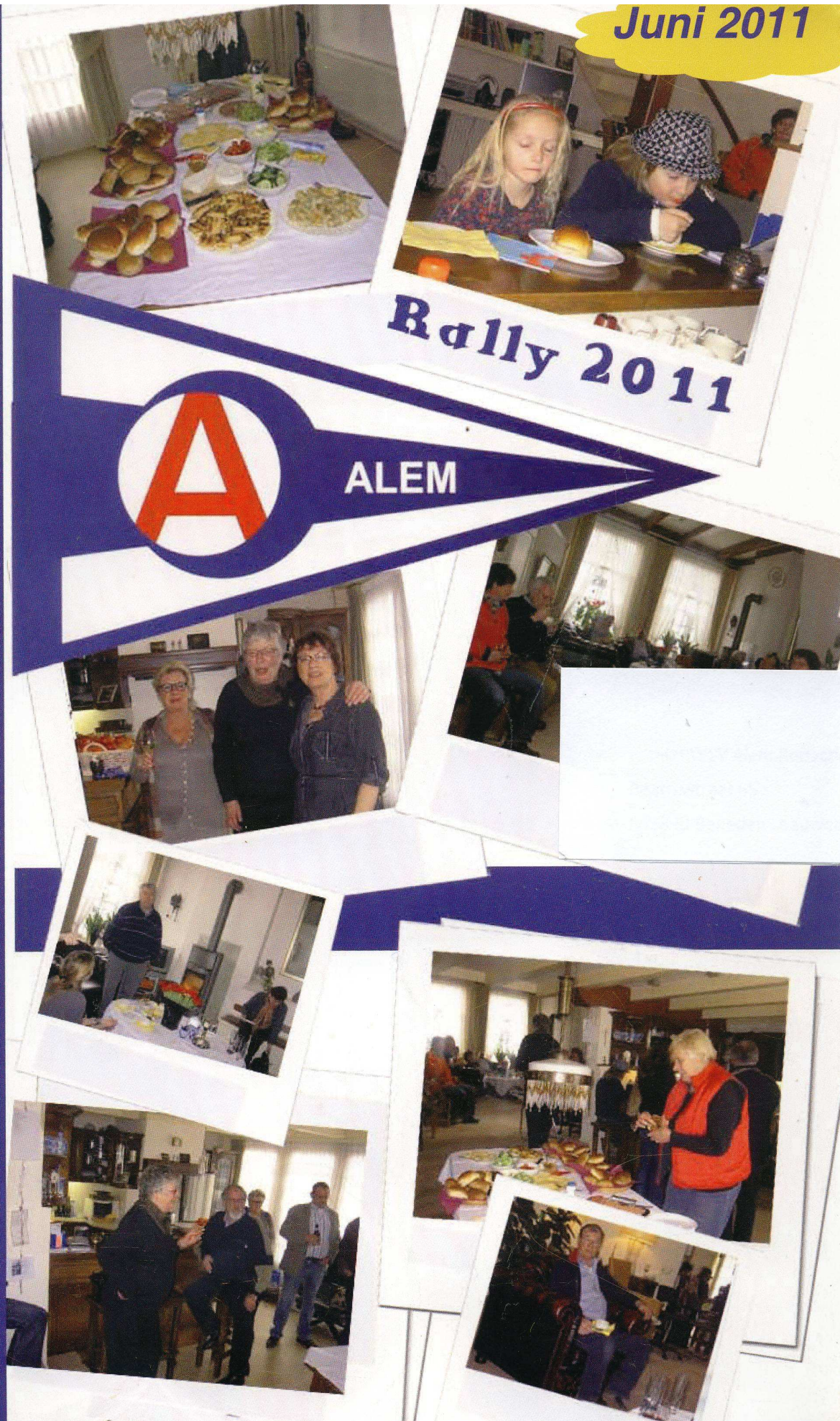


DE  
P  
R  
E  
E  
K  
S  
T  
O  
E  
L

Juni 2011



Rally 2011



ALEM





# Leg eens aan in Lith



## John Eltink, zeilmaker op het water

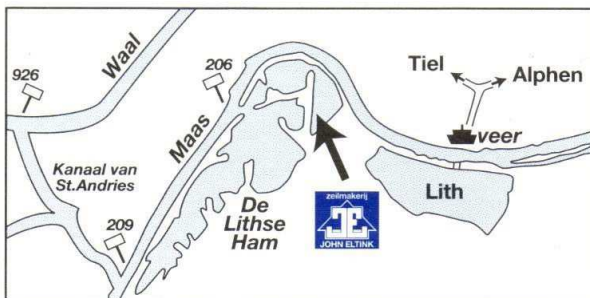
Zeilmakerij John Eltink heeft een prima naam bij watersporters. Want John is een vakman die hoge eisen stelt aan afwerking, pasvorm en materialen die hij verwerkt.

Ook de vormgeving wordt aan het karakter van Uw boot aangepast. Dat geldt voor cabriolet en buiskappen, dekzeilen of winterzeilen, maar ook voor bekleding van Uw kussens binnen en weersbestendige kussens buiten.

Als fervent watersporter is John altijd bereid zich in Uw vraag te verdiepen en helpt U graag met raad en daad.

Voor watersporters is John makkelijk te bereiken. Hij woont en werkt op een prachtige ark in de Lithse Ham. Daardoor is een betere kwaliteit, en in de meeste gevallen levering binnen een week, mogelijk.

Als Uw schip toe is aan iets nieuws of een reparatie kom dan eens langszij voor vrijblijvend advies of prijsopgave.



Zeilmakerij John Eltink  
De Lithse Ham 10  
5397 GL Lith  
Tel/fax (0412) 48 28 36  
b.g. 06 - 5118 96 01



## 30<sup>ste</sup> jaargang juni 2011

De Preekstoel is het clubblad van de WSV **Alem**.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel: de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december. Ook hebben wij een website: **www.wsvalem.nl**

### Het bestuur bestaat uit:

|                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| Voorzitter:           | Bert Hoekstra<br>Beemstraat 122<br>Scheepsnaam: Brutes<br>0418 – 56 15 64<br><a href="mailto:hoekstra@hoekstraclassics.nl">hoekstra@hoekstraclassics.nl</a> | 5311AE Gameren                           |
| Secretaris:           | Lucy Brandon<br>Jan Klingeweg 3<br>0657 – 31 41 11<br>secretariaat@wsvalem.nl   | 5335 JK Alem                             |
| Penningmeester:       | Toos C.J.M. Mom van Elderen<br>St. Odradastraat 37c<br>0418 – 63 31 99<br>toos.mom.alem@hetnet.nl   | 5335 JK Alem                             |
| Motorbootcommissaris: | Paul Drion<br>Schoolstraat 20<br>Scheepsnaam: Albatros<br>073 – 65 71 437<br>pdrion@drion.nl  | 5261 BP Vught<br>0652 - 472857           |
| Zeilbootcommissaris:  | Paul Eltink<br>Beatrixstraat 65<br>Scheepsnaam: Gepejopa<br>0487 – 59 56 50<br>p.eltink@wxs.nl  | 6658 EJ Beneden Leeuwen<br>0653 - 184426 |

# De redactie bestaat uit:

Jantine Eltink  
Beatrixstraat 65  
6658 EJ Beneden Leeuwen  
a/b Gepejopa  
tel: 0487 - 595650  
e-mail: p.eltink@wxs.nl

Greet van der Bie  
Kerkstraat 21  
5301 EG Zaltbommel  
tel: 0418 - 663544  
e-mail: fritsengreet1@tele2.nl

## ADVERTENTIE TARIEVEN

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| 1 (A4) voor of achter kaftblad   | € 147,00 |
| 1/2 (A4) voor of achter kaftblad | € 77,50  |
| 1 (A4) binnen pagina             | € 126,50 |
| 1/2 (A4) binnen pagina           | € 65,50  |

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

De kaften zijn momenteel niet vrij, indien u op de kaft zou willen, meldt u dit dan bij het bestuur. Zodra er dan een plaatsje beschikbaar is, komt u daarvoor in aanmerking.

Uw advertentie moet in een **word bestand** en in zwart-wit aangeleverd worden op het juiste formaat. Houdt u rekening met een marge van de pagina rondom 2 cm. Als u snel reageert kan uw advertentie in de volgende PREEKSTOEL gerealiseerd zijn.

Indien u meer over de mogelijkheden van adverteren wilt weten kunt u zich wenden tot **HET BESTUUR of Greet van der Bie (redactie lid)**

### Inleveren kopij:

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Uiterlijk 1 mei      | voor de Preekstoel van juni      |
| Uiterlijk 1 augustus | voor de Preekstoel van september |
| Uiterlijk 1 november | voor de Preekstoel van december  |
| Uiterlijk 1 februari | voor de Preekstoel van maart     |

**Het is voor de redactie het prettigst werken, indien de kopij zo vroeg mogelijk aangeleverd wordt, zodat we al vroeg met de eerste werkzaamheden kunnen beginnen.**



# Inhoud

|   |    |
|---|----|
| Van de voorzitter                                     | 4  |
| Van de redactie                                       | 5  |
| Bingo   | 6  |
| Wij verwelkomen                                       | 7  |
| Excursie Damen Shipyards                              | 8  |
| Notulen van de voorjaarsvergadering                   | 9  |
| Activiteitenkalender                                  | 12 |
| <br>  |    |
| Zomerfeest  | 14 |
| Programma zomerfeest                                  | 15 |
| Jeugdzeilen en de Alemse Pul                          | 16 |
| Zeilwedstrijd om de Alemse Pul                        | 17 |
| Beach volleybal toernooi                              | 19 |
| Senioren zeilen in de Optimisten                      | 20 |
| <br>  |    |
| Voor U gelezen:                                       |    |
| Kwaliteit zwemwater                                   | 21 |
| De Maas krijgt een ruimer jasje                       | 24 |
| <br>  |    |
| De Kombuis  | 26 |
| Een kijkje in het leven van .....                     | 27 |
| Zelfstandig varen dankzij Elshout scheepsaanpassingen | 29 |
| <br>  |    |
| Sluitingstocht  | 31 |
| <br>  |    |
| Inschrijfformulieren:                                 |    |
| Alemse pul zeilwedstrijden                            | 33 |
| Bbq   | 35 |
| Marktkraam  | 37 |
| Lopend buffet   | 39 |
| <br>  |    |
| Aanmeldingsformulier wsv Alem                         | 40 |



# Van de voorzitter

Het lijkt wel of het voorjaar dit maal overgeslagen wordt en het direct zomer is met temperaturen waar we toch nog even aan moeten wennen.

Als ik langs de weg zit lijkt het wel of we in één van de landen wonen in zuid Europa zo dor en stoffig is het overal. Nu zal menig lid van ons zeggen, ik vind het wel lekker zo en sproei mijn tuintje een keer meer, maar vergeet niet dat het vaarwater voor ons ook op een lager niveau komt en plaatsen waar we eerst genoeg diepte hadden, kunnen we nu niet meer varen. Ik hoorde zelfs van één van onze leden dat deze vast gezeten heeft in de binnen haven van Heusden, dus let op als het niet veel gaat regenen en de waterstand niet hoger wordt.

De afgelopen ledenvergadering liep weer op rolletjes en was vrij snel afgewerkt. Wat ik echter nog even onder de aandacht wil brengen is het feit dat wij de leden gevraagd hebben om met voorstellen te komen die invulling kunnen geven aan de dagen of avonden die wij in de wintermaanden organiseren, die de interesse van onze leden opwekken, zodat het aantal aanwezigen weer de moeite van het organiseren waard wordt.

Denk hierover en zet uw brein aan het werk, laat het ons weten en wij gaan ermee aan de slag zodat we de winter periode weer voldoende deelnemers hebben bij de verenigingsactiviteiten, er is niets frustrerender dan dat het bestuur zijn energie en tijd besteed aan activiteiten waar geen interesse voor bestaat. Wanneer er echter geen behoefte is aan winterse activiteiten laat het ons dan ook weten, dat maakt het voor het bestuur een stuk eenvoudiger maar lijkt mij toch niet de goede weg.

Uiteraard een veilig en gezond vaarseizoen toegewenst en heeft u leuke of interessante dingen meegemaakt op uw vakantie schroom niet en schrijf een stukje in de Preekstoel.

Bert Hoekstra.

**Hier had uw advertentie kunnen staan,  
als u opdracht had gegeven.  
Dan had u de vereniging extra gesteund,  
jammer nou, meteen even doen!!!**



# Van de redactie

Hoe moet je het eigenlijk zeggen, de Nederlandse taal 'verengelst' of veel Engelse woorden zijn 'vernederlandst'? (Is dit wel Nederlands?) Multitasken, smartphone, stress, never a dull moment, workshops, business, social media (Preekstoel) en quality time om er maar een paar te noemen. Het is ondoenlijk om er Nederlandse woorden voor te vinden, hoogstens kun je ze omschrijven.

De mooiste kreet is toch wel 'quality time'. Je kunt tegenwoordig bijvoorbeeld absoluut niet meer zonder agenda de deur uit. Stel, je komt iemand tegen waarmee je een afspraak wil maken en je hebt je agenda niet bij je, dan wordt er gezegd: 'ik bel je nog wel'. In de meeste gevallen hoor je niets meer van die persoon. Zomaar bij elkaar binnenvallen is al helemaal niet meer mogelijk, negen van de tien keer kom je aan een gesloten deur. Iedereen is aan het multitasken. Nee, dan die quality time; tijd helemaal voor jezelf en/of omgeving. Geen 10 ballen in de lucht proberen te houden, maar heel gewoon doen wat je zelf het leukst vindt. Dat kan bijv. je boot opknappen zijn of juist lekker achterover zitten en kijken hoe een ander dat doet of met een mooi boek op je achterdek of juist heel actief sporten. 'Make your choice' ofwel maak je keus.

De zomer is bij uitstek een seizoen voor quality time, daar weten de leden van de WSV Alem alles van. Heerlijk van de boot en rust genieten of lekker 'walk around' op de markt tijdens de zomerfeesten in de haven. Wat Alem al niet te bieden heeft (er is zelfs ooit een lied over gemaakt!).

Vanaf september heeft u overigens een fantastische kans uw 'quality time' een 'boost' te geven! Legt u deze zomer 1 keer per maand een paar euro opzij, dan heeft u tegen de tijd dat de loten van De Grote Clubactie er zijn een aardig bedragje om enkele loten (à € 3,00) te kopen. Er zijn weer prachtige prijzen te winnen, waarmee u uw quality time aardig kunt opschroeven.

Niet vergeten! We komen er in de Preekstoel van september op terug.

De redactie wenst u een schitterende zomer!!

## Let op

Om te zorgen dat in de toekomst de post bestemd voor de watersportvereniging (ook de inschrijfformulieren) niet op diverse plaatsen terecht komt, staat er tegenwoordig een brievenbus van de vereniging onder de vlaggenmast. Dit is tevens het postadres voor het secretariaat.

Adres:  
**WSV Alem**



**Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem**

## **Bingo avond**

Om 20.00 uur zou de avond beginnen. Omdat er rond die tijd nog maar 12 mensen waren, hebben we nog even gewacht, in de veronderstelling dat er nog enkele laatkomers zouden zijn. Nee dus. Om 20.30 uur zijn we met zijn twaalf begonnen. Niettemin was het weer stik gezellig met Ruud als 'nummertjesroeper' geassisteerd door Toos, die weer voor fantastische prijzen had gezorgd. Nog bedankt daarvoor! Natuurlijk vroegen wij ons allemaal af, waarom het aantal deelnemers zo drastisch gedaald is. Ligt het aan de crisis, waardoor er wellicht ook onder de leden van de WSV mensen zijn die minder te besteden hebben? Ligt het aan de bingo avond zelf, wordt deze niet meer leuk gevonden en zijn we toe aan een andere invulling van de avond? Of wordt het als te veel activiteiten in de winter ervaren?

Onze voorzitter stelde ongeveer dezelfde vragen tijdens de voorjaarsvergadering, maar ook toen werden de echte redenen niet duidelijk.

Het zou erg jammer zijn als er een winteractiviteit uitvalt. Denkt u er eens over na wat u eventueel in de plaats van de bingo zou willen. Goede ideeën zijn van harte welkom! Meteen als u iets te binnen schiet, even doorgeven! En dan hoop ik u volgend jaar maart weer in grote getale aan te treffen (voordien natuurlijk ook) bij een gezellige verenigingsavond!

Greet van der Bie



# Wij verwelkomen

| Naam                 | Scheepsnaam | Type schip |
|----------------------|-------------|------------|
| Fam. van der Meijden | Marijke     | Zeilboot   |

De familie bestaat uit: Henri en Marijke en zoon Lars van 10 jaar.

Wij, de redactie vraagt aan onze nieuwe leden

## Stelt U zich even voor ?

Wij zouden dit enorm op prijs stellen en wellicht krijgt u ook op deze manier sneller aansluiting met de andere leden van de vereniging. U bent dan voor de leden niet meer alleen een naam. Dit kunt u doen aan de hand van de volgende suggesties: o.a. de samenstelling van het gezin, hoe en wanneer kwam u in aanraking met de watersport, wat is er zo leuk aan watersport, wat verwacht u van onze vereniging, etc.etc. Schroom niet, niet iedereen is een geboren schrijver, maar het lukt u vast wel om even iets over uzelf en uw hobby op papier te zetten.

Dit kunt u in de eerst volgende preekstoel van december doen. Wilt u ons in elk geval even laten weten of u wel of niet bereid bent om deze 'opdracht' te vervullen. Graag vernemen wij **voor 1 augustus** iets van u.

De redactie

**Bunkerstation**  
Maas/Waal Kerkdriel

**Bunkerstation**  
Algemeen: 0418-631487  
Fax: 0418-633850  
Driekus Visser: 06-23225051

**Voor bunkeringen**  
Bunkerboot Disponibel: 06-20007559  
Bunkerboot Desafio: 06-10562676

Maasbandijk 1  
5331 KB Kerkdriel

**WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL**

**BUNKERSTATION KERKDRIEL  
NU OOK ONLINE !**

**BESTEL ONLINE PRODUCTEN  
EN BOODSCHAPPEN**

**BEKIJK HET FOTOALBUM**

**VIND ACTUELE INFORMATIE  
OVER ONS BUNKERSTATION**

**KIJK OP WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL**



# Excursie Damen Shipyards

'Parkeerplaats gereserveerd voor leden van WSV Alem', dat is nog eens een Vipbehandeling. Zo werden wij ontvangen op vrijdag 25 maart jl. door Damen Shipyards in Gorinchem. Dit dankzij ons lid Piet Hein Noordenbos, die voorheen een topfunctie bij dit bedrijf bekleedde. Damen Shipyards heeft wereldwijd zo'n 35 ondernemingen, er werken ruim 5000 mensen en er worden zo'n 160 schepen per jaar opgeleverd.

Veel leden en een aantal genodigden hebben genoten van de rondleiding door deze alom geprezen scheepswerf, waar patrouilleboten, zeeschepen en plezierjachten worden gebouwd.

Na ontvangst met koffie en gebak met bedrijfslogo en een welkomstwoord door gastheer Olivier Marcus, kregen we een professionele videopresentatie te zien, waarin alle wereldwijde activiteiten van Damen Shipyards uiteengezet en toegelicht werden. Vervolgens werden we in 2 groepen onder leiding van Olivier en Piet Hein door grote hallen geleid waar veel bedrijvigheid was. Gigantisch grote schepen in aanbouw waar wij als nietige mensjes zomaar in mochten of er zelfs onderdoor mochten lopen, nou er zijn die dag heel wat mensen het schip ingegaan!

Borrel en heerlijke hapjes maakten een plezierig eind aan deze interessante middag. Beladen met informatiemateriaal en een leuke herinnering aan deze dag gingen we huiswaarts.

Het is bekend dat Piet Hein één grote wens heeft, hij wil graag binnen onze vereniging een afdeling roeien oprichten. Wellicht kunnen we Piet Hein danken door geïnteresseerden met hem in contact te brengen. Zegt het voort!

Paul Drion



# NOTULEN 61<sup>ste</sup> Ledenvergadering

## (voorjaar 2011)

Verslag van de ledenvergadering die plaatsvond op zondag 17 april 2011 en werd gehouden in Eetcafé De Maas te Alem.

**Aanwezige leden:** Herbert Blaser, Frits van der Bie, J. van Kessel, Josh Hoek, Suze Bosma, J.W. Bouman, Jan Halewijn, John Eltink, Ruud Oord, Jeannette Beekhuizen, Henk Stravers, Coby Dijk, Gerrit van Hattum, Eric van der Louw, D. Vissers, Paul Lucas, Ron Rutten, Gerrit Jan Hallink, Bente de Waal, Elsje Dijkgraaff, Kees Zevenbergen, Vincent Strik.

**Afwezig met kennisgeving:** Piet Hein Noordenbos, Raphaël van Seumeren.

### **Aanwezige bestuursleden:**

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Bert Hoekstra        | Voorzitter           |
| Lucy Brandon         | Secretaris           |
| Toos Mom van Elderen | Penningmeester       |
| Paul Drion           | Motorbootcommissaris |
| Paul Eltink          | Zeilbootcommissaris  |

Voor de vergadering was de volgende agenda opgesteld:

1. Opening door de voorzitter
2. Goedkeuring notulen najaarsvergadering d.d. 28 november 2010
3. Ingekomen stukken
4. Financiële zaken
5. Bestuursmededelingen
6. Verenigingsactiviteiten
7. Rondvraag
8. Sluiting en hijsen van de verenigingsvlag.

### **Verslag vergadering**

1. **Opening**  
Voorzitter Bert Hoekstra opent de vergadering om 13.05 uur en verwelkomt iedereen op de 61ste ledenvergadering.  
De aanwezige leden worden vriendelijk verzocht de presentielijst in te vullen.
2. **Notulen Najaarsvergadering**  
De notulen worden zonder opmerkingen of vragen goedgekeurd.



### 3. **Ingekomen & uitgaande stukken**

- Nieuwsbrieven van het VNM (Verbond Nederlandse Motorbootsport).
- WSV Alem ontvangt geregeld nieuwsbrieven van het VNM. Hiervan worden alleen de belangrijkste zaken opgenomen in de Preekstoel. De leden van WSV Alem kunnen deze nieuwsbrieven zelf nalezen op [www.knmc.nl](http://www.knmc.nl)
- Het totale ledenbestand komt momenteel uit op 69 leden.

### 4. **Financiële zaken**

De kascommissie, bestaande uit Coby Dijk en Suze de Bloeme, geven na controle de penningmeester een compliment voor het financiële beleid. Voor volgend jaar zijn als kascommissie benoemd: Vincent Strik en Coby Dijk, met Suze de Bloeme als reserve.

Zowel de jaarrekening als de begroting worden door de leden goedgekeurd.

### 5. **Bestuursmededelingen**

Na het vertrek van Jaap de Cocq, heeft Lucy Brandon zich beschikbaar gesteld voor de functie van secretaris. Met instemming van de aanwezige leden is zij in deze functie benoemd.

### 6. **Verenigingsactiviteiten**

De motorbootcommissaris geeft een samenvatting van de Openingstocht, die gehouden zal worden op 2, 3, 4 en 5 juni 2011. Tot nu toe zijn er 12 boten met ongeveer 30 personen aangemeld. De deelnemers worden verzocht om tijdens het palaver, op woensdagavond 1 juni 2011 om 20.30 uur, de kosten contant te betalen. Verwachte aankomst op zondag 5 juni 2011 in Alem: tussen 16.00 en 17.00 uur.

Van de zeilbootcommissaris mogen we vernemen dat het deelnemersaantal voor de zeilwedstrijden groeit. Het jeugdzeilen wordt dit jaar op vier zaterdagen gehouden in plaats van op acht zaterdagen.

Dit jaar zal er in de Jachthaven weer een Zomerfeest worden gehouden op 2 en 3 juli met onder andere: Beach Volleybal Toernooi en De Markt.

Ook onze vereniging is vertegenwoordigd op de markt voor promotie en het verkopen van verschillende zeer gewilde zaken. Voor de bemanning van de kraam worden vrijwilligers gevraagd. Zonder aarzelen geven zich zoveel leden op, dat het zelfs tot de mogelijkheden kan gaan behoren om de kraam een week te laten staan.

De vrijwilligers zijn: Corry, Will, Greet, Klazien, Helmie, Coby, Toos en Lucy. Evaluatie verenigingsactiviteiten: De excursie naar Damen Shipyards was een enorm succes, in grote getale trokken de leden richting Gorinchem, alwaar zich nog net geen verkeersinfarct heeft voorgedaan. Dit in tegenstelling tot de Bingo – Spelavond, waarbij de opkomst historisch laag was. Slechts 8 leden namen deel.

De voorzitter vraagt de leden om tijdens de pauze na te denken over mogelijke activiteiten die ervoor moeten zorgen dat we ook in de wintermaanden zo nu en dan bij elkaar komen.

Na de pauze worden twee ideeën geopperd namelijk een winterzeilwedstrijd en bowlen/karten.

Jan Willem stelt voor om er een artikel in de Preekstoel aan te wijden, dan kan iedereen meedenken. Er wordt afgesproken dat het bestuur een stukje in de Preekstoel zal schrijven waarbij de leden zullen worden gevraagd om met ideeën te komen voor andere activiteiten. Tijdens de najaarsvergadering kunnen deze dan worden besproken.

7 **Rondvraag**

Bert Hoekstra vraagt of er nog punten voor de rondvraag zijn.

Corry Zevenbergen bedankt voor het cadeautje, dat ze heeft gekregen voor haar tomeloze inzet bij het verkopen van loten voor de Grote Club Actie.

8. **Sluiting en hijsen van de vlag**

De voorzitter sluit de vergadering om 14.12 uur en verzoekt iedereen om mee naar buiten te gaan voor het hijsen van de verenigingsvlag. Het nieuwe vaarseizoen is hierbij geopend.



*BERT HOEKSTRA & ZN.*

*SPECIALIST IN*

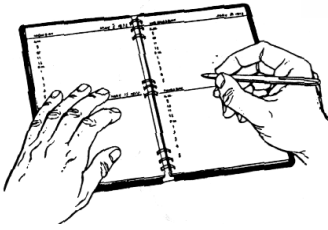
*HARLEY - DAVIDSON CLASSICS*

*Inkoop - verkoop - restauratie - revisie  
ruime voorraad onderdelen vanaf 1920  
altijd ruime keus in motoren  
kom vrijblijvend naar onze showroom of  
bezoek onze web site*

*WWW.HOEKSTRACLASSICS.NL*

*BEEMSTRAAT 122 5311 AE GAMEREN 0418 - 561564*





# Activiteitenkalender

|           |           |  |
|-----------|-----------|--|
| 2 t/m 5   | juni      | Openingstocht  |
| 15        | juni      | Avondzeilcompetitie 4                                    |
| 18        | juni      | Jeugdzeilles 5 + 6                                       |
| 2         | juli      | Alemse Pul (Avondzeilcompetitie 5)<br>Jeugdzeilwedstrijd |
| 3         | juli      | Alemse Pul (Avondzeilcompetitie 6)<br>Markt              |
| 9         | juli      | Jeugdzeilles 7 + 8 en afsluiting                         |
| 13        | juli      | Avondzeilcompetitie 7                                    |
| 31        | augustus  | Avondzeilcompetitie 8                                    |
| 3         | september | Avondzeilcompetitie 9                                    |
| 4         | september | Avondzeilcompetitie 10                                   |
| 14        | september | Avondzeilcompetitie 11                                   |
| 16 t/m 18 | september | <i>Maritiem 's-Hertogenbosch</i>                         |
| 28        | september | Avondzeilcompetitie                                      |
| 1 en 2    | oktober   | Sluitingstocht   |
| 9         | oktober   | Viswedstrijd   |
| 15        | oktober   | <i>Eetcafé De Maas Bokaal</i>                            |
| 27        | november  | Ledenvergadering   |

## In de regio

|          |         |           |                            |
|----------|---------|-----------|----------------------------|
| Zaterdag | 18 juni | 10.00 uur | rondje Zandmeren Kerkdriel |
| Zondag   | 19 juni | 11.00 uur | rondje Zandmeren Kerkdriel |

# Eetcafé De Maas



*Een unieke locatie  
met terras op het water*

**Voor:**

**Al uw lunches, recepties, diners, buffetten en barbecues. Maar ook voor uw kopje koffie, borreltje of een avondje uit.**

**Voor meer informatie en reserveringen kunt u terecht bij uw gastvrouw Regie Bouwman**

**Ons adres is:  
Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem**

**Jachthaven De Maas**

**6 km ten oosten van Zaltbommel  
in een dode Maasarm vlakbij de sluis van St. Andries**

**Telefoon: 0418-663216  
[www.eetcafedemaas.com](http://www.eetcafedemaas.com)**

# Zomerfeest en zeilwedstrijden om de Alemse Pul

Het traditionele Zomerfeest van WSV Alem, Jachthaven en Eetcafé De Maas zal dit jaar op 2 en 3 juli plaatsvinden.

Het wordt een swingend weekend vol feestelijke en sportieve evenementen, bestemd voor iedere watersporter en watersportsympathisant.

Zeilers komen volop aan hun trekken in de tweedaagse strijd om de felbegeerde Alemse Pul. Sportievelingen die liever vaste grond onder hun voeten houden, meten hun krachten tijdens het Beachvolleybaltoernooi. Iedereen geniet op eigen wijze van het, hopelijk zwoele, Zomeravondfeest met een live optreden van de **PPBand**, die **Rock & Roll, Blues en Country Rock** ten gehore gaan brengen. Jong en oud vinden hun weg op de zondagse Watersportmarkt met bijbehorende sportieve en culturele attracties en voor de allerkleinste is er een springkussen.

Het Zomerfeest en de Alemse Pul zijn onlosmakelijk verbonden met de geschiedenis van WSV Alem en Jachthaven De Maas. Afhankelijk van de heersende mode wordt er soms een element aan toegevoegd of afgehaald, afhankelijk van de agenda wordt het feest het ene jaar grootser gevierd dan het andere.

Vorig jaar hielden wij het rustig, maar dit jaar gaan we er weer volop tegenaan.

Wordt het misschien tijd om je zolder en/of schuur op te ruimen, dan is het zomerfeest een mooie gelegenheid om van je spullen af te komen door een kraam te huren op rommelmarkt.

Regie en haar team verzorgt het gehele weekend voor het innerlijk van de mens, dan denken we natuurlijk aan de barbecue op zaterdagavond, het buffet op zondagavond, de gebakken vis en broodjes hamburger tijdens de markt.

De diverse inschrijfformulieren zitten in deze Preekstoel.

Voor informatie, bel of mail ons: 0418 - 661524/ 0645 - 434198 /  
[info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl)

Suze Bosma



# Programma

## Zomerfeest en zeilwedstrijden

### om de Alemse Pul

#### Vrijdag 1 juli

18.30 uur Borrelen in Eetcafé De Maas

*2 consumpties gratis*

#### Zaterdag 2 juli

11.30 uur Palaver Jeugdzeilwedstrijd

12.00 uur Starten Jeugdzeilwedstrijd

14.00 uur Prijsuitreiking jeugdzeilen

15.00 uur Palaver zeilers

15.30 uur 1<sup>e</sup> zeilwedstrijd om de Alemse Pul

17.30 uur Prijsuitreiking Alemse Pul

19.00 uur BBQ, aansluitend feestavond met live optreden van de **PPBand**

#### Zondag 3 juli

10.00 uur Aanvang Watersportmarkt

11.00 uur Palaver zeilers

11.30 uur 2<sup>e</sup> Zeilwedstrijd om de Alemse Pul

13.00 uur Beach Volleybal

14.45 uur Prijsuitreiking Alemse Pul

15.00 uur Senioren zeilen

16.30 uur Prijsuitreiking Beach Volleybal en het seniorenzeilen

18.30 uur Captainsdiner in het Eetcafé

**De Blaos en Boomband** uit Alem, zal gedurende de markt voor de muzikale omlijsting zorgen!

# Jeugdzeilen en de Alemse Pul

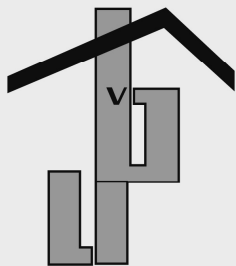
Met enkele leden geven wij al enkele jaren zeilles aan kinderen van onze leden, aangevuld met enkele vriendjes. Als de Alemse Pul verzeild wordt, hebben zij al weer enkele zaterdagen de cursus gevolgd. Zij staan te popelen om hun zeilkennis te demonstreren en deze te meten met de andere cursisten. Daarom leek het ons leuk om tijdens de Alemse Pul ook een zeilwedstrijd te organiseren voor de cursisten.



Op **zaterdag 2 juli** is het dan zover, zoals bij elke wedstrijd zullen we om **11.30 uur beginnen met een palaver**. Hier worden de laatste instructies gegeven. Aansluitend zullen we beginnen met de wedstrijden, de wedstrijd baan zullen we zodanig bij de haven uitleggen dat dit voor het publiek ook helemaal te volgen is. We hopen dat zoveel

mogelijk mensen deze kampioenen van de toekomst aan zullen moedigen. Uiteraard hoort er bij een zeilwedstrijd ook een prijsuitreiking, dit gaat gebeuren na de wedstrijden om ca. 14.00 uur. Hier zullen alle deelnemers op passende wijze gehuldigd worden. Uiteraard onder het applaus van de massaal toegestroomde supporters.

Paul Eltink



**aannemingsbedrijf**  
**J.A. VAN BOXTEL BV**



**Alem**

Meerenstraat 5  
5335 LD **ALEM**  
Postbus 15  
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86  
Telefax: (0418) 66 25 52  
E-mail: [info@boxtelbv.nl](mailto:info@boxtelbv.nl)  
Internet: [www.boxtelbv.nl](http://www.boxtelbv.nl)

**Actief op het gebied van:**

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restauratie**
- **onderhoud**

# Zeilwedstrijden om de Alemse Pul

zaterdag 2 en zondag 3 juli



In het weekend van zaterdag 2 en zondag 3 juli worden weer de zeilwedstrijden met als inzet de Alemse Pul georganiseerd. Gezien het aantal deelnemers aan de avondcompetitie verwachten we dit jaar weer een groter deelnemersveld.

Voorgaande jaren is een stap in de goede richting gezet, en dit jaar zal het zeker een vervolg krijgen. Ik hoop dan ook dat er zoveel mogelijk deelnemers een gooi willen doen naar de "eeuwige roem" die je ten deel valt als je de "Alemse Pul" wint.



Naast de fel begeerde "Pul" voor de overall winnaar zijn er voor elke klasse nog dagprijzen en een weekend prijs te winnen.

Maar ook hier geldt, meedoen is belangrijker.....

De laatste jaren is de Pul in de vereniging gebleven, maar het is niet uitgesloten dat er van buitenaf zeilers komen die een gooi gaan doen naar de Alemse Pul.

Daarom roep ik alle zeilers in onze haven en de omgeving op om deel te nemen aan deze zeilwedstrijden. Let wel het heten zeilwedstrijden maar wij zeilen allen voor **het plezier** en gunnen iedereen de mogelijkheid om kennis te maken met het wedstrijdzeilen in een ontspannen sfeer.

Wilt u deelnemen vul dan het inschrijfformulier in, dit kunt u vinden achter in de Preekstoel.



Zaterdag:           Palaver om                   15.00 uur  
                          Start om                       15.30 uur  
                          Prijsuitreiking:           17.30 uur

Zondag;             Palaver om                   11.00 uur  
                          Start om                       11.30 uur  
                          Prijsuitreiking:    ca.   14.45 uur

Voor de deelnemers aan de verenigingszeilwedstrijden worden deze zeilwedstrijden meegerekend in het klassement.

Er wordt gezeild onder de reglementen van het Watersportverbond.  
Verder stelt Jachthaven De Maas het gebruik van de helling en de ligplaatsen gratis beschikbaar voor deelnemers aan de wedstrijden.

Om enig idee te krijgen van het aantal deelnemers vragen wij u om het inschrijfformulier in te vullen. Twijfel je, dan kun je tot een uur vóór de wedstrijd alsnog inschrijven.

Paul Eltink  
[p.eltink@wxs.nl](mailto:p.eltink@wxs.nl)



**Dekker  
van de Kamp**

Winnen doe je samen

**Dekker Van de Kamp**  
Postbus 200  
6660 AE Elst (Gld)  
Telefoon 024 348 88 88  
Fax 024 348 88 08  
[info@dekkervandekamp.nl](mailto:info@dekkervandekamp.nl)  
[www.dekkervandekamp.nl](http://www.dekkervandekamp.nl)

**zand en grind • klei • milieu • landschap**

# Beach volleybal toernooi

## Zondag 3 juli



Terug van weggeweest "beach volleybal" tijdens het zomerfeest!

Individueel of als team (4 personen)

Ook niet leden zijn van harte welkom om een balletje over het net te spelen,  
dus trommel de familie en de sportieve vrienden op voor een super dag!

Wie durft deze zomerse sportieve activiteit aan

Inschrijven via mail: [bentedewaal@hetnet.nl](mailto:bentedewaal@hetnet.nl) of 0622 - 110032

Inschrijfkosten: € 2,00 p.p.

# Senioren zeilen in de Optimisten

De laatste keer dat wij het senioren zeilen in de optimisten organiseerde zorgde dit voor grote hilariteit onder de zeilers en de deelnemers. Voor degene die dit gemist hebben is er een herkansing. Op zondag 3 juli liggen de optimisten start klaar en kunnen de deelnemers hun kansen wagen door aan de start te komen van deze optimisten race. Geen ratings of andere corrigerende factoren, het wordt de strijd tussen de zeilers met gelijke boten dus met gelijke kansen. Dus wie het eerste het parcours heeft afgelegd kan zich winnaar van de wedstrijd noemen. Speciaal voor deze zeilwedstrijden wordt het beach



volleybal onderbroken zodat iedereen kan deel nemen of anders de deelnemers kan aanmoedigen.

Laat mij even weten of ik je aan de deelnemerslijst kan toevoegen.

Paul Eltink

[p.eltink@wxs.nl](mailto:p.eltink@wxs.nl)

0653 – 184426

## Digitale schotel set

Digitale satelliet ontvanger

60 cm schotel

Digitale LNB-kop

Canal Digitaal smartcard



**SUPERPRIJS, NU:**

**€ 249,-**

Ook verkrijgbaar met 40 cm schotel

## Digitenne

Digitale ontvanger

Geleverd met starterskit bestaande uit:

Binnenantenne met kabel



**Aanbiedingsprijs:**

**€ 99,-**

Smartcard

Nederlandse handleiding

**TC Tron**

**Agorahof 1-3**

**8224 JG Lelystad**

**Tel: 0320-240603**

**e-mail:info@tctron.nl**

**DigiTenne**



# Voor u gelezen:

## Kwaliteit zwemwater

De kwaliteit van het zwemwater in Nederland is in het algemeen goed. Toch steken vooral tijdens warme perioden soms problemen de kop op met blauwalgen en botulisme. Voor zwembaden gelden aparte normen.

### Verontreiniging zwemwater

Verontreiniging van zwemwater of ziekteverwekkende micro-organismen in het water kunnen gevaarlijk zijn voor de gezondheid. In het zwemwater kunnen bacteriën voorkomen. Deze bacteriën komen in het water terecht door bijvoorbeeld mest die van het land af spoelt. Ongezuiverd rioolwater kan bij lange en hevige regen direct in het zwemwater terechtkomen en ook boten lozen vervuild water vaak direct op het water. Naast bacteriën brengen algen, uitwerpselen van vogels en gifstoffen door illegale lozingen risico's met zich mee.

### Controle zwemwaterkwaliteit

De Rijksoverheid en de waterschappen controleren de kwaliteit van het Nederlandse zwemwater regelmatig. Langs de kust en op de grote rivieren is het Rijk verantwoordelijk voor de metingen. De waterschappen zijn verantwoordelijk voor de kwaliteit van het regionale oppervlaktewater.

### Metingen waterkwaliteit

Tijdens het zwemseizoen (van mei tot oktober) wordt op ruim 600 plekken elke 14 dagen de zwemwaterkwaliteit gemeten. Meestal gebeurt dit door het waterschap. Langs de kust en op de grote rivieren is het Rijk verantwoordelijk voor de metingen. Aan de hand van de resultaten geeft de provincie eventueel een negatief zwemadvies of stelt ze een zwemverbod in. Aan het eind van het zwemseizoen verzamelt Rijkswaterstaat alle resultaten en brengt rapport uit aan de Europese Commissie. De EC geeft vervolgens elk jaar een overzicht uit van de zwemwaterkwaliteit per lidstaat.

### Zwemwaterkwaliteit in Nederland

De zwemwaterkwaliteit is in Nederland de afgelopen jaren sterk verbeterd. 10 jaar geleden voldeed minder dan de helft van de locaties aan de wettelijke eisen. Nu voldoet bijna 96% van de kustwateren en meer dan 92% van de zwemplaatsen in zoet water aan de eisen. Ons land scoort daarmee boven het Europese gemiddelde.

Ook met het aantal uitgereikte Blauwe Vlaggen behoort Nederland tot de Europese koplopers.

## **Kwaliteit zwemwater in andere Europese landen**

Ook de kwaliteit van het zwemwater in de Europese Unie is sinds de jaren 90 veel beter geworden. Dat is goed nieuws voor de bewoners van de lidstaten, maar ook voor vakantiegangers. In de periode van 1990 tot en met 2008 is het aantal kustwateren dat aan de minimumeisen voldoet toegenomen van 80% naar 96%. Voor de binnenwateren is dat percentage gestegen van 52 tot 92. In 2009 was overigens voor zowel kustwater als binnenwater sprake van een lichte verslechtering.

## **Normen voor zwemwaterkwaliteit**

Bij het vaststellen van de zwemwaterkwaliteit wordt gekeken naar het voorkomen van 2 bacteriën: intestinale enterokokken en escherichia coli (E.coli). Beide bacteriën komen voor in menselijke en dierlijke ontlasting. Volgens de Gezondheidsraad geven deze 2 bacteriën voldoende houvast om het risico voor de gezondheid vast te stellen.

De normen vloeien voort uit de Europese Zwemwaterrichtlijn. Deze richtlijn uit 2006 hanteert iets strengere normen voor beide soorten verontreinigingen dan de vorige Zwemwaterrichtlijn uit 1976. Ook geeft de nieuwe richtlijn meer aandacht aan het probleem van blauwwieren, ook wel blauwalg genoemd. Deze kunnen zowel visueel (drijfvlagen) als door analyse van het water worden aangetoond.

De regels moeten zorgen voor schoner zwemwater en een betere informatievoorziening aan zwemmers. De Europese Zwemwaterrichtlijn is in Nederland omgezet in de Wet hygiëne en veiligheid bad- en zwemgelegenheden (Whvbz) en het bijbehorende Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden (Bhvz).

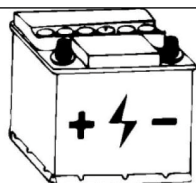
## **Actuele informatie over zwemwater**

Hebt u vragen over de zwemwaterkwaliteit bij u in de buurt, kijk dan op Teletekstpagina 725 of bel met de provinciale zwemwatertelefoon. Ook het Infocentrum Binnenwateren verzamelt alle informatie van de waterbeheerders en verspreidt deze. Op de website Zwemwater.nl staat een overzicht van de zwemwaterkwaliteit per provincie.

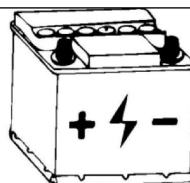
## **Rijksoverheid en zwemwater**

Namens de rijksoverheid houden 2 ministeries zich bezig met de kwaliteit van het zwemwater in het oppervlaktewater: het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) en het ministerie van Verkeer en Waterstaat

(VenW). VROM is verantwoordelijk voor de wetgeving en de normstelling. VenW is verantwoordelijk voor de uitvoering van de wet. Samen zijn de ministeries verantwoordelijk voor de rapportages over de kwaliteit van het Nederlandse zwembadwater aan de Europese Commissie. De kwiteit van het water in zwembaden is een verantwoordelijkheid van VROM.



# ACCU'S



## 15% korting

Leden van de watersportvereniging krijgen 15% afhaalkorting op onze 120-, 140-, 150-, 180-,

200- en 230- ampère accu's.



**DAVECO ACCUVERKOOP BV**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**(Incl. B.T.W., 2 jaar garantie &**

**GRATIS bezorgen).**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00-17.00 uur

Zaterdag : 8.00-13.00 uur

Prijswijzigingen voorbehouden; zie website.

## Wist u dat.....

Bij het kantoor van de Jachthaven een bord geplaatst is met daarop een prachtige plattegrond van de haven, waarop alle faciliteiten zijn aangegeven en nog een aanduiding waarmee het veer Alem-Maren Kessel duidelijk te licht bevonden wordt.....! Maar ach, we zullen er niet te zwaar aan tillen!



## De Maas krijgt een ruimere jas

Oeverzwaluwen en ijsvogeltjes keren straks terug aan de Maas. Het water van de rivier wordt schoner. En de kans op een dijkdoorbraak neemt ook nog eens af. De eerste 22 kilometer Maasoeveren in Gelderland, Limburg en Brabant zijn ontdaan van hun stenen korset. Ze zijn nu natuurvriendelijk. Dat is maandag 4 april gevierd in Batenburg.

De ooit zo wild meanderende Maas werd in de jaren dertig rechtgetrokken en vervolgens meer en meer in een keurslijf gedwongen. De oevers werden met basalt en soms ook met beton of andere verhardingen verstevigd. De rivier werd een kanaal. En de oevers, waar water en land elkaar eeuwenlang, bijna teder, raakten, werden strakke, stenen grenzen. Maar dat wordt nu anders. De Maas wordt de komende jaren ontdaan van haar korset. Ze krijgt een ruimere jas. Tussen Eijsden aan de Belgische grens en Ammerzoden in de Bommelerwaard wordt tot 2027 260 kilometer aan natuurvriendelijke Maasoeveren aangelegd. De eerste 22 kilometer daarvan zijn inmiddels klaar.

Wijchenaar Bart Hubers is projectleider bij Martens en Van Oord, het grondverzetbedrijf uit het Brabantse Oosterhout dat door Rijkswaterstaat is ingehuurd voor de eerste fase van de herinrichting van de Maasoeveren. Op een zonnige zaterdag liet hij bij Overasselt zien hoe zo'n natuurvriendelijke oever eruit ziet. Vanaf de Tempelstraat tot aan Nederasselt zijn over en lengte van 3,3 kilometer de basaltblokken, die er decennia lang lagen, weggehaald. Aan de overkant van de Maas tussen Gassel en Linden, is hetzelfde gebeurd.

Door het weghalen van de basaltblokken zijn er steile oeverwanden ontstaan. Maar hier en daar brokkelen die oevers ook al af, zodat er een wat geleidelijkere overgang tussen water en land aan het groeien is. Hubers verwacht dat zwaluwen en ijsvogeltjes binnen niet al te lange tijd hun weg naar deze ontstane oevers zullen vinden. Maar ook bevers en nieuwe vissoorten worden hier in de nabije toekomst verwacht.

In het ondiepe water langs de oevers zal ook een grote diversiteit aan planten ontstaan. Die halen weer voedingsstoffen als fosfaten, stikstof en kalium uit het water, waardoor de kans op blauwalg afneemt en het water een stuk schoner wordt. En dat rivier water moet ook schoner, vertelt Rian Langendonk van Rijkswaterstaat. Dat is elf jaar geleden zo afgesproken in Europees verband. Maar dat is niet de enige reden waarom de Maasoeveren de komende jaren een metamorfose ondergaan. Natuurlijke oevers zorgen er namelijk ook voor dat het water tijdens hoogwaterperiodes geleidelijker verdeeld wordt over de uiterwaarden van het hele stroomgebied van de Maas. De kans op overstromingen en dijkdoorbraken neemt daardoor af. Die verhoogde veiligheid bij hoogwater wordt overigens ook bereikt door de uiterwaarden hier en daar een tot twee meter af te graven. En op plaatsen worden er tevens nevengeulen van de rivier gegraven.

Een bijkomend effect van al deze maatregelen is dat ze nieuwe, voor de mens interessante wandelgebieden opleveren. En sportvissers krijgen er verschillende mooie visstekjes bij.

Het afgelopen jaar zijn er behalve bij Overasselt ook natuurvriendelijke oevers gemaakt bij ondermeer Grave, Oeffelt, Kerkdriel en Dreumel. Daarnaast zijn er plaatsen zoals Over de Maas bij Alphen en de Rijswaard bij Batenburg, waar de nieuwe oevers niet onder leiding van Rijkswaterstaat wordt gerealiseerd, maar samen met bijvoorbeeld een ontzanding worden aangelegd. In de uiterwaard bij Batenburg is een in de jaren dertig gedempte Maasarm in ere hersteld. Bij hoog water loopt deze vol. Rijkswaterstaat en Martens en Van Oord zijn, na de feestelijk oplevering van de eerst 22 kilometer, 4 april aan de volgende 14,5 kilometer begonnen. Op vier plaatsen worden tevens nieuwe geulen aangelegd: bij Balgoij, ten noord-westen van Niftrik, in de Lage Wijth tussen Grave en Keent en in de Ossekamp tussen Megen en Oijen. Eind 2012 moet dit werk klaar zijn. Daarna resten er nog 15 jaar voor de overige 224 kilometer. Die liggen bijna allemaal in de Limburg.

# Molle



Verbouwingen en/of  
gedeeltelijke vernieuwingen

## **TIMMERWERKEN**

Complete casco-afbouw  
van interieurs

Onderhoud en/of renovatie  
Schilderwerken

Het Wargaren 52 5397 GN Lith

Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203

[www.molletimmerwerken.nl](http://www.molletimmerwerken.nl)

# De Kombuis

**Drie zomerse recepten, en....goed voor de slanke (zomer)lijn!**

## **Tomatenchutney: booTschappen:**

- 1 el olijfolie
- 1 ui in ringen
- 2 el rodewijnazijn
- 1 blik tomatenblokjes



Verhit de olijfolie en fruit de ui 10 minuten op een laag vuur. Blus af met de wijnazijn en de suiker. Voeg de tomatenblokjes toe en laat nog 5 minuten garen. Roer af en toe. Heerlijk als bijgerecht of op ciabatta of (geroosterde stukjes) stokbrood.

## **Komkommer met mosterddressing: booTschappen:**

- 4 el oijfolie
- 1 el wittewijnazijn
- 1 el fijne mosterd
- 1 el vloeibare honing
- 2 komkommers, met kaasschaaf in de lengte in dunne plakken snijden
- 1 tl gedroogde dragon

Meng de olie, wijnazijn, mosterd en de honing tot een dressing, breng op smaak met peper en zout. Schenk de dressing over de komkommerplakken en bestrooi met dragon. Laat minimaal 15 minuten intrekken voor de smaak. Niet zo spannend maar heerlijk fris gerecht. Voor het serveren de lange schijven los oprollen. Ziet er sierlijk (en weer eens wat anders) uit.



## **Tonijnspread: booTschappen:**

- 1 sjalot
- ½ friszure appel in kleine blokjes
- 4 cocktail augurken zuur in kleine blokjes
- 1 blikje tonijn in water, uitgelekt
- 1 el zure room

Meng sjalot, appel en augurken met de tonijn. Voeg een flinke eetlepel zure room toe. Breng op smaak met peper en zout. Lekker mager en fris op toast. De eventueel overgebleven zure room mengen met fijn gesneden bosui, weer lekker bij gepofte aardappel of in de schil gekookte krieltjes.

Eet smakelijk!!

# Een kijkje in het leven van.....

Tijdens werkzaamheden aan de scheepskranen van het m.s. Happy River werd het schip bijgestaan door een opmerkelijk slepertje. Toen Kapitein Wiersum poolshoogte ging nemen vernam hij 'dat de schipper binnenkort stopt en de sleepboot naar het museum gaat'. Zo'n karakteristiek oud slepertje, man en vrouw samen aan boord, hoe zou dat zitten? Nieuwsgierig geworden toog Diepgang naar Schiedam.

Henk en Yvonne Stelt zijn sleepbootmensen in hart en nieren; Henk voer als kind al met zijn ouders en Yvonne koos voor Henk en dus ook voor het varen. Haar witte jas van doktersassistente ging aan de wilgen en de werkhandschoenen werden aangetrokken. Achttien jaar geleden nam het paar de Limburgia over van Henk's ouders, samen met een fors deel van de traditie. Bewust hebben ze veel dingen niet willen veranderen. Want het heeft wel wat om de traditie in ere te houden. Zo zijn de kleuren van de Limburgia gehouden zoals die in 1963 door Henk's ouders uitgezocht. Yvonne vertelt lachend dat ze zelfs het houten wigje dat, door haar schoonmoeder gebruikt is om een luik vast te zetten, gelijmd heeft toen dat gebroken was. Gewoon omdat het leuk is dat oude houtje nog te gebruiken.

Het bevalt de familie Stelt al 26 jaar uitstekend om als paar aan boord te zitten. Yvonne: 'Ik vindt het prettig aan dek, Henk mag het overzicht hebben in de stuurhut. Ik hobbeld wel mee aan dek. Uiteraard kan ik als het moet de boel ook runnen'. Omdat ze aan boord wonen, op een plek midden in de Rotterdamse haven, is de Limburgia snel inzetbaar. Henk en Yvonne worden dan ook regelmatig 's nachts gebeld voor onverwachte klussen. In een noodgeval kunnen ze zelfs binnen een minuut onderweg zijn. Onverwachte klussen, dat zijn leuke dingen om te doen vinden ze allebei. Veerboten die van hun trossen afwaaien, tankers op drift, het is zo gek niet of ze hebben het wel eens meegemaakt. Als er door hun inzet grote schade voorkomen kan worden, legt dat financieel gezien ook geen windeieren.

Het is het plezier in het werk dat de doorslag geeft om door te gaan; als het stormt gaat de marifoon aan, er kan zomaar wat gebeuren. Herinneringen worden opgehaald: tijdens een verjaardag waren er eens zo'n twintig personen aan boord; in het kleine roefje werd druk feestgevierd. Tussen al dit feestgedruis pikte Henk de noodoproep er moeiteloos tussen uit. De Limburgia was nodig, een noodgeval! 'Er moet gevaren worden! Mensen, binnen blijven allemaal, daar staat de drank, we gaan op weg!' De klus werd keurig afgewerkt, in de roef werd gefeest en de gasten stonden pas diep in de nacht weer op de kade. Niemand die het erg vond. Het leuke onverwachte blijkt ook wel eens het vervelende onverwachte te zijn: je hebt iets leuks gepland en dan moet je toch varen.

Zo gaan geplande uitjes met de kinderen of lekker stappen met vrienden regelmatig niet door.



Henk: 'Tegenwoordig nemen we niet alles meer aan. Bovendien kan ik altijd een ander sleepbootje regelen als het echt niet uitkomt'. Het onverwachte, de uitdaging in het werk, het is wat Henk en Yvonne betreft veel meer dan een gewone baan. Het is een vrij leven. Voor de 'van 9 tot '5 mentaliteit tegenwoordig in de haven hebben ze dan ook geen goed woord over.

Is er dan zoveel veranderd; is het zo dat de kennis in de haven minder wordt in de haven? Dat ook weer niet. Henk: 'misschien is het zo dat je zelf meer ervaring krijgt en dat je het gemodder van andere, jonge mensen wel eens hoofdschuddend aanziet. Je moet het ze wat meer voorkauwen, maar dat is ook inherent aan het ouder worden.' Wel zien beide dat mensen nergens meer verantwoording voor willen nemen, uit angst dat ze er later op aangesproken worden.

Henk moet lachen als er gevraagd wordt wat hij zou doen als hij minister van VWS zou zijn. 'regelgeving versimpelen' komt er na enig nadenken uit en 'wel efficiënt werken' maar niet bezuinigen op mensen'. Hij noemt als voorbeeld de radarposten; het is niet goed als alles op afstand bestuurd wordt, je hebt er dan geen zicht meer op. 'Werken met mensen en niet alleen met machines maakt het leuker, maar vooral veiliger in de haven', aldus Henk.

Sinds de crisis varen Henk en Yvonne niet meer dag en nacht en dat heeft de druk van de ketel gehaald. Ze liggen nu wat vaker aan hun ponton bij Damen Shipyard te Schiedam, waar 90% van hun werk bestaat uit het dokken voor deze werfvestiging en die in Pernis. Daarvoor voeren ze het water dun en werd het zo druk dat Henk regelmatig verzuchtte dat hij binnen een paar jaar zou stoppen en zijn boot naar het museum zou doen. En schertsend: 'Af en toe riep ik: laat zinken dat ding! Gelukkig is met de toegenomen rust ook het plezier teruggekeerd, nu stoppen is voorlopig geen optie'.

'Ach wat, zegt Yvonne tegen haar man; jij kan niet eens stoppen met varen!' Mocht het er ooit van komen dan wil Henk een jacht, maar volgens Yvonne kan je dan beter 'deze schuit wit verven'. Zij droomt van een huis, met een grote keuken. Maar dan wel met een generator in de tuin, je zou het motorgeluid eens gaan missen.....

Aangeleverd door een van onze leden, die wij hiervoor hartelijk danken.

Hier had uw advertentie kunnen staan,  
als u opdracht had gegeven.  
Dan had u de vereniging extra gesteund,  
jammer nou, meteen even doen !!!

# Zelf varen dankzij Eekhout Scheepsaanpassingen

*Door Liza Janson*

**Eén druk op de knop en een spudpaal legt het schip vast in het water, geen touw of anker voor nodig. Donmar Eekhout laat trots het resultaat zien van één van zijn eerste aangepaste schepen. Dit schip, op het eerste gezicht een stoer Euroslepertje, is zo gemaakt dat iemand in een elektrische rolstoel er zelf mee weg kan varen.**

Donmar Eekhout (27) startte in 2008 zijn bedrijf Eekhout Scheepsaanpassingen en heeft sindsdien niet stilgezeten. Na veel reparatiewerk en kleine aanpassingen kwam hij eind vorig jaar in contact met Jan Janson, die een grote opdracht voor hem klaar had liggen. Janson heeft sinds 1982 een hoge dwarslaesie en wilde een schip dat hij volledig zelfstandig kan gebruiken.

'Ik heb gekeken wat Jan wilde. Samen hebben we nagedacht hoe het schip het beste gebouwd kon worden', vertelt Eekhout. Een belangrijke eis was dat Janson alles zelf kan doen. Dus ook onderweg ergens aanleggen. Janson: 'Ik wil niet zeggen: ik wil varen, wie kan er mee? Maar: ik ga varen, wie wil er mee?'

Met die gedachte in zijn achterhoofd begon Eekhout met de bouw van het schip. Een standaard platenpakket van een Eurosleper paste hij in vijf maanden tijd aan naar de wensen van Janson. Zo kan de mast automatisch naar beneden en kan het schip bestuurd worden met een joystick. Aan de voor- en achterkant van het schip maakte Eekhout spudpalen, telescopische meerpalen die in de bodem zakken zodat het schip op zijn plek blijft liggen en je geen trossen vast hoeft te maken

De moeilijkste, maar ook de mooiste uitdaging was volgens Eekhout de bouw van de lift. 'Het bedenken was relatief eenvoudig, maar technisch was het erg lastig uit te voeren. Het was een grotere uitdaging dan ik dacht', vertelt Eekhout. Uiteindelijk kwam hij op het idee om de lift te verwerken in een beting, een soort trekhaak voor sleepboten. Voordeel hiervan is dat Janson er aan de achter- en zijkant op en af kan en dat het niet uitmaakt hoe hoog de steiger is. Janson: 'Op een vaste plek aan boord komen is niet moeilijk, maar ik wil er juist onderweg uit kunnen en dat is met dit systeem goed mogelijk.'

Naast de technische aanpassingen heeft Eekhout ook met andere zaken rekening gehouden. Zo heeft hij bijvoorbeeld gelet op warmte. Eekhout: 'In een rolstoel krijg je het sneller koud omdat je stilzit en daarom moest er een kuintent op komen.' Dat dit soort aanpassingen belangrijk is weet Eekhout door zijn jarenlange ervaring bij Sailwise, een organisatie die watersportvakanties voor mensen met een beperking organiseert. Daarnaast heeft Eekhout zelf ook een broer die in een rolstoel zit, waardoor hij zich goed kan verplaatsen in mensen die leven met een handicap.

Ook heeft Eekhout een grote passie voor water. 'Ik ben altijd zelf met boten bezig geweest, daaruit is de interesse ontstaan om boten te bouwen en problemen op te lossen.' Sinds zijn achttiende woont Eekhout op een varend woonschip. Het is de vrijheid die hem aantrekt: 'je kan wegvaren wanneer je wilt.'

En dat is ook wat Janson zo belangrijk vindt. 'Ik heb al bij zoveel andere dingen hulp nodig. Varen kan ik nu helemaal zelf.' Zeventien jaar geleden bereikte Janson zijn eerste mijlpaal door zelfstandig auto te gaan rijden. 'Die mijlpaal smaakte naar meer. Ik dacht: dat moet met een boot ook kunnen.' En zo werd zelfstandig varen Jansons volgende doel.

Inmiddels heeft Janson een aantal vaartochten achter de rug. 'Het was letterlijk een sprong in het diepe. Maar het schip voldoet aan alle verwachtingen. Hij is perfect.' Tot nu toe zijn er altijd mensen bij geweest als Janson ging varen. 'Ik moet nu nog een beetje oefenen.' Maar over een tijdje ziet Janson zichzelf er ook alleen op uittrekken. 'Ik stel mezelf voor dat ik op een zonnige dag een goed boek meeneem, een rustig plekje uitzoek op de Kaag, de spudpalen uitzet en geniet', zegt Janson met een glimlach op zijn gezicht.

Ook Eekhout is tevreden met resultaat. 'Het is een mooi project geworden. Ik ben blij dat ik de opdracht van Jan heb gekregen. Het schip is boven verwachting gelukt qua functionaliteit en afwerking', zegt Eekhout die het schip nog even vanaf de steiger bekijkt. 'Het is wel grappig dat het lijkt alsof de boot los ligt. Daar zullen nog wel verbaasde reacties over komen', lacht hij.

*Meer informatie: Telefoon: 06-24290070 Website: [www.scheepsaanpassingen.nl](http://www.scheepsaanpassingen.nl)*

## ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

**FISH  
TECH**

- **Relingen**
- **Preek- en hekstoelen**
- **Maststrijk inrichtingen**
- **Mastvoeten**
- **Zwemtrappen**
- **Verstagingen**
- **Bolders, beugels etc.**

**R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw**

**Fishtech  
Kievitsham 49  
5333 GA Kerkdriel**

**Telefoon: 0418 – 632089  
Telefax: 0418 – 631847**

# Sluitingstocht

Dit jaar zal de sluitingstocht gehouden worden in het weekend van 1 en 2 oktober aanstaande.

Wij zullen zaterdagmiddag afmeren en te gast zijn in Jachthaven de Batavier in Niftrik, gemeente Wijchen. In het havenrestaurant aldaar zullen wij in de avond van een heerlijk diner kunnen genieten.

Op zondag zullen we op de terugweg naar Alem even een sportieve pauze inlassen bij Moeke Mooren in Appeltern.

In de Preekstoel van september aanstaande zult u een aankondiging, alsook een inschrijfformulier aantreffen. Noteer de datum alvast in uw agenda!

Paul Drion, motorbootcommissaris

## Atelier **Wenange**

gespecialiseerd in het maken van:

**bruids- en gelegenhedskleding**



**ook communiekleding**

**Bel gerust even voor meer info:**

Angelique Vissers: tel: 0646 - 234305

Wendy Vissers: tel: 0646 - 234306

Website: [www.wenange.nl](http://www.wenange.nl)

E-mail: [wenange@wenange.nl](mailto:wenange@wenange.nl)



# Even een Luchtje scheppen



**A2**

Autosnelweg  
Utrecht-Den Bosch v.v.  
Restaurant De Lucht Bruchem  
Telefoon 0418 - 6470 00

**A50**

Autosnelweg  
Den Bosch-Nijmegen  
Restaurant De Lucht Geffen/Heesch  
Telefoon 073 - 532 12 81

*De Lucht restaurants  
Je komt er langs of... je rijdt er voor om!*

**Inschrijfformulier "Alemse Pul"**  
**Open zeilwedstrijd georganiseerd door WSV ALEM**  
**op 2 en 3 juli 2011**

Stuurman: ..... Naam schip: .....

Adres:..... Postcode: .....

Woonplaats:..... Telefoon: .....

Type schip: ..... Vereniging: .....

SW-cijfer: ..... Zeil no.: .....

Opp Grootzeil:..... m2                      Spinaker:                      ja / nee

Fok: ..... m2                      Genua: ..... m2

Lengte:..... m                      Breedte: ..... m

Lengte waterlijn: ..... m                      Gewicht: ..... kg

Vaste kiel / midzwaard / zijzwaard

Motor: Inboard / BB motor / geen                      Klapschroef: ja / nee

Materiaal romp: .....

Ondergetekende schrijft zich hierbij in voor deelname aan de "Alemse Pul", en verklaart zich te houden aan de wedstrijdbepalingen en reglementen en gaat akkoord met de risicoclausule.

Het inschrijfgeld bedraagt voor open boten € 12,50 en voor kajuitboten € 15,00.  
Betaling op zaterdag bij het afhalen van de baankaart te Alem.

**WSV Alem, Jan Klingeweg 3, 5335 JK Alem**  
**of afgeven in het havenkantoor**  
**of bij Paul Eltink aan boord Gepejopa**  
**tel. 0487 - 59 56 50 of 0653 - 18 44 26**  
**e-mail: p.eltink@wxs.nl**

Handtekening.....Datum.....

Mede gesponsord door



***Rabobank***

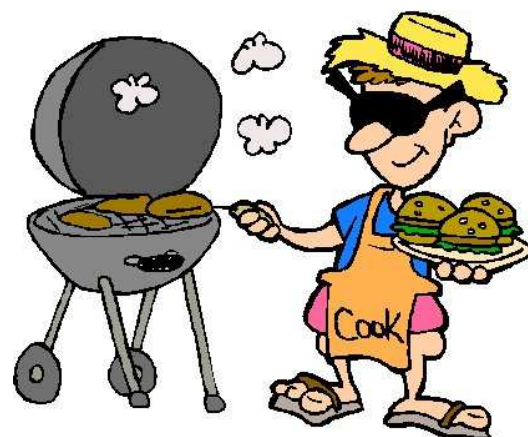
**Rabobank Bommelerwaard**

**Bezoekadres: Hogeweg 55, 5301 LJ Zaltbommel**  
**Postadres: Postbus 6, 5300 AA Zaltbommel**

**Telefoon 0418 - 68 80 00**

# Inschrijfformulier

## "Zomerfeestavond"



Zaterdagavond **2 juli** is er weer een B.B.Q.  
**Aanvang 19.00 uur.**

Deze bestaat uit: karbonade, rood vlees, saté, hamburgers, braadworst, spek, kip, stokbrood, kruidenboter, salades, diverse sausen waaronder warme satésaus.

Dit alles voor € 16,00 p.p. Kinderen € 8,00 p.p. natuurlijk moet u wel even het inschrijfformulier invullen en opsturen als u mee wilt doen.

*Regie Bouwman*

## BBQ

**Naam:**.....

**Adres:**.....

**PC en Woonplaats:** .....

**Telefoon:**..... **Naam Schip:** .....

**Wil graag deelnemen aan de B.B.Q op de zaterdag 2 juli met:**  
.....volwassenen en.....kinderen.

**De kosten hiervoor bedragen € 16,- voor volwassenenen**  
**€ 8,- voor kinderen.**

***Dit formulier graag vóór 20 juni 2011 opsturen naar:***  
**Eetcafé De Maas, Jan Klingeweg 3, 5335 JK te Alem,**  
**Telefoon: 0418 - 663216 of inleveren aan de bar van het eetcafé.**

Datum ..... Handtekening.....





## Voor Jonge Opa's en Oma's

en hippe Ouders die hun (klein) kinderen willen verwennen is er nu:

[www.popjesenpiraten.nl](http://www.popjesenpiraten.nl)

leuke, hippe, mooie, keigave, snelle kinderkleding!

even klikken en het wordt zomaar thuisbezorgd!

## Boetonderhoud met het "gele merk"!



- TNO-gelest
- Vloeibaar polijstmiddel voor zware vervulling
- Verwijdert gele vaarslag
- Weg met zwarte strepen
- PH-neutraal
- Pigment-vrij
- Vrij van chloor, logen en zuren
- Volgens oud-Hollands recept
- Was met P.T.F.E reinigt en beschermt langdurig
- Zeer fijne krasvrije cleaner

Voor product-info en verkooppunten:  
**www.darcloyal.nl**

tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen  
• Primers • Accu's



**D'arc Loyal®**  
Postbus 306  
2260 AH Leidschendam  
tel: 070 - 3202442  
fax: 070 - 3018800

# Inschrijfformulier voor een marktkraam op het zomerfeest 3 juli

Om een plaats te reserveren voor de Watersportmarkt graag het onderstaande formulier invullen.

De kosten voor een kraam zijn € 15,00

Om 7.00 uur gaan we de kramen opbouwen.  
Vanaf 8.00 uur kunt u uw kraam inrichten.  
De aanvang van de markt is om 10.00 uur.  
Einde van de markt is om 16.00 uur.



De overgebleven spullen is men verplicht om mee terug te nemen.

Heeft u verder nog vragen neemt dan gerust contact op met:

Suze Bosma, Jachthaven De Maas, Jan Klingenweg 3, 5335 JK Alem,  
Telefoon: 0418 - 661524 of 0645 - 434198, e-mail [info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl)

.....  
Ik wil.....kra(a)m(en), cq.....x grondplaats van.....m<sup>2</sup> met wel/geen  
stroom, huren voor het zomerfeest op zondag 3 juli 2011

Naam.....

Adres.....

Postcode en plaats.....

Telefoonnummer.....

Handtekening.....

Dit inschrijfformulier inleveren of opsturen voor 20 juni naar;

Suze Bosma  
Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem



(Van Turfvaart naar Toervaart) en het herstel van de vaarverbinding tussen het Drentse Erica en het Groningse Ter Apel, waarbij een geheel nieuw kanaalvak wordt aangelegd, komen aan de orde.

Natuurlijk is er ook aandacht voor internationale kanalenontwikkelingen, zoals in Frankrijk (de Seine-Nord), Duitsland (Mittellandkanaal), Italië (kanalen in Milaan) en het 100 kilometer lange Augustovkanaal in Wit Rusland. Verder is er aandacht voor het historische karakter van Engelse kanalen en de instandhouding daarvan. Het gaat hierbij om nieuwe functies voor kanalen en de betekenis voor aangrenzend gebied

Tijdens de World Canals Conference 2011 worden resultaten van onderzoek



gepresenteerd gelet op de veelzijdigheid van kanalen. Zo zal op de conferentie de **Verklaring van Groningen** worden aangenomen over de noodzakelijk geachte duurzame aandacht voor kanalen als elementair onderdeel van het watersysteem, als dragers van gebiedsontwikkeling en als dragers van culturele identiteit. Het doel van de Verklaring is deze geaccepteerd te krijgen door de Europese Unie.

Ook zal het onderzoek naar de Top 12 Kanalen en hun waarden voor het cultuurhistorisch watersysteem worden gepresenteerd. Het gaat niet alleen om kanalen, maar ook om bruggen, sluisen, schepen en al die dingen die een kanaal tot een kanaal maken. Ook

wordt de Kanalenkaart van Nederland gepresenteerd. Deze kaart laat alle kanalen van Nederland zien, maar liefst 1050!, inclusief de verdwenen kanalen. Het is voor het eerst dat een dergelijk overzicht wordt gepresenteerd. De kaart is het resultaat van jarenlang onderzoek van Roger Raat.

Tot slot is er in het kader van WCC2011 een tentoonstelling over het netwerk van kanalen in het Noordelijk Scheepvaartmuseum en in de ANWB-vestiging in Groningen van 18 september 2011 tot en met 12 februari 2012. Tientallen organisaties en personen zijn betrokken bij de organisatie van de World Canals Conference 2011. Op de website staat een overzicht daarvan.

Onder de titel **Waterways-Ways of Value** is van 19 tot en met 24 september 2011 de World Canals Conference (WCC2011) in Groningen. Dit jaarlijkse internationale podium over alles wat met oude en nieuwe kanalen te maken heeft, is nu voor het eerst in Nederland! De nieuwste ontwikkelingen rond binnen- en buitenlandse waterwegen en vaarroutes worden toegelicht door overheden, kennisinstellingen, bedrijven, toeristische organisaties en vertegenwoordigers van particuliere kanaalorganisaties. Er zijn lezingen, workshops en werkbezoeken.

De World Canals Conference wordt jaarlijks gestimuleerd door Inland Waterways International. Voor Nederland, met zijn vele waterwegen die het landschap bepalen, vormt de conferentie een aantrekkelijke gelegenheid om onze rijke historie en kennis op dit gebied over het voetlicht te brengen. Niet voor niets is er de uitspraak: God schiep de wereld, maar de Nederlanders deden dat zelf. Kanalen vormen het watermerk van Nederland! Onze voorouders hadden ook veel waterwegen nodig: om 'land' te ontginnen, overtalig water af te voeren en om mensen en goederen te vervoeren. Daarom is water op veel plekken bepalend voor de



inrichting van ons land. Het werd hoog tijd dat de jaarlijkse World Canals Conference nu ook in Nederland is. Dit vanwege de vooraanstaande positie van ons land op het gebied van het veroveren van land op water, de bescherming tegen wateroverlast en het gebruik van wateren en waterwegen voor handelsdoelinden. De kennis van waterstaatkundige werken is enorm en is een belangrijk exportproduct.

Noord-Nederland is een zeer illustratief gebied voor de conferentie, vanwege de fijnmazigheid van het kanalenstelsel en de betekenis daarvan voor de vroegere gebiedsontwikkeling, bijvoorbeeld de grootschalige turfwinning.



In 2009 is begonnen aan de voorbereiding voor deze conferentie. Het Projectbureau is ondergebracht bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed in Amersfoort. Projectleider is JanPieter Janse, directeur Golfslagadvies, de projectsecretaris is Marika W. Schnitker, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.

Contactgegevens:  
JanPieter Janse, projectleider, tel. 06 52473360  
Marika Schnitker, projectsecretaris, tel. 033 4217556/ 06 15879396  
Projectsecretariaat: Smallepad 5, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort  
E-mail: info@wcc2011.nl  
Website: www.worldcanalsconference2011.nl

Voor deze uitgave hebben diverse partijen fotomateriaal beschikbaar gesteld dat in veel dank is aanvaard en waarmee, met het oog op geoorloofd gebruik, met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is omgegaan.



**Internationale  
Kanalenconferentie voor  
het eerst in Nederland**  
**Waterways-ways of value**©



vindt een tweedaagse Postconference tour plaats *Journey to the Bottom of the Sea*. Daarvoor is aparte aanmelding noodzakelijk. Tijdens deze tour wordt onder meer de Noordoostpolder aangedaan, de Balgstuw bij Kampen, het Apeldoorns Kanaal, de Beatrixsluisen in het Amsterdam-Rijnkanaal en het industrielandchap langs de Zaan.



**World Canals Conference 2011**

De ontwikkelingen in Noord-Nederland verdienen meer internationale bekendheid, omdat er grensoverschrijdende vaarverbindingen zijn gerealiseerd, zoals Zuidlaardermeer - Oost Groningen, en in 2013 de vaarverbinding Erica-Ter Apel met het Haren-Rütenbrock Kanaal tot stand komt.

Maar het WCC 2011 dient niet alleen als platform voor nationale en internationale kennisdeling, maar ook voor de versterking van de samenwerking tussen de vele gemalen- en sluisenstichtingen, historische werfjes, verenigingen van bruike vlootshippers, belangenorganisaties voor de vaarrecreatie, waterschappen, enz. Voor deze conferentie is grote belangstelling uit binnen- en buitenland. De voertaal is Engels. Aangeraden wordt u spoedig te registreren om deelname veilig te stellen. U kunt zich inschrijven voor het gehele programma, maar deelregistratie is eveneens mogelijk.

Registratie kan via de website [www.worldcanalsconference2011.nl/registratie](http://www.worldcanalsconference2011.nl/registratie)

Het is nog mogelijk een inhoudelijke bijdrage te leveren aan de conferentie (**Call for papers**). Een voorstel hiertoe bestaat uit een samenvatting van maximaal 400 woorden en omvat tevens naam, adres, e-mailadres, titel van de bijdrage en biografie. Uw bijdrage kunt u sturen naar de voorzitter van het wetenschappelijk comité, Dr. Michiel Gerding; [m.gerding@drentsplateau.nl](mailto:m.gerding@drentsplateau.nl)

De centrale congreslocatie is het Martini Plaza in Groningen Stad. Maar er zal nadrukkelijk ook naar buiten worden gegaan om onderwerpen van dichtbij te beleven. In totaal zijn er tien werkbezoeken in de noordelijke provincies. Direct aansluitend aan de conferentie



**Kijk voor het  
volledige  
programma op  
de website van  
de World Canals  
Conference 2011**

De titel van de conferentie, **Waterways - Ways of Value**©, komt van het Nederlands promotie-onderzoek van ir. A. Hijdra. De

titel drukt uit dat waterwegen in meerdere betekenissen zeer waardevol zijn. Op de conferentie zullen veel interessante voorbeelden te zien zijn van slimme ontwikkelingen op en rond waterwegen. Denk bijvoorbeeld aan de omlegging en opwaardering tot klasse IV van de Zuid-Willemsvaart, Kanaal Gent-Terneuzen, Kanaal Lemmer-Delfzijl, Amsterdam-Rijnkanaal, Noordzeekanaal, Meppeler Diep-Coevorden. Ook het ambitieuze Friese merenproject, de verbinding tussen het Zuidlaardermeer en het Stadskanaal

# Inschrijfformulier

## Lopend buffet

Zondagavond 3 juli Captains Diner in Eetcafé De Maas. Aanvang 18.30 uur.  
Natuurlijk moet u wel even het inschrijfformulier invullen en opsturen als u mee wilt doen.

*Regie Bouwman*

## Lopend buffet

**Naam:**.....

**Adres:**.....

**PC en Woonplaats:** .....

**Telefoon:**..... **Naam Schip:** .....

**Wil graag deelnemen aan het Captains Diner op de zondag 3 juli met:**

.....volwassenen en.....kinderen.

**De kosten hiervoor bedragen € 14,50 voor volwassenen en € 7,00 voor kinderen.**

*Dit formulier graag vóór 20 juni 2011 opsturen naar:*  
**Eetcafé De Maas, Jan Klingeweg 3, 5335 JK te Alem,  
Telefoon: 0418-663216 of inleveren aan de bar van het Eetcafé.**

Datum .....

Handtekening.....

**LOPEND BUFFET**

**HET LEKKERSTE  
HAPJE**

**STOND NET VOOR ME  
IN DE RIJ**

*Loesje*

Postbus 1046 6801 BA Arnhem [www.loesje.nl](http://www.loesje.nl)





# Watersportvereniging Alem

Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem  
Telefoon 0657 - 314111  
Internet [www.wsvalem.nl](http://www.wsvalem.nl)  
Email [secretaris@wsvalem.nl](mailto:secretaris@wsvalem.nl)

## AANMELDINGFORMULIER

Naam:.....Naam partner:.....

Voornamen:..... Voornaam partner:.....

Geb. datum:..... Geb. datum partner:.....

Adres:..... Telefoon.....

Postcode:..... Woonplaats:.....

Type schip: Motorboot / Zeilboot / Platbodem / Speedboot / anders nl.....

Naam schip:.....Afm: L.....x Br.....x D.....

Email:.....

Ligplaats te Alem: Ja / Nee

Wenst zich op te geven als lid. Contributie € 50,00per jaar.

In verband met de te organiseren activiteiten zouden we graag ook onderstaande gegevens van u willen hebben:

Kinderen:

| Naam: | Roepnaam: | jongen / meisje: | geboorte datum: |
|-------|-----------|------------------|-----------------|
|-------|-----------|------------------|-----------------|

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| ..... | ..... | ..... | ..... |
|-------|-------|-------|-------|

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| ..... | ..... | ..... | ..... |
|-------|-------|-------|-------|

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| ..... | ..... | ..... | ..... |
|-------|-------|-------|-------|

Plaats: ..... Datum:.....

Handtekening:.....

**Graag dit formulier invullen en naar het secretariaat van wsv Alem sturen.**  
**Jan Klingenweg 3      5335 JK Alem**



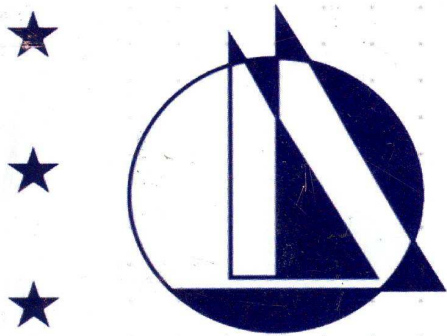
# Land Rover Driving Experience maakt emotie tastbaar



Het is de kunst om uw relatie een unieke ervaring aan te bieden, waarbij sensatie, emotie en prestatie het spoor vormen naar het succes. Land Rover Driving Experience is de organisatie die voorop staat in relatie en bedrijfsevenementen.

[www.drivingexperience.nl](http://www.drivingexperience.nl) T. 0418 - 513 132





## **Jachthaven De Maas**

Bij het pittoreske rivierdorpje Alem, een vriendelijk oud plaatsje aan de Maas, ligt-midden in de natuur- onze mooie rustgevende jachthaven.

### **Faciliteiten**

De jachthaven biedt ligplaatsen tot 25 meter. Elke ligplaats heeft een vingerpier, verder zijn de steigers voorzien van drinkwater en elektra. Naast het havenkantoor hebben we sanitaire voorzieningen met douches, toiletten en wasbakken

Met onze botenlift kunnen we hellen tot 38 ton. tevens kunnen we diverse onderhoud- en reparatiewerkzaamheden voor verrichten, zoals: schroef(as)-reparaties, laswerkzaamheden, electronicareparaties, schilderen, inbouw van boegschroeven, motorservice, etc.

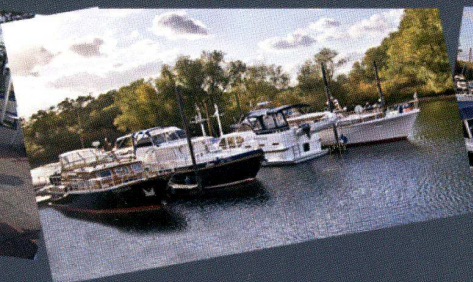
In onze winkel hebben we diverse onderhoudsmaterialen op voorraad zoals: jachtlakken, schoonmaakartikelen, accu's, smeermiddelen e.d.

### **Eetcafé**

Trefpunt voor gezelligheid op de jachthaven is eetcafé De Maas. Het eetcafé is het hart van onze haven en is geheel in scheepssfeer ingericht.

### **Jachtbemiddeling**

In opdracht verkopen wij gebruikte motor- en zeiljachten, platbodems, sleepboten en nette varende woonschepen. Uw schip krijgt gedurende de verkoopperiode een gratis ligplaats in onze jachthaven en draait mee in ons advertentie programma.



Jachthaven De Maas, Jan Kligenweg 3, 5335 JK Alem  
Tel : 0418-661524 / 06-45434198  
Internet : [www.jachthaven-demaas.nl](http://www.jachthaven-demaas.nl)  
Email : [info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl)