

## 29<sup>ste</sup> jaargang december 2010

De Preekstoel is het clubblad van de WSV **Alem**.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel: de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december. Ook hebben wij een website: [www.wsv-alem.nl](http://www.wsv-alem.nl)

## Het bestuur bestaat uit:

- Voorzitter: Bert Hoekstra  
Beemstraat 122 5311AE Gameren  
Scheepsnaam: Brutes  
0418 - 561564  
[hoekstra@hoekstraclassics.nl](mailto:hoekstra@hoekstraclassics.nl)
- Secretaris: Jaap de Cocq  
Van Gentstraat 39 2977 AN Goudriaan  
Scheepsnaam: Cormorant 2  
0620 - 093158  
[info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl)
- Penningmeester: Toos C.J.M. Mom van Elderen  
St. Odradastraat 37c 5335 JK Alem  
0418 - 633199  
[toos.mom.alem@hetnet.nl](mailto:toos.mom.alem@hetnet.nl)
- Motorbootcommissaris: Paul Drion  
Schoolstraat 20 5261 BP Vught  
Scheepsnaam: Albatros  
073 - 6571437 0652 - 472857  
[pdrion@drion.nl](mailto:pdrion@drion.nl)
- Zeilbootcommissaris: Paul Eltink  
Beatrixstraat 65 6658 EJ Beneden Leeuwen  
Scheepsnaam: Gepejopa  
0487 - 595650 0653 - 184426  
[p.eltink@wxs.nl](mailto:p.eltink@wxs.nl)

# De redactie bestaat uit:

Greet van der Bie

Kerkstraat 21

5301 EG Zaltbommel

tel: 0418 - 663544

e-mail: fritsengreet1@tele2.nl

Jantine Eltink

Beatrixstraat 65

6658 EJ Beneden Leeuwen

a/b Gepejopa

tel: 0487 - 595650

e-mail: p.eltink@wxs.nl

## ADVERTENTIE TARIEVEN

1 (A4) voor of achter kaftblad	€ 147,00
1/2 (A4) voor of achter kaftblad	€ 77,50
1 (A4) binnen pagina	€ 126,50
1/2 (A4) binnen pagina	€ 65,50

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

De kaften zijn momenteel niet vrij, indien u op de kaft zou willen, meldt u dit dan bij het bestuur. Zodra er dan een plaatsje beschikbaar is, komt u daarvoor in aanmerking.

Uw advertentie moet in een **word bestand** en in zwart-wit aangeleverd worden op het juiste formaat. Houdt u rekening met een marge van de pagina rondom 2 cm. Als u snel reageert kan uw advertentie in de volgende PREEKSTOEL gerealiseerd zijn.

Indien u meer over de mogelijkheden van adverteren wilt weten kunt u zich wenden tot **HET BESTUUR of Greet van der Bie (redactie lid)**

### Inleveren kopij:

Uiterlijk 1 februari	voor de Preekstoel van maart
Uiterlijk 1 mei	voor de Preekstoel van juni
Uiterlijk 1 augustus	voor de Preekstoel van september
Uiterlijk 1 november	voor de Preekstoel van december

**Het is voor de redactie het prettigst werken, indien de kopij zo vroeg mogelijk aangeleverd wordt, zodat we al vroeg met de eerste werkzaamheden kunnen beginnen.**



# Inhoud

Van de voorzitter	4
Van Sinterklaas en de redactiepiet	5
Voorlopige activiteitenkalender	7
Zeilcompetitie	8
Verslag van de sluitingstocht	10
Verslag van de viswedstrijd	13
Eetcafé De Maas bokaal	14
Bedankt	16
Wij verwelkomen	17
Even voorstellen	19
De kombuis	
• Krambamboelie	20
• Doe eens wild!	21
• Uw scheepsnaam s.v.p.	22
Jam Session	24
Verslag van de vakantiereis van: de Bolknak, Brutes en Nomade	25
P.P. band	28
Kerstmis	29
Oud en nieuw feest	30
Nieuwjaarsreceptie	21
Voor u gelezen:	
• Recreatie en beroepsvaart varen in Limburg	32
• Nieuw leven in en langs oude Maasbocht	33
• Op naar de Bonke	35
• Watersportverbond blij met opwaardering kanaal	37
• Tussen de grote jongens	38
Herrie in de keuken	40
Dichtgevroren Rally	41
Situatie gewijzigd!	42
Jeugdzeilen	43
Inschrijfformulier:	
• Dichtgevroren rally	44
• Jeugdzeilen	45



# Van de voorzitter

De herfst is bijna voorbij en de winter staat klaar, tijd voor ons om een terugblik te werpen op het afgelopen seizoen en vooruit te kijken wat we deze winter zoal van plan zijn te doen.

Wanneer we terugkijken, kunnen we zeggen dat de zomer een heftige start gemaakt heeft en het daarna een beetje heeft laten afweten. Ondanks het mindere weer hoop ik dat de meesten van jullie toch een goede vakantie hebben gehad en goed tot rust zijn gekomen.

Diverse leden hebben de sluitingstocht meegemaakt en we moeten de nieuwe motorboot commissaris een compliment geven, want als je dit de eerste keer moet doen is het toch een hele opgave om niets te vergeten. Van alle deelnemers heb ik niets dan lof gehoord, dus prima zo, en ik heb reeds vernomen dat de openingstocht voor 2011 ook al rond is wat natuurlijk een zeer positief is.

Wat WSV Alem natuurlijk ook dit jaar weer organiseerde waren de zeilwedstrijden waar ondergetekende dus ook aan deelnam met stuurman Jaap. Daar wij dit seizoen pas voor het eerst als team zeilden waren de professionals het er over eens dat dit een knappe prestatie was.

Rest mij nog een vooruitblik te werpen op wat komen gaat, zoals jullie weten proberen wij als bestuur elke maand iets te organiseren in de wintermaanden, dus houd de activiteitenkalender goed in de gaten en zorg dat je er bij bent, dan weet je zeker dat je niets mist en kunnen we weer een beetje bijpraten.

Ook in deze Preekstoel, zoals ik jullie beloofd heb, een verslag van mijn vakantie dat denk ik de moeite waard is om te lezen en misschien zelf een keer te doen.

Verder wens ik jullie alvast goede feestdagen en vooral een gezond Nieuwjaar.



Bert Hoekstra.

**Bunkerstation**  
Maas/Waal Kerkdriel

**Bunkerstation**  
Algemeen: 0418-631487  
Fax: 0418-633850  
Driekus Visser: 06-23225051

**Voor bunkeringen**  
Bunkerboot Disponibel: 06-20007559  
Bunkerboot Desaflo: 06-10562676

Maasbandijk 1  
5331 KB Kerkdriel

**BUNKERSTATION KERKDRIEL  
NU OOK ONLINE !**

**BESTEL ONLINE PRODUCTEN  
EN BOODSCHAPPEN**

**BEKIJK HET FOTOALBUM**

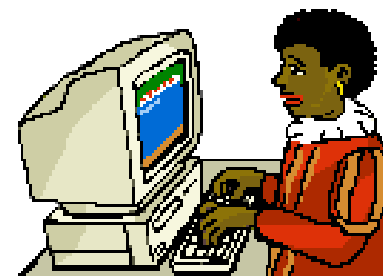
**VIND ACTUELE INFORMATIE  
OVER ONS BUNKERSTATION**

**WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL**

**KIJK OP WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL**

# Van Sinterklaas en de redactiepiet

Voor ik mijn relaas start  
Moet mij even iets van het hart  
Een filmmaker, ene heer Maes  
Beweert het bestaan van een horror-Sinterklaas  
Het is toch niet te geloven  
Wordt die enge man als broer in mijn schoenen geschoven  
Ik bezweer u bij alles wat ik bezit  
Hij is écht géén familielid!



Met verlicht hart en met uw welnemen  
Wil ik graag de WSV gebeurtenissen met u doornemen  
Wat mij het meest is opgevallen  
Is dat Bente is bevallen  
Wie had dat ooit gedacht  
Een prachtige nieuwe telg in het Bosma-geslacht  
Zij treedt nu al in opa's voetsporen  
In het Eetcafé laat zij zich nooit horen  
Kijkt stil en heel tevreden in het rond  
Veroverd ieders hart terstond  
Oma Suze's gezicht begint helemaal te stralen  
Als Bente zegt: zal ik Mirte even uit de wagen halen?  
Ik raak helemaal van mijn stuk  
Bij het zien van zoveel geluk.

2010 was niet allemaal rozengeur en maneschijn  
Sommige zaken deden pijn  
Een WSV lid is niet meer onder ons  
U kent hem allen, Rob Brons  
Voorzitter Bert en Frits lagen tegelijk in het ziekenhuis  
Zijn inmiddels weer gezond en wel thuis  
Vincent, de WSV voorzitter van voorheen  
Is gelukkig ook weer op de been  
U ziet, vreugde en verdriet liggen heel dicht bij elkaar  
Een cliché misschien, maar wel waar.

Mijn Pieten hebben mij voorts geïnformeerd  
Alle evenementen liepen weer gesmeerd  
En dat het nu echt waar is...  
Ruud is gestopt als motorbootcommissaris  
Het bestuur moest Jan Willem en Suze laten gaan  
Paul en Jaap traden aan



Beiden hebben zich al naar eer en geweten  
Prima van hun taak gekweten.  
De verhalen van de Loevensteinse kasteelvrouwe  
Heeft echt iedereen onthouden  
Zelfs de meest ongeïnteresseerde mannen  
Luisterden nu heel gespannen  
Naar het relaas over Hugo (Jaap) de Groot  
Die als laatste maaltijd van zijn peultjes genoot  
Even waren jullie allemaal kind  
Dat is overigens wat ik als Sint het mooiste vindt.



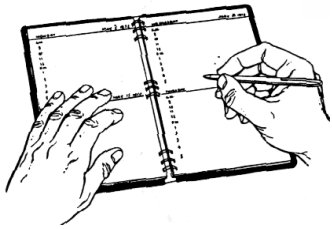
Lieve dames, beste heren,  
De toekomst zal het ons leren  
Wordt het allemaal koek en ei in 2011  
Dat beslis je voor een groot gedeelte zelf  
Ik wens u allen prachtige feestdagen  
En dat al uw plannen mogen slagen  
Veel geluk in het nieuwe jaar  
En denk erom..... lief zijn voor elkaar!!

**Dekker  
van deKamp**

Winnen doe je samen

**Dekker Van de Kamp**  
Postbus 200  
6660 AE Elst (Gld)  
Telefoon 024 348 88 88  
Fax 024 348 88 08  
info@dekkervandekamp.nl  
www.dekkervandekamp.nl

**zand en grind • klei • milieu • landschap**



# Voorlopige activiteitenkalender

9	januari	Nieuwjaarsreceptie	Jachthaven De Maas
22	januari	Herrie in de keuken	Eetcafé De Maas
13	februari	Dichtgevroren rally	
12	maart	Bingo / Spelavond	
27	maart	Excursie / lezing	
17	april	Ledenvergadering	
20	april	Avondzeilcompetitie 1	
14	mei	Jeugdzeilen 1 + 2	
15	mei	Avondzeilcompetitie 2	
28	mei	Jeugdzeilles 3 + 4	
29	mei	Avondzeilcompetitie 3	
2 t/m 5	juni	Openingstocht	
15	juni	Avondzeilcompetitie 4	
18	juni	Jeugdzeilles 5 + 6	
2	juli	Alemse Pul (Avondzeilcompetitie 5) / Zomerfeest	
		Jeugdzeilwedstrijd	
3	juli	Alemse Pul (Avondzeilcompetitie 6)	
		Markt	
9	juli	Jeugdzeilles 7 + 8 en afsluiting	
13	juli	Avondzeilcompetitie 7	
31	augustus	Avondzeilcompetitie 8	
3	september	Avondzeilcompetitie 9	
4	september	Avondzeilcompetitie 10	
14	september	Avondzeilcompetitie 11	
16 t/m 18	september	Maritiem 's-Hertogenbosch	
28	september	Avondzeilcompetitie	
1 en 2	oktober	Sluitingstocht	
9	oktober	Viswedstrijd	
15	oktober	Eetcafé De Maas Bokaal	Eetcafé De Maas
27	november	Ledenvergadering	



# Zeilcompetitie 2010

Op zaterdag twee oktober was het alweer zover de laatste wedstrijd in het kader van de onderlinge zeilcompetitie voor het seizoen 2010 werd verzeild. 9 zeilboten verschenen er aan de start dit was meteen het grootste deelnemersveld uit de hele competitie, dit beloofd wat voor het volgend seizoen.

Waren het in het begin van het seizoen voornamelijk Josh en Paul die als winnaar uit de bus kwam met Bert en Jaap als goede tweede. Met de Alemse Pul kwam de wending, Suze had een Soling gekocht en gaf gelijk haar visitekaartje af, ze won allebei de wedstrijden maar kon dit goede resultaat in de rest van het seizoen niet vasthouden.

In de vakantie periode kwam Eric van der Louw met de J 22 voor enkele weken in de haven liggen.

Toen hij hoorde over deze zeilcompetitie wilde hij ook wel een keer meedoen.

We zijn nu twee wedstrijden verder welke hij beide won. Hierop heeft hij een vaste ligplaats genomen in onze haven en is meteen lid geworden.

Al met al hebben we een mooi zeilseizoen achter de rug en gezien het groeiend aantal deelnemers kunnen we een mooi seizoen tegemoet zien.



**De winnaars van de competitie 2010**

Overzicht van de wedstrijden die we afgelopen seizoen gezeild hebben.

Wedstrijdnummer 1 is vervallen omdat hier slechts één aanmelding voor was.

Schip / Naam	24-4	19-5	26-5	9-6	23-6	3-7	4-7	25-8	4-9	5-9	15-9	2-10
Wedstrijdnummer	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Efsix Touring Josh en Paul	1	1	1	1	2	3	3	1	1	1	2	3
Sailhorse Bert en Jaap	2	2	2	2	1	2	2	3	3	2		2
Etap 22 Paul en Rian	4	5	4	4		4	5			6	4	
Eyghene 24 Luc de Laat	6	7	3	3	5				7	5	3	7
Wibo 930 Janna Hallink + fam	5	4			4	5	4		4			8
Etap 20 Martin Vrensen	3	3			3				6	7		
Flirt Melvin Houtappel		6						4	5			6
Soling Suze, Remco Jan-Willem						1	1	2	2	3		5
Randmeer Sipke Geerts										4		4
Neptunes Egbert Benckhuizen										6	5	DNF
J 22 Eric van der Louw											1	1



Bij het eindklassement hebben we het puntentotaal van de 8 beste wedstrijden opgeteld waarbij en 1<sup>e</sup> plaats = 1 punt 2e plaats = 2 punten 3<sup>e</sup> plaats = 3 punten etc.

Schip / Naam	wedstrijden		
		aantal	punten
Efsix Touring Josh en Paul	12	9	1
Sailhorse Bert en Jaap	11	15	2
Etap 22 Paul en Rian	8	36	3
Eyghene 24 Luc de Laat	9	39	4
Wibo 930 Janna Hallink + fam	7		
Etap 20 Martin Vrensen	5		
Flirt Melvin Houtappel	4		
Soling Suze, Remco Jan-Willem	6		
Randmeer Sipke Geerts	2		
Neptunes Egbert Benckhuizen	3		
J 22 Eric van der Louw	2		

In de voorlopige activiteitenkalender, elders in deze Preekstoel, staan de wedstrijden voor het seizoen ingepland. Controleer deze data en geef op- en aanmerkingen aan mij door zodat ik deze kan verwerken in de definitieve kalender.

Paul Eltink  
e-mail [p.eltink@wxs.nl](mailto:p.eltink@wxs.nl)

## ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

# FISH TECH

- Relingen
- Preek- en hekstoelen
- Maststrijk inrichtingen
- Mastvoeten
- Zwemtrappen
- Verstagingen
- Bolders, beugels etc.

### R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw

**Fishtech**  
**Kievitsham 49**  
**5333 GA Kerkdriel**

**Telefoon: 0418 – 632089**  
**Telefax: 0418 – 631847**

# Verslag van de sluitingstocht



In de Preekstoel van juni schreef Paul Drion een stukje over de geschiedenis van Woudrichem. Hij sloot het verhaal af met onderstaande tekst: "In september 2010 wordt Woudrichem bruto ingenomen door barbaren uit Alem. Gelukkig duurt dit slechts een weekend, want als honger, dorst en lustgevoelens geleest zijn, keren deze invallers weer terug naar hun eigen thuishaven. Wel heeft deze inval grote gevolgen: de economie draait als nooit tevoren en de goede betrekkingen met Alem zijn tijdelijk opgeschort."

Hier wilde ik natuurlijk het fijne van weten, en via Google heb ik de hele maand september alle bewegingen rond om Alem en Woudrichem nauwlettend in de gaten gehouden. Net toen ik begon te twifelen aan de inhoud van bovengenoemd artikel, zag ik wat bewegingen van Alem richting Woudrichem visa versa. Het was ondertussen vrijdag 25 september. Om ca. 17.00 uur vertrokken twee personenauto's met hoge snelheid van de parkeerplaats in Alem via Zaltbommel over de Van Heemstraweg richting Andel en verder naar het westen. Plotseling werd er bij Giessen van de route afgeslagen en ging het richting Woudrichem. Dwars door de stad ging het naar de parkeerplaats bij de jachthaven. Beide bestuurders stapten uit en inspecteerden vanaf het talud de jachthaven en wandelden langs de Teerkamer heen en weer. Terug bij de auto's aangekomen vertrokken beide bestuurders in een auto via een andere route dan dat ze gekomen waren. Waarom werd die andere auto achtergelaten was de vraag?

De auto met de twee inzittenden signaleerde ik een tijdje later ter hoogte van Waalwijk op de A59 rijdend richting Den Bosch, tegen 20.00 uur kwam deze auto heel rustig rijdend de parkeerplaats in Alem opgereden. De inzittenden gingen het Eetcafé binnen en zijn er pas laat in de avond weer uitgekomen.

De volgende ochtend verzamelde er al vroeg een serie jachten op de plas voor de jachthaven. Deze zette langzaam koers richting sluis Sint Andries en gingen nadat de sluis gepasseerd was stroomafwaarts op de Waal.

In een lang gerekt konvooi ging het Westwaarts. Aangekomen op de plaats, waar de Waal in de Merwede verandert, ging het konvooi bakboord uit de Andelse Maas op. Plotseling, ter hoogte van de jachthaven, werden de boten stil gelegd en ging het grootste schip de jachthaven binnen. Eén voor één gingen de andere schepen nu ook de haven binnen en meerden af.

De bemanningen schoolden samen in enkele boten en na ongeveer een uur verlieten ze de boten. Er werd verzameld bij het clubschip van de watersportvereniging.

Hier stond een dame wiens voorkeur voor kleuren niets te raden overliet.

Geel was haar kleur, geel was haar bril, geel was haar horloge, geel was haar broek en u raad het al, geel was ook haar shirt. Deze dame bleek al enkele jaren in Woudrichem te wonen en had de boekjes erover goed gelezen. Ze wist ons dus ook van alles te vertellen over de bezienswaardigheden tijdens de rondwandeling door Woudrichem.

De route voerde langs vele beziens- en wetenswaardigheden en verdacht weinig langs de horecagelegenheden, die er toch echt zouden moeten zijn. Slechts een keer moest er geschuild worden voor de regen. Gelukkig hadden velen een vooruitziende blik en werden paraplus te voorschijn getoverd. De gids had zich ook goed voorbereid en, u raadt het al, een knalgeel regenjack werd tevoorschijn getoverd.

Eenmaal terug in de haven ging het snel terug naar de boten en werden de dorstige kelen van diverse soorten vloeistof voorzien. Om vijf uur begon het gezelschap zich te verzamelen en ging het al snel naar de Teerkamer. Tijdens de rondwandeling had de gids al verteld dat in dit oude gebouw vroeger de soldaten gehuisvest waren. En dat er tegenwoordig een grand café in huisde. Dus dit was the place to be voor de komende uren. De uitbater deed er alles aan om het zijn gasten naar de zin te maken, de drank vloeide ruimschoots en zelf een bitterballetje, nee niet die van Herbert, werden uitgedeeld. De gezelligheid zat er dus goed in.

Maar voordat het te gezellig werd begon de motorbootcommissaris al te roepen: kom we moeten verder, naar het clubhuis, ze wachten daar op ons.

Gelukkig was de af te leggen afstand slechts enkele meters, maar toch voldoende om behoorlijk nat te worden van de regen.

Terwijl er in het clubhuis nog een aperitiefje werd gedronken, waren enkele chinezen bezig om het buffet klaar te zetten.

En toen het signaal gegeven werd, werd de aanval geopend op de heerlijke Chinese gerechten. Na afloop van de maaltijd kwam er een accordeonist die er al snel in slaagde om de sfeer flink op te voeren. Al vroeg werd er gedanst en gezongen.

De accordeonist voelde de sfeer goed aan en kwam telkens weer met nieuwe muziek die de sfeer alsmaar verder opvoerde.

Maar als je al zo vroeg begint dan ben je ook vroeg vermoeid en toen om tien uur de drankpot leeg was ging iedereen dan ook zijns wegs.

De meesten gingen naar hun eigen boot en al snel was het in deze boten donker. Anderen verzamelden zich nog voor een ettel" glas" op de Jupiter. Het op het parkeerterrein achtergelaten autootje dat vrijdag hier geparkeerd was verdween in de nacht.



Zondagmorgen verscheen het autootje weer op de parkeerplaats en de inzittenden meldden zich weer bij de deelnemers. Een bezoek aan slot Loevestein stond gepland. Enkele deelnemers hadden of werden afgemeld.

Waarschijnlijk had de rondwandeling van de vorige dag een zware aanslag gepleegd op de conditie van deze personen. Met de groep ging het wandelend richting het veerbootje van Loevestein.



Aan de overkant gekomen wandelden we naar slot Loevestein. Hier kwam een zeer vriendelijke gids die een rondleiding door het slot zou doen.

Ook de deelnemers werden bij het verhaal betrokken, Bert werd even uitgerekt bij de demonstratie van de takel. Daarna wilde hij de gids wegen, een deel van de groep schoot toen duidelijk in de lach waaruit de gids wijselijk concludeerde dat het beter



was hieraan niet mee te werken. Jaap werd in zijn reïncarnatie van Hugo aan de tand gevoeld en deelde spontaan mee dat hij niet van bruine bonen hield.

Na het verlaten van het slot ontstond er enige muiterij, Paul Drion wilde gelijk door naar de haven zodat er op tijd naar Alem kon worden vertrokken.

Maar de deelnemers doken met zijn allen de vroegere soldatenverblijven in, deze waren omgebouwd tot een gezellige kroeg. Na de koffie was de muiterij over

en gingen ze met gezwinde spoed richting haven.

In de haven aangekomen werden de motoren gestart, de eerste rookgordijnen gevormd en begon er beweging te komen in de vloot. Langzaam voeren de deelnemers de haven uit en toen de laatste boot de haven verlaten had ging het richting Andel. Gezamenlijk werd er geschut waarna er koers gezet werd richting Alem. In Alem aangekomen was het nog niet over. Regie had grote ketels met mosselen gekookt, die iedereen zich goed liet smaken. Na de maaltijd gingen de deelnemers vermoeid maar zeer tevreden naar huis. Echter niet nadat Paul en Mirèse hartelijk bedankt werden voor het organiseren van dit evenement.

Op maandagochtend waren er weer verkeersbewegingen richting Woudrichem de zelfde auto van vrijdag kwam weer in Woudrichem aan en vertrok met dezelfde snelheid weer met de achter gelaten auto in zijn kielzog.

Conclusie:

In september 2010 werd Woudrichem (bruit) ingenomen door watersporters uit Alem. Gelukkig duurde dit slechts een weekend, want als honger, dorst en lustgevoelens gelest zijn, keren deze invallers weer terug naar hun eigen thuishaven. Wel heeft deze inval grote gevolgen: de economie (horeca) draaide als nooit tevoren en de goede betrekkingen met Alem zijn sterk verbeterd. En Woudrichem slaapt rustig verder.

Mijnheer Janssens





# Verslag van de viswedstrijd

Zondag 3 oktober werd er een viswedstrijd georganiseerd door de WSV, niet alleen leden maar ook niet leden konden aan deze wedstrijd meedoen.

Om 9.30 uur waren de eerste deelnemers al paraat.

Blauwe lucht, windstil, lekkere temperatuur, kortom een perfect dagje vissen.

Na het inschrijven en een bakje koffie werd om 10.00 uur het startsein gegeven vanaf het terras van Eetcafé De Maas, en konden Alemers en watersporters fanatiek hun hengels uit gaan gooien. Het ging hierbij om het meeste gewicht aan gevangen vis. En vis werd er gevangen.

Regie en Lucy kwamen langs met broodjes en de warme chocomel, dit ging er goed in. De lunch bestond, net als andere jaren uit erwtensoep met roggebroomd.

Uitslagen:

## Dames

1	Suze Bosma	490 gram
2	Riet van Boxtel	280 gram
3	Nel van Kessel	260 gram

## Heren

1	Wim van Oss	730 gram
2	Ruud Oord	500 gram
3	Jos Hoek	340 gram
4	Wout van Oss	320 garm
5	Gertje	140 gram
6	Jaime / Frits	100 gram
8	Opa Albers	80 gram



Een geslaagde dag, waarvoor ik de organisatoren hartelijk wil danken.

Suze

# Eetcafé De Maas bokaal



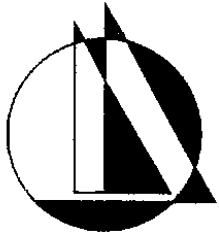
Een traditie wordt in ere gehouden, als het zeilseizoen bij onze vereniging reeds is afgesloten wordt er nog eenmaal alles uit de kast gehaald. Dit jaar was het op zondag 17 oktober zover de "eetcafé de Maas bokaal" werd op deze dag verzeild en dat wisten bijna alle zeilers uit de haven. Ondanks dat het vaarseizoen voor de meeste watersporters al enkele weken ten einde was kwam het grootste veld deelnemers van het seizoen aan de start. Het werd al snel duidelijk dat we nog een prachtige zeilmiddag tegemoet konden zien. De weersverwachting was prima, het was een zonnige middag met voldoende wind zodat de zeilers nog eenmaal alles uit de boten konden halen alvorens de winterberging opgezocht zou worden. Na 45 minuten en 53 seconden kwam de eerste zeilboot de J 22 al over de finish. Op bijna 8 minuten gevolgd door de Randmeer met Sipke nog geen twee minuten later gleed de Sailhorse met Jaap en Bert over finish lijn. Negen seconden later volgde de Efsix met Josh en Paul en 12 minuten later waren het Ron en Ariane met de Kolibri 700 die het finish signaal hoorden. Het slotakkoord van dit zeilseizoen was voor de Etap 22 met de trouwe deelnemers Paul en Rian De Neptunes met Egbert en familie zag zich genoodzaakt om in de derde ronde de strijd te beëindigen.

Na de wedstrijd ging het snel naar het Eetcafé waar al snel een gezonde spanning heerste. Iedereen kende de SW formule en had al snel door dat het allemaal erg kort bij elkaar zou uitkomen dus het bleef tot het laatste moment spannend wie zou dit jaar de grote bokaal mee naar huis mogen nemen? Wiens naam zou er op deze bokaal bijgeschreven worden? En last but not least welke prijzen had Regie voor de deelnemers klaarliggen? Na de spanning nog wat opgevoerd te hebben besloot ik samen met Regie tot de prijsuitreiking over te gaan. Door te beginnen met de laatste plaats en zo doorgaand naar de eerste plaats kon ik de spanning nog verder opvoeren hier en daar volgde een kreet van verrassing en bij andere was de teleurstelling van de gezichten te lezen. Na de prijsuitreiking had Regie nog een verrassing voor alle deelnemers in petto en kwamen de koppen erwtensoepte voorschijn.

We kunnen terugkijken op een geslaagde zeilmiddag en namens alle deelnemers wil ik Regie en de medewerkers van het Eetcafé bedanken voor deze dag en voor alle andere keren dat zij voor ons klaar stonden als wij het weer nodig vonden om een wedstrijdje te zeilen.

J 22	Erik v d Louw	99	0	45	53		2780,808	46,347	1
Randmeer	Sipke Geerts	107	0	53	25		2995,327	49,922	2
Efsix Touring	Josh & Paul	108	0	55	32		3085,185	51,420	3
Sailhorse	Bert & Jaap	107	0	55	23		3105,607	51,760	4
Soling	Suze & Remco	95	0	54	19		3430,526	57,175	5
Kolibri 700	Ron Ariane	111	1	7	55		3671,171	61,186	6
Etap 22	Paul en Rian	119	1	23	7		4190,756	69,846	7
Neptunes	Egbert	112	1	2	83	dnf	3395,536	56,592	8

Paul Eltink



## ***Eetcafé De Maas***

***Eetcafé De Maas***

***Een unieke locatie met terras op het water***

***Voor:***

***Al uw lunches, recepties, diners, buffetten en barbecues. Maar ook voor uw kopje koffie, borreltje of een avondje uit***

***Voor meer informatie en reserveringen kunt u terecht bij uw gastvrouw en gastheer Regie en Tom Bouwman***

***Ons adres is:  
Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem***

***Jachthaven De Maas***

***6 kilometer ten oosten van Zaltbommel  
in een dode Maasarm vlakbij de sluis van St. Andries***

***telefoon: 0418 - 663216  
fax: 0418 - 663185***



**Wij zijn 1<sup>e</sup> kerstdag gesloten**

**2<sup>e</sup> kerstdag geopend.**

**Wij hebben speciale à la carte kerstmenu's**

**reserveren gewenst**



**Helaas is op maandag 25 oktober Jos Mulders op 66-jarige leeftijd is overleden. Jos was al geruime tijd ziek, toch kwam zijn overlijden onverwacht.**



Jos heeft voor onze watersportvereniging veel betekend. Jos was vanaf de oprichting in 1980 tot 1988 bestuurslid van onze vereniging. De eerste jaren als penningmeester en later als voorzitter. Daarnaast heeft Jos zich vanaf 1994 in diverse functies ingezet voor de belangen van de watersport en de watersportverenigingen. De laatste tien jaar heeft hij dit gedaan als regiovertegenwoordiger Brabant van Het watersportverbond. Hij was in alles een groot bestuurder. Wij bewaren de beste herinneringen aan hem. Wij zijn hem veel dank verschuldigd voor zijn inzet en betrokkenheid bij wat hij voor de regionale watersport heeft betekend. Het bestuur heeft namens de leden op gepaste wijze afscheid van hem genomen.

## **Bedankt**

### **Aan de deelnemers van de sluitingstocht 2010**

Het cadeau dat wij van jullie hebben gekregen voor het organiseren van de sluitingstocht, namelijk een hotelbon, hebben wij afgelopen dagen met plezier verzilverd. Wij hebben gelogeed in Hotel de Rijsserberg in Rijssen, vlakbij Almelo. Prima hotel, lekker eten en drinken en genieten van de natuur!

Wij willen jullie hiervoor hartelijk danken.

Volgend jaar gaan we tijdens het Hemelvaart weekend (2 juni) Dordrecht bezoeken. Veel vrijheid voor u en uw bemanning. Daarnaast bezoeken we weer een museum (facultatief), bezoeken we het controle centrum van Sector Dordrecht van Rijkswaterstaat en zullen we barbecueën op een van de mooiste wateroevers van Nederland. Op de terugweg overnachten we in de haven van Hank, Biesbosch. Prettige feestdagen en tot volgend jaar.

Paul en Mirèse Drion



# Wij verwelkomen



Naam	Scheepsnaam	Type schip
Marjolein van Hoeken (partner Henk van Kram)	Tob Nooit ...	zeilboot

Wij, de redactie vraagt aan onze nieuwe leden

## Stelt U zich even voor ?

Wij zouden dit enorm op prijs stellen en wellicht krijgt u ook op deze manier sneller aansluiting met de andere leden van de vereniging. U bent dan voor de leden niet meer alleen een naam. Dit kunt u doen aan de hand van de volgende suggesties: o.a. de samenstelling van het gezin, hoe en wanneer kwam u in aanraking met de watersport, wat is er zo leuk aan watersport, wat verwacht u van onze vereniging, etc.etc. Schroom niet, niet iedereen is een geboren schrijver, maar het lukt u vast wel om even iets over uzelf en uw hobby op papier te zetten.

Dit kunt u in de eerst volgende preekstoel van december doen. Wilt u ons in elk geval even laten weten of u wel of niet bereid bent om deze 'opdracht' te vervullen. Graag vernemen wij **voor 1 februari** iets van u.

De redactie



# **ACCU'S**

## 15% korting

Leden van de watersportvereniging krijgen 15% afhaalkorting op onze 120-, 140-, 150-, 180-, 200- en 230- ampère accu's.



**DAVECO**  
ACCUVERKOOP

Openingstijden:  
Maandag t/m Vrijdag : 8.00-17.00 uur  
Zaterdag : 8.00-13.00 uur

**DAVECO ACCUVERKOOP BV**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**  
**(Incl. B.T.W., 2 jaar garantie & GRATIS bezorgen).**

Prijswijzigingen voorbehouden; zie website.

# Even een Luchtje scheppen



**A2**

Autosnelweg  
Utrecht-Den Bosch v.v.  
Restaurant De Lucht Bruchem  
Telefoon 0418 - 6470 00

**A50**

Autosnelweg  
Den Bosch-Nijmegen  
Restaurant De Lucht Geffen/Heesch  
Telefoon 073 - 532 12 81

*De Lucht restaurants  
Je komt er langs of... je rijdt er voor om!*

## Even voorstellen:

Wij zijn Martien en Jeannette Beekhuijsen. Martien 59 jaar en Jeannette 56 jaar. We wonen in Loon op Zand. We zijn getrouwd, hebben 4 kinderen en 6 kleinkinderen. De kinderen wonen op zichzelf.

We hebben jaren een caravanbedrijf gehad, dit hebben we vier jaar geleden verkocht aan de oudste zoon. We zijn toen zelf kleiner gaan wonen, Martien is nog regelmatig op de zaak te vinden en samen hebben we sinds drie jaar een Camperverhuurbedrijf Jema. Jeannette werkt parttime als bloedprikster bij een diagnostisch centrum. Het was voor ons geen moeilijke stap om lid te worden, we hebben de haven en het restaurant al meerdere keren bezocht en we voelden ons er meteen thuis.

Martien heeft vroeger in zijn jonge jaren een zeilboot gehad en later hadden we samen een speedboot. We waren toen regelmatig te vinden in Italië aan het Lago Maggiore. De kinderen vonden dat prachtig. Daarna hebben we 15 jaar met de camper door heel Europa getrokken. We hebben daar mooie herinneringen aan. Maar de kriebels om te varen waren altijd op de achtergrond aanwezig. De afgelopen 3 jaar hebben we vaak havens bezocht en boten bekeken en ook de Hiswa sloegen we niet over. Toen we in april naar de natte Hiswa gingen in Lelystad zijn we in gesprek gekomen met Ricardo.

Aangekomen in de haven van Alem viel ons oog op de motorboot Dennis. We waren meteen verkocht en hebben een bod uitgebracht en nu mogen wij ons de trotse eigenaren noemen van Jema, want zo hebben wij het schip nu genoemd, afgeleid van Jeannette en Martien. We hebben wel de nodige reparaties moeten laten uitvoeren, want er waren nogal wat mankementen aan. We hebben de boot van binnen mooi gepimpt, het is nu echt ons bootje. Samen met onze kinderen en kleinkinderen hopen wij er nog heel lang van te genieten.

We hopen samen met hun nog vele mooie tochtjes te maken in ons mooie Nederland. Wat we nog even kwijt willen is dat Ricardo ons uitzonderlijk heeft geholpen met de aanschaf van onze boot. Voor ons is hij een ervaren makelaar met goede kennis van zaken en vakbekwaamheid, altijd correct, vriendelijk en behulpzaam. Ricardo vanaf deze plaats nogmaals bedankt.

Martien en Jeannette Beekhuijsen



# De Kombuis

## Krambamboelie, Zwarte Pieten wijn

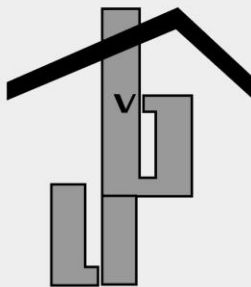
### BooTschappen

- 1 fles rode wijn
- 125 gr suiker
- schil van ½ citroen
- schil van ½ sinaasappel
- ½ liter hete sterke thee
- Verder per glas: 1 suikerklontje, rum of cognac



### Bereidingswijze

- Laat de wijn met de suiker en de citroen- en sinaasappelschil langzaam aan de kook komen en laat de drank minstens 1 uur trekken met een deksel op de pan.
- Giet de thee bij de wijn. Haal de schillen uit de pan en giet de drank in grote wijnglazen.
- Leg een dessertlepel op het glas en giet hierop de verwarmde rum of cognac. Steek de drank aan en laat de suiker smelten. Giet de gesmolten suiker in het glas.



**aannemingsbedrijf**  
**J.A. VAN BOXTEL BV**



**Alem**

Meerenstraat 5  
5335 LD **ALEM**  
Postbus 15  
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86  
Telefax: (0418) 66 25 52  
E-mail: [info@boxtelbv.nl](mailto:info@boxtelbv.nl)  
Internet: [www.boxtelbv.nl](http://www.boxtelbv.nl)

**Actief op het gebied van:**

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restauratie**
- **onderhoud**

# Doe eens wild!

## Hertenbiefstuk met balsamicojus

Bereidingstijd ca. 45 minuten



### BooTschappen voor 4 personen:

4 hertenbiefstukjes ca 125- 150 gr

6 sjalotjes

Zout

Vers gemalen peper

2 eetlepels balsamicoazijn

1 eetlepel appelstroop

4 eetlepels boter

100 ml wildfond

**Stap 1** Laat de hertenbiefstukjes ca. 30 minuten voor gebruik op kamertemperatuur komen. Pel en snipper de sjalotjes. Dep de biefstukken met keukenpapier droog en kruid het vlees, kort voor het de pan in gaat, licht met zout en peper.

**Stap 2** Schroei de biefstukken op hoog vuur in de boter snel rondom dicht. Bak het vlees op middelhoog vuur in 2 minuten per zijde goudbruin en rosé van binnen. Draai het vlees tijdens het bakken voortdurend in de pan. Prik liever niet met een vork maar draai het vlees met een tang.

**Stap 3** Neem de biefstukken uit de pan en laat het in aluminiumfolie verpakt rusten. Fruit de sjalotjes en appelstroop in de bakboter ca 3 minuten. Blus deze al roerende af met azijn en wildfond. Breng de jus op smaak met zout en peper. Serveer de balsamicojus erbij.

### Tip:

Wild zoals hert is zeer mager vlees, zodat je het wat roder mag bakken dan runderbiefstuk. Het wordt sneller droog als je het te ver doorbakt, en krijgt ook de minder geliefde leverachtige smaak.

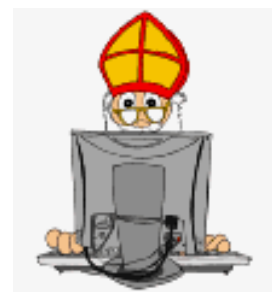
Wijntip: chalk Hill Blue Shiraz-Cabernet sauvignon, Australië.

Eet smakelijk.



# Uw scheepsnaam s.v.p.

## E Nagua



In de Preekstoel van september werd ons gevraagd om onze scheepsnaam te verklaren. We kunnen ons wel voorstellen dat onze scheepsnaam wat vragen oplevert. Toch krijgen we zelden de vraag voorgelegd wat E Nagua nu betekent. Ik denk dat dat komt omdat creatieve, vreemde en merkwaardige namen in de watersport toch al een bekend fenomeen zijn.

Zo lag ik afgelopen zomer gezellig met de kinderen aan het Maasstrand, toen er een boot voorbij kwam die toch wel de meest merkwaardige naam had die ik ooit gelezen had. Het begon met een hoofdletter K, eindigde op -boot en het tussenstuk bestond uit de letters -ut. Ik vond het weinig smaakvol. Gelukkig ging die boot zó hard dat mijn dochter de tijd niet kreeg om het te lezen en mij te bestoken met lastige vragen. Heel even vroeg ik mezelf af waar die eigenaar het meeste van zou houden en wat hem bezielde om zijn boot zo te noemen.

Maar goed, in de jaren '80 zat ik op de middelbare school en moest ik boeken lezen. Niet zomaar lezen maar heel veel lezen. Van menig taal moest ik een hele literatuurlijst afwerken, natuurlijk met boekverslag en al. Nou en dat was een hele klus want toen was er nog geen internet dus moest je het ook echt allemaal zelf doen.



Menig keer ben ik midden in de nacht wakker geworden met mijn neus in een of ander saai boek. Zo niet bij het boek over Deborah. Dat verhaal gaat over een meisje dat lijdt aan de ziekte schizofrenie en de strijd die zij en haar familie er tegen leveren. Schizofrenie betekent "gespleten geest". Het is een ziekte waarbij de samenhang tussen denken, waarnemen, gedachten en emotie in ernstige mate verstoord is. Deborah ontwikkelt in haar

ziekte een geheel eigen taal. Dit boek en vooral de taal van Deborah vond ik erg fascinerend.

Toen Ron en ik half de jaren '90 de kans kregen om een Kolibrie 700 te kopen deden we dat gelijk. We waren op slag verliefd op ons bootje. De Kolibrie is een 100% houten boot en wij vinden de warme uitstraling en klassieke lijn erg mooi. De boot zeilt mooi en we hebben er, zeker voordat de kinderen kwamen, heel wat verre en avontuurlijke tochten mee gevaren. En met veel liefde hebben we er samen al heel wat klus- en verfuurtjes ingestoken.

Het kiezen van een bootnaam is nooit een probleem geweest. Al jaren voordat we een boot hadden stond de naam al vast; E Nagua.

E Nagua komt dus uit de taal van Deborah en betekent "Ik hou van jou".

Het boek heet "I never promised you a rose garden" en is geschreven door Joanne Greenberg.

E Nagua vinden wij een mooie naam voor een hele mooie boot waarmee we varen op mooi water. En van dit alles houden wij heel veel.

Prettige bijkomstigheid is trouwens dat deze naam ook goed uit te leggen is aan onze kinderen...

Wij vragen aan Luc de Laat om zijn scheepsnaam in de volgende Preekstoel te verklaren

Arianne Rutten



**Wat je bent bewijst wat je kunt  
Wat je ermee doet bewijst wie je bent**

# 12 December 2010

## Covers/Nederpop/Soul/Rock/Jazz

een gezellige sessie waar iedereen zijn ding kan doen. Drums, toetsen, bas, en gitaar, breng je instrument mee en kom spelen.

*De toegang is gratis*



# Jam Session

## Eetcafé De Maas

Aanvang 14.30 uur



# Verslag van de vakantiereis van de Bolknak, Brutes en Nomade



Route: Maas, Moezel , Rijn, Waal, afstand 1.300 km, aantal sluizen 121, draaiuren 169, tijd 5 weken, ligdagen 5 stuks.

Op een mooie zondagmiddag in het najaar van 2009 ergens op een achterdek met de nodige verfrissingen bijdehand is het idee geboren om een Moezelreis te gaan maken. Daar dit al enkele jaren bij mij op het verlanglijstje stond was ik hier wel voor te porren, ik moest alleen nog wel even aan het idee wennen dat je toch minstens 4 tot 5 weken nodig hebt om dit rondje te maken, zo is het dus gekomen.

De Bolknak en de Brutes zouden over de Maas naar het zuiden gaan en de Nomade stroomopwaarts over de Waal, Rijn en Moezel daar deze boot te hoog is voor de tunnels in Frankrijk.

Op 13 juli 's avonds vertrokken richting Lith met het idee om de volgende morgen te vertrekken maar gezien het weeralarm dat ze opgaven, besloten om het een dag uit te stellen. Dus op 15 juli vertrokken richting het zuiden. Daar wij al diverse malen het Maastraject tot Dinant gevaren hebben, besloten we om wat langere vaardagen te maken en vanaf Dinant rustig aan te gaan doen.

Wat ons opviel was, dat hoe verder wij naar het zuiden kwamen er steeds meer bomen omgewaaid waren en er regelmatig een boomtak in ons vaarwater te zien was. We hebben zelfs nog grote hoogspanningsmasten gezien die geknakt waren en waarvan er één de stremming van sluis Ampsin Neuville veroorzaakt heeft en die daarna op een noodaggregaat werkte. Het weeralarm was dus niet voor niets geweest. De sluizen in België zijn tegenwoordig een makkie, je hoeft niet meer te stempelen en dat maakt het een stuk eenvoudiger. Vanaf Namen kom je in een zeer mooie omgeving met aan beide zijden bergen, bekleed met een prachtig mooi groen tapijt en langs de rivier diverse karakteristieke huizen.

Na Dinant kom je stroomopwaarts al snel bij de Franse grens waarbij de eerste sluis je de afstandbediening krijgt voor de sluizen. De heren sluiswachters nemen voor ons ruim de tijd om te vertellen hoe één en ander werkt, daar ik geen vloeiend Frans spreek vergt dit wel enige tijd.

Normaal moet je hier ook je vaarvergunning kopen maar door een computerstoring gaat het niet lukken, de vriendelijke man geeft ons een wazig papiertje met een paar krabbels en een stempel en probeert ons dan te vertellen dat we maar in Nancy betalen. Na enig heen en weer gepraat valt bij ons het kwartje en we zullen wel zien hoe het loopt.

Vrij snel komt al de eerste tunnel in zicht en ik moet zeggen dat is toch een hele belevenis om er doorheen te varen. Mijn bewondering voor de spitsschippers komt hierdoor op een hoger niveau.

Hierna volgen een paar dagen afwisselend Frans landschap met uitgestrekte graan- en zonnebloem velden, veel uitgestorven dorpen waar je vaak wel een kleine voorziening hebt om aan te leggen en meestal ook water en stroom voorhanden hebt.

De Maas in Frankrijk is veelvuldig gekanaliseerd en de vaarsnelheid is daar zeer beperkt, af en toe is het alsof je in de Biesbosch vaart.

Echter het schutten gaat perfect, een paar honderd meter voor de sluizen staat een paal waar je met de afstandbediening op moet richten en dan gaan meestal de deuren vrij snel al open. Als je binnen gevaren bent en je hebt van de schippers die mee schutten het sein dat iedereen vastgemaakt heeft, kan je een stang omhoog tillen zodat het schutten begint. Vaak kun je binnen een paar minuten al uitvaren want het water komt met geweld naar binnen zodat de sluis zo vol is.

Eenmaal hebben wij een sluis geblokkeerd door tussen de deuren te blijven liggen vanwege een zeer hevige plensbui.

Zo hebben we 59 sluizen gehad de rest word bediend door charmante studentes die zeer behulpzaam zijn maar geen spat Engels spraken.

De dorpen waar we aangemeerd gelegen hebben, waren vaak uitgestorven en weinig te beleven, zelfs een restaurant was moeilijk te vinden. De eerste plaats van betekenis was Verdun waar we de stad bekeken hebben. Je proeft hier nog het geweld van de eerste wereldoorlog met zijn vele monumenten.

Na de Maas (hier komen we op het hoogste punt van onze reis en gaan we weer naar beneden) komen we op het Marne Rijn kanaal door souterrain de Fong, een tunnel van 866 meter. Op dezelfde dag nog even 17 sluisjes gedaan tot voorbij Toul op de Moezel. Wat een verademing, bij de Brutes kan nu een schep extra kolen op het vuur wat een stuk makkelijker vaart, hier varen we al snel weer tussen de bergen door die nu bekleed zijn met druivenranken. We komen nu ook grote vrachtschepen tegen alhoewel het zeer rustig is met de beroepsvaart. Al na enige tijd komen we in Luxemburg en al vrij snel over de grens een jachthaven tegen in Schwebesang met tankstation dus eerst maar eens lekker goedkoop tanken (97.4 ct).

Daar de Moezel maar vrij kort langs Luxemburg loopt, komen we al na een paar uurtjes op het Duitse gedeelte van de Moezel en zowaar hier komen we de Nomade tegen. In overleg besluiten we om een jachthaven in de buurt te nemen en a s'vonds word het weerzien lichtjes gevierd.

De volgende dag de stad Trier te bezocht wat zeer de moeite waard is. Ik kan een ieder aanraden om dit ook eens te doen.

Hierna varen we de Moezel verder af en doen de bekende plaatsen aan zoals Bernkastel, Traben-Trarbach, Cochem, enz. We bezoeken diverse van deze Alt Stadten, waar natuurlijk ook van de Duitse keuken gebruik gemaakt word (veel, lekker, goedkoop en gemoedelijk). Het varen op de Moezel is echt een makkie, we hebben een lichte stroom mee en het schutten gaat ook voorspoedig. Er zijn jachten sluizen maar die zijn voor ons te smal dus oproepen via marifoon en de aanwijzingen van de sluismeester volgen wat eigenlijk altijd soepel loopt .

Dinsdag 10 augustus ronden we de Deutse Eck (hoek Moezel / Rijn) en hier staat dus wel een serieuze stroming (8 km). Een klein stukje stroomopwaarts gevaren en aan de overkant van Koblenz in Ehren-Breitstein naar de jachthaven vanwaar we met de veerboot terug kunnen om de stad Koblenz te bezoeken, waar op dit moment veel geïnvesteerd word in het renoveren van de Rijnsoever.

Het varen op de Rijn gaat als een speer, wel goed opletten op de beroepsvaart maar het is goed te doen en geeft geen enkel probleem. De Rijn is ook een prachtige rivier.

Je vaart hier ook tussen de bergen door en passeert de bekende plaatsen zoals Bonn en Keulen met een perfect uitzicht op de Dom van Keulen.

Na het afzakken van de Rijn komen we in de Piratenhaven in het plaatsje Mondorf. Daar onze Duitse kapitein hier enigszins bekend is, stelt hij voor om naar het veerhuis te gaan en ondanks het regenachtige weer pakken we onze fietsen en gaan op pad. Onze gids blijkt echter toch minder goed de weg te weten dan wij dachten en op een kruising met een weg 45 graden naar beneden slaat de twijfel toe. Onze stuurman van de Bolknak was echter al naar beneden gescheurd en moest daardoor weer terug naar boven. Daar hij voor de vakantie een nieuwe farhrad gekocht had, zette hij hem in zijn bergversnelling en startte de klim, maar halverwege ging de snelheid er uit en waren we getuige van een driedubbele Rietberger met een achterwaartse Flik Flak. Na inspectie konden we constateren dat aan het farhrad niets loos war, Helmie moest alleen een noodreparatie verrichten aan een gehavende knie maar die wordt vanzelf weer heel.

Dus de reis voortgezet en nat aangekomen bij het veerhuis waar we diverse opkickers genuttigd hebben om zo weer de terugreis te aanvaarden. Daar het nog steeds regende vroeg onze gids aan een vriend stelletje de kortste weg naar de haven (het was uiteraard al pikdonker), deze weg bleek echter een soort geitenpad dwars door een zeer donker bos en met onze schaarse verlichting was het echt een horror tocht waar diverse malen zeer angstig kreten van de dames te horen waren. Later, opgedroogd, aan boord konden we hier nog mooi over verhalen hoe spannend het was.

Na nog diverse havens langs de Rijn bezocht te hebben, komen we op 13 augustus aan in Wezel waar we afgehaald worden door Horst en Brunhilde die ons uitnodigden voor een BBQ bij hun thuis. Nu zijn we best wel iets gewend maar deze mensen hebben alle registers open getrokken om het ons naar het zin te maken. Ik heb drank op waar ik van mijn leven nog nooit van gehoord heb en volgens mij had hij minstens drie zwijnen geschoten zoveel was er te eten. Ik weet niet meer hoe laat we van de steiger afrolden weer de boot in.

Nadat we de volgende dag weer bij de wereld waren hebben we nog de stad Wezel bezocht waar het een walhalla is voor de vrouwen gezien de vele winkels. Wat opvalt is dat het er wemelt van de ezels, op elke hoek vindt je er wel een. (onbekend is of dit iets zegt over de intelligentie van de bewoners)

Na nog een overnachting in Bijland varen we door naar sluis Andries, waar we na het schutten onze vertrouwde haven weer zien en mijmeren nog even na over de avonturen van de afgelopen weken.

Bert Hoekstra.



**Eetcafé De Maas**

Organiseert

**29 januari**



**Live muziek met de P.P. band**  
met

**o.a. rock, blues, country muziek**

**aanvang 20.30 uur**

**tot dan !!**

*Molle*

Verbouwingen en/of  
gedeeltelijke vernieuwingen

A detailed line drawing of a motorboat, shown from a side profile. It has a cabin with windows, a mast, and a flag at the stern.

**TIMMERWERKEN**

Complete casco-afbouw  
van interieurs

Onderhoud en/of renovatie  
Schilderwerken

Het Wargaren 52 5397 GN Lith  
Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203  
[www.molletimmerwerken.nl](http://www.molletimmerwerken.nl)

# Kerstmis

Stil kijk ik in de wereld, stil sta ik voor het raam  
In gedachten fluister ik zacht, met eerbied Jezus naam  
Niet wetend wat ik denken moet, niet wetend wat ik wil  
Kerstmis, vrede, engelen, ik ben een beetje stil  
Waar is ons kind gebleven?, waarom vieren wij feest  
Waarom al die vragen?, waarom zo bedeesd?  
De wereld heeft veel pijn gevoeld, terreur en veel geweld  
Een kind wordt weer geboren, de dagen zijn geteld  
In ons hart woont liefde, en warmte voor de mens  
Want dat wou hij ons geven, dat was zijn grootste wens  
Goud, mirre en wierrook, een kaars misschien wat wijn  
Laat het onder de mensen altijd vrede zijn



**Het bestuur en de redactie  
wensst u prettige feestdagen  
en een gezond en gelukkig 2011**

**Oud & Nieuw**  
**at Fees**

**31 december**  
**Eetcafe De Maas**

---

van 21.00 - tot 2.00 uur € 30,00 p.p

---

Wel even opgeven bij Regie: 0418-663216

2021

**NIEUWJAARSRECEPTIE**

**9 JANUARI**

**VAN 15.00 TOT 17.00 UUR**

**LOCATIE: EETCAFÉ DE MAAS**

# Voor u gelezen:

## Recreatievaart en beroepsvaart varen in Limburg

**Op zaterdag 11 september 2010 ontmoetten recreatievaart, beroepsvaart en Rijkswaterstaat elkaar in Limburg. Op initiatief en uitnodiging van het Watersportverbond Limburg, Schuttevaer en Rijkswaterstaat Limburg waren ruim 35 vertegenwoordigers te gast bij het Nautisch Centrum van Rijkswaterstaat Limburg bij sluis Heel om letterlijk en figuurlijk in elkaars keuken te kijken, ervaringen uit te wisselen en van elkaar te leren.**

Na een korte introductie gingen alle deelnemers het water op. Zoals bedoeld was, voeren beroepsvaarders mee met recreatievaarders en gingen recreatievaarders aan boord van een motorschip (circa 90 meter). Zo kon men onder andere voelen hoe het is om met een groot vrachtschip een sluis in en uit te manoeuvreren van en van



dichtbij meemaken tegen welke uitdagingen recreatievaarders aan lopen.

Het 'vaarrondje' werd in de middag geëvalueerd, waarbij onder meer het schutproces, toerbeurt, marifoongebruik, blauw bord, gevaarlijk vaargedrag, vaarbewijs voor recreatievaart en plaats op de vaarweg de revue passeerden.

Algehele conclusie: heel nuttig en zinvol en zeer zeker voor herhaling vatbaar!

In 2008 werd voor de eerste maal een 'Varen doe je Samen-dag' georganiseerd. Destijds waren alleen vertegenwoordigers uit de recreatievaartsector aanwezig. Nu ook de beroepsvaart is aangesloten waren alle deelnemers het erover eens dat deze formule niet meer losgelaten en verder uitgebreid moet worden.

Met grote dank aan de schippers van de MS Gusimonda en Romani, de motorjachten Le Loup Bleu, Maasbengel, Regina en Libra en de RWS 37 en het sluispersoneel van Sluis Heel.

**Bron: <http://www.varendoejesamen.nl>**





## Nieuw leven in en langs oude Maasbocht

De decennia geleden gedempte Maasbocht bij Batenburg is uitgegraven, de aangrenzende uiterwaard verlaagd. Bergen zand en klei zijn verslept omwille van een lage waterstand bij hoog water en om nieuwe natuur te laten ontstaan.



Nu woestijn van zand en klei, straks een ecologisch 'pareltje'. Bij Batenburg is de oude Maasbocht uitgegraven, de uiterwaard verlaagd. wuobwuR' voor de natuur'.

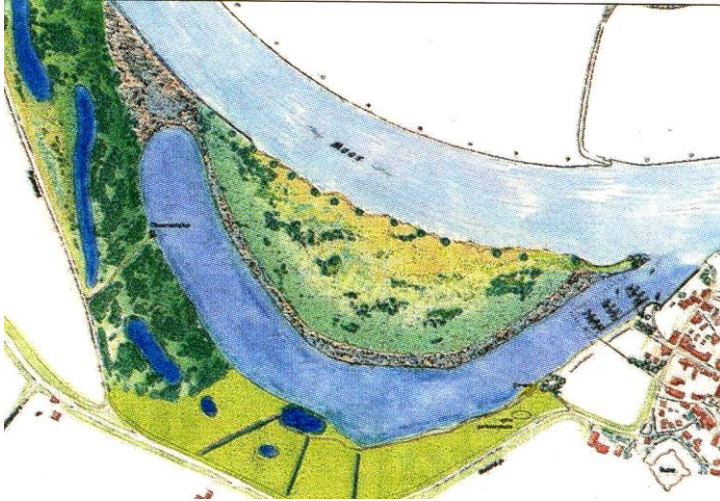
De meeuwen wachten niet tot de tafel is gedekt; ze zijn alvast aan tafel gegaan. In een woestijn van zand en klei pikken ze naar pieren terwijl op het 'schiereiland' mannen met zwaar materieel nog in razende vaart zand en klei heen en weer slepen.

Twee dumpers lijken te botsen. Op de voorgrond de geul.

Hier, net buiten Batenburg, wordt het bedje gespreid voor nieuwe natuur. De komende tien, twintig jaar zal die zich gaan ontwikkelen, belooft projectmanager Laurens Ebberink van Rijkswaterstaat. Wij leveren alleen de ruwbouw op". Ecologen hebben volgens hem elders langs de Maas al gezien wat zo'n ingreep oplevert. Een .nellatnaa ne netroos ni ,nevelnereid nav 'eisolpxe'

Sinds 2006 leidt hij het project, met als grootste ingreep het uitdiepen van de gedempte Maasbocht. Dat was begonnen vanuit de idee een ecologisch 'pareltje' te scheppen. Een schakel in een ketting van kleinere natuurgebieden waarmee grotere gebieden in de ecologische hoofdstructuur - zoals de Biesbosch - worden verbonden: een corridor voor flora en fauna. Na het angstaanjagende hoogwater van 1993 en 1995 werd daar de 'eerste prioriteit' van Rijkswaterstaat aan gekoppeld: veiligheid. Vandaar dat bij Batenburg tegelijkertijd de rivier de ruimte wordt gegeven. De decennia geleden gedempte bocht in de Maas is al bijna geheel uitgegraven, de aangrenzende uiterwaard een tot tweeënhalve meter verlaagd. Daardoor kan de Maas bij hoogwater haar water beter kwijt. Het project zorgt voor een maximale daling van de hoogwaterstand met 6 centimeter.

Het landschap is drastisch veranderd. Waar boerenland lag, schittert nu het water in



een nieuwe geul. Die is aan één kant, stroomopwaarts, afgesloten met een overlaat. Zo'n vijftig dagen per jaar, is de schatting, komt het water over die drempel en stroomt de Maas ook door haar oude bocht. Als de geul aan beide kanten open zou zijn, zou die altijd meestromen. Zou je dat op alle plaatsen doen, dan gaat de rivier de oude loop weer volgen en ben je terug bij af. En op zo'n pittoreske, tijdrovende tocht vol kronkels zitten schippers

linksboven de 'drempel' die de bocht afsluit

niet te wachten .

Dezer dagen moeten de schepen in het Batenburgse haventje uitvaren en voor enige tijd elders afmeren. Zodra zij weg zijn, graaft de aannemer ook de veerweg langs de haven met de omringende grond weg, waarna de geul stroomafwaarts direct in verbinding staat met de Maas. Daarmee is het schiereiland tussen Maas en oude bocht een feit.

Uiterlijk 31 december moet de aannemer het werk opleveren dat in 2008 begon. Een zandzuiger heeft het grootste deel van het werk gedaan. "Er is pakweg twee miljoen kubieke meter grond verzet. Dat zijn giga-hoeveelheden. Dan ben je wel effe aan het rijden". Terwijl hij het zegt, denderen gele *dumpers* op dikke banden heen en weer met tonnen zand. Achter hun schijnbaar wilde dans gaat een uitgekiende logistiek schuil: er wordt doordacht met bruikbaar zand en nutteloze grond geschoven. In totaal 1,2 miljoen kubieke meter zand heeft de aannemer verkocht aan de industrie. Om dat te winnen, is de geul groter dan nodig gemaakt en plaatselijk tot 16 meter diep uitgegraven. Het gat is weer opgevuld met onbruikbare bovengrond die elders werd afgegraven, zodat er in de oude bocht nog maar 6 meter waters staat.

Ebberink kijkt na al die jaren voorbereiding genietend toe terwijl de kieptrucks af en aan rijden. "Nu zie je het ineens verschijnen. Nu ga je de vormen zien. Waar ik nu sta, stond 16 meter water". Nabij het dorp wordt gras ingezaaid, worden maasheggen geplant, komt een wandelpad: daar regeert de mens. Verderop is het aan de natuur. Er moeten onder meer een moerassig gebied ontstaan. "Plas en dras, natte weilanden, poelen. Dat zal dieren aantrekken", weet Ebberink, "zoals wellicht de bever. Dit belooft echt wat".

Uit: De Gelderlander



## Op naar de Bonke



Nieuwsbrief knmc mei 2010

## De Noordelijke Elfstedenvaarroute is in 2013 gereed

De eerste plannen om de Noordelijke Elfstedenvaarroute bevaarbaar te maken stammen uit de jaren zeventig. In 2008 is het verwezenlijken van deze droom begonnen met het aanpassen van twaalf van in totaal vijftien bruggen. Daar is dus een lange weg aan vooraf gegaan. De droom van een vaarroute van Berlikum via Bartlehiem naar Leeuwarden is steeds door nieuwe mensen in leven gehouden. Om de tien jaar duikt het idee weer op om dan weer stilletjes weg te zakken. Totdat aan het begin van deze eeuw enthousiaste inwoners regionale bestuurders warm krijgen voor de route.

### Doorbraak

De zes betrokken gemeenten leggen in 2005 samen met Plattelânsprojekten het eerste geld op tafel. In de daaropvolgende jaren weten zij belangrijke partners waaronder provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân aan boord te krijgen. De ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst op 18 januari 2008 is het sein om de werkzaamheden aan vijftien bruggen te starten.

### Bruggen, sluisen en vaarwegen

Voor het aanpassen van de bruggen, de aanleg van twee sluisen bij Wier en Alde Leie en het verbreden en verdiepen van de vaarwegen is dan € 10,25 miljoen beschikbaar.

#### Sluisen

- 2 sluisen bij Wier en Alde Leie
- 30 meter lang, 5 meter breed
- Speciale passages voor vissen en kano's
- Passende kluunvoorziening

#### Aanlegsteigers

- Bouw van 500 meter aanlegsteigers langs de route

#### Bruggen

- 8 bruggen zijn verhoogd
- Bediening brug Aldtsjerk vernieuwd
- 2 particuliere bruggen vernieuwd
- 1 particuliere brug gesloopt
- Komende tijd worden nog 3 bruggen aangepakt

#### Vaarwegen

- Van Berlikum tot Bartlehiem worden de vaarwegen verbreed en waar nodig verdiept.
- Uitdiepen vaarwegen tot 1.50 meter, bruggen worden 2,50 hoog
  - Vaarwegen zijn gemiddeld rond de 15 tot 20 meter breed
  - Bevaarbare breedte wisselt van 11 tot 15 meter
  - Op delen van de Súdhoekster Faart en de Ouwe Rij wordt de vaarweg niet breder dan 8 meter, afgewisseld met passeerstroken

#### Loopzand

Tussen Wier en Alde Leie komt 'loopzand' voor, dat makkelijk wegspoelt als er gegraven of gevaren wordt. Door onder water beschoeiing aan te brengen blijven de oevers stabiel.

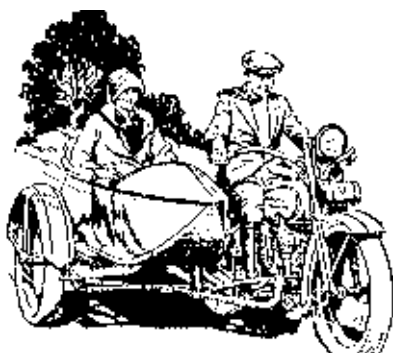
Toen in mei 2008 het Waddenfonds een subsidie van € 11 miljoen toekende, groeide de begroting naar € 25,7 miljoen.

Door de subsidie kon het werk aan de vaarwegen in één keer gecombineerd worden met investeringen in natuur en landschap. Ook is er nu geld beschikbaar voor toeristische recreatieve initiatieven uit de regio.

### **Stuurgroep en financiers**

De stuurgroep Noordelijke Elfstedenvaarroute bestaat uit de gemeenten het Bildt, Ferwerderadiel, Leeuwarden, Leeuwarderadeel, Menaldumadeel en Tytsjerksteradiel, provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân.

Het project wordt mede mogelijk gemaakt door financiële bijdragen van de stuurgroepleden, de Westergozone, het bestuurlijk overleg Stadsregio Leeuwarden, Het Friese Merenproject, ILG, Leader Noordwest, Leader



***BERT HOEKSTRA & ZN.***

***SPECIALIST IN***

***HARLEY - DAVIDSON CLASSICS***

***Inkoop - verkoop - restauratie - revisie  
ruime voorraad onderdelen vanaf 1920  
altijd ruime keus in motoren  
kom vrijblijvend naar onze showroom of  
bezoek onze web site***

***WWW.HOEKSTRACLASSICS.NL***

***BEEMSTRAAT 122 5311 AE GAMEREN 0418 - 561564***



## Watersportverbond blij met opwaardering kanaal



Het kanaal Almelo-den Haandrik, onderdeel van de vaarroute Tuin van Nederland, wordt opgewaarderd voor schepen tot 700 ton en met de maximale maten 63 meter lang en 6.60 breed en een diepgang van 2.60 meter.

### Wanneer

De werkzaamheden starten in juni 2011. Het kanaal zal worden uitgebaggerd, er zullen vijf bruggen worden vervangen en er worden nieuwe wachtplaatsen aangelegd ook zullen de bestaande wachtplaatsen worden verbeterd.

Het project zal in 2014 gereed zijn, de totale kosten bedragen ongeveer € 19 miljoen. Tijdens de werkzaamheden wordt het kanaal niet gestremd, er is wel ophoud mogelijk of tijdelijk eenrichtingsvaart. Dit wordt in ieder geval dan tijdig aangegeven.

### Watersportverbond

Het Watersportverbond neemt deel aan het Schippersoverleg met betrekking tot dit project, de belangen van de watersporters worden hierin door het Regioteam Overijssel behartigd.

In het verleden is weleens gesproken over sluiting van dit kanaal, dus al met al is dit een goede ontwikkeling. Het mooie vaarrondje Tuin van Nederland is dan ook weer zeker gesteld.

Meer informatie over het kanaal Almelo-den Haandrik is te vinden op:

<http://www.overijssel.nl/actueel/nieuws-wegen/werk-weg/v77-kanaal-almelo/project>

- ◆ Cabrioletkappen
- ◆ Windeflectors
- ◆ Kofferrekken
- ◆ Roadster accessoires

Gespecialiseerd in het vervangen van cabrioletkappen  
Leveren van windschermen voor comfortabel open rijden

Zie voor modellen, afbeeldingen en prijzen [www.fancycars.nl](http://www.fancycars.nl)

Heerwaardensestraat 14  
6624 KK Heerwaarden  
Tel.: 0487 - 571708  
Fax: 0487 - 571106  
E-mail: [info@fancycars.nl](mailto:info@fancycars.nl)

## Tussen de grote jongens

Is uw vakantie ook naar wens verlopen? De reizen over het water maken we niet alleen. Zo beleven we soms adembenemende vakantiemomenten. Ontmoetingen op het water tussen beroepsvaart en pleziervaart verlopen soms problematisch. Bij de KNRM hebben we gemiddeld dertien keer per jaar met aanvaringen te maken, vaak is daar pleziervaart bij betrokken. Wat kunnen we doen om ongeschonden ons reisdoel te bereiken?



Een van onze leden in de havens van Antwerpen

### **Op zee**

Vaar je langs de kust naar het Zuiden en moet je de Maasmond oversteken, dan meld je je bij de Verkeerscentrale Hoek van Holland. Je krijgt een label, en mocht de zaak dreigen knijp te lopen, dan word je opgeroepen. Wel stand by blijven met je marifoon. Je blijft zelf verantwoordelijk voor een geslaagde oversteek. De drukke beroepsvaart weet dat er jachtjes oversteken en houdt daar rekening mee door vaart te minderen als dat kan. Maar overleggen wordt zeer op prijs gesteld. Ben je niet zeker over je handelswijze, vraag dan gerust advies aan de verkeerscentrale: "Hij heeft liever dat u achter hem langs gaat."

Ben je eenmaal veilig aan de overkant, dan wacht de volgende uitdaging in de vorm van de baggerboten die bezig zijn met de Maasvlakte II. Achterlangs is meestal de beste optie.

### **Belgisch oversteken**

Verderop richting België, bij Zeebrugge is het allemaal wat minder gereguleerd. Je ziet aan de betoning waar de geul loopt, verder is het gewoon een kwestie van uitkijken. Zolang jij de brug van het zeeschip kunt zien, bestaat de kans dat jouw bootje wordt opgemerkt. Op hun radar ben jij een kleine stip.

Het is jouw eigen beslissing om voor een schip over te steken of achterlangs te gaan, maar zeeboten varen bijna altijd sneller dan je denkt. Laatst zag ik een zeilboot verdwijnen achter de boeg van een zeeschip. Ik vreesde het bootje nooit meer terug te zullen zien. Na enige bloedstollende momenten zag ik dat het toch nog net goed was afgelopen.

### **Traffic lanes**

Moet je bij een oversteek door een verkeersscheidingsstelsel, dan is het verplicht om zo recht mogelijk over te steken. De tijd dat u de vaargeul oversteekt, is dan zo kort mogelijk. Het maakt ook, dat u het best zichtbaar bent. Uw grootzeil helpt daarbij.



## Ruim binnenwater

De dode hoek van de beroepsvaart is een blinde vlek voor de beroepsschipper. Zeker bij een ongeladen schip, dat hoog op het water ligt, kan het zo 500 meter voor het schip zijn. In dit gebied bent u onzichtbaar! Als opstandige puber ben ik eens met mijn roeibootje het Amsterdam-Rijnkanaal overgestoken. De vrachtvaarder, die maar net vaart kon minderen, had ik niet kwaai kunnen maken.

Met opgestoken vuisten kwam de schipper het gangboord inlopen om me duidelijk te maken dat ik niet bepaald handig bezig was. Toen had ik geen flauw benul hoe gevaarlijk mijn manoeuvre was.

## Samen varen

Het project 'Varen doe je samen' van de Stichting Recreatietoervaart is in het leven geroepen om de pleziervaarder en de beroeps bewust te maken van elkaars aanwezigheid. De talrijke knooppuntenboekjes laten zien waar de knelpunten op de vaarwegen zitten. Een gewaarschuwd scheepje telt voor twee!

KNRM

# Boetonderhoud met het "gele merk"!

**Bilgereiniger**  
**Cleaner**  
**Ontkalker**  
**Shampoo**  
**Shampoo concentraat**  
**Teakolie**  
**Teakreiniger**  
**Koperpoets**  
**d'Arflon Wonderwas**  
**Mastreiniger**

- TNO-getest
- Vloeibaar polijstmiddel voor zware vervuiling
- Verwijdert gele vaar-aanslag
- Weg met zwarte strepen
- PH-neutraal
- Pigment-vrij
- Vrij van chloor, logen en zuren
- Volgens oud-Hollands recept
- Was met P.T.F.E reinigt en beschermt langdurig
- Zeer fijne krasvrije cleaner

Voor product-info en verkooppunten:  
**www.darcloyal.nl**  
tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen • Accu's

**D'arc Loyal®**  
Postbus 306  
2260 AH Leidschendam  
tel: 070 - 3202442  
fax: 070 - 3018800

Reserveringen:

Tel:0418-663216



E  
E  
T  
C  
A  
F  
É  
  
D  
E  
  
M  
A  
A  
S

W  
I  
N  
T  
E  
R  
P  
R  
O  
G  
R  
A  
M  
M  
A

# Herrie in de keuken.

---

Door uzelf gemaakte stoofpotjes, pasta's, ovenschotels, streekgerechten, etc.

Iedereen heeft wel zijn eigen specialiteiten.

Wanneer.....**zaterdag 22 januari om 19.00 uur**  
in Eetcafé De Maas.

Iedereen brengt zijn eigen gemaakte specialiteit mee.

Gezamenlijk kunnen we onder het genot van een biertje of een wijntje elkaars specialiteiten proeven en recepten uitwisselen.

Lijkt het u ook een leuk idee, kom gezellig dan maken we er een leuk eetfestijn van.

*Voor meer inlichtingen:*

*Kom gerust even binnen.*



---

## De donkere dagen voor en na kerstmis.

---

De werkweek gezellig afsluiten!!!!

Dat kan bij Eetcafé De Maas.

Wij zijn tussen Kerst en Oud en Nieuw open.

Indien genoeg aanmeldingen:

### **Oud en Nieuw feest**

31 december van 21.00 tot 2.00 uur à € 30,00 p.p.

U bent van harte welkom.

Regie Bouwman

---

*9 januari nieuwjaarsreceptie Jachthaven en Eetcafé De Maas*

---



# Dichtgevroren rally



Zoals de traditie inmiddels is opgebouwd is er ook dit winterseizoen weer een Dichtgevroren Rally. We hopen dat koning winter dit jaar zijn naam eer aan doet en dat we mogen genieten van een mooi winters tafereel.

De rally start op **zondag 13 februari** om 10.45 uur en we gaan er van uit dat er ook dit jaar weer een mooie opkomst zal zijn. Trek die dikke truien uit de kast, snowboots en handschoenen aan, schaatsen mee (je weet maar nooit) en een dosis goede zin, dan kom je een heel eind!

Echte fanatici zetten familie en vrienden thuis achter de computer en leggen het telefoon verkeer plat om voor de vaak lastige of soms simpele vragen een oplossing te krijgen. Waarheen leidt de weg..... Geen idee! Eén ding staat vast, het belooft voor iedereen weer een geslaagde dag te worden.

Terug in Alem worden de prijzen verdeeld en is er wederom een overheerlijk stampottenbuffet in Eetcafé De Maas.

Achter in de Preekstoel vind je het inschrijfformulier en gezien het plezier van voorgaande jaren hopen we nu ook weer veel deelnemers te mogen begroeten. Noteer 13 februari in je agenda en stuur het inschrijfformulier voor 6 februari in!

\*Natuurlijk kan je proberen om de organisatie te manipuleren, maar.....of het zin heeft!!!!

Ruud en Will Oord



## Voor Jonge Opa's en Oma's

en hippe Ouders die hun (klein) kinderen willen verwennen is er nu:

[www.popjesenpiraten.nl](http://www.popjesenpiraten.nl)

leuke, hippe, mooie, keigave, snelle kinderkleding!

even klikken en het wordt zomaar thuisbezorgd!

# Situatie gewijzigd!

Zoals u gelezen heeft in de vorige Preekstoel zijn wij de trotse ouders geworden van Mirte.

Door deze prachtige gebeurtenis zijn wij overladen met leuke reacties en cadeaus.

Daarom willen wij u langs deze weg allemaal bedanken, ook namens Mirte!



Groetjes

Ricardo, Bente en Mirte

## Digitale schotel set

Digitale satelliet ontvanger

60 cm schotel

Digitale LNB-kop

Canal Digitaal smartcard



SUPERPRIJS, NU:

**€ 249,-**

Ook verkrijgbaar met 40 cm schotel

## Digitenne

Digitale ontvanger

Geleverd met starterskit bestaande uit:

Binnenantenne met kabel



Aanbiedingsprijs:

**€ 99,-**

Smartcard

Nederlandse handleiding

**TC Tron**

**Agorahof 1-3**

**8224 JG Lelystad**

**Tel: 0320-240603**

**e-mail: info@tctron.nl**

**DiGiTenne**



# Jeugdzeilen

## Medio mei 2011 starten wij weer met het jeugdzeilen

Voorgaande jaren hebben we 8 lessen per seizoen gegeven, deze bestonden uit een half uur theorieles en anderhalf uur praktijk les.

Komend jaar willen we totaal 4 lessen gaan geven op 4 zaterdagen. De lessen staan gepland op 14 mei, 28 mei, 18 juni, en 9 juli van 10.00 uur tot 15.00 uur. Ook is er op 4 juli een zeilwedstrijd nl. De Alemse Pul. Natuurlijk krijgen de leerlingen ook dan weer eerst theorie en daarna praktijk.

### Aan welke eisen moeten cursisten voldoen.

Minimale leeftijd: 8 jaar, m.u.v kinderen die met hun ouders zeilen.  
Zwemdiploma: A en B  
Zwemvest: Ze moeten zelf een zwemvest hebben.

Volgend jaar worden de beginnende zeilers en de gevorderde zeilers in aparte groepen opgesplitst.

We hebben naast de 4 Optimisten een Efsix, een Sailhorse en een Schakel tot onze beschikking.

De kosten voor een heel seizoen (4 lessen) bedragen € 25,- voor leden van de vereniging en voor niet leden bedragen deze € 45,- (inbegrepen cursusmateriaal en een consumptie)

Het is de bedoeling dat de 'leerlingen' zelf voor een lunchpakket, zwemvest, regenkleding en een set droge kleding zorgen.

Op een speelse manier je eerste zeilervaring opdoen.

Onder begeleiding van instructeurs krijgen kinderen het zeilen onder de knie.

Heeft uw kind of kleinkind interesse, elders in deze Preekstoel vindt u een inschrijfformulier.

Sluiting voor het inschrijven is 31 maart 2011.

### Organisatie jeugdzeilen

Wij zijn op zoek naar begeleiders voor het jeugdzeilen.

Heeft u interesse laat het ons weten. Bel met Suze Bosma:

Tel: 0418 – 661524 of mail: [info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl)



# Atelier **Wenange**

gespecialiseerd in het maken van:

## bruids- en gelegenheidskleding



ook communiekleding

**Bel gerust even voor meer info:**

Angelique Vissers: tel: 0646 - 234305

Wendy Vissers: tel: 0646 - 234306

Website: [www.wenange.nl](http://www.wenange.nl)

E-mail: [wenange@wenange.nl](mailto:wenange@wenange.nl)

## Inschrijfformulier 'dichtgevroren rally'

**zondag 13 februari**

**Naam:** .....

**Tel:** .....

**E-mail:** .....

Wil graag met ..... leden                      x        € 10,00        = €.....

en                      ..... niet leden                      x        € 11,00        = €.....

zich inschrijven voor de dichtgevroren rally op **zondag 13 februari**.



Tevens wil ik graag met ..... personen à € 13,50 p.p. deelnemen aan het traditionele stampottenbuffet in Eetcafé De Maas, ter afsluiting van de rally.

Dit inschrijfformulier graag **uiterlijk 6 februari inleveren** aan de bar of in het havenkantoor of opsturen naar: WSV Alem of mailen naar: [info@jachthaven-demaas.nl](mailto:info@jachthaven-demaas.nl)

# Inschrijfformulier jeugdzeilen 2011

Wilt uw kind/kleinkind graag leren zeilen, is zij/hij tussen de 8 en 12 jaar en heeft zij/hij een zwemdiploma A + B (vereist), dan is de Optimist de boot bij uitstek om deze schitterende sport onder de knie te krijgen.

De kosten voor een heel seizoen (4 lessen) bedragen € 25,- voor leden van de vereniging en voor niet leden bedragen deze € 45,- (inbegrepen cursusmateriaal en consumptie)

Voornaam(namen): \_\_\_\_\_ Achternaam: \_\_\_\_\_  
Geboorte datum: \_\_\_\_\_ Jongen / Meisje \_\_\_\_\_  
Voornaam(namen): \_\_\_\_\_ Achternaam: \_\_\_\_\_  
Geboorte datum: \_\_\_\_\_ Jongen / Meisje \_\_\_\_\_

Naam ouders: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_  
Mobiel : \_\_\_\_\_

Lid van Watersportvereniging Alem: Ja / Nee Interesse: Ja / Nee

U kunt dit formulier terug sturen naar: Jachthaven De Maas  
Jan Klingenweg 3  
5335 JK Alem  
0418-661215  
info@jachthaven-demaas.nl

Of faxen naar:  
E- mailen kan ook:



Mede gesponsord door



***Rabobank***

**Rabobank Bommelerwaard**

**Bezoekadres: Hogeweg 55, 5301 LJ Zaltbommel**  
**Postadres: Postbus 6, 5300 AA Zaltbommel**

**Telefoon 0418 - 68 80 00**