

28^{ste} jaargang juni 2009

De Preekstoel is het clubblad van de W.S.V. **Alem**.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel: de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december. Ook hebben wij een website: www.wsv-alem.nl

Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter: Bert Hoekstra
Beemstraat 122 5311AE Gameren
Scheepsnaam: Brutes
0418 – 561564
hoekstra@hoekstraclassics.nl

Secretaris: Suze Bosma
Jan Klingenweg 3 5335 JK Alem
Scheepsnaam: Licentia
0418 - 661524 0645 - 434198
info@jachthaven-demaas.nl

Penningmeester: Toos C.J.M. Mom van Elderen
St. Odradastraat 37c 5335 JK Alem
0418 - 633199
toos.mom.alem@hetnet.nl

Motorbootcommissaris: Ruud Oord
Jan Klingenweg 3 5335 JK Alem
Scheepsnaam: Jupiter
0418 - 661149 0653 - 269346
rudolf.oord@wanadoo.nl

Zeilbootcommissaris: Paul Eltink
Beatrixstraat 65 6658 EJ Beneden Leeuwen
Scheepsnaam: Gepejopa
0487 – 595650 0653 - 184426
p.eltink@wxs.nl

De redactie bestaat uit:

Greet van der Bie
Jan Klingenweg 3
5335 JK Alem

a/b Roseanna
tel: 0418 - 663544
e-mail: fritsengreet1@tele2.nl

Jantine Eltink
Beatrixstraat 65
6658 EJ Beneden Leeuwen

a/b Gepejopa
tel: 0487 - 595650
e-mail: p.eltink@wxs.nl

ADVERTENTIE TARIEVEN

1 (A4)	voor of achter kaftblad	€ 147,00
1/2 (A4)	voor of achter kaftblad	€ 77,50
1 (A4)	binnen pagina	€ 126,50
1/2 (A4)	binnen pagina	€ 65,50

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

De kaften zijn momenteel niet vrij, indien u op de kaft zou willen, meldt u dit dan bij het bestuur. Zodra er dan een plaatsje beschikbaar is, komt u daarvoor in aanmerking.

Uw advertentie moet in een **word bestand** en in zwart-wit aangeleverd worden op het juiste formaat. Houdt u rekening met een marge van de pagina rondom 2 cm.

Als u snel reageert kan uw advertentie in de volgende PREEKSTOEL gerealiseerd zijn.

Indien u meer over de mogelijkheden van adverteren wilt weten kunt u zich wenden tot **HET BESTUUR of Greet van der Bie (redactie lid)**

Inleveren kopij:

Uiterlijk 1 augustus	voor de Preekstoel van september
Uiterlijk 1 november	voor de Preekstoel van december
Uiterlijk 1 februari	voor de Preekstoel van maart
Uiterlijk 1 mei	voor de Preekstoel van juni

Het is voor de redactie het prettigst werken, indien de kopij zo vroeg mogelijk aangeleverd wordt, zodat we al vroeg met de eerste werkzaamheden kunnen beginnen.

inhoud

• Van de voorzitter	4
• Van de redactie	5
• Opbrengst bingo avond	6
• De grote clubactie	6
• Activiteitenkalender	7
• Even voorstellen	8
• Een schone tank is een goed begin	9
• Voor u Gelezen:	
-Watersportverbond zegt nee tegen vaarbijdrage	10
-Marifoonplicht België	11
-Middagsluiting op Vecht in zomermaanden opgeheven	12
-Waal vijf centimeter lager door herinrichting	13
-Aqauduct over A4 bij Steenberg	14
-Bezwaar tegen aanwijzing mosselzaadinvanginstallaties	15
• Wij verwelkomen	16
• Jeugdzeilen	17
• Kredietcrisis	21
• Alemse Pul	21
• Senioren zeilen	22
• Zomerfeesten	23
• Beach Volleybal	25
• Programma zomerfeest	26
• De kombuis	28
• Maritieme aanloophaven Alem: Jachthaven De Maas	29
• Maritiem Den Bosch	30
• Nooit grappig	37
• Inschrijfformulier	
-Alemse Pul	35
-Beach Volleybal	38
-BBQ	40
-Captains Grill Party	42
-Marktkramen	44

Van de voorzitter

Voor diegenen die de laatste vergadering niet bijgewoond hebben, zal ik mij eerst even voorstellen: mijn naam is Bert Hoekstra uit het mooie plaatsje Gameren, ben getrouwd met Klazien, vaar met motorboot de "Brutes" en ben sinds 2003 lid van onze watersportvereniging.

Enigszins beïnvloed door de medebestuurders heb ik mij beschikbaar gesteld als voorzitter, daar ik van mening ben, dat als je lid bent van een vereniging, je op zijn tijd je steentje bij moet dragen. Maar dat is uiteraard mijn mening en dat wil niet zeggen dat ieder lid nu direct actief moet worden in de club.

Uiteraard dank ik bij deze de vorige voorzitter, Vincent, voor al zijn inspanningen en ik zal proberen om de vereniging in goede banen te leiden met als uitgangspunt de gezellige en gemoedelijke sfeer te behouden en zo mogelijk uit te breiden.

Genoeg over mijzelf, want er staat heel wat te gebeuren dit jaar! Neem nou de zeilwedstrijden, met gelukkig steeds meer deelnemers in het veld en een gezellige en sportieve competitie. Een ieder die een zeilboot heeft kan ik van harte aanbevelen om ook eens een keer mee te doen! Dan komt er ook nog het weekend van de zomerfeesten en de felbegeerde ALEMSE PUL wedstrijd. Een echte aanrader voor de liefhebber.

Het zomerfeest belooft dit jaar een heel spektakel te worden. Ik heb van Suze gehoord dat er kosten noch moeite gespaard worden om er een spetterend weekend van te maken.

Op het moment dat ik dit schrijf staat de openingstocht voor de deur en zoals we van onze motorbootcommissaris gewend zijn, zal dit ook weer een weekend worden waar gezelligheid de boventoon voert. Jammer dat Ruud ermee stopt, hij heeft het al die jaren voortreffelijk gedaan!

Wie zich geroepen voelt om voortaan deze tochten (mee) te organiseren, schroom niet om u aan te melden, u krijgt er zoveel waardering voor terug.

Ik ben van mening dat openheid de basis is voor een goede samenwerking en vraag u dan ook met nadruk iemand van het bestuur aan te spreken als er problemen zijn die de vereniging aangaan, zodat wij erop kunnen inspelen en zo mogelijk voor een oplossing zorgen,

Tot slot wil ik u veel gezondheid, veel mooi weer en een veilig vaarseizoen toewensen!

Bert Hoekstra

Van de redactie

Watermanagement. Sinds onze eigen Willem Alexander zich ermee bemoeit, hebben we iets duidelijker in beeld wat het allemaal inhoudt. Hoe houden we het droog in Nederland in de toekomst bijvoorbeeld. Aan dit vraagstuk wordt heel hard gewerkt. Rijk, provincies, gemeenten, waterschappen en andere partijen zijn hiermee bezig. Verbeterde waterzuivering, versteviging van dijken, onderhoud waterwegen, natuurvriendelijke oevers, noem het maar op. Uiteraard ook op industrieel gebied. Door middel van projecten kunt u middels tentoonstellingen, excursies, musea waarin beleving van water centraal staat en vele andere activiteiten hiervan op de hoogte worden gebracht of blijven.

Dat is er alleen al in Nederland te doen, laat staan wat er wereldwijd nog moet gebeuren! Willem Alexander houdt het strak voor ons in de gaten tot en met het probleem of de mogelijkheid er is tot het doortrekken van je wc. Dat moet goed komen.

Wat heeft dit alles nu te maken met onze watersportvereniging? Nou, wij hebben toevallig wel onze eigen onze eigen (op het) water manager..... namelijk Ruud Oord. Doe het maar eens even, zo n openingstocht organiseren. We zien het Willem Alexander zo een, twee, drie nog niet doen!

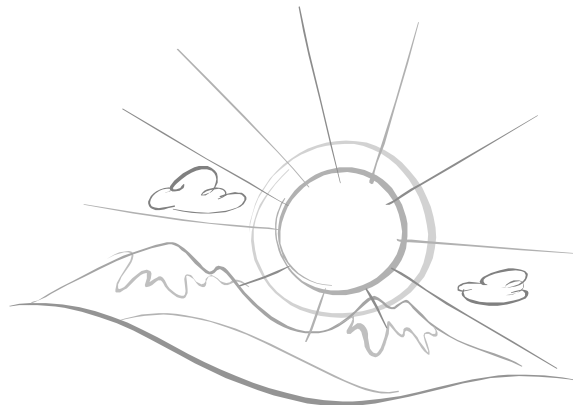
Uit betrouwbare bron hebben we vernomen, dat de openingstocht weer subliem was en dat eigenlijk iedereen het over eens is, dat we Ruud helemaal niet willen laten gaan als motorbootcommissaris en dat hebben we hem ook laten weten.

Er is behoorlijk op hem en Will ingepraat en het was duidelijk te merken aan Ruud dat de twijfel toesloeg. Kortom, de vraag is nu..... doet ie t of doet ie t niet?

In de loop van het seizoen hopen we uiteraard hierop een antwoord definitief te krijgen, voorlopig blijft het allemaal nog heel spannend. De sluitingstocht is zo goed als rond, meer hierover in de Preekstoel van september. Noteert u wel alvast de data: 10 en 11 oktober.

We hopen dat een en ander u niet uit uw slaap houdt tijdens uw vakantie! Heel veel plezier en veel mooi weer!

De redactie



Opbrengst bingo avond

De bingo avond op 14 maart was zoals altijd een doorslaand succes. De opkomst blijft constant, zo n 28 personen. Er zijn 30 boekjes met bingo nummers verkocht en Ruud heeft er zoals we dat van hem kennen, weer een spektakel van gemaakt. De totale opbrengst is, onder aftrek van gekochte prijzen, € 260,-- laat ons rekenwonder Toos Mom weten.

De prijzen logen er niet om: Henk van de Water stelde een poef ter beschikking, Josh Hoek een kapperskruk, Corrie Zevenbergen geborduurde handdoeken, Suze een tegoedbon voor een hellingbeurt, Eetcafé De Maas een dinerbon en er waren nog veel meer mooie prijzen. Bij deze, namens de WSV Alem, sponsors: **hartelijk bedankt!!**

Het traditionele sjoelen werd gewonnen door onze huidige voorzitter Bert Hoekstra en bij het darten versloeg Herbert Blaser de veteraan Josh Hoek.

Gezelligheid was weer troef!

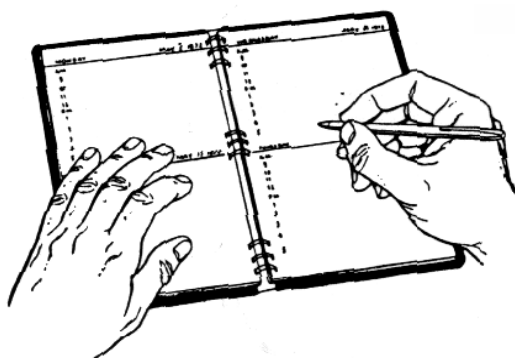


De Grote Clubactie

Corrie Zevenbergen zei tijdens de voorjaarsvergadering aanvankelijk heel stellig dat ze dit jaar de Grote Clubactie niet meer voor haar rekening zou nemen! Op aandrang van de aanwezigen, die allemaal vonden dat Corrie de enige is die het echt goed kan, ging Corrie overstag, mits met de nodige hulp. Spontaan meldde zich Arianne Rutten, Rian Lucas, Gisela Rust en Toos Mom ter assistentie. Corrie accepteerde dankbaar de hulp. Met z n vijven gaat het absoluut helemaal goed komen.

De verkoop van de loten start op 12 september. De trekking vindt plaats op 26 november. U heeft dus allemaal ruim de tijd bij een van de genoemde dames een (liefst meer) lot te kopen.

Door loten te kopen steunt u de vereniging!!



Activiteitenkalender

Let op : Data zomerfeest gewijzigd

Woensdag	27 mei	Avondzeilwedstrijd
Zaterdag	30 mei	Jeugdzeilen
Woensdag	10 juni	Avondzeilwedstrijd
Zaterdag	13 juni	Jeugdzeilen
Woensdag	24 juni	Avondzeilwedstrijd
zaterdag	27 juni	Jeugdzeilen
Zaterdag	4 juli	Alemse Pul /Zomerfeest/ Jeugdzeilen
Zondag	5 juli	Alemse Pul / Zomerfeest /
Zaterdag	11 juli	Jeugdzeilen
Woensdag	26 augustus	Avondzeilen
Zaterdag	05 september	Jeugdzeilen/Middagzeilwedstrijd
Zondag	06 september	Zondagzeilwedstrijd
Woensdag	16 september	Avondzeilwedstrijd
Donderdag	17 t/m zondag 20 september	Maritiem 's-Hertogenbosch
Zaterdag	19 september	Afsluiting Jeugdzeilen
Zaterdag	26 september	Middagzeilwedstrijd
Zondag	04 oktober	Viswedstrijd
Zaterdag	10 en 11 oktober	Sluitingstocht
Zondag	18 oktober	Eetcafé De Maas Bokaal
Zondag	29 november	Najaarsvergadering

In de regio

13 en 14 juni zeilwedstrijden wsv Trident te Wijk en Aalburg
 voorinfo: www.wzvtrident.nl of 0633 - 706841

Even voorstellen

(als dat nog nodig is)

We zijn, nadat we al diverse jaren in Alem in de haven liggen, eindelijk lid geworden van jullie vereniging.

Wij, dat zijn: Dick en Corrie Vissers, onze middelste zoon Berrie, zijn vrouw Angelique en hun kinderen Gijs en Pim. Gijs is al aardig bekend bij jullie als zanger op het havenfeest en Pim hebben jullie ook vast vaker gezien. Angelique is bekend door haar bruidsmode en een kraampje met andere kleding tijdens de markt op datzelfde feest. Verder hebben wij nog twee zonen en vijf kleinkinderen.

We wonen allemaal in Veldhoven, vlak bij elkaar. Alem is mijn geboorteplaats (Corrie) en we hebben jaren bij de steenfabriek gewoond.

Dick komt uit Heerewaarden en is dus aan de Maas geboren. Het water is altijd blijven trekken en de omgeving ook. Eerst alleen om te zwemmen en te vissen, samen met onze kinderen en later gingen de schoondochters en de kleinkinderen ook mee. Na een paar vaartochten met Toos en Han den Boer begon het varen toch ook z'n charme te krijgen. (Toos is een zus van mij)

Vooraf toen Berrie en Angelique een klein bootje hadden gekocht. Dat vonden wij ook wel heel erg leuk. Samen varen we nu op t Visserke en genieten van de natuur, het vissen en de tochtjes die we maken. We hopen dat nog lang te blijven doen.

De vereniging kennen we natuurlijk ook al een hele tijd en we hebben diverse festiviteiten vanaf de zijlijn meegemaakt.

Dat is goed bevallen en nu verheugen we ons op de openingstocht in mei.

Verder hebben we al heel wat keren in het restaurant gegeten en vooral de kookkunst van Tom is super!

We hopen op een fijn vaarseizoen voor iedereen.

Dick en Corrie Vissers

Bunkerstation
Maas/Waal Kerkdriel

Bunkerstation
Algemeen: 0418-631487
Fax: 0418-633850
Driekus Visser: 06-23225051

Voor bunkeringen
Bunkerboot Disponibel: 06-20007559
Bunkerboot Desafio: 06-10562676

Maasbandijk 1
5331 KB Kerkdriel

WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL

**BUNKERSTATION KERKDRIEL
NU OOK ONLINE !**

**BESTEL ONLINE PRODUCTEN
EN BOODSCHAPPEN**

BEKIJK HET FOTOALBUM

**VIND ACTUELE INFORMATIE
OVER ONS BUNKERSTATION**

KIJK OP WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL

Een schone tank is een goed begin

Van de watersporters met problemen die zich via de Kustwacht bij ons als klant melden, heeft 38% een probleem met de voortstuwing. Onze statistiek is niet zo fijnmazig, dus daar valt alles onder van vervuilde diesel via koelwaterproblemen en gesprongen brandstofleidingen tot en met rommel in de schroef.

Als u op uw motortje kunt vertrouwen is er dus veel leed geleden. Laten we nu eens voorjaarsprobleem nummer 1 onder de loep nemen: verstopte filters als gevolg van loskomend vuil of bacteriegroei in de brandstoftank. Een euvel waarover vooral de Vlielanders redders weten mee te praten. De bijzondere zeedeining van de Gronden van het Stortemelk is net dat zetje dat uw tank nodig heeft om alle neergeslagen rommel op te rakelen. Daar raken uw brandstoffilters razendsnel van verstopt.

Uw motor stopt er mee en dat is niet prettig als u net in de Vliesloot met het eerste beetje stroom tegen naar de haven probeert te komen. Als u last krijgt van overmatige rookontwikkeling of vermogensverlies en de brandstof ziet er troebel uit, is het hoog tijd voor argwaan.

Wat te doen?

Diesel tanken op plaatsen waar veel verkocht wordt is altijd aanbevolen. Geregeld de filters vervangen is ook een goed idee.

Zorgen voor een schone tank - als je er bij kunt komen! - is wel een klus waar je even de mouwen voor moet opstropen, maar dan weet je zeker dat je weer met een schoon systeem begint. Na het leegpompen en loskoppelen begint het uitgraven, en dan met lappen de troep van de bodem halen. Het kan eruit zien als zwarte koffiedrab of wat slijmerig. Als je het ziet snap je niet dat je niet allang in de problemen bent gekomen. Per saldo duurt de hele klus eigenlijk niet eens zo lang. Als de tank goed schoon is kan de diesel weer terug. Met een lapje in de trechter filtert u de in de diesel achtergebleven rommel nog uit. De beloning is een heel tevreden gevoel.

Om uit de problemen te blijven zou u een toevoeging bij de brandstof kunnen doen. Er zijn biociden verkrijgbaar om de diesel schoon te houden, maar de motor is daar niet zo dol op. Een scheidingsfilter scheidt het water van de diesel en kan dubbel uitgevoerd worden, zodat u het kunt omschakelen als een filter het opgeeft.

Bij de KNRM gebruiken we een apparaatje dat op de leiding tussen de tank en het eerste filter is gemonteerd en dat via inductie de slijmvormende bacteriën van elkaar gescheiden houdt. In hun eentje kunnen deze beestjes gewoon alle filters door en verbranden dan vanzelf in de motor. In de wandeling noemen we dat hier vlooienbandjes. Dat levert schone brandstof op. De redders hebben wel wat anders aan hun hoofd. U helpen, als u een probleem hebt met de voortstuwing bijvoorbeeld.

Michelle Blaauw - KNRM.

Voor U gelezen

Watersportverbond zegt nee tegen vaarbijdrage

Het Watersportverbond is door de vaste Kamercommissie van LNV gevraagd om tijdens een hoorzitting het standpunt over de vaarbijdrage toe te lichten. Tijdens deze hoorzitting heeft bestuurslid, Dhr. Simmers, namens het Watersportverbond kort uiteengezet waarom het Watersportverbond nee zegt tegen een vaarbijdrage, zoals verwoord in het rapport Gabor.

Genoeg is genoeg

Tijdens deze korte toelichting zette de heer Simmers uiteen dat de achterban van het Watersportverbond geen reden ziet dat juist waterrecreanten een aparte bijdrage moeten gaan betalen voor het gebruik van het toervaartnet. Allerlei investeringen die plaatsvinden in andere recreatieve sectoren kunnen worden gefinancierd vanuit de algemene middelen, zoals wandel- en fietspaden. Recreanten maken gratis gebruik van deze voorzieningen. Diezelfde recreanten, waaronder ook de watersporters, zorgen er op vele manieren weer voor dat de economische betekenis van die investeringen zichtbaar worden. Waterrecreanten dragen al fors bij aan de economie door het betalen van BTW, accijnzen, havengelden, onderhoud en reparaties. Daarnaast zijn hun bestedingen een factor van betekenis voor de gehele toeristische industrie. De leden van het Watersportverbond hebben aangegeven; genoeg is genoeg.

Blauwfonds

Voor specifieke wensen vanuit de watersportsector zou gedacht kunnen worden aan aanvullende financiële middelen. Echter de stormachtige publiciteit rond het rapport van de Taskforce heeft de discussie over de wenselijkheid van een fonds geheel weggenomen. Er is dan ook tijd nodig om te onderzoeken of er daadwerkelijk draagvlak is voor enige vorm van een blauwfonds.

Samenvattend creëren de aanbevelingen, zoals beschreven in het rapport van de Taskforce Gabor, op geen enkele wijze draagvlak onder de leden van het Watersportverbond.

Marifoonplicht België

Het Watersportverbond heeft er bezwaar tegen dat pleziervaartuigen langer dan 7 meter op de Belgische binnenwateren uitgerust moeten zijn met twee marifoons. Die verplichting geldt sinds 1 januari 2009 ook voor Nederlandse pleziervaartuigen, die tijdens hun vaartochten de Vlaamse of Waalse binnenwateren bevaren. Het Watersportverbond pleit in een brief aan de Belgische autoriteiten ervoor om de verplichting voor Nederlandse pleziervaartuigen op te schorten.

De marifoon is een belangrijk middel om de veiligheid op het water te bevorderen. Het bezit en het goede gebruik ervan worden dan ook door het Watersportverbond van harte gestimuleerd. Gelukkig hebben ook steeds meer pleziervaartuigen een marifoon aan boord, zeker de wat grotere zeil- en motorjachten waarmee buitenlandse reizen worden gemaakt. In Nederland zijn pleziervaartuigen echter niet verplicht om een marifoon aan boord te hebben, laat staan twee! Weliswaar mag in België één van de twee marifoon een hand-held -exemplaar zijn, de verplichting om twee marifoons aan boord te hebben is toch een grote belemmering voor de internationale toervaart. In de brief vraagt het Watersportverbond de verplichting om twee marifoons aan boord te hebben voorsnog op te schorten. Dit bezwaarschrift is besproken in het overleg dat de Vlaamse Vereniging voor Watersport (VVW) heeft met de Federale Overheid in België. Woensdag 29 april is bekend geworden, dat de wet zal worden aangepast en dat de verplichting voor de tweede marifoon, in ieder geval voor Nederlandse pleziervaartuigen, zal vervallen. Nederlandse pleziervaartuigen, langer dan 7 meter zullen op de Belgische binnenwateren dan nog slechts één marifoon verplicht aan boord moeten hebben. Vooruitlopend op de wetwijziging zullen de Nederlandse pleziervaartuigen de komende zomer door de Belgische scheepvaartpolitie niet gecontroleerd worden op het bezit van een tweede marifoon.



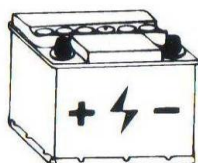
Hier had uw advertentie kunnen staan,
als u opdracht had gegeven.
Dan had u de vereniging extra gesteund,
jammer nou, meteen even doen !!!

Middagsluiting op Vecht in zomermaanden opgeheven

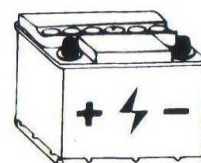
Na een succesvolle proef vorig jaar wordt de middagsluiting van de bruggen over de Vecht nu definitief opgeheven in de maanden juli en augustus. De bruggen op de Vecht kenden verschillende sluitingstijden. Sommige draaiden tussen de middag een half uur niet, anderen gingen een uur dicht. Daarbij komt dat bij een aantal bruggen geen goede wachtplaatsen zijn en de boten met draaiende motor voor de brug blijven varen. In 2008 is er een pilot geweest om de middagsluiting op te heffen. Deze is daarna geëvalueerd. Hiervoor is geëquireerd onder de pleziervaart, bewoners en brugwachters. Het bleek dat het beter is om een brug vaker en dan wat korter te openen dan na een middagsluiting lang open te laten staan om alle verzamelde boten door te laten. Naar aanleiding van de evaluatie is besloten om de middagsluiting definitief op te heffen. In de werkgroep Benutting Vecht heeft het Watersportverbond samen met de vaarweg- en brugbeheerders bijna 2 jaar aan dit project gewerkt. Dit werd gedaan volgens de richtlijnen van het Corridor gericht benutten van Rijkswaterstaat. Brugbeheerders realiseren zich nu dat ze niet een losse brug bedienen, maar dat deze onderdeel is van een vaarroute. Een wijziging bij één brug heeft dus gevolgen voor de hele route.



Bron: Watersportverbond



ACCU'S



15% korting

Tegen inlevering van deze advertentie krijgt u 15 % afhaalkorting op onderstaande accu's



DAVECO ACCUVERKOOP BV.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

120 Amp.	€ 115
150 Amp.	€ 135
200 Amp.	€ 165
230 Amp.	€ 195

(Incl. BTW., 2 jaar garantie, GRATIS bezorgen!)

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00-17.00 uur
Zaterdag : 8.00-13.00 uur
Prijswijzigingen voorbehouden

Waal vijf centimeter lager door herinrichting

Veiligheid bieden tegen overstromingen en het creëren van nieuwe natuur. Dat zijn de twee doelen die het compromisplan van Rijkswaterstaat heeft voor de Heesseltsche Uiterwaarden. Het buitendijkse gebied van 386 hectare tussen Heesselt en Opijnen wordt radicaal anders.

Als alles volgens plan verloopt, start de uitvoering van de plannen in 2012 en is het project drie jaar later gereed.

De plannen met de Heesseltsche Uiterwaarden stammen al uit 1998.

In 2005 werd het project stilgelegd, maar nu wordt de boel hervat. Deze maand start Rijkswaterstaat met een planstudie naar hoe het gebied het best heringericht kan worden. In grote lijnen geeft het compromisplan van Rijkswaterstaat en de gemeente Neerijnen al aan wat er gaat gebeuren.

Grootste verandering is een kilometerslange nevengeul naast de Waal. Deze begint in de twee zandwinplassen ten zuiden van Heesselt en stroomt zo'n vier kilometer in het noordwesten de Waal in. Dit moet ervoor zorgen dat het waterpeil bij Heesselt met 5,5 centimeter gaat dalen.

"Nu stroomt er 16.000 kubieke meter water per seconde bij Lobith ons land binnen", vertelt Fred Tank, die namens Rijkswaterstaat omgevingsmanager van het project is. "De verwachting is dat dit door klimaatsveranderingen oploopt tot 18.000 kubieke meter per seconde."

Na het hoogwater in 1993 en 1995 werden de dijken verzwaaard. Nu is het de beurt aan de rivieren. Het project Ruimte voor de Rivier moet gaan zorgen voor nog kleinere kansen op overstromingen. Op verschillende plaatsen wordt het waterpeil verlaagd. "Van die 5,5 centimeter die we in Heesselt gaan winnen, merken ze straks in Vuren niks. Door op meerdere locaties aan dit soort projecten te werken, moet het waterpeil overal in de rivieren dalen", legt Tank uit.

De Waal bij Heesselt is door aanzanding de afgelopen tien jaar uitgegroeid tot het grootste knelpunt in de stroming van Duitsland tot Rotterdam. Het project zorgt ervoor dat de stroomsnelheid en daarmee de waterafvoer op dit punt versnelt.

Een andere ingrijpende verandering in het gebied is de zomerdijk. Deze wordt ongeveer tweehonderd meter verder van de rivier gelegd.

Uit: de Gelderlander

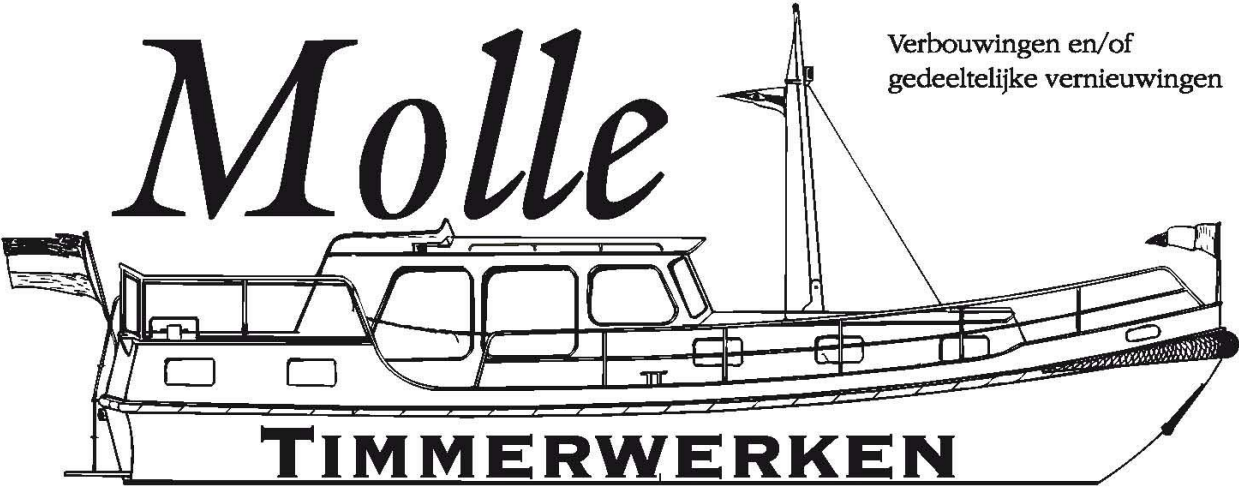
Aquaduct over A4 bij Steenberg

Er komt een aquaduct bij Steenberg! Daarover hebben de minister van Verkeer en Waterstaat, Camiel Eurlings, de Provincie Noord-Brabant en de gemeenten Steenberg en Bergen op Zoom eind april een akkoord bereikt.

Na een lang proces van advies, inspraak, overleg en onderzoek is de knoop eindelijk doorgehakt over de aanleg van het ontbrekende deel van de A4 tussen Halsteren en Dinteloord.

De aanleg van het aquaduct in de A4 bij Steenberg betekent dat er in de toekomst een goede doorstroom van verkeer mogelijk wordt. En voor de varende watersporter zeker zo belangrijk, ook het varen blijft gevrijwaard van lange wachttijden.

Het is de bedoeling dat in 2011 met de bouw van het aquaduct wordt begonnen en dat de A4 eind 2013 opengesteld wordt voor verkeer.



Molle

Verbouwingen en/of gedeeltelijke vernieuwingen

TIMMERWERKEN

Complete casco-afbouw van interieurs

Onderhoud en/of renovatie Schilderwerken

Het Wargaren 52 5397 GN Lith

Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203

www.molletimmerwerken.nl

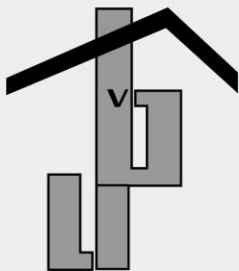
Bezwaar tegen aanwijzing mosselzaadinvanginstallaties (mzi) locaties

Het Watersportverbond heet tegen de aanwijzing van twee locaties voor MZI s bezwaar aangetekend bij het ministerie van Verkeer & Waterstaat. Één van de locaties is gelegen onder de noordkust van Noord-Beveland. De andere MZI ligt net ten oosten van de lichtenlijn bij de kreken van Ouwerkerk.

Voor het jaar 2009 zijn er in de Oosterschelde meerdere MZI-locaties aangewezen als aanvulling op de experimentele locaties uit 2008. Voorafgaand aan die aanwijzing heeft Rijkswaterstaat (RWS) een aantal gebruikersoverleggen georganiseerd. Tijdens die bijeenkomsten heeft het Watersportverbond meegedacht over geschikte(re) locatie(s) voor MZI s. Dit heeft echter niet in alle gevallen kunnen voorkomen dat er in water, dat volop door de pleziervaart wordt gebruikt, alsnog een MZI wordt geplaatst.

Het is nu wachten op de reactie van het ministerie van V&W op de door het Watersportverbond ingediende bezwaarschriften tegen de plaatsing van die MZI s.

Wordt vervolgd.



aannemingsbedrijf
J.A. VAN BORTEL BV



Alem

Meerenstraat 5
5335 LD **ALEM**
Postbus 15
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86
Telefax: (0418) 66 25 52
E-mail: info@bortelbv.nl
Internet: www.bortelbv.nl

Actief op het gebied van:

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restauratie**
- **onderhoud**

Wij verwelkomen

Naam	Scheepsnaam	Type schip
P. v.d Bergh	Suerte	Motorboot
J. Dijk	Koosje	Motorboot

Wij, de redactie vraagt aan onze nieuwe leden

Stelt U zich even voor ?

Wij zouden dit enorm op prijs stellen en wellicht krijgt u ook op deze manier sneller aansluiting met de andere leden van de vereniging. U bent dan voor de leden niet meer alleen een naam. Dit kunt u doen aan de hand van de volgende suggesties: o.a. de samenstelling van het gezin, hoe en wanneer kwam u in aanraking met de watersport, wat is er zo leuk aan watersport, wat verwacht u van onze vereniging, etc.etc. Schroom niet, niet iedereen is een geboren schrijver, maar het lukt u vast wel om even iets over uzelf en uw hobby op papier te zetten.

Dit kunt u in de eerst volgende Preekstoel van december doen. Wilt u ons in elk geval even laten weten of u wel of niet bereid bent om deze 'opdracht' te vervullen. Graag vernemen wij **voor 1 augustus** iets van u.

De redactie



- ♦ Cabrioletkappen
- ♦ Winddeflectors
- ♦ Kofferrekken
- ♦ Roadster accessoires

Gespecialiseerd in het vervangen van cabrioletkappen
Leveren van windschermen voor comfortabel open rijden

Zie voor modellen, afbeeldingen en prijzen www.fancycars.nl

Heerwaardensestraat 14
6624 KK Heerewarden
Tel.: 0487 - 571708
Fax: 0487 - 571106
E-mail: info@fancycars.nl

Jeugdzeilen

Zaterdag 16 mei zijn we begonnen met het jeugdzeilen. Tot onze vreugde mochten we elf kinderen begroeten.

Roel, Suze, Jamie, Sven, Zoë, Lars, Kyara, Alon, Michiel, Janna en Hidde waren er en hadden er zichtbaar zin in. Tijdens de korte theorie ontdekten we dat er al een paar kinderen weleens gezeild hadden en best al veel wisten.

Zij mochten dan ook starten in de optimisten onder leiding van Remco. Al snel zagen we dat zij aardig uit de voeten konden in de optimisten, ondanks de krachtige wind die uit alle richtingen waaide. Ze lagen direct al een heel eind uit elkaar, waardoor Remco van hot naar her moest varen. Hij kreeg hierbij assistentie van Ruud.

Degenen met wat minder ervaring mochten met Paul en Bente mee op een Sailhorse. Om de beurt mochten ze in de Sailhorse de helmstok bedienen. Zij kregen meteen de eerste kennismaking met diverse windrichtingen en de daarbij behorende koersen en zeilstanden.

Het laatste groepje met de minste ervaring mocht met Jos en Jantine mee op een Efsix. Zij mochten om de beurt de fok bedienen. Wat voor sommige best een hele kluif was want er stond veel en zeer draaiende wind. Na ca. anderhalf uur zeilen gingen we terug naar de haven. Iedereen had zichtbaar genoten. Sommigen hadden het wat koud en andere waren ondergedoken in het vooronder maar dat mocht de pret niet drukken. Even de boten opruimen en daarna nog wat gedronken.

Of je nu op een plas zeilt of een oceaan wilt oversteken, het begint allemaal met wat zeil theorie. Dat helpt je om er meer van te snappen. Nu jullie al twee lessen hebben gehad hieronder ook even wat theorie. Veel van dit zul je al herkennen.

WAAR MOET JE VOOR ZORGEN ALS JE GAAT ZEILEN?

Het belangrijkste is dat je voor veiligheid zorgt en dat je warm blijft. Probeer dus droog te blijven en draag een zwemvest. Zorg ook voor extra droge kleding.



ZEILEN HEEFT ZIJN EIGEN TAAL

Dat is niet bedoeld om landrotten in de war te brengen maar het is een van de grondbeginselen van zeilen. Hieronder een paar eenvoudige begrippen op mee te beginnen.



Een 'Optimist'

Helmstok: daar stuur je de boot mee.

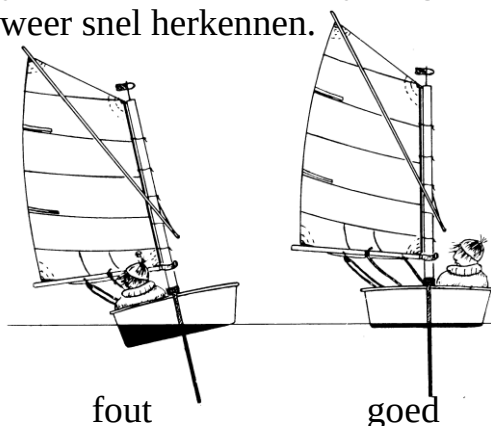
Schoot: daar bedien je het zeil. Je bepaalt hiermee de stand van de zeilen. Het grootzeil heeft een schoot.

De fok heeft twee schoten, aan ieder kant van de mast een. (niet afgebeeld)

Kijk eens goed naar dit plaatje. Wat ontbreekt er om goed te kunnen zien waar de wind vandaan komt?

STUREN EN JE PLAATS IN DE BOOT

Je stuurt de boot door de helmstok van je af te duwen of naar je toe te trekken. Je moet er een beetje aan wennen dat de boot naar de tegengestelde kant draait van de helmstok. Dus helmstok naar rechts (stuurboord) dan draait de boot naar links (bakboord). Als je een stuk rechtuit moet varen, kijk dan waar je naar toe wilt. Stuur naar een vast punt op de wal bv een boom of struik door langs de mast naar dat punt te kijken. Als je een bocht gaat maken kijk dan eerst waar je naartoe wilt. Dan weet je van te voren hoever je ongeveer moet draaien. Ook kan je als je draait dat punt weer snel herkennen.



De stuurman zit tegenover het zeil aan de hoge kant van de boot (loefzijde)

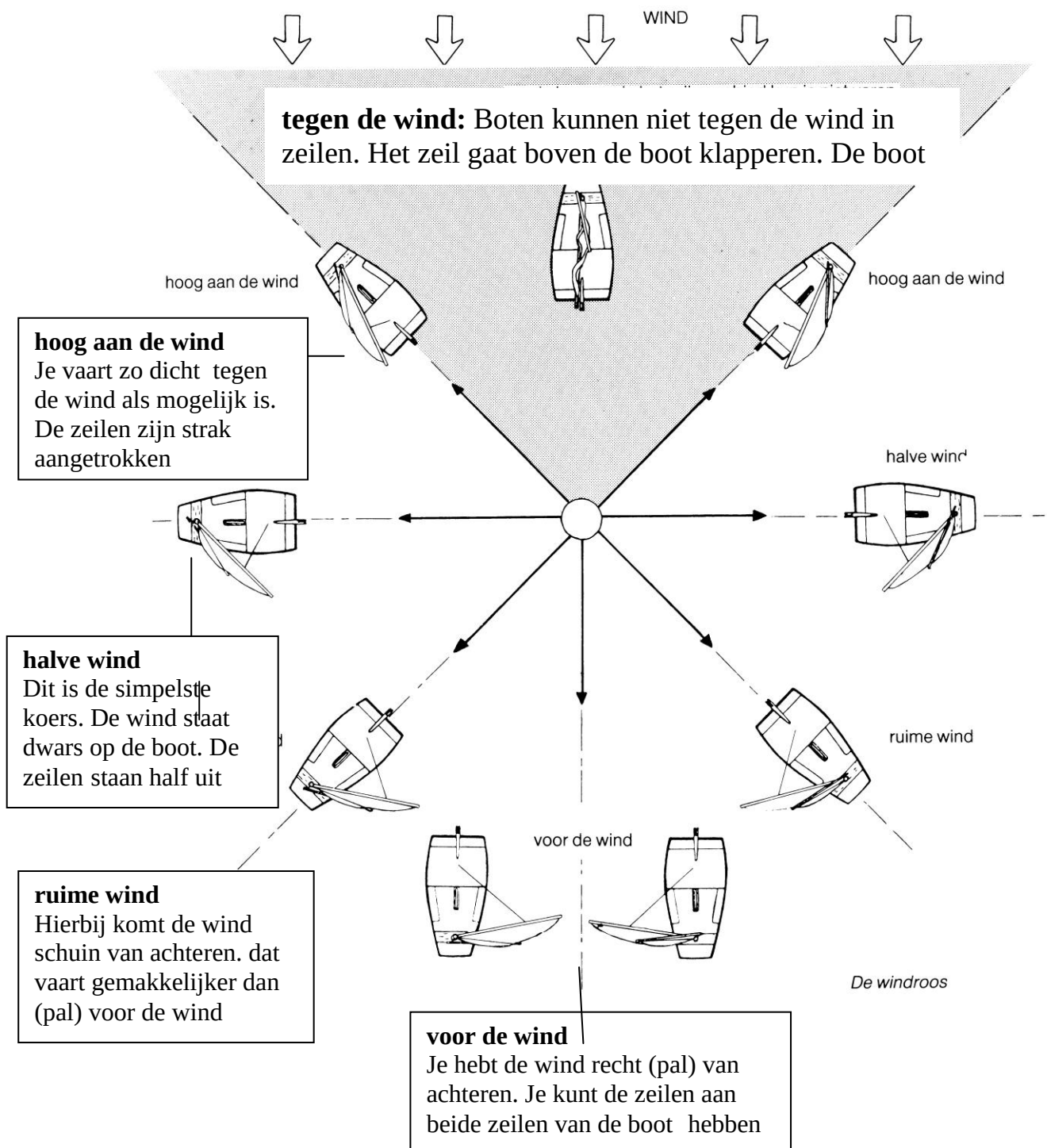
Hij heeft de helmstok in de hand die het dichtst bij de spiegel zit en de grootschoot in de ander hand. Altijd zo ver naar voren zitten dat de helmstok kan draaien.

WIND

Om te kunnen zeilen moet het zeil wind vangen. Zeilen is niet altijd even gemakkelijk. Met de wind in de rug is er geen kunst aan, maar tegen de wind in is het veel moeilijker. Vergelijk het maar met fietsen. Bij tegenwind moet je hard trappen en met de wind mee gaat het bijna vanzelf. Daarom is het belangrijk om te weten waar de wind vandaan komt, dat kun je zien aan het vaantje op je boot, een vlag, een rookpluim uit een schoorsteen, de (schuim)strepen op het water.

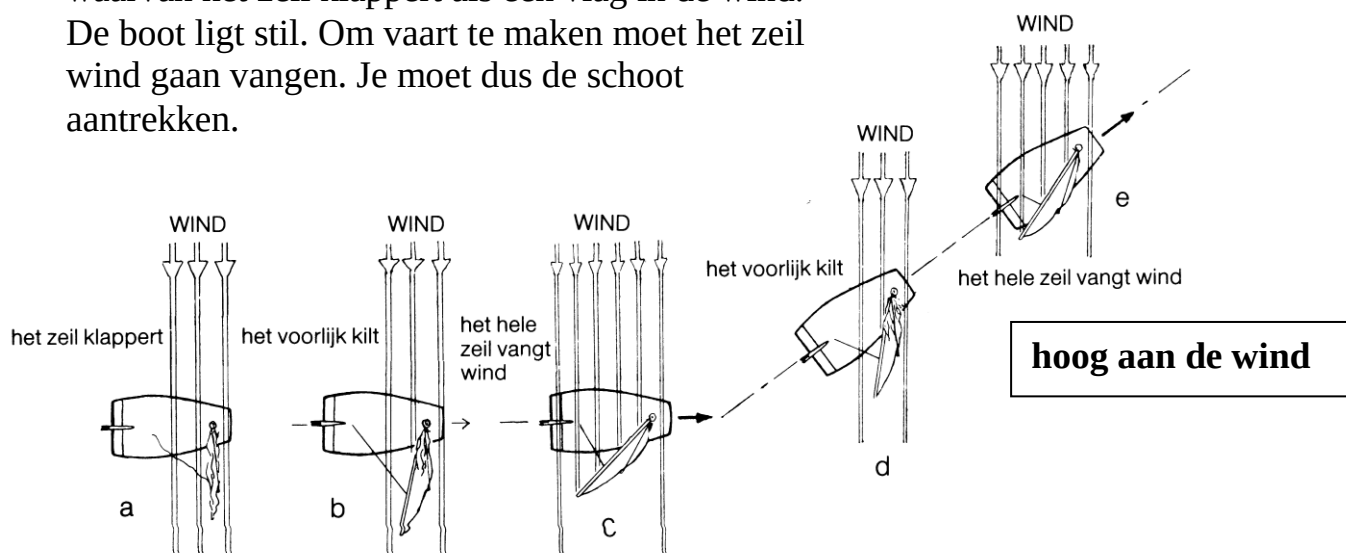
ZEILSTANDEN

Die noemen de koers van de boot ten opzichte van de wind. Ze hebben een eigen naam die je gewoon moet leren.



Zeilstanden en schootbediening

Op plaatje a in de tekening zie je een boot waarvan het zeil klappert als een vlag in de wind. De boot ligt stil. Om vaart te maken moet het zeil wind gaan vangen. Je moet dus de schoot aantrekken.



Wanneer je dit langzaam doet, zie je dat het zeil eerst achterin wind vangt en vol komt te staan. **Het voorste gedeelte van het zeil klappert nog. Wij zeggen dan dat het voorlijk van het zeil kilt.**

Trek nu je zeil verder aan, dan wordt het stuk zeil dat wind vangt en bol komt te staan steeds groter, totdat het zeil helemaal vol staat. De boot gaat nu het snelst (plaatje c). Stuur je punt van de boot naar de wind toe. Dit noemen we **oploeven**. Dit doe je door de helmstok van je af te duwen. Je ziet dan dat het voorlijk weer gaat killen. Om weer zo hard mogelijk te gaan moet je het zeil zover aantrekken dat het voorlijk net niet kilt (plaatje d en e). als je verder oploeft moet het zeil steeds strakker aantrekken zodat het voorlijk net niet kilt.

Het is moeilijk om bij het oploeven én te sturen én de schoot aan te trekken én te zien of het zeil kilt. Er is een makkelijke manier om de schoot snel aan te kunnen trekken. trek met één hand de schoot aan en leg de schoot even in de hand die de helmstok ook vastheeft. Trek met je vrije hand de schoot weer aan. Dit herhaal je tot het zeil voldoende is aangetrokken. Op deze manier hoef je nooit de schoot in de mond te nemen. Je spaart dus je tanden.

Stuur je nu de punt van de boot van de wind af. Dit noemen we **afvallen**. Dit doe je door de helmstok naar je toe te trekken. Je ziet dat het zeil bol blijft staan. Zelfs als je het zeil een stukje uitviert, schoot niet loslaten maar door je hand laten vieren, blijft het bol staan. Nu blijkt dat de boot het snelst gaat, als jij het zeil zover mogelijk uitviert. Het voorlijk moet natuurlijk net niet killen.

Probeer dit maar eens als je naast een ander Optimist vaart. Laat de andere Optimist het zeil zover uitvieren dat het voorlijk net niet kilt en trek zelf het zeil meer aan. Je zult zien dat de andere Optimist harder gaat.

kredietcrisis

In deze tijd van economische malaise wordt het onderstaande vooruitst(r)evende model Half egg voor de man met de kleine beurs gebouwd op de werf Kantjeboord BV. Het schip zal op de bootshow te IJmuiden te bezichtigen zijn. Gezien het revolutionaire ontwerp verwachten wij een enorme toeloop.



Alemse Pul

Ondanks dat er dit jaar met de data en aanvangstijden van de Alemse pul is geschoven blijft de sportieve strijd tussen de zeilers onderling. Dit zal nooit veranderen. Probeert men elkaar op het water op een sportieve manier de loef af te steken, om een van de zo felbegeerde Alemse Pullen te winnen. Na het eindsignaal zijn deze zeilers de strijd weer snel vergeten en drinken gezamenlijk op de Alemse zomerfeesten een pilsje. Op de prijsuitreiking klappen ze weer om het hardst voor de zeilers die de Pul dit jaar mee naar huis mogen nemen.

Zo is het al jaren lang geweest en zo zal het nog vele jaren doorgaan.

Al vanaf begin jaren tachtig wordt er om de Alemse Pul gezeild. Veel verschillende zeilers hebben ondertussen Alemse Pullen in hun prijzenkast staan.

Ook dit jaar zullen er weer diverse pullen uitgereikt worden, dus als u ook in het bezit wilt komen van zo n Pul of uw Pullencollectie wilt uitbreiden, kom dan op

4 en 5 juli naar Alem en neem deel aan deze wedstrijden. U kunt inschrijven tot zaterdagochtend (4 juli) 10.00 uur, voor aanvang van de wedstrijd. Inschrijfformulier bevindt zich elders in deze Preekstoel.

Op beide dagen is er om **11.30 uur palaver** en om **12.00 uur** wordt er **gestart**.

Zoals gebruikelijk kunt u allen aan deze wedstrijden deelnemen, u hoeft geen lid te zijn van WSV Alem of een andere watersportvereniging.

Al hebt u geen zeilwedstrijd ervaring wij willen u toch graag uitnodigen om eens deel te nemen.

Na de zeilwedstrijden hoeft u zich deze dagen niet te vervelen want tijdens de Zomerfeesten zijn er allerlei activiteiten op- en rond de haven. Informatie hierover vindt u elders in deze Preekstoel.

Senioren zeilen

Voor de zeilers hebben wij de ideale oplossing gevonden. U kunt zondag tijdens de zomerfeesten om **15.00** uur uw krachten met elkaar meten in gelijke boten. We organiseren dan een heuse wedstrijd in de **Optimisten**. Eindelijk geen gezeur over de rating want je zit allemaal in eenzelfde type boot, dus wie het eerst over de finish gaat is ook winnaar. Let op we hebben een beperkt aantal optimisten ter beschikking dus meld u snel aan zodat u verzekerd bent van deelname. Er zullen korte wedstrijdjes gevaren worden en bij veel animo zal er in meerdere heats gestart worden. De winnaars zullen nog eenmaal tegen elkaar moeten strijden zodat uiteindelijk de beste optimist zeiler bekend gemaakt kan worden.

U kunt zich inschrijven:

Tijdens de markt bij de informatiestand of bij
Paul Eltink, zeilcommissaris

ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

**FISH
TECH**

- Relingen
- Preek- en hekstoelen
- Maststrijk inrichtingen
- Mastvoeten
- Zwemtrappen
- Verstagingen
- Bolders, beugels etc.

R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw

Fishtech
Kievitsham 49
5333 GA Kerkdriel

Telefoon: 0418 – 632089
Telefax: 0418 – 631847

Zomerfeesten

Schrijf maar vast in je agenda: 4 en 5 juli, de data van het zomerfeest op de haven in Alem. Vorig jaar kleinschalig, zeker niet minder gezellig, dit jaar weer een ruimere opzet, en hopelijk met de sfeer van voorgaande jaren! Tal van activiteiten waarbij geprobeerd is voor iedereen een aantrekkelijk programma neer te zetten.

Evenals voorgaande jaren is de organisatie een samenwerkingsverband tussen Jachthaven de Maas, Eetcafé De Maas en WSV Alem. Het verleden heeft geleerd dat dit een prima combinatie is, en we gaan er vanuit dat ook dit jaar deze formule weer gaat werken.

Zoals gezegd is het zomerfeest dit jaar groots opgezet en begint eigenlijk al op de vrijdagavond met een borrel op de haven. Het echte programma begint op zaterdag ochtend. De aftrap is om 12.00 uur voor de zeilwedstrijden rond de Alemse Pul, gevolgd door de jeugdzeilwedstrijden. De Alemse Pul heeft een vervolg op de zondag. Daarna begint de Beach volleybal competitie die nu voor het eerst ook over 2 dagen is uitgespreid waardoor op de zondagmiddag een spetterende finale wordt gespeeld! Nieuw dit jaar is de 2-daagse Bootshow die georganiseerd wordt door jachtmakelaardij De Maas. Speciaal deze show worden extra steigers aangelegd zodat er een groot aantal boten aanwezig zal zijn. Na de activiteiten zorgt Tom voor een BBQ. Daarna is er de feestavond met live muziek.

Dan de zondag, om 10.00 uur start de watersportmarkt die tot 16.00 uur duurt. Naast een grote verscheidenheid aan kramen is er tevens een groot aantal activiteiten op- en in de buurt van de markt. De muzikale omlijsting wordt, je zou het bijna traditie kunnen noemen, verzorgd door de Blaas en Boemband uit Alem! Er is een workshop kunstschilderen onder leiding van Hendrik Nijs uit Dreumel en er kan een bezoek worden gebracht aan een brandweerboot en de authentieke Rijsleepboot Argo van Eugène en Lucy Brekelmans.

Jan Bosma gaat varen met zijn tjalk met aan boord een voorlichter van aannemer Dekker van de Kamp, die uitleg zal geven over de plannen met betrekking tot de werkzaamheden die op stapel staan rond de plas voor de haven. Zeker voor geïnteresseerden een aanrader!

Tevens is er de mogelijkheid om rond te varen met het bunkerschip Desafio uit Kerkdriel. De Desafio is de grootste bunkerboot voor binnenvaartschepen! Het schip is 35 mtr lang en 6.60 mtr. breed en steekt 2.60 mtr. diep. Ze kan 260.000 ltr gasolie en 50.00 ltr drinkwater meenemen, ook is er nog eens een opslag voor 30.00 ltr carterolie. Ook zijn er tal van scheepsbenodigdheden zoals kwasten en verf aan boord. Schipper Driekus geeft tijdens de rondvaart uitleg over dit super moderne schip, alleen een kijkje in de stuurhut is al de moeite waard.



Dan is er voor kinderen de mogelijkheid om een tochtje te maken met een amfibie voertuig. Onder begeleiding rijdt je van de vaste wal het water in en vaar je een spectaculair parcours. Lukt het jou om zonder de boeien te raken het parcours af te leggen en daarna weer het land op te rijden. Een bijzondere ervaring die je meegemaakt moet hebben!

Voor de oudere kinderen en volwassenen is er de mogelijkheid om tegen een kleine vergoeding van € 5,00 een tocht te maken op een Rib. De Rib is de 4x4 op het water, het type ruwe bolster..... Met 700 pk haalt hij makkelijk een snelheid van 100 km. Absoluut extreem en absoluut veilig scheert u over de Maas. De deelnemers worden voorzien van beschermende kleding en een self inflating zwemvest. De schippers zijn getrainde professionals met een ruime ervaring en ze dragen zorg voor uw veiligheid. Het spektakel en de snelheid wordt afgestemd op de conditie van de deelnemers, ieder heeft tenslotte zijn of haar eigen sensatie graad! Ondanks al onze voorzorgsmaatregelen, attenderen wij u erop dat deelname voor eigen risico is. In totaal zijn er 80 plaatsen beschikbaar en er wordt gevaren van 12.00 uur tot uiterlijk 15.30 uur. Kaarten zijn alleen beschikbaar op 5 juli om iedereen een kans te geven een plaats te bemachtigen.



Dan is er om 16.00 uur de prijsuitreiking van de Alemse Pul en de Beach volleybal competitie. Aansluitend is er een Captains Grill Party in en rond Eetcafé De Maas, de ultieme gelegenheid om eens rustig na te praten over het afgelopen weekend. Voor sommige activiteiten is het noodzakelijk van te voren in te schrijven cq te reserveren. In deze Preekstoel vindt u de inschrijfformulieren, wilt u alstublieft zo snel mogelijk inschrijven zodat wij als organisatie een beeld krijgen van het aantal deelnemers. Dit maakt het voor ons een stuk eenvoudiger om alles kloppend te krijgen. Verder vindt u in deze Preekstoel het complete tijdschema, we proberen hier zo strak mogelijk aan vast te houden, dus kom op tijd.

Namens de organisatie
Jan Willem



**Dit jaar, tijdens het zomerfeest van
4 en 5 juli een tweedaagse:**

Beach Volleybal Competitie

Programma 4 juli

13.00 uur: aanmelden teams
14.00 uur: aanvang Beach Volleybal
16.30 uur: einde Beach Volleybal
bekendmaking tussenstand
17.00 uur: barbecue

Programma 5 juli

13.00 uur: aanmelden teams
13.30 uur: halve- en hele finales
16.00 uur: prijsuitreiking
17.00 uur: aanvang live band
aansluitend feestavond met live muziek

- Kosten volleybal competitie: € 2,-- per persoon.
- Betaling te voldoen bij de volleybalstand, op de dag zelf.
- Opgeven individueel of als team, via bijgevoegd inschrijfformulier
- Er worden teams van 4 personen gemaakt
- Ook de niet leden kunnen zich opgeven!
- **Opgeven vóór 26 juni !**
- Inschrijfformulier kunt u versturen of mailen naar onderstaand adres:

Jachthaven de Maas
Jan Kingenweg 3
5335 JK ALEM
Tel: 0418-661524
e-mail: info@jachthaven-demaas.nl



Zomerfeest 2009

Programma

Zaterdag 4 juli

- 10.00 uur Blokhut geopend
 Bootshow
- 11.30 uur Palaver Zeilers
- 12.00 uur 1^e Zeilwedstrijd om de Alemse Pul
- 14.00 uur 1^e Wedstrijd Beach volleybal
- 15.00 uur Jeugdzeilwedstrijd
- 17.00 uur Prijsuitreiking
- 19.00 uur BBQ met aansluitend feestavond + live muziek

Zondag 5 juli

- 10.00 uur Blokhut geopend
 Aanvang watersportmarkt
 Bootshow
- 11.30 uur Palaver zeilers
- 12.00 uur 2^e Zeilwedstrijd om de Alemse Pul
- 12.00 uur Aanvang Ribboot varen
- 14.00 uur 2^e wedstrijd Beach volleybal (finale)
- 15.00 uur Senioren zeilwedstrijd in Optimisten
- 17.00 uur Prijsuitreiking
- 17.30 uur Captains Grill Party in het Eetcafé met muziek.

Naast de markt zijn er nog andere activiteiten gepland voor deze dag. Zo kunt u stunts met een **super snelle ribboot**, een **brandweerboot** in actie zien, een **authentieke sleepboot** bezichtigen en een bootshow bezoeken. Voor de allerkleinste

is er een **springkussen** en voor de jeugd is er de mogelijkheid om een tochtje te maken met een **amfibie voertuig**.

Gedurende de markt wordt de muzikale omlijsting, je zou het een traditie kunnen noemen, verzorgd door de **De Blaas en Boemband** uit Alem! Er is een workshop **kunstschilderen** onder leiding van Hendrik Nijs uit Dreumel.

Er wordt gevaren met een tjalk, aan boord is een voorlichter van Dekker van de Kamp, die uitleg gaat geven over de herinrichting Marensche Waarden.

U kunt rond varen met de het **bunkerschip Desafio** uit Kerkdriel. Schipper Driekus geeft tijdens de rondvaart uitleg over dit super moderne schip.

Kortom reden genoeg om langs te komen



De Kombuis

Bietjes-chutney

BooTschappien: voor ca. 4 jampotjes



- 500 gram voorgekookte rode bietjes
 - 1 goudrenet
 - 2 koffielepels geraspte mierikswortel
 - 100 gram anijssuikerklontjes
 - 1 theelepel karwijzaad
 - 150 milliliter appelazijn
 - 100 gram sjalotten
 - 3 teentjes knoflook
 - 1 eetlepel olie
 - 150 gram dadels zonder pit, grof gehakt
 - 1 flesje kersenbier
 - 1 theelepel djahé
 - 1 theelepel gemalen kruidnagel
- 3 blaadjes laurier
 - 2 theelepels garam massala
 - 150 gram rozijnen
 - 2 eetlepels gembersiroop
 - Zout

Snijd de bietjes en appel in grove stukken en marineer ze ca. 30 minuten met de mierikswortel, anijssuiker, het karwijzaad en appelazijn. Snipper de uitjes en hak de knoflook fijn. Bak ze op laag vuur glazig, maar niet bruin. Voeg de gehele marinade toe in een pan en laat samen ca. 30 minuten smoren. Voeg dan de rest van de kruiden, het kersenbier, de gehakte dadels en de rozijnen toe. Kook dit geheel op een laag vuur nog ca. 20 minuten. Stamp met een pureestamper even, niet te lang. Het moet geen puree worden. Kook eventueel nog iets in en maak het af met gembersiroop en zout. Voor het in de potjes gaat, eerst afkoelen.

Dit is heerlijk bij vlees, paté, op toast, bij kaas.

Smakelijk eten!



Maritieme aanloophaven Alem: Jachthaven De Maas

De traditionele aanloophaven van Maritiem 's-Hertogenbosch ligt op een mastworp van het pittoreske rivierdorpje Alem. Bij de start van Maritiem 's-Hertogenbosch in 1977 stoomden zo'n twintigtal oude bedrijfsvaartuigen vanuit Alem en Willemstad op naar 's-Hertogenbosch. Jachthaven De Maas in Alem verschaft voorafgaand aan Maritiem 2009 een sfeervolle en gezellige aankoop naar het evenement. In samenwerking met Eetcafé De Maas wordt een stijlvol maritiem programma geboden. Het eetcafé in de jachthaven is geheel in scheepsstijl ingericht met een verzameling

van originele gebruiksvoorwerpen en gereedschappen uit de binnenvaart. Deelnemers kunnen donderdag 18 september een mosselmaaltijd genieten. Vervolgens staat er een gekostumeerd schippersbal op de rol met fraaie prijzen voor de best verklede bezoekers.

De schepen stomen vrijdagochtend 19 september na een ontbijtbuffet gezamenlijk vanuit Alem op naar 's-Hertogenbosch. Van 14 augustus tot en met 7 september kunt u zich rechtstreeks inschrijven bij Jachthaven de Maas voor een gratis ligplaats (voor één nacht van donderdag 18 op vrijdag

19 september) in aanloophaven Alem.

De inschrijving kan tot een week vóór Maritiem 's-Hertogenbosch 2009 worden geannuleerd.

Informatie:

Jachthaven de Maas

T: 0418-661524

F: 0418-661215

M: 06-45434198 (Suze Bosma)

E: info@jachthaven-demaas.nl

I: www.jachthaven-demaas.nl



Maritiem Den Bosch

Tijdens de voorjaarsvergadering heeft de (toenmalige) voorzitter het meedoen aan het songfestival van het Maritiem Den Bosch ter sprake gebracht en meteen de vraag gesteld wie bereid waren mee te doen met het (nog op te richten) .melA "rooknevah" Tot onze grote vreugde meldden zich spontaan elf aanwezigen.

U kent het spreekwoord "hoe meer zielen, hoe meer vreugd" en daarom willen we ook u vragen zich aan te sluiten. Iedereen is welkom. U hoeft geen Borsato of Kleinsma te zijn, meedoen, daar gaat het om. Want het is toch iedere keer weer erg gezellig. En kritiek op de jury is er ook altijd, vooral als je als laatste eindigt, maar daar hebben we ons nog nooit iets van aan getrokken. We gaan er voor!!!! Dit geldt ook voor iedereen die een instrument bespeelt. Accordeons, klarinetten, saxofoons, blokfluiten, gitaren, triangels, bekkens.....alles is welkom!!

MELD U, MELD U, MELD U, MELD U!!

Hieronder een brief van de organisatie van Maritiem Den Bosch met alle spelregels en de gang van zaken. De criteria voor de beoordeling van de koren veranderen ook iedere keer, nu dus weer. Lees ze even goed door, dan weet iedereen wat er verwacht wordt:

s-Hertogenbosch, mei 2009.

Aan: Alle ingeschreven deelnemers aan het Maritieme Zeeliederensongfestival 2009.

Hartelijk dank voor uw inschrijving, met uw inzet en medewerking hopen wij weer een geslaagd onderdeel van Maritiem s-Hertogenbosch te kunnen organiseren.

Wij kunnen u meedelen dat voor het songfestival op dit moment de volgende verenigingen hebben ingeschreven: WSV De Zandmeren, WSV Alem, WSV Neptunus, Societeit Olie en Stoom. WSV de Viking, en WSV ADV.

Via onze nieuwsbrief proberen we nog 2 Watersportverenigingen er bij te betrekken. Mocht u watersportverenigingen kennen die geïnteresseerd zijn in deelname horen wij dat graag van u, of u kunt ze contact op laten nemen met mij.

Wij hebben inmiddels met de voorzitter van de jury, de heer Frits Bekker een gesprek gehad over de beoordeling van de liedjes.

Besloten is om de volgende onderdelen te beoordelen en te waarderen.

- **Tekst en muziek.**

Is er sprake van eigen of bestaande tekst en muziek, hierbij wordt met name gekeken of het thema **Roeien met de riemen die we hebben** in de tekst is

verwerkt en of het geheel (tekst en muziek) de melancholie en dramatiek van een zeemanslied weergeeft (zie ook definitie)

- **Sfeer uitvoering.**

Roept de wijze van uitvoering de melancholieke sfeer van het zeemanslied op door bijvoorbeeld de klankkleur van de orkestbezetting en de wijze waarop het lied vocaal wordt vertolkt.

- **Presentatie/creativiteit.**

Wordt er bijzondere aandacht besteed aan de presentatie door middel van (aan)kleding, attributen en wijze van optreden.

- **Muzikaliteit.**

Wordt het geheel harmonieus gebracht, licht het lekker in het gehoor en is er goed samenspel (balans) tussen de zangers en de begeleiding?

- **Totaal indruk.**

Wordt het geheel als bijzonder of als gewoontjes ervaren?

Om tot een zo correct mogelijke jurering te komen dienen wij de tekst van uw lied

vóór 1 september a.s.

in ons bezit te hebben. Gebleken is nl. dat beoordeling van de teksten tijdens de optredens niet goed mogelijk is.

Graag ook vermelden wie de tekst en de muziek heeft geschreven.

Wij zullen u medio augustus het schema van de optredens toezenden.

Tot slot: veel inspiratie en veel plezier tijdens de repetities maar vooral: veel succes met uw optreden.

Met maritieme groet,

Nel van der Kroft Blatter,

Secretariaat Maritiem.

Telefoon 073-6440631 / 06-36005294,

Email: nelnic1@home.nl Fax nr.0847-136687

Definitie zeemanslied:

Een zeemanslied bezingt het (harde) leven aan boord of de emotionele binding met de wal. Een zeemanslied is een lied waarin gewoon-menselijke dingen (met het accent op droevige, sentimentele, of melodramatische) worden bezongen en al of niet een bepaalde levens- of maatschappelijke beschouwing tot uitdrukking komt.

Het is de deelnemers toegestaan naar eigen inzicht gebruik te maken van bestaande muziek en begeleiding van een orkest.

P.S. Tevens verzoeken wij u aan te geven of er op het podium extra technische voorzieningen nodig zijn voor uw optreden

(einde brief)

Willen ook degenen die zich tijdens de voorjaarsvergadering gemeld hebben, Coby Dijk, Corrie Zevenbergen, Paul en Mirèse Drion, Josh Hoek, Jaap en Catheria d Cocq, Vincent Strik, Rob Brons, Ruud Oord en Tom Bouwman, toch nog even een bevestiging van deelname mailen naar fritsengreet1@tele2.nl zodat we alle namen in beeld hebben en niemand vergeten. Hartelijk dank hiervoor!!

Het is misschien handig meteen een datum te noemen waarop alle deelnemers even bijeenkomen om, voor de vakanties van start gaan, door te spreken wie wat gaat doen en wanneer de repetities het best gepland kunnen worden. Ons voorstel is:

Zondagmorgen 14 juni a.s. om 11.00 uur in Eetcafé De Maas.

Mocht u die zondag niet kunnen, maar wel willen deelnemen, laat ons dit ook even per mail weten.

We hopen dat het Eetcafé maar net groot genoeg zal zijn!!!!

Hartelijke maritieme groeten van Frits en Greet van der Bie



BERT HOEKSTRA & ZN.

SPECIALIST IN

HARLEY - DAVIDSON CLASSICS

Inkoop - verkoop - restauratie - revisie

ruime voorraad onderdelen vanaf 1920

altijd ruime keus in motoren

kom vrijblijvend naar onze showroom of

bezoek onze web site

WWW.HOEKSTRACLASSICS.NL

BEEMSTRAAT 122

5311 AE

GAMEREN

0418 - 561564



Eetcafé De Maas

Eetcafé De Maas

Een unieke locatie met terras op het water

Voor:

***Al uw lunches, recepties, diners, buffetten en
barbecues. Maar ook voor uw kopje koffie,
borreltje of een avondje uit***

***Voor meer informatie en reserveringen kunt u terecht
bij uw gastvrouw en gastheer Regie en Tom Bouwman***

***Ons adres is:
Jan Klingeweg 3
5335 JK Alem***

Jachthaven De Maas

***6 kilometer ten oosten van Zaltbommel
in een dode Maasarm vlakbij de sluis van St. Andries***

***telefoon: 0418 - 663216
fax: 0418 - 663185***



Evert-Jan van Gameren

UW SPECIALIST IN:
wanden en plafonds
kozijnen en deuren
interieurverbouw

Bel gerust wanneer u vragen heeft
of vraag vrijblijvend een offerte!

Advanced Building Techniques

Teisterbandstraat 30 • 5331 CP Kerkdriel

Tel. 0418 634 115 • GSM 0651 297 115 • E-mail: gameren@xs4all.nl

Inschrijfformulier "Alemse Pul"

Open zeilwedstrijd georganiseerd door WSV ALEM op 4 en 5 juli

Stuurman: Naam schip:

Adres:..... Postcode:

Woonplaats:..... Telefoon:

Type schip: Vereniging:

SW-cijfer: Zeil no.:

Opp Grootzeil:..... m2 Spinaker: ja / nee

Fok: m2 Genua: m2

Lengte:..... m Breedte: m

Lengte waterlijn: m Gewicht: kg

Vaste kiel / midzwaard / zijzwaard

Motor: Inboard / BB motor / geen Klapschroef: ja / nee

Materiaal romp:

Ondergetekende schrijft zich hierbij in voor deelname aan de "Alemse Pul", en verklaart zich te houden aan de wedstrijdbepalingen en reglementen en gaat akkoord met de risicoclausule.

Het inschrijfgeld bedraagt voor open boten € 12,50 en voor kajuitboten € 15,00.
Betaling op zaterdag bij het afhalen van de baankaart te Alem.

WSV Alem, Jan Klingenweg 3, 5335 JK Alem
of afgeven in het havenkantoor
of bij Paul Eltink aan boord Gepejopa
tel. 0487 - 59 56 50 of 0653 – 18 44 26
e-mail: p.eltink@wxs.nl

Handtekening.....Datum.....

Even een Luchtje scheppen



A2

Autosnelweg
Utrecht-Den Bosch v.v.
Restaurant De Lucht Bruchem
Telefoon 0418 - 6470 00

A50

Autosnelweg
Den Bosch-Nijmegen
Restaurant De Lucht Geffen/Heesch
Telefoon 073 - 532 12 81

*De Lucht restaurants
Je komt er langs of... je rijdt er voor om!*

Nooit Grappig is:

- Een snelle internetverbinding ADHDSL noemen
- De redacteur van Story vragen wat hij tijdens het Weekend in zijn Prive leven doet
- Een brandweerman die recht heeft op een rookvrije werkplek
- Als het aantal deelnemers van de wandelvierdaagse achteruit loopt
- Uitvallers van de Vierdaagse een lopend buffet aanbieden

***Motorschip 'Buitenkansje' (van Dico & Gina) is velen wel bekend
Kasteel Montfoort (van Dico & Gina) ook? 0348-472727***



***Een geweldige locatie voor privé of zakelijke bijeenkomsten /uitjes
Héél veel mogelijkheden!
Heerlijk à la carte eten, een feestelijke receptie of feest, vergadering,
jubileum, huwelijk , BBQ ?
www.kasteel-montfoort.nl***

***Een prachtige vaarroute over Maas, Waal en Hollandse IJssel
voor een midweek of lang weekend! Aandoen van gezellige plaatsen/ havens als
o.a.***

Oudewater (bezoek Heksenwaag), IJsselstein (nieuwe haven)

***Met de auto op slechts 40 minuten (rijafstand) van Jachthaven De Maas
Eigen parkeerplaats (gratis parkeren)***

***Indien gewenst hotelovernachting / bread & breakfast / taxi-busje met
korting via Kasteel Montfort te regelen.***

***Eveneens diverse entertainment mogelijkheden; troubadour, huisband Laligna,
DJ, lakei, nar, vuurspuwer, casino, etc.***



Inschrijfformulier



Beach volleybal competitie

4 en 5 juli

Programma zaterdag

13.00 uur: aanmelden teams
14.00 uur: aanvang Beach Volleybal
16.30 uur: einde Beach Volleybal
bekendmaking tussenstand
17.00 uur: barbecue

Programma zondag

13.00 uur: aanmelden teams
13.30 uur: halve- en hele finales
16.00 uur: prijsuitreiking
17.00 uur: aanvang live band
aansluitend feestavond met live muziek

☐ **Ik geef me op voor de Beach Volleybal Competitie, te Alem**

Naam Team:

Naam:

Adres:

Telefoonnummer:

E-mail adres :

Eventuele opmerkingen :

Geef je op vóór 26 juni 2009, voorkeur per mail!

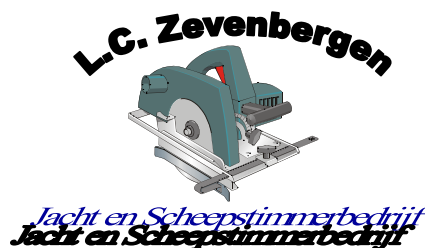
VOL =VOL

Datum

Handtekening.....

Jachthaven de Maas
Jan Klingeweg 3
5335 JK ALEM
Tel: 0418-661524
e-mail: info@jachthaven-demaas.nl

L.C. Zevenbergen
Jacht- en Scheepstimmerbedrijf
Jan Klingenweg 3
5335 JK Alem.
Tel: 0418 - 662577 Mob. 0642 - 151990
E-mail: k.zevenbergen@planet.nl



Nu voor al uw Triplex massief lijstenwerk in elk profiel en afmeting
 Zoals Teak, Mahonie, Essen.

Tevens uw adres voor: kastfrontjes, tafelbladen, dinette's

Alle mogelijke Prefab onderdelen op maat
 Alle soorten verbouwingen en reparatie's
 Alle soorten schroeven en Hang- en sluitwerk

Boetonderhoud met het "gele merk"!



- TNO-
getest
- Vloeibaar
polijstmiddel
voor zware
vervuiling
- Verwijdert
gele vaar-
aanslag
- Weg met
zwarte
strepen
- PH-
neutraal
- Pigment-
vrij
- Vrij van
chloor,
logen en
zuren
- Volgens
oud-
Hollands
recept
- Was met P.T.F.E
reinigt en
bescherm
langdurig
- Zeer fijne
krasvrije
cleaner

Voor product-info en verkooppunten:
www.darcloyal.nl

tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen
 • Primers • Accu's



D'arc Loyal®
 Postbus 306
 2260 AH Leidschendam
 tel: 070 - 3202442
 fax: 070 - 3018800



Inschrijfformulier BBQ

Zaterdag 4 juli

Naam:.....

Adres:.....

PC en Woonplaats:

Telefoon:..... Naam Schip:

Wil graag deelnemen aan de BBQ op de zaterdag 4 juli met:volwassenen
en.....kinderen.

De kosten hiervoor bedragen € 14,00 voor volwassenen en € 9,00 voor kinderen.

Dit formulier graag vóór 28 juni opsturen naar:

**Eetcafé De Maas, Jan Klingenweg 3, 5335 JK te Alem,
Telefoon: 0418-663216 of inleveren aan de bar van het eetcafé.**

Atelier **Wenange**

gespecialiseerd in het maken van:

bruids- en gelegenheidskleding



ook communiekleding

Bel gerust even voor meer info:

Angelique Vissers: tel: 0646 - 234305
Wendy Vissers: tel: 0646 - 234306
Website: www.wenange.nl
E-mail: wenange@wenange.nl

Digitale schotel set

Digitale satelliet ontvanger
60 cm schotel
Digitale LNB-kop
Canal Digitaal smartcard



SUPERPRIJS, NU:

€ 249,-

Ook verkrijgbaar met 40 cm schotel

Digitenne

Digitale ontvanger
Geleverd met starterskit bestaande uit:
Binnenantenne met kabel

Smartcard
Nederlandse handleiding

Aanbiedingsprijs:

€ 99,-

TC Tron
Agorahof 1-3
8224 JG Lelystad
Tel: 0320-240603
e-mail: info@tctron.nl

DiGiTenne



Captains Grill Party

Inschrijfformulier

Zondagavond 5 juli Captains Grill Party in Eetcafé De Maas, aanvang 17.30 uur.
Laat u verrassen!!!!

De kosten zijn € 10,00 p.p. kinderen € 6,00 p.p. Natuurlijk moet u wel even het inschrijfformulier invullen en opsturen als u mee wilt doen.

Regie en Tom Bouwman

Naam:.....

Adres:.....

PC en Woonplaats:

Telefoon:..... Naam Schip:

Wil graag deelnemen aan het Captains Diner op de zondag 5 juli met:
.....volwassenen en.....kinderen.

De kosten hiervoor bedragen € 10,00 voor volwassenen en € 6,00 voor kinderen.

Dit formulier graag vóór 28 juni opsturen naar:

**Eetcafé De Maas, Jan Klingenweg 3, 5335 JK te Alem,
Telefoon: 0418 - 663216 of inleveren aan de bar van het eetcafé.**

Datum Handtekening.....

Mede gesponsord door



Rabobank

Rabobank Bommelerwaard

Bezoekadres: Hogeweg 55, 5301 LJ Zaltbommel
Postadres: Postbus 6, 5300 AA Zaltbommel

Telefoon 0418 - 68 80 00

Inschrijfformulier voor een marktkraam op het zomerfeest 5 juli

Om 7.00 uur gaan we de kramen opbouwen.

Vanaf 8.00 uur kunt u uw kraam inrichten.

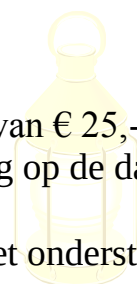
De aanvang van de markt is om 10.00 uur

Einde van de markt is om 16.00 uur.

De kosten voor een kraam zijn € 15,00, we vragen een borg van € 25,-.

Het resterende bedrag van deze borg ontvangt u uiteraard terug op de dag zelf.

Om een plaats te reserveren voor de Watersportmarkt graag het onderstaande formulier in vullen.



De overgebleven spullen is men verplicht om mee terug te nemen.

Heeft u verder nog vragen neemt dan gerust contact op met:

Suze Bosma, Jachthaven De Maas, Jan Klingenweg 3, 5335 JK Alem,

Telefoonnr: 0418 – 66 1524 of 0645 - 434198, e-mail info@jachthaven-demaas.nl

.....
Ik wil.....kra(a)m(en), cq.....x grondplaats van.....m² met
wel/geen stroom, huren voor het zomerfeest op zondag 5 juli 2009

Naam.....

Adres.....

Postcode en plaats.....

Telefoonnummer.....

Handtekening.....

Dit inschrijfformulier inleveren of opsturen voor **20 juni** naar;

Suze Bosma
Jan Klingenweg 3
5335 JK Alem