

## 29<sup>ste</sup> jaargang juni 2010

De Preekstoel is het clubblad van de WSV **Alem**.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel: de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december. Ook hebben wij een website: [www.wsv-alem.nl](http://www.wsv-alem.nl)

### Het bestuur bestaat uit:

- Voorzitter: Bert Hoekstra  
Beemstraat 122 5311AE Gameren  
Scheepsnaam: Brutes  
0418 - 561564  
[hoekstra@hoekstraclassics.nl](mailto:hoekstra@hoekstraclassics.nl)
- Secretaris: Jaap de Cocq  
Van Gentstraat 39 2977 AN Goudriaan  
Scheepsnaam: Cormorant 2  
0620 - 093158  
[info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl)
- Penningmeester: Toos C.J.M. Mom van Elderen  
St. Odradastraat 37c 5335 JK Alem  
0418 - 633199  
[toos.mom.alem@hetnet.nl](mailto:toos.mom.alem@hetnet.nl)
- Motorbootcommissaris: Paul Drion  
Schoolstraat 20 5261 BP Vught  
Scheepsnaam: Albatros  
073 - 6571437 0652 - 472857  
[pdrion@drion.nl](mailto:pdrion@drion.nl)
- Zeilbootcommissaris: Paul Eltink  
Beatrixstraat 65 6658 EJ Beneden Leeuwen  
Scheepsnaam: Gepejopa  
0487 - 595650 0653 - 184426  
[p.eltink@wxs.nl](mailto:p.eltink@wxs.nl)

# De redactie bestaat uit:

Greet van der Bie

Kerkstraat 21

5301 EG Zaltbommel

tel: 0418 - 663544

e-mail: fritsengreet1@tele2.nl

Jantine Eltink

a/b Gepejopa

Beatrixstraat 65

6658 EJ Beneden Leeuwen

tel: 0487 - 595650

e-mail: p.eltink@wxs.nl

## ADVERTENTIE TARIEVEN

1 (A4) voor of achter kaftblad	€ 147,00
1/2 (A4) voor of achter kaftblad	€ 77,50
1 (A4) binnen pagina	€ 126,50
1/2 (A4) binnen pagina	€ 65,50

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

De kaften zijn momenteel niet vrij, indien u op de kaft zou willen, meldt u dit dan bij het bestuur. Zodra er dan een plaatsje beschikbaar is, komt u daarvoor in aanmerking.

Uw advertentie moet in een **word bestand** en in zwart-wit aangeleverd worden op het juiste formaat. Houdt u rekening met een marge van de pagina rondom 2 cm.

Als u snel reageert kan uw advertentie in de volgende PREEKSTOEL gerealiseerd zijn.

Indien u meer over de mogelijkheden van adverteren wilt weten kunt u zich wenden tot **HET BESTUUR of Greet van der Bie (redactie lid)**

### Inleveren kopij:

Uiterlijk 1 november voor de Preekstoel van december

Uiterlijk 1 februari voor de Preekstoel van maart

Uiterlijk 1 mei voor de Preekstoel van juni

Uiterlijk 1 augustus voor de Preekstoel van september

**Het is voor de redactie het prettigst werken, indien de kopij zo vroeg mogelijk aangeleverd wordt, zodat we al vroeg met de eerste werkzaamheden kunnen beginnen.**

# Inhoud

Van de voorzitter	4
Van de redactie	5
Verslag van de Dichtgevroren Rally	6
Verslag van de Bingo avond	8
Verslag van de excursie	9
Activiteiten kalender	11
Wij verwelkomen	13
Avondzeil competitie	14
Verslag van de openingstocht	15
Jubileumfeest	20
Uw scheepsnaam s.v.p / even voorstellen	22
Alemse Pul	23
BBQ	24
Jeugdzeilen	25
Voor u gelezen:	
Only the lonely	26
Pilot recreatievaargeul bij Nijmegen van start	28
Noordelijke elfsteden route in 2013 bevaarbaar	31
Willemsroute aantrekkelijk alternatief voor recreatie vaart	33
De kombuis	
O'sullivan lam met knoflooksaus	34
Sluitingstocht	35
Inschrijfformulier BBQ	36

# Van de voorzitter

Beste mensen, het is voorjaar maar wat laat de temperatuur ons in de steek. Ik hoop dat de weergoden ons iets beter gezind zijn als de openingstocht plaatsvindt, want een zonnetje en 20 graden voelen toch echt beter aan.

Wat betreft het bestuur hebben we de zaak weer op orde met Jaap de Cocq als nieuwe secretaris en Paul Drion als nieuwe motorboot commissaris, die zo ik begrepen heb al druk bezig is met het voorbereiden van de sluitingstocht en wat ik er van gehoord heb gaat dit helemaal goed komen.

Voor diegenen die niet op de voorjaarsvergadering waren:

De DVD rekez ,rootnaknevah teh jib nelahfa sitarg dil sla ej nuk "nemas ej eod nerav" een aanrader, je steekt er allicht iets van op.

Het jubileumfeest was, kunnen we wel zeggen, een zeer geslaagde avond waar jong en oud zich perfect vermaakt hebben tot in de late uurtjes .

De voorjaarsvergadering, waar we Suze nog even in het zonnetje gezet hebben voor alle inspanning en diensten die ze voor de vereniging gedaan heeft, verliep zeer soepel zodat we in een recordtijd de agenda doorlopen hadden en na het hijsen van de vlag iedereen nog even van de zon kon genieten.

Rest mij nog jullie een gezond, zonnig en veilig vaarseizoen te wensen en hoop op een hogere opkomst bij de najaarsvergadering.

Bert Hoekstra.



## Voor Jonge Opa's en Oma's

en hippe Ouders die hun (klein) kinderen willen verwennen is er nu:

[www.popjesenpiraten.nl](http://www.popjesenpiraten.nl)

leuke, hippe, mooie, keigave, snelle kinderkleding!

even klikken en het wordt zomaar thuisbezorgd!

# Van de redactie

De eindexamens op school zijn weer achter de rug. De eerste opluchting van 'dat hebben we achter de rug' en dan nu nog even de spanning 'heb ik het gehaald'. Wonderlijk genoeg is Nederlands voor heel veel scholieren een probleem, niet in de laatste plaats door de spelling. Deze verandert keer op keer en niemand weet meer hoe het exact moet. Maar het blijkt dat we het ons onnodig moeilijk maken. Leest u de volgende tekst eens:

Vlgones een oznrdeek op een Eglnese uvinretsiet mkaat het neit uit in wlkee vloogdre de ltteers in een wrood saatsn, het einge dat blegnaijrk is, is dat de eretse en de ltaatsse ltteer op de jiuutse patals saatsn. De rset van de ltteers mgoen wllikueirg gpletaast wdoren en je knut vrelvogens gwoeon lzeen wat er saatt. Dit kmot odmat we niet ekle ltteer op zcih lzeen maar het wrood als gheel.

Misschien niet bij de eerste keer, maar bij de tweede keer kunt u precies lezen wat er staat. En wij maar tobben met onze spelling!

Wat heeft dit alles te maken met de wtaersrtopvreeinging? Nou, eerlijk gezegd niets. De inhoud van de Preekstoel wordt door u allen gelukkig gevuld met klip en klare taal, daar houden wij als watersporters van.

Genoeg over lezen, het wordt tijd dat we weer gaan varen. Nog even en de haven van Alem is weer half leeg, u bent dan heerlijk met vkaantie. Alstublieft niet tegelijk varen en naar voetballen kijken, daar komen ongelukken van.

We wensen u een heel fijn vraasiezeon!

## **Inleveren kopij:**

Uiterlijk 1 augustus	voor de Preekstoel van september
Uiterlijk 1 november	voor de Preekstoel van december
Uiterlijk 1 februari	voor de Preekstoel van maart
Uiterlijk 1 mei	voor de Preekstoel van juni

**Het is voor de redactie het prettigst werken, indien de kopij zo vroeg mogelijk aangeleverd wordt, zodat we al vroeg met de eerste werkzaamheden kunnen beginnen.**

De redactie

# Verslag van de dichtgevroren rally

Mij is gevraagd om een verslag te maken van de dichtgevroren rally van afgelopen 21 februari. Eerlijk gezegd ben ik niet zo'n schrijfster, maar zal toch een poging wagen.

Om 11.00 uur werd iedereen hartelijk ontvangen met koffie en iets lekkers. Nadat iedereen aanwezig was werd er door Jan Willem een uitleg gegeven van wat precies de bedoeling was en hoe het instructie boekje werkte; mocht je verdwalen dan kon je Jan Willem altijd bellen (wel tegen een vergoeding van een biertje!).

Nu moet ik zeggen dat wij woonachtig zijn in Rossum, maar op plekken zijn geweest waar wij het bestaan nog niet eens van wisten. Via Rossum werden we door Heerewaarden geleid en zo over de dijk richting Lith.

Door goed op te letten en de aanwijzingen uit het boekje te volgen kon je de vragen die je mee gekregen had onderweg invullen! Er zaten ook wat strikvragen tussen wat nog wel eens een flinke lachbui onderweg opleverde. In Alphen aangekomen hebben wij van een heerlijke lunch kunnen genieten bij café Maaszicht.

Na de lunch volgde deel 2 van de rally met een nieuwe route en de daarbij behorende vragen en dit keer ook een blad vol met cryptische omschrijvingen die je moest invullen (en dat viel niet mee!). Het tweede deel ging door Lithoyen, Lith, Megen, Macharen, Teeffelen, Maren Kessel en zo weer met het pontje naar onze thuishaven Alem. Onderweg hebben we ontzettend veel mooie, leuke en interessante dingen gezien en meegemaakt.

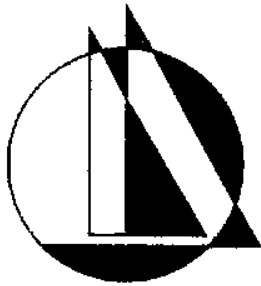
Aangekomen in de Jachthaven van Alem kwamen de (sterke) verhalen natuurlijk los, iedereen had het nodige onderweg meegemaakt! Ook over de vragen die wij moesten beantwoorden werd veel gespeculeerd.

Rond half zes kon iedereen genieten van de overheerlijke verschillende stampotten met worst, spek en gehaktballen, natuurlijk uit eigen keuken van Eetcafé De Maas.

Voor iedereen die dit leest en niet is mee geweest, jullie hebben heel wat gemist! Niet getreurd volgend jaar krijgt u weer een kans!

En last but not least, een compliment voor de organisatie, chapeau! Jan Willem, Gisela en Bente, bedankt voor het organiseren van deze super gezellige dag!

Bart Jan en Sophie de Geus



## ***Eetcafé De Maas***

***Eetcafé De Maas***

***Een unieke locatie met terras op het water***

***Voor:***

***Al uw lunches, recepties, diners, buffetten en barbecues. Maar ook voor uw kopje koffie, borreltje of een avondje uit***

***Voor meer informatie en reserveringen kunt u terecht bij uw gastvrouw en gastheer Regie en Tom Bouwman***

***Ons adres is:  
Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem***

***Jachthaven De Maas***

***6 kilometer ten oosten van Zaltbommel  
in een dode Maasarm vlakbij de sluis van St. Andries***

***telefoon: 0418 - 663216  
fax: 0418 - 663185***

# Verslag van de bingo avond

Op zaterdag 13 maart was er weer de jaarlijkse Bingo avond. Er was een grote opkomst en de ambiance was weer zoals gewoonlijk optimaal.

Het was een succesvolle avond waaraan Toos en Ruud hun grote steen hebben bijgedragen. Toos had voor fantastische prijzen gezorgd en Ruud wist zoals gewoonlijk de boel op onnavolgbare en humorvolle wijze aan elkaar te praten.

Mijn eerste bingoavond was ook meteen raak: dus bingo. Ik ging met 2 mannen naar huis, Paul en de zojuist veroverde Table Chef.

Regie en Lucy zorgden ervoor dat niemand iets te kort kwam, de inwendige mens werd goed bedacht en de ambiance was weer oergezellig.

De sponsors hadden gezorgd voor fantastische prijzen, te weten:

Gonny: Firma Sabon  
Familie de Geus  
Café Cheers  
Jachthaven De Maas

Josh Hoek: Firma Inline  
Familie H. de Boer: Supermarkt Coop  
Eetcafé De Maas

Prijswinnaars Bingo waren: John Eltink, Will van der Horst, Mirèse (Nel) Drion, Suze de Bloeme en Jantine Eltink.

Prijswinnaar Darten: Frits van der Bie; Prijswinnaar Sjoelen: Greet van der Bie

Tot volgend jaar!

Mirèse

**Bunkerstation**  
Maas/Waal Kerkdriel

**Bunkerstation**  
Algemeen: 0418-631487  
Fax: 0418-633850  
Driekus Visser: 06-23225051

**Voor bunkeringen**  
Bunkerboot Disponibel: 06-20007559  
Bunkerboot Desaflo: 06-10562676

Maasbandijk 1  
5331 KB Kerkdriel

**BUNKERSTATION KERKDRIEL  
NU OOK ONLINE !**

**BESTEL ONLINE PRODUCTEN  
EN BOODSCHAPPEN**

**BEKIJK HET FOTOALBUM**

**VIND ACTUELE INFORMATIE  
OVER ONS BUNKERSTATION**

**WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL**

**KIJK OP WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL**



# Verslag van de excursie

De excursie die onze vereniging elk jaar organiseert brengt ons telkens weer op plaatsen waarvan we het bestaan wel kennen maar eigenlijk niet weten wat er gebeurt. Het doel van deze excursies was om ons ook eens achter de schermen te laten kijken zodat we deze bedrijfstak wat beter leren kennen.

Koopt u weleens een bosje bloemen om welke reden dan ook? Na onze excursie van 28 maart klagden wij niet meer over de prijs, want wij weten nu hoeveel werk er verzet moet worden om dat bosje bloemen voor u in de winkel te krijgen. Vanaf nu zeggen we hoe kunnen ze het maken voor deze prijs.



Op zondag 28 maart was het dan zover, met 23 personen vertrokken we richting Gameren. In colonne reden we achter Bert aan en via een mooie route over de dijk bij Gameren stonden we voor de bestemming van deze excursie. Paul en Mirèse stonden ons hier al op te wachten, zij hadden van Bert al eerder het adres gekregen en waren rechtstreeks hierna toe gereden.

Bas van Wijk, samen met vrouw en kinderen stonden ons al op te wachten om ons een rondleiding door de kwekerij te geven. Indrukwekkend was de grootte van de kassen, vol met bloemen, allemaal van de zelfde soort en kleur. Dat werd ons althans verteld, want de planten stonden er in alle maten beginnend van de stekplantjes tot en met de oogstrijpe planten.

Aan de hand van de diverse stadia waarop de planten aanwezig waren werden de handelingen uitgelegd en waar mogelijk ook gedemonstreerd. Dus we maakten kennis met de pootmachine, de oogstmachines, de voedingsinstallaties, maar ook met alle handelingen die nog steeds handmatig moesten worden gedaan, zoals het knoppen van de planten.

Plat op de buik gelegen word je over de immense velden planten voortbewogen om de planten nog te ontdoen van de toppen. Er was geen enkele vrijwilliger tussen de aanwezigen om een demonstratie te geven.

Op alle vragen die door ons werden gesteld kregen we antwoord. Zodat enkele van ons al snel rekenend tot de conclusie kwamen dat alleen door hard te werken je geen plantenkwekerij kon runnen.

Nadat we de kassen verlaten hadden gingen we naar de machinekamer van het bedrijf. Centraal stond hier een grote motor die op aardgas liep en een aggregaat aandreef. Een aggregaat hebben wij aan boord om stroom te draaien.

De uitlaatgassen verdwijnen via de uitlaat, de motor wordt gekoeld en het koelwater gaat overboord met andere woorden ons aggregaat is een energie verspiller.

Dit aggregaat is een toonbeeld van milieuvriendelijkheid en laat niets ongebruikt.

De uitlaatgassen worden gefilterd en de co gaat de kassen in om de planten beter te laten groeien. Het koelwater word opgevangen en gebruikt voor de opwarming van de kassen. En last but not least de opgewekte elektriciteit wordt voor het bedrijf gebruikt en het overschot word via een ingewikkeld computerprogramma verkocht op het moment dat er goede prijzen voor betaald worden.

Omdat de elektriciteit niet opgeslagen kan worden draait het aggregaat op momenten dat de prijs interessant is en worden de andere producten opgeslagen tot het moment dat deze nodig zijn.

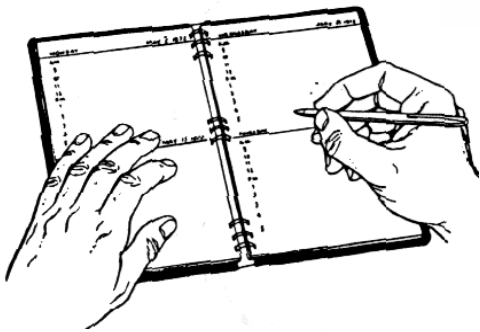
Na deze uitleg konden we in de kantine nog een kopje koffie drinken en werden onze laatste vragen beantwoord.

Bij het vertrek kregen alle dames nog een bos bloemen uit eigen kwekerij. Deze bloemen hebben nog ruim vier weken op tafel gestaan. En bij elke blik hierop werd ik herinnerd aan de hoeveelheid werk die er nodig is om zo`n product op tafel te krijgen.

Kortom een nuttige en aangename zondagmiddag waarop we weer wat geleerd hebben.

Paul Eltink

**Hier had uw advertentie kunnen staan,  
als u opdracht had gegeven.  
Dan had u de vereniging extra gesteund,  
jammer nou, meteen even doen!!!**



# Activiteitenkalender

<b>9 juni</b>	<b>avondzeilcompetitie 5</b>
<b>12 juni</b>	<b>jeugdzeilen 3</b>
<b>23 juni</b>	<b>avondzeilcompetitie 6</b>
<b>26 juni</b>	<b>jeugdzeilen 4</b>
<b>3 juli</b>	<b>Alemse Pul 7</b>
	<b>jeugdzeilwedstrijd 5</b>
	<b>barbecue</b>
<b>4 juli</b>	<b>Alemse Pul 8</b>
<b>10 juli</b>	<b>jeugdzeilen 6</b>

*Bouwwak school basis en voortgezet*

<i>Midden</i>	<i>week 29, 30, 31,</i>	<i>17/7 t/m 08/8</i>	<i>3/7 t/m 22/8</i>
<i>Noord</i>	<i>week 30, 31, 32</i>	<i>26/7 t/m 15/8</i>	<i>10/7 t/m 29/8</i>
<i>Zuid</i>	<i>week 31,32, 33</i>	<i>31/7 t/m 22/8</i>	<i>17/7 t/m 5/9</i>

<b>25 augustus</b>	<b>avondzeilcompetitie 9</b>
<b>4 september</b>	<b>jeugdzeilen 7 / avondzeilcompetitie 10</b>
<b>5 september</b>	<b>avondzeilcompetitie 11</b>
<b>15 september</b>	<b>avondzeilcompetitie 12</b>
<b>18 september</b>	<b>afsluiting jeugdzeilen 8</b>
<b>25 september</b>	<b>sluitingstocht</b>
<b>2 oktober</b>	<b>afsluiting avondzeilcompetitie 13</b>
<b>3 oktober</b>	<b>viswedstrijd</b>
<b>17 oktober</b>	<b>Eetcafé De Maas bokaal</b>
<b>28 november</b>	<b>najaarsvergadering</b>

# Even een Luchtje scheppen



**A2**

Autosnelweg  
Utrecht-Den Bosch v.v.  
Restaurant De Lucht Bruchem  
Telefoon 0418 - 6470 00

**A50**

Autosnelweg  
Den Bosch-Nijmegen  
Restaurant De Lucht Geffen/Heesch  
Telefoon 073 - 532 12 81

*De Lucht restaurants  
Je komt er langs of... je rijdt er voor om!*

# Wij verwelkomen

Naam	Scheepsnaam	Type schip
Martien en Jeannette Beekhuijsen	Jema	Motorboot

Wij, de redactie vraagt aan onze nieuwe leden

## Stelt U zich even voor ?

Wij zouden dit enorm op prijs stellen en wellicht krijgt u ook op deze manier sneller aansluiting met de andere leden van de vereniging. U bent dan voor de leden niet meer alleen een naam. Dit kunt u doen aan de hand van de volgende suggesties: o.a. de samenstelling van het gezin, hoe en wanneer kwam u in aanraking met de watersport, wat is er zo leuk aan watersport, wat verwacht u van onze vereniging, etc.etc. Schroom niet, niet iedereen is een geboren schrijver, maar het lukt u vast wel om even iets over uzelf en uw hobby op papier te zetten.

Dit kunt u in de eerst volgende preekstoel van december doen. Wilt u ons in elk geval even laten weten of u wel of niet bereid bent om deze 'opdracht' te vervullen. Graag vernemen wij **voor 1 augustus** iets van u.

De redactie



**aannemingsbedrijf**  
**J.A. VAN BORTEL BV**

---

**Alem**



Meerenstraat 5  
5335 LD **ALEM**  
Postbus 15  
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86  
Telefax: (0418) 66 25 52  
E-mail: [info@boxtelbv.nl](mailto:info@boxtelbv.nl)  
Internet: [www.boxtelbv.nl](http://www.boxtelbv.nl)

**Actief op het gebied van:**

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restauratie**
- **onderhoud**

# Avondzeilcompetitie

Op 22 april heb ik een e-mail gestuurd aan alle zeilers in onze haven waarvan ik de e-mail adressen heb gekregen van Suze. Voor degenen die deze mail niet gekregen hebben, hieronder een samenvatting.

De WSV Alem organiseert al een aantal jaren zeilwedstrijdjes op de plas bij onze haven. Gewoon voor de gezelligheid worden er afhankelijk van het weer enkele baantjes over de plas gezeild. Voor de liefhebbers wordt er een competitie aan gekoppeld maar er zijn ook deelnemers die alleen voor de gezelligheid meedoen.

Graag wil ik u uitnodigen om aan deze zeilwedstrijden deel te nemen, het kan aan één wedstrijd zijn of aan allemaal, aan u de keus !!!!!!!

Twijfelt u nog, kom dan geheel vrijblijvend kennismaken, tijdens de wedstrijd kan men u op het startschip alle in en outs uitleggen. En kunt u zien hoe gezellig en ontspannen zo'n zeilwedstrijd kan zijn.

Er zijn over het seizoen 13 wedstrijden verdeeld. De meeste op woensdagavond: aanvang palaver 19.00 uur, aanvang wedstrijd 19.30 uur en de finish tussen 20.30 en 21.00 uur. Uiteraard zijn we hierbij afhankelijk van de wind.

U hoeft geen lid te zijn van de watersportvereniging en de deelname is gratis.

Naar aanleiding van deze mail heb ik enkele positieve reacties gehad en toezeggingen om ook een of meerdere keren mee te zeilen.

Maar we willen meer boten op het water dus kom en doe mee!!!

Op de volgende data gaan we weer van start:

Woensdag 9 en 23 juni aanvang palaver 19.00 uur start 19.30 uur;  
Zaterdag 3 en zondag 4 juli Alemse Pul (zie elders in deze Preekstoel);  
Zaterdag 4 en zondag 5 september, woensdag 15 september;  
Zaterdag 2 oktober afsluiting van het seizoen.

Graag zie ik je op een van deze data.

Paul Eltink

# Atelier **Wenange**

gespecialiseerd in het maken van:

## **bruids- en gelegenheidskleding**



**ook communiekleding**

**Bel gerust even voor meer info:**

Angelique Vissers: tel: 0646 - 234305

Wendy Vissers: tel: 0646 - 234306

Website: [www.wenange.nl](http://www.wenange.nl)

E-mail: [wenange@wenange.nl](mailto:wenange@wenange.nl)

## **Verslag van de openingstocht**

Op 13 mei 'Hemelvaartsdag' verlieten wij Lexmond in de kou en het regende pijpenstelen. Aangekomen in Alem was het wel koud, maar geen regen te bekennen. Tegen Suze Bosma hebben we gezegd: "Als het ècht niet gaat, maken we rechtsomkeert."

De beloofde taarten, voor het toetje bij de gezamenlijke maaltijd in Maurik, waren de avond tevoren, tijdens het palaver, veilig ondergebracht bij de Dinaco.

Koosje is volgepakt en zag er weer netjes uit na een poets-, schilder- en grote onderhoudsbeurt. Dus vol vertrouwen op naar Maurik (35 km). Reddingvesten aan, want het kan behoorlijk spoken op de Waal en natuurlijk zelf dik ingepakt en de mutsen op. Zo met elkaar voel je je veilig op de Waal.

De Brutes en de Nomade waren de bezemschepen (hekkensluiters). Ze hielden alle schepen nauwlettend in de gaten. Bij de sluizen klonk het 'Chalalichalala' uit de luidsprekers. De OPENINGSTOCHT is begonnen.

Bij aankomst in Maurik moesten we letten op het mannetje met de blauwe jas, want die zou ons een plaats toewijzen. Onze plaats werd onder de vlag van Jupiter, omdat de Jupiter het eerste schip van de vereniging was, dat de haven binnenkwam (dat heeft het mannetje met de blauwe jas ècht gezegd).

Het was een koude vaart, maar we konden overal terecht om ons op te warmen. Allemaal lief en goed bedoeld. Het bestaat dus echt nog.

Het bed in 'Koosje' werd snel opgemaakt, even uitrusten, andere kleren aan en in de Jupiter even opwarmen onder het genot van een drankje. Nou, dan kun je er wel weer even tegen.

Om 19.00 uur gingen we naar het clubhuis van WSV Midden-Betuwe voor de gezamenlijke maaltijd. De overheerlijke lucht van de inmiddels bekende Rendang van Toos kwam je tegemoet. Een prachtig buffet stond al klaar, teveel om op te noemen. Na het buffet werden de bokkenpootjestaarten burgemeester gemaakt.

We hadden zelf niet in de gaten dat het zo'n succes zou worden. (Het recept vindt u aan het einde van dit verslag.)

Het spel 'Hints' viel in enthousiaste aarde. Met het klinkt als..., drie woorden, eerste woord, twee lettergrepen hebben we ons kostelijk vermaakt en er is heel wat gelachen. En als een Vissertje daarna ook nog mooie muziek gaat maken, dan kan de avond helemaal niet meer kapot. Moe, maar voldaan doken we weer onze sloep in.

En zoals eigenlijk altijd het geval is de volgende morgen precies op tijd de lijntjes los om naar Wageningen op visite te gaan bij WSV VADA. Waar VADA voor staat, zijn we niet achter gekomen. Dat zijn we vergeten te vragen.

Waar niemand op had gerekend (en wij in het minst) gebeurde toch. Ons 'Koosje' begon te roken en kwam niet meer op toeren. Dan is er geen tijd meer om na te denken en we hebben Ruud op de marifoon meteen gewaarschuwd.

Wij moesten bij de Jupiter langsrij. En dan zijn ze verdorie vergeten een contramoer vast te draaien bij het kleppenstellen. Ruud met de Freedom op kleine afstand hadden het meteen in de gaten. Van alle markten thuis zullen we maar zeggen. Toen bleek dat de motor weer kon draaien mochten we weer los en de reis naar Wageningen zelfstandig vervolgen.

En dan dringt alles pas goed tot je door en komt de schrik eruit. We hebben weliswaar beiden ons vaarbewijs, maar de lessen van Ruud gaan blijkbaar gewoon door.

In Wageningen kregen we de gelegenheid en de vrijheid om zelf rond te kijken. We hadden zelf thuis al bedacht om Hotel De Waerelt (met een t) op te zoeken en daar een kopje koffie of wat anders te gaan drinken. Paul van de Albatros vond het ook een goed idee en met z'n drieën gingen we er op uit. Als je daar zo samen binnen zit, komen de verhalen los en leer je elkaar goed kennen. Onder de indruk zijn we samen weer teruggegaan met een taxi, omdat het best wel een eind lopen was.

De taxichauffeur vertelde ons overigens dat op 5 mei jl. 120.000 mensen aanwezig waren bij de viering van de vrijheid zonder dat er een onvertogen woord is gevallen. Zo kan het dus ook.



's Avonds hebben we gezellig gegeten in het restaurant van de haven en op de muziek van 'Wheel on Fire' de schrik eruit gedanst. Onder het wakend oog van Boot en Bootje hebben we geslapen als een roos.

Zaterdag weer op tijd weg voor de terugvaart (stroomafwaarts), maar nu eerst nog naar Wijk bij Duurstede. We kregen allemaal een mooi plekje toegewezen.

Na weer even opwarmen bij de Bolknak hebben we onze vrije tijd benut om het kasteel en de ommuurde tuinen nog eens te bekijken. Tijdens de wandeling hoorden we vreemde geluiden uit de bomen komen. Een man die zijn hond uitliet, hebben we gevraagd wat dat nu toch was. Bleek er een hele kolonie reigers daar hoog in de bomen te zitten. Je zag niet veel, maar ze lieten zich goed horen.

We hebben nog een ijsje genomen op de hoek en een kopje koffie gedronken bij De Engel tot het tijd was om te verzamelen in de kern van het dorp. Van daar uit zijn we met elkaar naar restaurant De Veldpoort gelopen en hoe kan het ook anders, het eten en drinken was gewoon weer voortreffelijk.

Bij aankomst in de haven gingen we allemaal naar ons eigen schip. We waren moe.

De volgende ochtend, op zondag, kregen we ontbijt in het clubhuis van jachthaven de Rijn en Lek. En zoals we op donderdag, vrijdag en zaterdag verwend waren, was het een ontbijtbuffet om van te smullen. Deze morgen zijn we wat later vertrokken, omdat er nog een zeilwedstrijd in de haven was.

Voor ons kwam dat goed uit, tijd genoeg om goed voorbereid de Waal op te varen. En mocht er onder u iemand zijn, die denkt dat de drukte op zondag op de Waal wel mee zal vallen, moeten we u teleurstellen, want ook dan varen daar hele grote, brede beroepsschepen.

Bij de sluis Sint Andries konden we zo naar binnen varen en kwamen we gezamenlijk toeterend weer in onze thuishaven Alem aan. Snel de sloep leeggehaald en de spullen weer in de auto geladen. Wat je toch allemaal niet in zo'n klein ding kwijt kan. Daar verbazen wij ons nog steeds over.

In Eetcafé De Maas hebben we nog wat nageborreld, afscheid van elkaar genomen en Ruud, Willeke, Josh en Toos in het zonnetje gezet en bedankt, want dit was de laatste tocht die ze samen organiseerden.

Paul en Mirèse (Nel mag ook) nemen deze taak van hen nu over, maar we hebben inmiddels wel in de wandelgangen vernomen dat Ruud, Willeke, Josh en Toos er weer gewoon bij zijn bij de volgende openings- en sluitingstochten.

En... Ruud heeft niet eens gehuild. Het was kennelijk goed zo.

## **Nog even enkele zaken van HOREN ZEGGEN:**

- Iemand weet niet dat er zoveel verschillen zijn tussen de diverse rivieren.
- Er loopt een happende vrouw rond tussen ons.
- Er zijn kloostermoppen gezien bij de Veldpoort en er zijn kloostermoppen verteld.
- Bertus gaat stiekem de schepen langs voor het afscheidscadeau voor de organisatie van de tocht.
- Bij weer of geen weer, we gaan ervoor.
- Corry is de meest behulpzame vrouw binnen de groep.
- Ruud wordt door Toos getjalkt.
- Kees heeft waarschijnlijk slechte tandjes.
- Als je scheetjes moet laten moet je harder gaan lopen om op tijd in de haven te zijn om ongelukken te voorkomen. (Het hek was gelukkig open)
- Verdorie, zijn we vergeten de zwaailichten op de Jupiter aan te zetten.

Rest ons nog Ruud, Willeke, Josh en Toos te bedanken voor de goede zorgen.

## **OPROEP:**

Tot besluit willen we nog een oproep doen aan alle leden van de watersportvereniging die nog niet met een clubtocht mee zijn geweest. **DOE HET TOCH GEWOON!** De sluitingstocht duurt maar twee dagen. Probeer het eens, het is hartstikke leuk en gezellig en hoe meer zielen hoe meer vreugd. Deze tochten zijn ook voor mensen met wat minder vaarervaring reuze leerzaam!

Henk en Cobi van 'Koosje'.

## **RECEPT VOOR BOKKENPOOTJESTAART**

Uit: Kook jij ook?.nl

Beschrijving voor 1 taart:

Ingrediënten:

1/2 liter slagroom

4 eetlepels suiker

1 omacake

3 ons bokkenpootjes

1 of een 1/2 kopje advocaat

Springvorm van 24 cm.

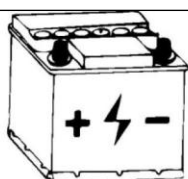
Bereiding ongeveer 45 minuten.

Vet de springvorm in. Snij de cake in de lengte in plakjes en bedek hiermee de bodem van de springvorm. Klop de slagroom stijf en doe als laatste de suiker erbij. Bedek de cake met een dikke laag slagroom. Breek de bokkenpootjes doormidden (in de lengte) en bedek de hele slagroomlaag met de halve bokkenpootjes. Vervolgens weer een dikke laag slagroom over de bokkenpootjes. Nog een hele laag halve bokkenpootjes op de slagroom. Meng vervolgens het kopje of een half kopje advocaat door de rest van de slagroom met de rest van de bokkenpootjes maar dan verkruid.

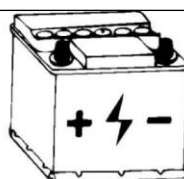
De taart afdekken met (plastic) folie en minimaal 24 uur laten opstijven in de koelkast.

Dat is alles.

Makkelijk hè?



**ACCU'S**



**15% korting**

Leden van de watersportvereniging krijgen 15% afhaalkorting op onze 120-, 140-, 150-, 180-,

200- en 230- ampère accu's.



**DAVECO ACCUVERKOOP BV.**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**(Incl. B.T.W., 2 jaar garantie &**

**GRATIS bezorgen).**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00-17.00 uur

Zaterdag : 8.00-13.00 uur

Prijswijzigingen voorbehouden; zie website.

# WSV ALEM 1980-2010





# Uw scheepsnaam s.v.p. / even voorstellen

Paul en Rian bedankt! Zijn we nog maar koud lid en moeten we ons meteen met naam en toenaam voorstellen.

Na ca. 16 jaar niet gevaren te hebben, hebben we zomaar een zeilboot gekocht. "lepsdniW" een Wibó 930 uit 1974. Een zeer complete boot en goed onderhouden. In augustus 2008 naar Alem gevaren en daarna vijf maanden in een loods in Den Bosch. De goed onderhouden Wibó een beetje opleuken werd een grondige "make over", tot vervanging van een stuk bodem toe.

Waarom een Wibó? Robuuste stalen boot. Ruim van binnen. Geschikt voor groter water. Strijkbare mast. Retro uiterlijk. Kost niks, in aanschaf!!

Waarom na 16 jaar een boot. Gerrit Jan zeilt vanaf zijn 10<sup>e</sup> jaar. Tot zijn 17<sup>e</sup> op de Kagerplassen in een BM. Vanaf zijn 24<sup>e</sup> tot zijn 32<sup>e</sup> op het IJsselmeer, Zeeland en een keer naar Schotland en Bretange. De eerste vakantie met Hanna op een 24 voeter naar de Wadden. Leuke vakantie maar Hanna had toch weinig met zeilen. Toen werken, verhuizen naar Dreumel, werken (Gerrit Jan is docent werktuigbouwkunde aan de Avans Hogeschool te Den Bosch, Hanna is advocaat in Nijmegen) en kinderen krijgen. Nu zijn onze kinderen Janna 12 en Gerard 9 jaar. Ze zijn gek op water en na geslaagde zeilkampjes in Kerkdriel en Heeg werd het tijd voor een boot.

Opgegroeid in het "Westen" (Gerrit Jan in Sassenheim-Delft-Leiden, Hanna in Rotterdam-Amsterdam) wonen wij sinds 1994 in Dreumel. Daarom was Alem een voor de hand liggende jachthaven. Lekker dicht bij huis. Kan Janna met het jeugdzeilen meedoen en Gerrit Jan met de woensdagavondcompetitie. Als je dan toch meedoet moet je ook lid worden van de WSV.

We hebben geen spijt van onze keuze! Het is erg gezellig, we kunnen ons bekwamen in het zeilen, de horeca is voortreffelijk en je bent met een dag varen, als het moet, op het IJsselmeer of de Zeeuwse wateren.

Gerrit Jan en Hanna Hallink

Wij vragen aan Paul en Mirèse Drion om hun scheepsnaam Albatros te verklaren in de volgende Preekstoel.

# Alemse Pul

Ondanks dat dit jaar het zomerfeest en markt niet doorgaan blijft de sportieve strijd tussen de zeilers onderling tijdens de Alemse Pul. Dit zal nooit veranderen. Men probeert elkaar op het water op een sportieve manier de loef af te steken, om een van de zo felbegeerde Alemse Pullen te winnen. Na het eindsignaal zijn deze zeilers de strijd weer snel vergeten en drinken gezamenlijk een pilsje. Op de prijsuitreiking klappen ze weer om het hardst voor de zeilers die de Pul dit jaar mee naar huis mogen nemen.



Zo is het al jaren lang geweest en zo zal het nog vele jaren doorgaan.

Al vanaf begin jaren tachtig worden de wedstrijden om de Alemse Pul verzeild.

Veel verschillende zeilers hebben ondertussen Alemse Pullen in hun prijzenkast staan.

Ook dit jaar zullen er weer diverse pullen uitgereikt worden dus als u ook in het bezit wilt komen van zo n Pul of uw Pullen collectie wilt

uitbreiden kom dan op **3 en 4 juli** naar Alem en neem deel aan deze wedstrijden. U kunt zich inschrijven tot zaterdagochtend (3 juli) 13.00 uur voor aanvang van de wedstrijd. Op zaterdag is er om **14.30 uur palaver** en om **15.00 uur** wordt er **gestart**. Wij hopen dat de gevorderde jeugd zeilers ook mee zullen doen.

Na deze zeilwedstrijd krijgen we om ca. 17.00 uur de revanchewedstrijd in de Optimisten. Vorig jaar werd dit evenement voor het eerst georganiseerd en dit zorgde voor veel hilariteit. Zeker is dat het voor zowel de deelnemers als het publiek een leuk evenement zal worden.

Zoals gebruikelijk kunt u allen aan deze wedstrijden deelnemen, u hoeft geen lid te zijn van WSV Alem of een andere watersportvereniging.

Al hebt u geen zeilwedstrijd ervaring wij willen u toch graag uitnodigen om eens deel te nemen aan deze wedstrijden. Want ook bij ons leeft de Olympische gedachte mee doen is belangrijker dan winnen.

Op zaterdagavond is er de mogelijkheid om deel te nemen aan een barbecue, deze wordt georganiseerd door Eetcafé De Maas.

Tot ziens bij de Alemse Pul.

Paul Eltink

# BBQ / Feestavond tijdens de Alemse Pul

Geen Zomerfeest dit jaar.....maar natuurlijk laten we het ook voor de niet zeilers niet aan ons voorbij gaan.

Op zaterdagavond 3 juli is er voor alle leden, ligplaatshouders van de jachthaven en andere genodigde, na de eerste *zeilwedstrijd om de Alemse Pul*, een BBQ en aansluitend een feestavond met live music.

Schrijf deze datum alvast in je agenda - 3 juli - eerst genieten van een overheerlijke BBQ en daarna voetjes van de vloer.

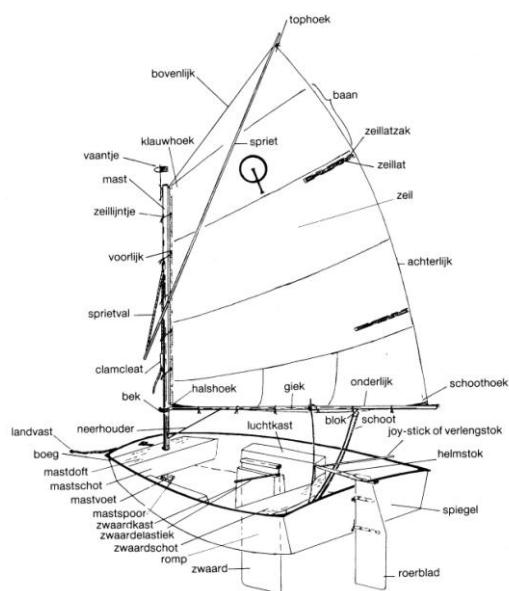
Elders in deze Preekstoel vindt u het inschrijfformulier.

Groet, Suze





# Jeugdzeilen



Op 17 april was het weer zover, de Optimisten werden uit de opslag gehaald en stevig onderhanden genomen. Na een grondige poetsbeurt werden de boten geïnspecteerd en gecontroleerd of ze nog helemaal compleet waren. Hiermee waren de boten weer klaar voor het nieuwe zeilseizoen.

Op 24 april was het dan eindelijk zover, de eerste zeilles van het nieuwe seizoen stond voor deze dag gepland. De jeugdige zeilers hadden er veel zin in. Omdat Remco verhinderd was gaf Josh de theorie les waarin gekeken werd of de cursisten van vorig jaar nog wat wisten van de behandelde theorie.

We begonnen met het optuigen van de bootjes.

Met veel kunst en vliegwerk lukte het de cursisten toch om de vier optimisten zeilklaar te maken. Tijdens het optuigen merkte we dat er koppeltjes gevormd werden en dat ze met twee man per Optimist wilde zeilen. Dit kwam ons wel goed uit want hierdoor konden ze elkaar corrigeren en konden wij een beter inzicht krijgen in de zeilcapaciteiten van de zeilertjes. De rest stapte in de Efsix en de Sailhorse. Bente begeleidde de Optimisten in de vlet en wisselde hier en daar een zeilertje uit zodat aan het einde van de les alle zeilers die dit wilden in de optimisten gezeild hadden.

Toen we de bootjes afgetuigd hadden hoorde Janna dat er deze middag ook een wedstrijd werd gezeild. Dapper vroeg ze of ze met een Optimist mee mocht zeilen. Omdat Janna het zeilen in de Optimist goed beheerst leek ons dit wel een uitdaging voor haar. Dus toen haar ouders het goed vonden konden wij dit initiatief van harte toejuichen. Tijdens de wedstrijd heeft



Janna ontdekt dat ze toch nog heel veel moet leren wil zij met de volwassenen meedoen om de prijzen. Maar dat ze talent heeft is zeker. En zeilen kun je alleen leren door veel te oefenen. En met hulp van ervaren zeilers gaat dit wel wat sneller. Daarom moeten we blij zijn dat we in onze vereniging mensen hebben die een aantal zaterdag ochtenden vrij gemaakt hebben om deze jeugdige zeilers de eerste basis van het zeilen te leren.

# Voor u gelezen

## Only the lonely

Soms ben je alleen aan boord. Omdat dat zo uitkomt, omdat je alleen maar even iets wilt ophalen, omdat je een klus moet doen waar je niemand bij nodig hebt. Omdat je niet met meer mensen aan boord kunt zijn, bijvoorbeeld in een kano of op een surfplank. Daar kleven alleen toch wat bezwaren aan.

### **Lastig!**

Alleen is maar alleen. Vertrekken, zonder dat er iemand is om je na te wuiven. Overboord vallen en je boot zien doorvaren op de stuurautomaat. Niemand om je in de mast te hijsen. Even naar binnen om iets te pakken en je boot die zijn eigen weg kiest recht op een steiger af. Net heelhuids de Noordzee overgevaren en de sluis bij IJmuiden door, dan even naar binnen een kopje koffie zetten en knalhard op een ton lopen. Je kiest er niet voor.

### **Even wat doen**

Kent u dat verhaal van die man die een klusje in de bakskist doet als de deksel dichtvalt en ook de beugel over de sluiting? Daar zijn meer voorbeelden van. In dit geval heeft de man in kwestie alleen een sleutelbos bij zich. Met de moed der wanhoop ziet hij kans, de scharnieren van de bakskist los te draaien met een van zijn sleutels. Hij heeft daar flink wat tijd voor nodig. Ziet u het voor u?

De andere man heeft gelukkig zijn mobiele telefoon in zijn zak en daarin staat het nummer van de havenmeester. Onder grote hilariteit komt zij aan boord en opent het deksel van de bakskist om de onfortuinlijke schipper te bevrijden. Achteraf kun je er om lachen...

### **Uitglijer**

Een van de redders van Scheveningen heeft zelf ook een jachtje. Het ligt in de winter in de haven. Door een schuiver aan dek struikelt hij over de preekstoel, blijft met één been haken en komt gedeeltelijk in het water terecht. Hij doet verwoede pogingen om zoveel mogelijk uit het water te blijven, maar ziet geen kans om zelf los te komen uit zijn benarde positie. Door stom geluk wordt hij opgemerkt door een vrouw die op haar balkon gaat staan roken. De vrouw belt 112 en de redder wordt gered, in onderkoelde toestand. Toch maar even langs het ziekenhuis.

### **Solo varen**

Een langere tocht in je eentje ondernemen kan, maar er zijn wel wat extra risico's die in aanmerking genomen moeten worden. Vermoeidheid bijvoorbeeld door slaapttekort. De aandacht bij het uitkijk houden kan verslappen.

Nu zijn daar wel allerlei hulpmiddeltjes voor, zoals een verklikker die afgaat zodra er een schip met radar in de buurt komt, of een AIS ontvanger waarmee je de meeste schepen (niet alle!) kunt zien.




De omgeving van Nederland wordt gekenmerkt door grote drukte op het water. Midden op de oceaan kun je wat makkelijker een slaapje pakken. De KNRM raadt het niemand aan.

### Minimaal twee

Op eenpersoonsvaartuigjes als een surfplank of een kano is het zaak met een medewatersporter af te spreken omdat je samen toch een hoop sterker staat. Gelukkig hebben de meeste (kite-)surfers en kanoërs dat zelf ook wel in de gaten en verenigingen zullen altijd aanbevelen om niet alleen op pad te gaan.

De Redding Maatschappij is er heel kort over. De reddingboten hebben een minimale bezetting van drie opvarenden en met minder wordt er gewoon niet uitgevaren. Ook niet bij uitzondering. Op zaterdag 8 mei heeft u het met eigen ogen kunnen zien op al onze reddingstations: Reddingbootdag!

Michelle Blaauw – KNRM

<b>Digitale schotel set</b>		
Digitale satelliet ontvanger 60 cm schotel Digitale LNB-kop Canal Digitaal smartcard		<b>SUPERPRIJS, NU:</b> <b>€ 249,-</b> Ook verkrijgbaar met 40 cm schotel
<b>Digitenne</b>		
Digitale ontvanger Geleverd met starterskit bestaande uit: Binnenantenne met kabel		<b>Aanblijdingsprijs:</b> <b>€ 99,-</b>
Smartcard Nederlandse handleiding		
<b>TC Tron</b> <b>Agorahof 1-3</b> <b>8224 JG Lelystad</b> <b>Tel: 0320-240603</b> <b>e-mail: info@tctron.nl</b>		

# Pilot recreatievaargeul bij Nijmegen van start

**28 april 2010 is er een pilot gestart om op de Waal, bij de bocht van Nijmegen, beroepsvaart en recreatievaart gescheiden te laten varen. Op die datum is ter hoogte van Nijmegen een recreatievaargeul in gebruik genomen.**

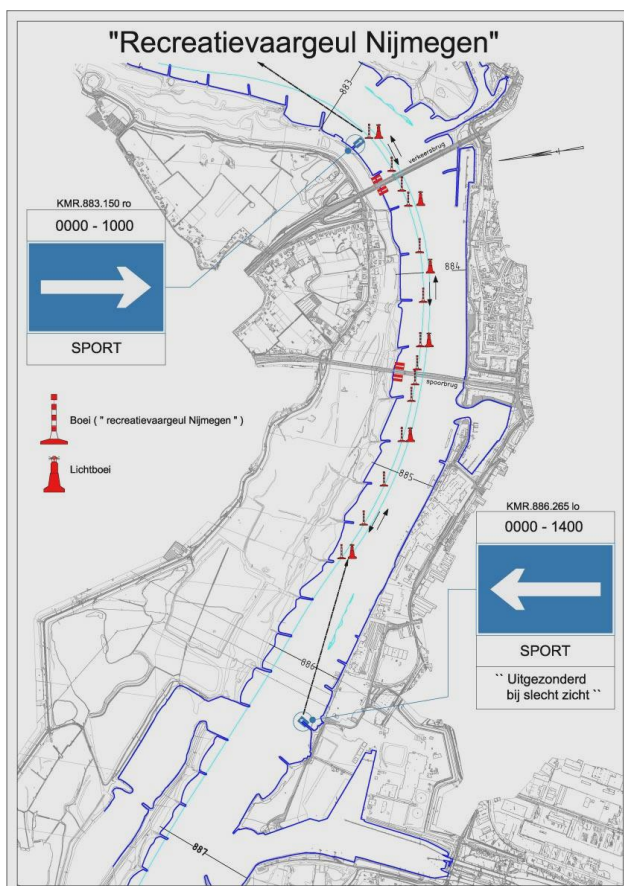
Deze is tot stand gekomen na overleg tussen Rijkswaterstaat, het Watersportverbond en de Koninklijke Schuttevaer. Het Watersportverbond pleit al jarenlang voor een verbetering van de veiligheid voor de recreatievaart op de Waal in de bocht van Nijmegen.

Op 28 april is er een proef gestart met een aanvullende vaargeul voor de recreatievaart in de Noord-Zuidverbinding Maas-IJssel. Deze pilot, die de naam 'ed rood nemaS' bocht' meekrijgt, eindigt op 1 november 2010. Na afloop wordt bekeken hoe de geul gefunctioneerd heeft. Dan worden ook nadere besluiten over de toekomst genomen.

## Maatregelen

De geul wordt door Rijkswaterstaat gemarkeerd met verkeerstekens en zogenaamde recreatieboeien. De geul wordt aan de zuidzijde gemarkeerd door de rode boeien van de hoofdvaarweg en aan de noordzijde door rood/wit gestreepte boeien. De diepte moet tenminste 2 meter zijn, de breedte tenminste 20 meter. Mocht dit vanwege de waterstanden niet mogelijk zijn, dan wordt de route tijdelijk gesloten. De route is

bedoeld voor tweerichtingsverkeer. De verkeerspost Nijmegen zal daar waar nodig is informatie geven over het gebruik van de recreatievaargeul. Links in de kaart ziet u hoe de markering er uit ziet.



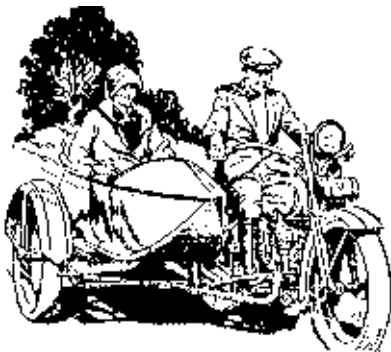
## Naamkeuze

De naamkeuze 'Samen door de bocht' is niet toevallig gekozen. Door de recreatiegeul krijgen zowel beroepsvaart als recreatievaart, de kans veilig door de bocht van Nijmegen te varen. De vaargeul loopt aan de Lentse kant van de Waal tussen de kilometerpunt 883 en 885. Onder de genodigden voor de feestelijke opening zijn de heer Joost de Ruig, directeur Water en Scheepvaart van RWS. Hij zal namens Rijkswaterstaat zijn licht laten schijnen op dit unieke samenwerkingsproject.

Namens het Watersportverbond zal bestuurslid Joop Simmers aanwezig zijn, naast de vrijwilligers die het project mogelijk gemaakt hebben: Herman Jansen, Jos Mulders en Jacob Dijk. De officiële openingshandeling van de recreatievaargeul zal door wethouder mevrouw Hannie Kunst van de gemeente Nijmegen verricht worden.

### Tips

- Houd het knooppuntenboekje Maas en Grote Rivieren (Weurt 4.13) bij de hand (te downloaden via [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl)).
- Bij slecht zicht niet oversteken, maar zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen en op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen.
- Bij het oversteken moet u zich er van gewis zijn dat u veilig kunt oversteken. Let op scheepvaart die u van achteren wil voorbij varen. Let ook op de snelheid van de beroepsvaart. Deze kan met de stroom mee 20 tot 25 km/uur bedragen.
- Let in de recreatiegeul op tegenliggers. Deze kunnen tijdelijk wegvallen achter de brugpijlers.
- Schakel uw marifoon in op VHF kanaal 4 en luister naar de communicatie van de schepen en de verkeerspost. Dit kan u veel informatie verschaffen.
- Communiceer bij onduidelijkheden met de "Sector Nijmegen" van de verkeerspost Nijmegen van Rijkswaterstaat.



***BERT HOEKSTRA & ZN.***

***SPECIALIST IN***

***HARLEY - DAVIDSON CLASSICS***

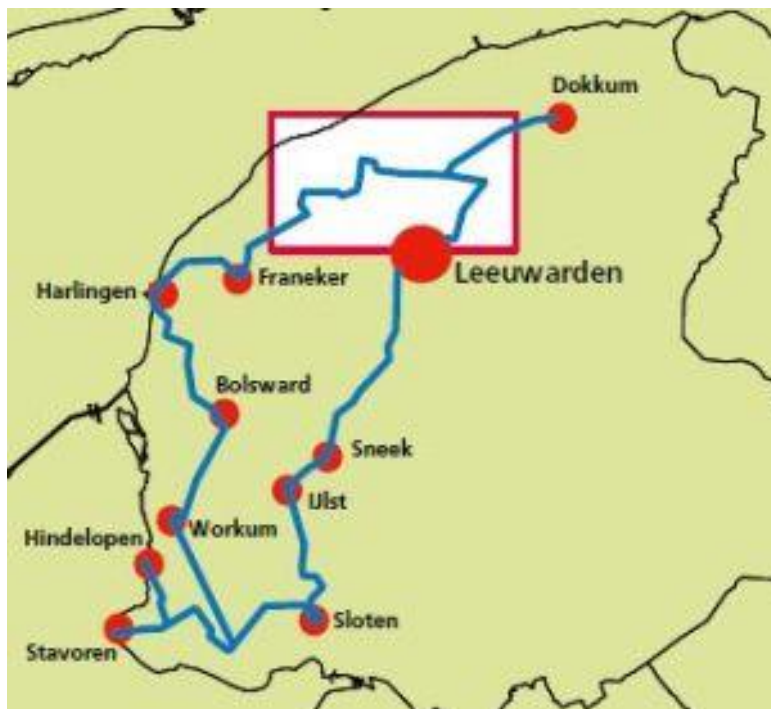
*Inkoop - verkoop - restauratie - revisie  
ruime voorraad onderdelen vanaf 1920  
altijd ruime keus in motoren  
kom vrijblijvend naar onze showroom of  
bezoek onze web site*

***WWW.HOEKSTRACLASSICS.NL***

*BEEMSTRAAT 122 5311 AE GAMEREN 0418 - 561564*

## Noordelijke Elstedenvaarroute in 2013 bevaarbaar

In 2013 is de Noordelijke Elstedenvaarroute bevaarbaar voor pleziervaartuigen met een diepgang van 1.30 meter en een maximale hoogte van 2.50 meter. Het Watersportverbond juicht deze ontwikkeling toe.



Met een tweede samenwerkingsovereenkomst zijn de afspraken over het baggeren en (deels) verbreden van de vaarwegen en het realiseren van aanvullende natuurmaatregelen vastgelegd. De financiering van het project is hiermee ook officieel rond.

### Kosten

De kosten van deze maatregelen, 28,3 miljoen euro, worden voor een groot deel gefinancierd uit een bijdrage van het Waddenfonds.

Daarnaast hebben de zes betrokken gemeenten, provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân naar vermogen financieel bijgedragen.

### Klankbord

Via een klankbordgroep, die de stuurgroep adviseerde, is het regioteam Fryslân van het Watersportverbond betrokken geweest bij dit project. "Wij hebben steeds positief gestaan tegenover het bevaarbaar maken van deze route. We juichen nu dan ook toe dat er een datum is vastgesteld dat er ook echt boten kunnen gaan varen", aldus Louise Polet, districtsconsulent van het Watersportverbond.

### Bouw in volle gang

De eerste samenwerkingsovereenkomst van januari 2008 betraf de aanleg van sluisen, het ophogen van bruggen en het maken van aanlegvoorzieningen. Bijna alle bruggen zijn in de afgelopen twee jaar aangepast.

### Werkzaamheden

De bouw van de sluis bij Alde Leie is in volle gang. Naar verwachting wordt de sluis begin juli opgeleverd. De werkzaamheden aan de sluis van Wier zijn inmiddels gestart. De bouw van een nieuwe brug bij Vrouwbuurtstermolen in de provinciale weg N393 is in april begonnen en duurt tot het einde van 2010. Daarnaast wordt binnenkort een particuliere brug bij Poelhûzen verhoogd.

## Friese Merenproject

Het project Noordelijke Elfstedenvaarroute is onderdeel van Het Friese Merenproject.

De gemeente Leeuwarderadeel treedt namens alle partijen op als opdrachtgevende partij voor het hele project. Het project wordt mede mogelijk gemaakt door de Leader+, Westergozone, ILG (Landelijk Gebied), Stadsregio Leeuwarden en het Waddenfonds.

- Website Friese Merenproject over de Noordelijke Elfstedenroute
- Speciale uitgave Meer over Meren over de Noordelijke Elfstedenroute (PDF)
- Meer nieuws uit Friesland: [www.watersportverbond.nl/fryslan](http://www.watersportverbond.nl/fryslan)

# Molle



Verbouwingen en/of  
gedeeltelijke vernieuwingen

## TIMMERWERKEN

Complete casco-afbouw van interieurs	Onderhoud en/of renovatie Schilderwerken
---	---

Het Wargaren 52 5397 GN Lith

Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203

[www.molletimmerwerken.nl](http://www.molletimmerwerken.nl)

## Willemsroute aantrekkelijk alternatief voor recreatievaarder

De werkzaamheden op het Julianakanaal tussen Maasbracht en Born kunnen soms leiden tot gevaarlijke situaties tussen beroeps- en recreatievaart. Rijkswaterstaat adviseert de recreatievaarder daarom gebruik te maken van de Willemsroute, een rustig e vaarweg door Nederland en België.

De lage oevers en pittoreske dorpjes met passantenhavens maken de route zeer aantrekkelijk. Enig nadeel: In België is een waterwegenvignet verplicht. De vignetten kosten tussen de 25 (boten tot 12 meter) en 50 euro. Om dit alternatief aantrekkelijk te maken wordt 50% van het vignet vergoed met een maximum van 25 euro. Er is tevens korting op diverse activiteiten in de gemeentes langs de route.

Kijk voor meer informatie op: [www.dewillemsroute.eu](http://www.dewillemsroute.eu)

**Botonderhoud met het "gele merk"!**



**Bilgereiniger**  
• TNO-gelest

**Cleaner**  
• Vloeibaar polijstmiddel voor zware vervuiling

**Ontkalker**  
• Verwijdert gele vaar-aanslag

**Shampoo**  
• Weg met zwarte strepen

**Shampoo concentraat**  
• PH-neutraal

**Teakolie**  
• Pigment-vrij

**Teakreiniger**  
• Vrij van chloor, logen en zuren

**Koperpoets**  
• Volgens oud-Hollands recept

**d'Arflon Wonderwas**  
• Was met P.T.F.E reinigt en beschermt langdurig

**Mastreiniger**  
• Zeer fijne krasvrije cleaner

Voor product-info en verkooppunten:  
**www.darcloyal.nl**  
tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen  
• Primers • Accu's

 **D'arc Loyal®**  
Postbus 306  
2260 AH Leidschendam  
tel: 070 - 3202442  
fax: 070 - 3018800



# De kombuis

## O'sullivan lam met knoflooksaus

### BooTschappen



- 2 lamsracks
- fijn zeezout en peper
- 1 eetlepel boter
- 125 ml rode wijn
- 50 ml kippenbouillon
- 1 eetlepel tijmblaadjes
- 2 blaadjes laurier
- 1 bol verse knoflook
- 100 ml crème fraîche
- 1 eetlepel gehakte peterselie

### Bereiding:

Bestrooi de racks met zout en peper en bak ze om en om bruin in de boter. Haal ze uit de pan en gaar verder in de oven gedurende 15 minuten op 160 graden.

Blus de pan met rode wijn en bouillon. Breng dit over in een sausspannetje, voeg de tijm en laurier toe en laat zachtjes koken. Maak de bol verse knoflook schoon en voeg de tenen bij de saus. Kook de tenen tot ze gaar zijn. Verwijder de blaadjes laurier.

Pureer de saus met de knoflooktenen en meng de crème fraîche.

Breng op smaak met zout en peper.

### Opmaak:

Snijd de racks en verdeel over 4 borden. Leg er een paar eetlepels saus bij. Strooi de peterselie erover en naar smaak fijn zeezout.

Eet smakelijk

The logo for 'Fancy-Cars' is written in a dark blue, cursive script font. The letters are fluid and connected, with a prominent 'F' and 'C'. Above the main text, there are two decorative horizontal strokes that resemble car rooflines or wind deflector shapes.

- ◆ Cabrioletkappen
- ◆ Wind deflectors
- ◆ Kofferrekken
- ◆ Roadster accessoires

Gespecialiseerd in het vervangen van cabrioletkappen  
Leveren van windschermen voor comfortabel open rijden

Zie voor modellen, afbeeldingen en prijzen [www.fancycars.nl](http://www.fancycars.nl)

Heerwaardensestraat 14  
6624 KK Heerwaarden  
Tel.: 0487 - 571708  
Fax: 0487 - 571106  
E-mail: [info@fancycars.nl](mailto:info@fancycars.nl)

# Sluitingstocht

Woudrichem ligt in het land van Heusden en Altena.

Het stadje Woudrichem, dat tevens de hoofdplaats was van het omringende Land van Altena, heeft een veelbewogen historie achter de rug. In 1356 krijgt Woudrichem, ook wel Woerkum genoemd, stadsrecht. Stad en Land van Altena behoorde tot het gewest Holland en maakt pas sinds 1815 deel uit van Noord-Brabant. Tijdens de Arkelse oorlog in 1405, de Tachtigjarige oorlog en de oorlogen met Frankrijk in 1672 en 1794/95 had het stadje, dat aan het einde van de 16<sup>e</sup> eeuw werd uitgebouwd tot een belangrijke Hollandse vesting, veel te lijden van de belegeringen en plunderingen. In 1556 heerste de pest in de stad.

Haar grote bloeitijd kende Woudrichem tussen 1354 en 1425. Na 1680 wijkt het oorlogsgevaar, het garnizoen wordt kleiner en daarmee neemt ook de welvaart af. Het ontnemen van de vestingstatus van het stadje in 1816 betekent de economische doodsteek en de verpaupering neemt toe. De visserij, die reeds vanaf de Middeleeuwen voor werkgelegenheid zorgde, was in de 19<sup>e</sup> en het begin van de 20<sup>e</sup> eeuw de dobber waarop de Woerkumse economie dreef. In de vijftiger jaren verloor de visserij vanwege de vervuiling van de Maas en de Merwede aan belang. Door de restauratie van de vesting, het toerisme en de nieuwbouw buiten de wallen, krijgt de oude stad nieuwe impulsen om te overleven.

De gemeente Woudrichem is door de gemeentelijke herindeling per 1 januari 1973 gevormd uit de voormalige gemeenten Almkerk, Andel, Giessen, Rijswijk en Woudrichem met een inwonertal van ongeveer 13.838 en een oppervlakte van 5160 ha.

Loevestein, dat tot 1815 tot de stadsjurisdictie van Woudrichem behoorde, ontleent zijn naam aan de heer Diederik Loef van Horne, de heer van Altena, die in ca. 1356 op de landtong waar Maas en Waal tezamen stroomden deze burcht deed bouwen. Deze burcht is ook bekend vanwege de ontsnapping in een boekenkist door Hugo de Groot.

Bij koninklijk besluit van 23 maart 1974, nr 30, is aan de gemeente Woudrichem een wapen verleend, waarvan de omschrijving luidt als volgt: ednewegfa eewt duog nI" zalmen van keel; een schildhoofd van sabel met vijf breedarmige kruisjes van goud. Het schild gedekt met een gouden kroon van drie bladeren en twee parels".

In september 2010 wordt Woudrichem bruto ingenomen door barbaren uit Alem. Gelukkig duurt dit slechts een weekend, want als honger, dorst en lustgevoelens geleest zijn, keren deze invallers weer terug naar hun eigen thuishaven. Wel heeft deze inval grote gevolgen: de economie draait als nooit tevoren en de goede betrekkingen met Alem zijn tijdelijk opgeschort.

Paul Drion

Mede gesponsord door



***Rabobank***

**Rabobank Bommelerwaard**

**Bezoekadres: Hogeweg 55, 5301 LJ Zaltbommel**  
**Postadres: Postbus 6, 5300 AA Zaltbommel**

**Telefoon 0418 - 68 80 00**



# Inschrijfformulier BBQ

Zaterdag 3 juli

Naam:.....

Adres:.....

PC en Woonplaats: .....

Telefoon:..... Naam Schip: .....

Wil graag deelnemen aan de BBQ op de zaterdag 3 juli met:  
.....volwassenen en.....kinderen.

De kosten hiervoor bedragen € 18,50 voor volwassenen en € 10,- voor kinderen.

*Dit formulier graag vóór 28 juni 2010 opsturen naar:*  
Jachthaven De Maas, Jan Klingeweg 3, 5335 JK te Alem,  
Of mailen naar:info@jachthaven-demaas.nl

Datum ..... Handtekening.....

## ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

**FISH  
TECH**

- Relingen
- Preek- en hekstoelen
- Maststrijk inrichtingen
- Mastvoeten
- Zwemtrappen
- Verstagingen
- Bolders, beugels etc.

**R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw**

**Fishtech  
Kievitsham 49  
5333 GA Kerkdriel**

**Telefoon: 0418 – 632089  
Telefax: 0418 – 631847**