  
6624 KK Heerewarden  
Tel.: 0487 - 571708  
Fax: 0487 - 571106  
E-mail: [info@fancycars.nl](mailto:info@fancycars.nl)



# Land Rover Driving Experience maakt emotie tastbaar



Het is de kunst om uw relatie een unieke ervaring aan te bieden, waarbij sensatie, emotie en prestatie het spoor vormen naar het succes. Land Rover Driving Experience is de organisatie die voorop staat in relatie en bedrijfsevenementen.

[www.drivingexperience.nl](http://www.drivingexperience.nl)

T. 0418 - 513 132





## **Jachthaven De Maas**

De Haven

Bij het pittoreske rivierdorpje Alem, een vriendelijk oud plaatsje aan de Maas, ligt-midden in de natuur- onze mooie rustgevende jachthaven.

### **Faciliteiten**

De jachthaven biedt ligplaatsen tot 25 meter. Elke ligplaats heeft een vingerpier, verder zijn de steigers voorzien van drinkwater en elektra. Naast het havenkantoor hebben we sanitaire voorzieningen met douches, toiletten en wasbakken

Met onze botenlift kunnen we hellen tot 38 ton. tevens kunnen we diverse onderhoud- en reparatiewerkzaamheden voor verrichten, zoals: schroef(as)-reparaties, laswerkzaamheden, electronicareparaties, schilderen, inbouw van boegschroeven, motorservice, etc.

In onze winkel hebben we diverse onderhoudsmaterialen op voorraad zoals: jachtlakken, schoonmaakartikelen, accu's, smeermiddelen e.d.

### **Eetcafé**

Trefpunt voor gezelligheid op de jachthaven is eetcafé De Maas. Het eetcafé is het hart van onze haven en is geheel in scheepssfeer ingericht.

### **Jachtbemiddeling**

In opdracht verkopen wij gebruikte motor- en zeiljachten, platbodems, sleepboten en nette varende woonschepen. Uw schip krijgt gedurende de verkoopperiode een gratis ligplaats in onze jachthaven en draait mee in ons advertentie programma.



Jachthaven De Maas, Jan Klingenweg 3, 5335 JK Alem

Tel : 0418-661524 / 06-45434198

Internet : [www.jachthaven-demaas.nl](http://www.jachthaven-demaas.nl)

Email : [info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl)