

28^{ste} jaargang december 2009



De Preekstoel is het clubblad van de W.S.V. **Alem**.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel: de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december. Ook hebben wij een website: www.wsv-alem.nl

Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter: Bert Hoekstra
Beemstraat 122 5311AE Gameren
Scheepsnaam: Brutes
0418 – 561564
hoekstra@hoekstraclassics.nl

Secretaris: Suze Bosma
Jan Klingenweg 3 5335 JK Alem
Scheepsnaam: Licentia
0418 - 661524 0645 - 434198
info@jachthaven-demaas.nl

Penningmeester: Toos C.J.M. Mom van Elderen
St. Odradastraat 37c 5335 JK Alem
0418 - 633199
toos.mom.alem@hetnet.nl

Motorbootcommissaris: Ruud Oord
Jan Klingenweg 3 5335 JK Alem
Scheepsnaam: Jupiter
0418 - 661149 0653 - 269346
rudolf.oord@wanadoo.nl

Zeilbootcommissaris: Paul Eltink
Beatrixstraat 65 6658 EJ Beneden Leeuwen
Scheepsnaam: Gepejopa
0487 – 595650 0653 - 184426
p.eltink@wxs.nl

De redactie bestaat uit:

Greet van der Bie

Kerkstraat 21

5301 EG Zaltbommel

tel: 0418 - 663544

e-mail: fritsengreet1@tele2.nl



Jantine Eltink

Beatrixstraat 65

6658 EJ Beneden Leeuwen

a/b Gepejopa

tel: 0487 - 595650

e-mail: p.eltink@wxs.nl

ADVERTENTIE TARIEVEN

1 (A4) voor of achter kaftblad	€ 147,00
1/2 (A4) voor of achter kaftblad	€ 77,50
1 (A4) binnen pagina	€ 126,50
1/2 (A4) binnen pagina	€ 65,50

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

De kaften zijn momenteel niet vrij, indien u op de kaft zou willen, meldt u dit dan bij het bestuur. Zodra er dan een plaatsje beschikbaar is, komt u daarvoor in aanmerking.

Uw advertentie moet in een **word bestand** en in zwart-wit aangeleverd worden op het juiste formaat. Houdt u rekening met een marge van de pagina rondom 2 cm.

Als u snel reageert kan uw advertentie in de volgende PREEKSTOEL gerealiseerd zijn.

Indien u meer over de mogelijkheden van adverteren wilt weten kunt u zich wenden tot **HET BESTUUR** of **Greet van der Bie (redactie lid)**

Inleveren kopij:

Uiterlijk 1 februari voor de Preekstoel van maart

Uiterlijk 1 mei voor de Preekstoel van juni

Uiterlijk 1 augustus voor de Preekstoel van september

Uiterlijk 1 november voor de Preekstoel van december

Het is voor de redactie het prettigst werken, indien de kopij zo vroeg mogelijk aangeleverd wordt, zodat we al vroeg met de eerste werkzaamheden kunnen beginnen.

inhoud

Van de voorzitter	4
Van de redactie van Sinterklaas	5
Zeeliederensongfestival maritiem 's-Hertogenbosch	7
Roeien in Alem	8
Afsluiting Jeugdzeilen	10
Afsluiting zomeravondzeilcompetitie	12
Verslag van de sluitingstocht	14
Voor u gelezen:	
▪ (Drie)dubbelfeest voor Piet Timmer	16
▪ Change your course now	17
▪ Zeeziek probeer vitamine zee	19
▪ Belgische waterwerken imposant	20
▪ Varen doe je samen	22
Ontmoeting	24
Kerstmis	24
De kombuis	
▪ Rosbief met portsaus	25
▪ Speculaas	26
Nieuws van het verbond	
▪ Nieuwe insteek discussie over vaarbijdrage	27
▪ Watersporter geniet vooral van de natuur	30
▪ Veiligheidsbalans 2008	32
▪ Powerboat Holland was succesvol in Kerkdriel	34
▪ Gratis varen door Amsterdam	35
▪ Klein vaarbewijs en ICC straks op een handzame pas	36
Eetcafé De Maas bokaal	37
Voorlopige activiteitenkalender	39
Mijnheer Janssens	41
Een bedankje is op zijn plaats	43
Even voorstellen en uw scheepsnaam s.v.p.	44
Wij verwelkomen	45
Viswedstrijd	46
Nieuwjaarsreceptie	47
Mijn nieuwjaarswensen	48
Herrie in de keuken	49
Bingo	50
Dichtgevroren rally	52
Inschrijfformulier dichtgevroren rally	53

"Sinterklaas is jarig
ik zet mijn schoentje klaar.
'licht dat hij het vol doet,
met - ja, wist ik het maar.
Hier zet ik wat water,
daar wat hooi voor het paard,
want dat trouwe beestje,
is dat heus wel waard."



Van de voorzitter

Wat gaat het toch allemaal snel, de herfst heeft zich al duidelijk laten voelen. Wanneer ik dit schrijf en de oliebollen mix staat alweer op het boodschappen lijstje, je zou bijna vergeten dat we zo'n geweldige mooie en lange zomer gehad hebben, iedereen heeft wel diverse keren hiervan kunnen genieten.

In mijn herinnering hebben we bij bijna alle activiteiten in de haven de weergoden mee gehad. Bij de sluitingstocht echter moesten we, zeker gezien het jaargetijde en de weersvoorspellingen, niet op echt goed weer rekenen wat werkelijkheid werd tijdens het aanmeren in Batenburg. Exact op dat moment gingen boven alle kranen open zodat mijn Klazien aardig bevochtigt werd.

Maar enige tijd later klaarde het op en werd het een zeer aangenaam verblijf en ondanks weinig activiteiten werd het een super gezellig weekend.

Het voelde als één grote gezellige familie, wat we als een groot goed moeten koesteren, het zijn toch de leden die het doen.

Wanneer dit gelezen wordt, is de leden vergadering al weer achter de rug waar, ik als eerste maal jullie mag voorzitten. Uiteraard gaat dit alles perfect verlopen en ik ga er ook vanuit dat het vervullen van de openstaande vacatures geen enkel probleem zal zijn.

Wat betreft de activiteiten voor deze winter hebben we weer een uitgebreid programma wat natuurlijk door onze redactie in de preekstoel gepresenteerd wordt, dus let hier goed op, het is de moeite waard.

Bert Hoekstra.



**Hier had uw advertentie kunnen staan,
als u opdracht had gegeven.
Dan had u de vereniging extra gesteund,
jammer nou, meteen even doen!!!**

Van de redactie van Sinterklaas

Om maar meteen met de deur in huis te vallen
Ik hoop 't dit jaar voor u niet te verknallen
Ik doe het bijkans in mijn broek
U weet, mijn pakjesboot is nog steeds zoek
Alle moeite die mijn Pieten erin hebben gestoken
Vanuit alle landen mooie cadeautjes opgedoken
Ben bang dat het nu echt fout gaat
En de Sinterklaas BV onderuit gaat
Kan ik wel gaan kaarten met Dirk en Marco Borsato
Maar ach, dat trekt me toch niet zo!
Ik smeed u, reik mij de helpende hand
Anders wordt het 't zoveelste debacle in Nederland



De WSV Alem heeft zich niet uit het veld laten slaan
Alle geplande evenementen zijn gewoon doorgegaan
Er zijn zelfs heuse plussen gescoord
Liefst 12 deelnemers voor de 'optimistenklasse', heb ik gehoord
De nieuwe activiteit 'roeien' is van start gegaan
Zou ik eigenlijk ook wel willen, heb ik nooit gedaan
Van Ameland naar Holwerd is nog te doen
Van Spanje naar hier is te veel voor deze oude Kapoen
Het enthousiasme voor de zeilwedstrijden was boven verwachting
De organisatie verdient hiervoor alle achting.

De openingstocht had een onverwacht slot
De schippers kregen het door de lingerie show behoorlijk 'hot'
Er waren bij de Rietschoof meer sexy zaken in de aanbieding
Mijn Pieten en ik, zeker als heilige, kunnen niks met zo'n ding.
Het zomerfeest was heel groots opgezet
Van roeiboot tot bunkerschip werden ingezet
De beach volleybal competitie, de bootshow
De tjalk van Jan en Suze en Rijnsleepboot 'Argo'
Werkelijk alles is uit de kast gehaald
Voorzitter Bert en John hebben de Alemse pul binnengehaald
Kortom, er was voor elk wat wils
Voor de niet sportieveling, het terras met een pils.



De sluitingstocht, de viswedstrijd, alles is goed verlopen
Corry en haar helpsters hebben weer alle loten kunnen verkopen
De WSV bleef (op het nippertje) van (Mexicaanse) narigheden verschoond
Coby Dijk heeft zich gelukkig een heel sterke vrouw getoond

Sommige leden vielen van het ene feest in het andere
De bruiloft van Carlo Bosma en Piet Timmer onder andere
Henk Stelt en Jan Bosma werden 50 jaar
Daarmee is het nog niet klaar
Tom en Regie vierden hun 25 jarig huwelijksfeest
Zo'n feestelijk jaar is het in nog nooit geweest!
Mooie feiten om dit epistel mee af te ronden
En vooruit te denken aan komende genoeglijke stonden
Mijn Pieten en ik wensen u gezellige decemberdagen
Hopen, dat in 2010 de crisis u allen niet langer zal plagen
Een goede gezondheid staat altijd voorop
Als dat lukt, wordt 2010 weer top!



Inleveren kopij:

Uiterlijk 1 februari	voor de Preekstoel van maart
Uiterlijk 1 mei	voor de Preekstoel van juni
Uiterlijk 1 augustus	voor de Preekstoel van september
Uiterlijk 1 november	voor de Preekstoel van december

Het is voor de redactie het prettigst werken, indien de kopij zo vroeg mogelijk aangeleverd wordt, zodat we al vroeg met de eerste werkzaamheden kunnen beginnen.

De redactie

ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

**FISH
TECH**

- Relingen
- Preek- en hekstoelen
- Maststrijk inrichtingen
- Mastvoeten
- Zwemtrappen
- Verstagingen
- Bolders, beugels etc.

R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw

**Fishtech
Kievitsham 49
5333 GA Kerkdriel**

**Telefoon: 0418 – 632089
Telefax: 0418 – 631847**

Zeeliederensongfestival Maritiem 's-Hertogenbosch

De WSV Alem is een bijdetijdse vereniging. Alleen wat het Maritiem songfestival betreft hechten wij aan traditie. Ook dit jaar behaalde het WSV Alem-koor daarom voor de vierde keer op rij de laatste plaats.

Iedere keer vragen wij ons af, wat hiervan de oorzaak is. We hebben het op allerlei manieren geprobeerd: professioneel, compleet met ingehuurde dirigent, voor de vuist weg, goed voorbereid en iedere keer weer overtuigd van een tophit. Het resultaat blijft steeds hetzelfde. Niet dat we er minder plezier in hebben, integendeel, ook dit jaar is er vol overgave gerepeteerd en gedebatteerd om het optimaal te laten klinken, we hebben ons zelfs gestoken in kleurige "roeien-met-de-riemen-die-je-hebt polo's". Het mocht allemaal niet baten. Degene die er het meeste plezier in had was Toos Beekers, de inval-accordioniste. Zij maakte het voor de eerste keer mee en was dolenthousiast over alles en zei meteen na afloop: "Ik wil de volgende keer weer graag meedoen"! Dat zullen we zeker in gedachten houden.

Leuk was ook het filmpje dat de zoon van Rob Brons maakte en op youtube zette. Dit was de eerste keer dat we ons zelf konden horen zingen!

De locatie waar het songfestival werd gehouden was dit jaar de Orthenstraat in plaats van de omgeving van de Uilenburg. Iedereen was het erover eens, zeker geen verbetering. Gelukkig dat alle koren voldoende aanhang bij zich hadden, daardoor was het vooral in het begin nog aardig druk. We nemen aan dat de organisatie van Maritiem dit ook opgevallen is en hier de volgende keer iets mee doet.

We laten ons door dit alles zeker niet uit het veld slaan. Behoudens een enkele uitroep dat Alem niet meer meedoet, werden meteen na afloop al weer nieuwe ideeën geopperd. Over twee jaar gaan we vast weer met hernieuwd enthousiasme aan de gang. De aanhouder wint.....
toch?

Greet van der Bie



Roeien in Alem,



verslag van het eerste jaar

Na de oproep in de Preekstoel maart 2009 en een demonstratie op 25 april in de jachthaven van Alem is er intensief geroeid met de Scout 540 en de kleinere Searanger. Deze boten liggen op het strandje naast de hellingbaan. Dit waterseizoen heb ik tochten gemaakt, demonstraties gegeven en mijn enthousiasme van het roeien middels lesgeven overgebracht aan anderen. Om u een idee te geven waar er zoal geroeid kan worden met de Scout 540, geef ik hieronder een korte omschrijving van mijn tochten. Verder vertel ik wat over mijn proefroeilessen van afgelopen seizoen, zodat ik hopelijk nog meer mensen kan enthousiasmeren voor deze vorm van watersport.

De Biesbosch

De roeiboot heb ik te water gelaten in Hank-Vissershag bij de kanohelling. Via de Gijster- en Doolhofroute zijn we de Biesbosch rondgevaren. Dit was een tocht van 20 km en met tussentijdse stops waren we na 5 uur terug in Hank. We roeiden met 1 stuurman en 1 roeier (Solo +) en wisselden per half uur van positie. Vooral de 5 km over de Amer met veel speedboten met hun golfslag was een goede test voor de Scout.

Een week Heegermeer

Het roeien op het Heegermeer was door de wisselende windkracht ook een goede test voor de boten. Vooral de rondjes rond het Heegereiland met 5 Bf waren spannend, maar de boot nam geen water. Uitstapjes naar Woudsend en de Idzegaaster Poel achter Heeg waren prachtig om te roeien. Ik heb hier in Single- en Double-uitvoering geroeid. Van daar zijn we door naar Ameland gereden met de boot op de auto.

Van Ameland naar Holwerd

Mijn lang gekoesterde wens om over de Wadden van Ameland naar Holwerd te roeien, is dit jaar uitgekomen. We komen vaak op Ameland in verband met familiebezoek en als je dan op de boot van Wagenborg staat denk je: "dat wil ik ook, maar dan roeiend".

Na goede voorbereidingen, zoals een kaartenplank, kompas, stroomatlas, getijdentafel, een marifoon en een roeipartner, waagden we de oversteek met een BF 4 ZW en opkomend tij. De tocht was fantastisch. We hebben marifooncontact gehad met de Oerd van Wagenborg want we moesten even wachten in Holwerd op de vertrekkende veerboot. De Scout konden we na 1½ uur in Holwerd op de basaltkant trekken. Er is daar geen trailerhelling of iets dergelijks. Dit was een avontuur dat naar meer smaakt!



Demonstraties met de Scout 540

Inmiddels zijn er na Alem nog verschillende demo's gegeven bij grote roeiverenigingen in Zwolle en Leerdam. Beide met veel succes.

Lessen op de Alemse plas

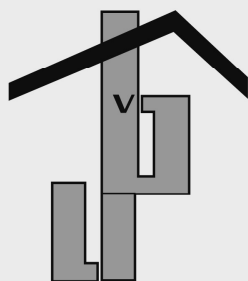
Ik heb de Scout nu zo'n 65 keer gebruikt vanuit Alem. Het lesgeven is tot nu toe beperkt gebleven tot 3 aspirant-roeiers. Marlies van Nunen is inmiddels zover gevorderd dat zij volgend jaar mee wil coachen als er nieuwe aanmeldingen zijn.

Ik ga hierbij wel uit van het plan zoals in maart is geïntroduceerd. De roeilessen zijn voor booteigenaren van een Scout of een gelijkwaardige roeiboot.

De roeiclubs in Leerdam en 's-Hertogenbosch staan open voor liefhebbers van roeien met clubboten en hebben goede trainingsfaciliteiten.

Tot zover dit verslag. Wie een keer wil meeroeien om te kijken of hij/zij het net zo leuk vindt als wij, is van harte welkom. Piet Hein 06-53545608.

Kijk ook naar www.roeiwerfwiersma.nl en zoek de Scout 540.



**aannemingsbedrijf
J.A. VAN BOXTEL BV**



Alem

Meerenstraat 5
5335 LD **ALEM**
Postbus 15
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86
Telefax: (0418) 66 25 52
E-mail: info@boxtelbv.nl
Internet: www.boxtelbv.nl

Actief op het gebied van:

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restauratie**
- **onderhoud**

Afsluiting Jeugdzeilen



Een 'Optimist'

Met de voorbereidingen voor het jeugdzeilen hebben we afgesproken dat we voor de laatste cursusdag iets extra's voor de cursisten zouden doen. We hadden rekening gehouden met het feit dat deze dag tijdens Maritiem Den Bosch zou zijn. Toen we dit in februari planden waren we allemaal van plan om hier niet naar toe te gaan, dus deze datum zou geen enkel probleem zijn. Achteraf zijn de plannen hier en daar wat veranderd met als gevolg dat we niet voldoende begeleiding hadden voor het jeugdzeilen. Gelukkig zijn er enkele instructeurs terug gekomen uit Den Bosch om op deze dag de zeilcursus te geven.

Enthousiast werden de boten opgetuigd en de verdeling gemaakt over de boten. Nadat Remco het theoretische gedeelte had afgewerkt namen de cursisten hun plaatsen in en gingen we de plas op om de laatste zeilles af te werken.

Wat we deze dag verder zouden gaan doen, hadden we de cursisten niet verteld, zij wisten alleen dat hun ouders hen om ca. 14.45 uur pas op konden halen in het eetcafé. Toen we teruggingen naar de haven werden de boten in een razend tempo afgetuigd en de materialen opgeruimd. Na wat geschuif met auto's vertrok Jos richting Den Bosch en Remco huiswaarts en gingen Jantine en ik met de jeugdzeilers richting ????

Jantine reed voorop en gaf Suze al snel de route in de hand zodat zij aanwijzingen kon geven over de te rijden route. Toen in Hedel de route opengebroken was wist Suze al snel de juiste route terug te vinden. Zodoende kwamen we met slechts enkele minuten vertraging in Wordragen aan.

Terwijl de jeugd zich kon uitleven op het terrein werd het eten voorbereid. Na een kwartiertje was de meeste energie verbruikt en konden ze aan tafel waar ze frietjes, snacks en een drankje konden nuttigen. Na deze lunch moesten de teams verdeeld worden in drie groepen voor de volgende opdracht. Een groep zonder leiding, dit waren natuurlijk ook de oudsten, een groep die met Paul mee ging en een groep met Jantine als leiding.

We gingen namelijk de maïsdoolhof in. Om er uit te komen moesten er vijf vragen beantwoord worden. Bij een goed antwoord werd je de goede kant opgestuurd bij een fout antwoord ging je verder het doolhof in. Natuurlijk had Jantine vragen gemaakt die betrekking hadden op het zeilen. Als men goed opgelet had tijdens de cursus dan hadden ze de route zo kunnen lopen. Maar u raadt het al, de meningen binnen de groepjes waren nogal verdeeld en hierdoor werden er meer meters afgelegd dan noodzakelijk was.

De groep van Zoë kwam als eerste uit de doolhof te voorschijn. Zij kwamen bij de laatste vraag de groep van Paul tegen die zeiden dat het pad doodliep. Maar Zoë wist haar groep ervan te overtuigen dat zij de vraag goed beantwoord hadden en dus dit pad moesten volgen, ook al zei de groep van Paul en de groep van Roel dat dit doodliep. Dus ging de groep achter Zoë aan. Uiteindelijk leek het dood te lopen maar, er bleek toch nog een paadje naar rechts voordat men in het maïs zou verdwijnen. Zo kwamen zij als eerste uit de doolhof. De rest volgde enige tijd later maar zij hadden getwijfeld over de laatste vraag en kwamen uiteindelijk dwars tussen de maïskolven door uit de doolhof te voorschijn. Na nog wat gespeeld te hebben en een drankje gedronken te hebben gingen we richting haven. Hier kregen de jeugdzeilers allemaal nog een certificaat van deelname aan de zeilcursus en namen we afscheid. We kunnen tevreden terugkijken op het afgelopen seizoen. Twaalf cursisten hadden zich aangemeld voor deze cursus en zij zijn allemaal op een enkele uitzondering na op alle cursus dagen aanwezig geweest. Elf van de twaalf cursisten hebben gezegd volgend seizoen weer te komen alleen Alon moest een moeilijke keus maken namelijk tussen het zeilen en voetballen. Als dan al je vriendjes voetballen en je kunt toch al redelijk zeilen dan is de keus toch niet zo moeilijk.

Rest mij nog te bedanken:

Remco, Jos, Jantine en Bente voor hun tijd.

Bert, Jos en Suze (Jachthaven De Maas) voor het beschikbaar stellen van de boten.

De familie van de cursisten voor het brengen en de hand en spandiensten.

Ron en Arianne voor het zich beschikbaar stellen als hulp voor volgend seizoen.

Paul Eltink

The logo for Fancy-Cars is written in a stylized, cursive script. The word 'Fancy' is in a dark blue color, and 'Cars' is in a lighter blue color. There are decorative swooshes above the letters.

- ◆ Cabrioletkappen
- ◆ Winddeflectors
- ◆ Kofferrekken
- ◆ Roadster accessoires

Gespecialiseerd in het vervangen van cabrioletkappen
Leveren van windschermen voor comfortabel open rijden

Zie voor modellen, afbeeldingen en prijzen www.fancycars.nl

Heerwaardensestraat 14
6624 KK Heerewaarden
Tel.: 0487 - 571708
Fax: 0487 - 571106
E-mail: info@fancycars.nl



Afsluiting zomeravond competitie



Zaterdag 26 september was het al weer zover, de laatste zeilwedstrijd van de avondcompetitie stond op het programma. In de hele haven gonsde het van de activiteiten. Boten werden leeggeruimd en winterklaar gemaakt. Diverse boten lagen al voor de helling te wachten om de wal op te gaan en Tom was druk bezig in de keuken van het eetcafé.

Gelukkig voor ons werden er ook nog enkele zeilboten opgetuigd. Want tenslotte werd deze middag de afsluitende wedstrijd van de zomeravond competitie verzeild. Vol vertrouwen ging ik de boeien uitleggen. Nadat ik de eerste twee boeien uitgelegd had en op weg was voor de derde boei greep de voorzienigheid in. Mijn buitenboordmotor stopte spontaan en ondanks verwoede pogingen mijnerzijds slaagde ik er niet in om de motor nog aan de praat te krijgen. Goede raad was duur, wat nu?, dacht ik bij mezelf. Uit nood geboren ging ik boei nummer drie maar overboord zetten, dan maar een kleinere baan uitzetten was mijn motivatie.

Toen ik mijn ene peddel, ja de andere had ik enkele jaren geleden al verspeeld, ter hand wilde nemen om naar de positie voor de volgende boei te peddelen zag ik Wiel aankomen. Op mijn wenken kwam hij naar mij toe en bood spontaan aan om deze boei uit te gaan leggen. Rustig peddelde ik terug naar de haven. Ondertussen kwam Eus de haven uit varen en op mijn wenken zwaaide hij vrolijk terug en spoot verder richting ark. Of hij Tommy ingelicht had of dat de voorzienigheid wederom ingreep is mij nooit duidelijk geworden maar enkele minuten later kwam Tommy met zijn vriendin en deze sleepte mij snel terug na de haven. Ondanks verwoede pogingen om de carburateur schoon te maken slaagde ik er niet in om de motor weer aan de gang te krijgen. Jaap kon hierdoor niet als begeleiding mee varen tijdens de wedstrijd.

Na de wedstrijd kreeg ik van veel deelnemers een compliment omdat ik zo goed geanticipeerd had op de windverwachting en dat een korte baan met deze wind toch prettiger was voor zowel de zeilers als de kijkers. Ik heb hierop wijselijk mijn mond gehouden.

Enkele minuten te laat (voor het palaver) arriveerde ik in het eetcafé en tot mijn grote vreugde zag ik meer zeilers dan gebruikelijk. Na de gebruikelijke informatie vertrokken we naar de zeilboten en werden de laatste voorbereidingen voor de start



getroffen. Zeven schepen waaronder enkele nieuwkomers lagen voor de startlijn te dringen om als eerste te vertrekken. Tom ging er met zijn Finn als een speer vandoor, we moesten hem wel laten gaan tenslotte had hij ons erwtensoepe beloofd. We zagen hem pas terug achter de bar. Na 59 minuten drijven kwam de laatste deelnemer over de finish en konden we de uitslagen gaan berekenen.

Zoals verwacht was Tom deze keer de grote winnaar, een gecorrigeerde tijd van 35.81 minuten stond er achter zijn naam. Op een aantal scheepslengtes gevolgd door Jos en ondergetekende, wij legden de baan af in 40.37 minuten op een halve seconde gevolgd door Bert en John, die hiermee de derde plaats wonnen.

Achter in het veld werd een heftige strijd gevoerd tussen Tom en Arie in de Sun Odessey 30 en de nieuwkomers Peter en Janna die in een Wib0 930 de strijd waren aangegaan. Hierbij moet ik de kanttekening maken dat Janna deze zomer deelnemer was van het jeugdzeilen.

Na de prijsuitreiking voor deze wedstrijd werden de overall prijzen voor de avondcompetitie uitgerekend.

Voor degenen die het zeilen gevolgd hebben zal de uitslag hiervan niet verrassend zijn. Er kwamen vier teams voor deze prijzen in aanmerking omdat die minstens het vereiste aantal van 8 wedstrijden hadden gezeild.

Op de derde plaats eindigden Ton en Arie met 31 punten.

Op de tweede plaats eindigden John en Bert met 15 punten.

Als eerste eindigden Jos en ondergetekende met 9 punten.

Na de prijsuitreiking kwamen de nodige bedankjes aan de mensen die het afgelopen seizoen meegewerkt hebben:

- Jaap en Wiel die de rescue boten bemanden
- John en Helmië die het startschip elke wedstrijd ter beschikking stelden en zorgden voor de catering aan boord van het startschip.
- Jantine die elke wedstrijd de start- en finish procedures deed en de uitslagen berekende.
- En eenieder die hierbij nog assisteerde.

Toen kwam Tom met de erwtensoep en onder het genot hiervan werd er nog lang nagekeuvelend over een geslaagd zeilseizoen.

Ik hoop dat we volgend jaar een nog groter deelnemersveld krijgen. Ik zal er in ieder geval voor zorgen dat de boeien weer op tijd te water gaan.

Op de najaarsvergadering zullen de data van het hele seizoen bekend en goedgekeurd worden. Daarna zal ik zo spoedig mogelijk deze data aan een ieder die in mijn bestand zit mailen zodat u al vroegtijdig deze data in uw agenda kunt opnemen.

Wilt u opgenomen worden in het mailbestand voor het zeilen laat het dan even per mail weten.

Paul Eltink



Verslag van de sluitingstocht



Sinds kort zijn wij lid van de vereniging .Wij zijn Jan en Will Smits en liggen met onze boot in de haven de JAWI 2 wat staat voor Jan en Will. Voor deze boot hadden we een visboot voor op de Noordzee met thuishaven Roompot Marina in Zeeland. Nu gaan wij het een beetje rustiger aandoen.

Vanaf 1 januari 2010 hebben we ook veel meer tijd om leuke dingen te doen, dan zijn we nl. in de vut. We hebben de laatste 28 jaar een eigen bedrijf gerund, een meubelstoffeerderij . We zullen dat straks misschien wel missen, maar de vrijheid is toch ook wel leuk na zoveel jaren werken. Onze kinderen resp.1 zoon en dochter met 3 kleinkinderen komen ook af en toe ook mee met de boot.

Er is ons ook gevraagd een verslag te schrijven van de eindejaarstocht waar we voor de 1e keer mee gaan varen. De tocht was gepland voor zaterdag en zondag 10 en 11 oktober. Om 10.00 uur werden we verwacht voor het palaver in het eetcafé waar de vaarroute werd besproken en tijd van vertrek 11.00 uur met 9 boten.

Iedereen was op tijd klaar. Dus op weg naar Batenburg. Ruud had ons op tijd aangemeld bij de sluis zodat we meteen in konden varen. Aangekomen in Batenburg begon het verschrikkelijk te regenen en onweren zodat we goed nat waren bij het aanmeren. Het was een steiger van 50 meter waar 150 meter boten aan moesten komen. Ruud had alles berekend, we lagen allemaal met 3 boten langs elkaar. Toen we vastlagen was de bui voorbij. Om half 4 hadden we een bezichtiging met gids in de ruïne van kasteel Batenburg. Daar werd ons veel verteld over het kasteel en zijn bewoners. Ook zijn we in de kerker onder de grond geweest en in de wijnkelder ook onder de grond. Het kasteel heeft er vanaf de middeleeuwen gestaan en werd bewoond door de heren van Batenburg. Batenburg is ook het oudste stadje met stadsrechten. Intussen liet de zon zich zien wat de wandeling ook aangener maakte. Bij terugkomst in de haven hebben we wat nagepraat bij Ruud met een borrel en hapje erg gezellig. Daarna was het tijd om klaar te maken voor het diner bij uitbaeterij de Viersprong waar we om 19.00 u verwacht werden. Er was voor ieder wat wils. We konden een menu samenstellen uit 4 verschillende voor- en hoofdgerechten met een dessert. We hebben lekker gegeten. Na het eten vertrokken we richting kermis. Helaas deze was al gesloten, jammer. Daarom terug naar de haven, na nog wat gedronken te hebben gingen we naar bed.



Zondagmorgen hadden we een gezamenlijke wandeling door Batenburg onder leiding van onze eigen gids Ruud. Hij heeft veel verteld over gebouwen en zo. Veel jaartallen van huizen wist hij zo te vertellen uit zijn boekje. Je kon niet alles geloven, maar dat maakte het zo gezellig. Na de wandeling was het vertrek naar de thuishaven. Vlak voor de

haven nog een flinke regenbui, maar met aanleggen was het droog. Als afscheid nog een Indisch buffet bij Tom en Regie. Dat was ook voortreffelijk verzorgd. Na wat bedankjes naar de vrijwilligers naar huis. Een leuk weekend gehad en andere leden leren kennen. Dus tot een volgende keer

Groetjes Jan en Will Smits



voor u gelezen



(Drie)dubbel feest voor Piet Timmer

Op zijn 70^{ste} verjaardag is Piet Timmer getrouwd met Bep van der Jagt (68). Donderdag 24 september waren circa 250 familieleden, vrienden en zakenrelaties van de scheepsmakelaar in Rotterdam getuige van de plechtigheid die 's avonds op Partyschip Tourmalijn plaatsvond. Aansluitend was er een groot feest aan boord. Tourmalijns kapitein-eigenaar Gerrit Didden, een goede bekende van Piet Timmer, trouwde het echtpaar. Hij werd daar voor het officiële gedeelte in bijgestaan door Art Stoop, ambtenaar van de burgerlijke stand in Rotterdam. Piet en Bep kennen elkaar dertien jaar. Ze leerden elkaar kennen in Café de Laurenstoren dat destijds eigendom was van Beps nichtje Jeannette. Even verderop in de Westewagenstraat heeft Piet zelf van 1988 tot 1992 overigens ook een café gehad: het Bierwinkeltje.

Scheepsmakelaardij

Eigenlijk wilden ze vorig jaar al trouwen toen Piet 35 jaar scheepsmakelaar was. Maar een zware hartoperatie bij Bep maakte een jaar uitstel noodzakelijk, zodat de bruiloft nu kon worden gecombineerd met Piets 70^{ste} verjaardag. En dat lustrum als makelaar werd er om de feestvreugde verder te verhogen alsnog aan toegevoegd. In 1973 werd Timmer eigenaar van een bestaand makelaarskantoor de Firma Borger en De Jong. Vier jaar later veranderde hij de naam in P.H. Timmer Scheepsmakelaardij. Zo heet het in Rotterdam gevestigde bedrijf nog steeds. Hij komt uit een binnenvaartfamilie en was zelf ook jarenlang schipper. Eind 1972 verkocht hij zijn schip. "Eerder had ik er nooit aan gedacht om makelaar te worden. Maar mijn broer Jan wees me erop dat plotseling het gerenommeerde kantoor Borger en De Jong te koop was omdat de eigenaren ermee wilden stoppen. De eerste vier jaar heb ik het samen met Jan gerund."

Hij keek de eerste tijd bewonderend naar collega-makelaars die aan het casco van een schip direct konden zien op welke werf het was gebouwd. Ik dacht: "Dat leer ik nooit. Maar na verloop van tijd kon ik het toch ook. En ik herinner me van al die schepen uit de begintijd nog welke motoren erin stonden, wat de bijzonderheden waren."

Over techniek moest hij veel leren, maar de handel en het omgaan met mensen lagen hem vanaf het begin. "Je komt zelf uit de scheevaart en dat praat een stuk makkelijker. Verder moet je als makelaar representatief zijn en een hoop relaties hebben. Dat laatste komt niet vanzelf, dat moet je opbouwen."

Niet denken aan stoppen

P.H. Timmer Scheepsmakelaardij richt zich voornamelijk op drogeladingschepen. Maar voor een passagiersschip, tanker of pleziervaarttuig draait Piet evenmin zijn hand om. Het gaat uitsluitend om gebruikte schepen, met nieuwbouw heeft Timmer zich nooit beziggehouden.

Hij werkt zelfstandig, heeft nooit personeel gehad. Ook al is hij dan zeventig, aan stoppen denkt hij nog niet. "Dit werk kun je lang blijven doen. Je hebt ook niet zo veel nodig: een telefoon, een computer en een auto."

De handel in schepen ligt nagenoeg stil op dit moment. "Er gebeurt niets. Je belt wel veel om te proberen verkopen tot stand te brengen, maar het resultaat valt tegen. En als je dan toch een koper en verkoper bij elkaar brengt, is de kans groot dat je bij de bank struikelt. Financiering is een probleem."

Hij legt zich er bij neer: " Je kunt geen ijzer met handen breken. Dit is gewoon een moeilijk jaar. Of het volgend jaar beter gaat moeten we nog afwachten. De tijd zal het leren."

Uit: de binnenvaartkrant

Voor u gelezen en waar gebeurd:

Change your course now

This is the transcript of an actual Radio conversation of a US Naval ship with Canadian authorities off the coast of New Foundland.

Radio conversation released by the chief of Naval Operations.

Americans: Please divert your course 15 degrees to the North to avoid collision.

Canadians: Recommend you divert YOUR course 15 degrees to the south to avoid a collision.

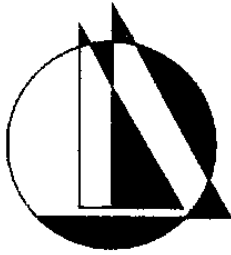
Americans: This is the captain of a US Navy ship. I say again, divert YOUR course.

Canadians: No ... I say again, your divert YOUR course.

Americans: This is the aircraft carrier USS Lincoln, we are accompanied by three destroyers, three cruisers, and numerous support vessels. I DEMAND that you change YOUR course 15 degrees North. That is one five degrees North, or counter measures will be undertaken to ensure the safety of this ship.

Canadians: This is a lighthouse. Your call.





Eetcafé De Maas

Eetcafé De Maas

Een unieke locatie met terras op het water

Voor:

Al uw lunches, recepties, diners, buffetten en barbecues. Maar ook voor uw kopje koffie, borreltje of een avondje uit

Voor meer informatie en reserveringen kunt u terecht bij uw gastvrouw en gastheer Regie en Tom Bouwman

***Ons adres is:
Jan Klingeweg 3
5335 JK Alem***

Jachthaven De Maas

***6 kilometer ten oosten van Zaltbommel
in een dode Maasarm vlakbij de sluis van St. Andries***

***telefoon: 0418 - 663216
fax: 0418 - 663185***

**Wij zijn tijdens de kerstdagen geopend
Wij hebben à la carte menu's
Reserveren voor 22 december gewenst**



Zeeziek? Probeer vitamine Zee!

Zeeziekte is een door velen gevreesd euvel en kent volgens de cynici drie stadia:

1. Je bent bang dat je dood gaat
2. Je hoopt dat je dood gaat
3. Je bent bang dat je niet dood gaat

Er is al veel gepubliceerd over de oorzaken en mogelijke bestrijding van zeeziekte, maar dit is een nieuw gezichtspunt.

Hoe komt het dat tijgers en varkens niet zeeziek worden? Ze hebben een mechaniek in hun systeem dat maakt dat ze niet ziek worden van bedorven voedsel: ze breken histamine af. Dat maakt ze - als bijproduct - ongevoelig voor zeeziekte.

In het Duitse watersporttijdschrift Yacht magazine van januari 2005 heeft een uitgebreid artikel gestaan over de relatie tussen het histamineniveau in het bloed en zeeziekte. Hoe meer histamine, hoe gevoeliger voor zeeziekte je bent. Door histaminearm voedsel te eten wordt de gevoeligheid verminderd.

Slim eten en drinken

Pas daarom op met rode wijn, bier en kaas. Vermijd lang houdbaar voedsel zoals salami, worst of tonijn in blik, of kant-en-klaar maaltijden, want die hebben een hoog histaminegehalte. Ook voor spinazie, tomaten en alle rode sauzen moet je uitkijken. Verder zijn bijna alle zuivelproducten af te raden, behalve melk.

Beter af ben je met vers fruit en verse levensmiddelen. Brood, rijstwafels en roggebrood zijn prima. Melk, water, thee, en appelsap kunnen ook. Stel uw boodschappenlijst eens samen aan de hand van een lijstje voor een histaminearm dieet en ervaar het verschil.

Lekker slapen

Slaap is ook een goede histamineverlager. Tijdens een nacht slaap verdwijnt het grootste deel van de histamine uit het lichaam. Slaap met de voeten in de vaarrichting, dan komt de maaginhoud niet steeds zo hinderlijk omhoog!

Bestrijding

Om het histamineniveau te verlagen en de kans op zeeziekte te verkleinen zijn vitamine C kauwtabletten het meest effectief. Een dosis van 4 x 500 milligram per dag verlaagt het histamineniveau aanzienlijk. Het is het enige middel dat ook nog helpt als je al zeeziek bent.

Het werkt!

Bij de KNRM hebben de meeste bemanningsleden gelukkig niet zo'n last van zeeziekte, maar ook bij ons wordt er momenteel met succes geëxperimenteerd met vitamine C. "Zorg dat je wat te doen hebt", zegt de Helderse reddingbootschipper.

Michelle Blaauw – KNRM

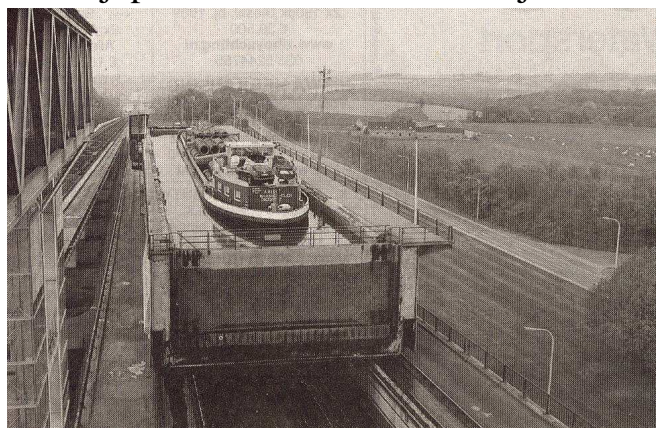
Belgische waterwerken imposant



73,5 meter in één keer overbrugd

Ook al is het watersportseizoen straks ten einde, voor echte bootjesmensen is een bezoek aan de beroemde waterwerken in Belgisch Henegouwen het hele jaar door een regelrechte belevenis. En je hoeft er niet zelf voor aan het roer te staan.

De voormalige mijnstreek Henegouwen, Hainaut in het Frans, ligt ten zuiden van Brussel. De al dan niet begroeide terrils, kunstmatig door restafval van de kolenwinning opgeworpen heuvels, herinneren hier aan het ooit bloeiende kolentijdperk. Maar minstens zo bijzonder zijn de schitterende waterwerken.

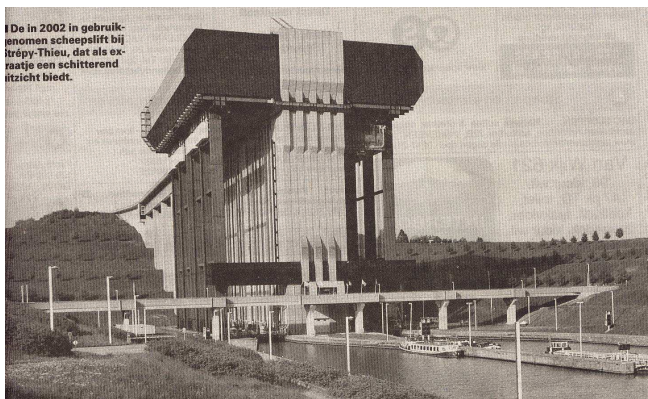


Neem bijvoorbeeld het kanaal dat Charleroi met Brussel verbindt en dat in 1968 werd voorzien van het zogenaamde 'Hellend vlak van Ronquires'. Het bestaat uit twee bakken die over rails over een hellend vlak worden getrokken en op die manier een hoogteverschil van 68 meter in een keer overbruggen. Een permanente tentoonstelling geeft een (overigens

ietwat gedateerd) beeld van het dagelijks leven van een binnenschipper en vanuit het Visitor Centre heb je een schitterend panorama over de omgeving. Bij helder weer is zelfs het op ruim 30 kilometer afstand gelegen Atomium in Brussel te zien!

Kabellift

Zelfs niet-bootjesliefhebbers zullen met stijgende verbazing kijken naar een ander



technisch hoogstandje: het moderne waterbouwkundige wonder bij Strépy-Thieu. Deze kabellift werd gebouwd ter vervanging van de vier oude hydraulische scheepsliften en de twee sluizen in het Canal du Centre en overbrugt een hoogteverschil van maar liefst 73,5 meter. Het leuke is dat de kabellift van Strépy-Thieu ook groepsgewijs kan worden 'gedaan'; een

avontuur om nooit meer te vergeten! Bovenaangekomen geniet je vanuit de boot - hoe onwerkelijk - van een schitterend uitzicht. Naast hedendaagse kunst(werken) heeft Henegouwen veel rijkdom uit het verleden te bieden. Neem bijvoorbeeld de al eerder genoemde hydraulische scheepsliften in het Canal du Centre nabij La Louvrière. Tot voor ingebruikname van de nieuwe kabellift in 2002 was dit liftcomplex nog steeds operationeel. De eerste van de vier liften werd in 1888 in gebruik genomen. De unieke constructies brachten met ijzer of kolen geladen boten 17 meter omhoog of

omlaag en dit gebeurde puur op waterkracht. Geen wonder dat deze liften door Unesco werden opgenomen als werelderfgoed. Gedurende de maanden april t/m oktober zijn de liften geopend voor bezoek en het is zelfs mogelijk om een riviercruise te maken. Minstens zo interessant is een bezoek aan een voormalige kolenmijn in de Borinage, zoals Le Grand Hornu of Le Bois du Cazier in Marcinelle, de mijn die op 8 augustus 1956 door een catastrofale ramp werd getroffen.

Henegouwen is vanuit Nederland prima te bereiken; zowel per auto, trein als per boot. Voor de laatste modaliteit beschikt Mons trouwens over een uitstekend geoutilleerde jachthaven. Met fietsen aan boord is het helemaal een feest, want talloze bezienswaardigheden liggen allemaal binnen aanvaardbare afstand. Zoals Maison van Gogh. In het gerestaureerde huisje zijn reproducties van zijn werken te zien. En over maisons gesproken: Henegouwen telt talloze Gîtes en gastenkamers, goed voor de leukste gastronomische verrassingen.

Meer weten: Belgisch Verkeersbureau voor Wallonië en Brussel

www.belgie-toerisme.be belgisch.verkeersbureau@wxs.nl

Postbus 2324 CH Haarlem tel: 0900-2020107 brochure bestellen



uit: De Telegraaf

Molle



Verbouwingen en/of
gedeeltelijke vernieuwingen

TIMMERWERKEN

Complete casco-afbouw van interieurs	Onderhoud en/of renovatie Schilderwerken
---	---

Het Wargaren 52 5397 GN Lith

Tel. : 0412-636203 Fax : 0412-483559 Mob.: 06-51235203

www.molletimmerwerken.nl

Varen doe je samen



Vlak na het seizoen een korte update over Varen doe je samen!

Knooppuntenboekjes

Momenteel wordt hard gewerkt aan het actualiseren van alle Knooppuntenboekjes. De bedoeling is dat deze bij [Boot Holland 2010](#) beschikbaar zijn. Het is dan uiteraard ook weer mogelijk de boekjes als pdf bestand van www.varendoejesamen.nl te downloaden. Als u opmerkingen of suggesties hebt horen wij die graag.

Om de boekjes nog beter te verspreiden zijn er plannen om de oplage te verdubbelen en het aantal distributiepunten (watersportwinkels) uit te breiden. Wordt vervolgd.

Nieuwe website

Afgelopen zaterdag hebben Nico van Lamsweerde, directeur van de Stichting Recreatietoervaart Nederland, en Theo van de Gazelle, plaatsvervangend DG van Rijkswaterstaat, tijdens de succesvolle Spiegeldag van Rijkswaterstaat gezamenlijk de vernieuwde website www.varendoejesamen.nl gelanceerd. We zijn benieuwd naar uw reactie!

Enquête Varen doe je samen!

Inmiddels hebben meer dan 700 watersporters de [online enquête](#) over het project en de Knooppuntenboekjes ingevuld. Een aantal waar we ontzettend blij mee zijn, hartelijk dank! Met de resultaten kunnen we het project en de Knooppuntenboekjes verbeteren. De vragen blijven tot ongeveer eind november online, de eindrapportage verschijnt daarna op de website van het project.

Denk mee over de toekomst van watersport in 2025

Het Watersportverbond, HISWA Vereniging en ANWB werken onder de vlag van Stichting Recreatietoervaart Nederland - *allen ook nauw betrokken bij Varen doe je samen!* - hard aan een Toekomstvisie. Voor de ondersteuning is Adviesbureau Boer & Croon ingeschakeld.

Hoe ziet de watersporter, de watersport en het watersportland er in 2025 uit? Wat zijn onze ambities en hoe kunnen die worden gerealiseerd? Wat draagt de overheid, het bedrijfsleven en de watersporter zelf bij aan het realiseren van dat toekomstplaatje? Dat zijn de vragen die worden gesteld bij de Toekomstvisie Watersportrecreatie 2025. Wij nodigen u nadrukkelijk uit om mee te doen, mee te denken en mee te discussiëren. Dat kan via de speciale website '[Denk mee over de toekomst van de watersport](#)'. De uitkomsten worden nadrukkelijk meegewogen in de uiteindelijke visie.

Belofte

Met deze visie willen deze partijen de belofte nakomen die in juni aan de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit is gedaan naar aanleiding van de

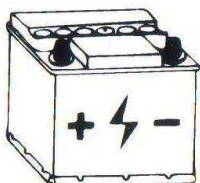
publicatie van het advies van de Taskforce Versterking Recreatietoervaart. De Minister is toen gevraagd nog geen besluit te nemen over de daarbij voorgestelde invoering van een 'watersportbijdrage'. "Eerst moet duidelijk zijn hoe de toekomst eruit ziet en wie welke verantwoordelijkheid daarbij heeft", aldus de gezamenlijke organisaties destijds.

Gedragen visie

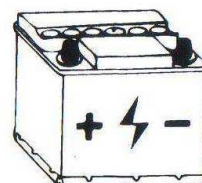
Het is de bedoeling dat de Toekomstvisie gedragen wordt door de watersporter. Daarvoor worden brainstormbijeenkomsten, verdiepingssessies en achterbanraadplegingen georganiseerd.

Hylke Steensma
Projectleider Varen doe je samen!

Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN)
Postadres: Postbus 102, 3970 AC Driebergen-Rijsenburg
T. + 31 (0)343 52 47 49 F. + 31 (0)343 52 47 58
M. +31 (0)6 26 25 48 99 E. h.steensma@srn.nl
W. www.varendoejesamen.nl en www.srn.nl



ACCU'S



15% korting

Tegen inlevering van deze advertentie krijgt u 15 % afhaalkorting op onderstaande accu's



DAVECO ACCUVERKOOP B.V.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

120 Amp. € 115
150 Amp. € 135
200 Amp. € 165
230 Amp. € 195
**(Incl. BTW., 2 jaar garantie,
GRATIS bezorgen!)**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00-17.00 uur
Zaterdag : 8.00-13.00 uur
Prijswijzigingen voorbehouden



Ontmoeting

Ik liep afgelopen zaterdag op mijn gemak midden tussen de weilanden, toen ik plotseling een luchtballon naar beneden zag komen. De ballon stopte een meter of tien boven de grond en de man die er in zat wenkte me. Ik liep er naar toe.

"Ik heb een afspraak met iemand over een half uur, maar ik heb geen idee waar ik ben. Kunt u mij vertellen waar ik mij bevind?" vroeg de man.

"U bevind zich in een luchtballon, zo'n tien meter boven de grond. Uw locatie is tussen 41 en 43 graden Noorderbreedte en 52 en 54 graden Westerlengte," zei ik.

"U werkt zeker bij Ontwikkeling", zo vroeg hij. "Ja maar hoe weet u dat?"

"De informatie die u mij geeft is technisch perfect maar ik heb er helemaal niets aan. Ik weet nog steeds niet waar ik ben, en al met al ben ik nog steeds verdwaald."

"Maar dan werkt u zeker bij Verkoop", stelde ik. "Inderdaad hoe weet U dat?", vroeg de man.

"U hebt geen idee waar u naartoe gaat. U hebt een afspraak gemaakt, maar u hebt geen idee hoe u die na kan komen, u verwacht nu van mij dat ik het probleem oplos. U bent nog net zover als voor dat wij elkaar ontmoeten, maar nu heb **IK** het op de een of andere manier gedaan



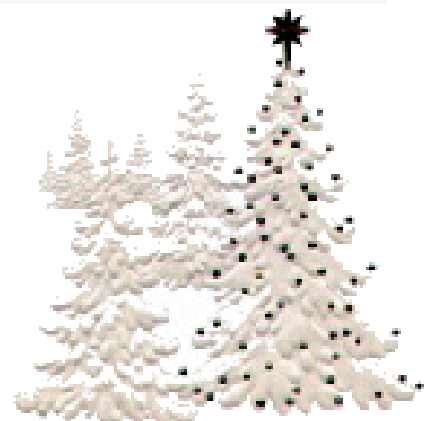
Kerstmis

Kerstmis, een feest met veel sfeer,
gezelligheid en cadeau's (elk jaar meer).

Liefde en vrede staan op deze dagen centraal,
de Kerstgedachte kennen we tenslotte allemaal.

Maar voordat we het weten is januari gekomen
en worden we door andere zaken in beslag genomen.

Elke dag Kerstmis is wat veel voor een mens,
één keer per week, dat lijkt ons een mooie wens!



De kombuis

Rosbief met portsaus

BooTschappen voor 6 personen:



- 1 kg rosbeef
- grof gemalen peper
- 75 gr boter
- zout
- 30 gr bloem
- 1 dl bouillon
- 3 dl rode port
- 3 eetlepels kleine zilveruitjes
- 1 dl koffieroom
- 2 eetlepels gehakte peterselie

Bestrooi de rosbeef met peper en druk dit wat aan. Schroei het vlees aan alle kanten dicht en braad het onder af en toe keren ca 40 minuten.

haal het vlees uit de pan en bestrooi het met zout. Verpak de rosbeef in dubbel aluminiumfolie en laat het 10 minuten rusten.

Voeg de bloem toe aan het braadvet en bak dit 1 minuut. Voeg geleidelijk en al roerende de bouillon en de port toe. Blijf roeren tot de saus kookt en voeg de zilveruitjes toe. Laat de saus 5 minuten zachtjes koken.

Schenk de room erbij en laat de saus heet worden maar niet koken!!

Snijdt het vlees in plakken, leg een deel van de saus erbij en geef de rest er apart bij.

Bestrooi de saus met peterselie.

Serveer met vers gekookte sperziebonen gemengd met uitgebakken spekblokjes.

Eet smakelijk.

Speculaas



Wat mag er niet ontbreken tijdens het Sinterklaasfeest? Juist, speculaas koekjes en het liefst zelfgemaakt. Sinterklaas kreeg van de kookpiet een lekker recept. Hier het recept voor het zelf maken van speculaas.





Wat heb je nodig

1/2 ei / 50 gram bakmeel / 50 gram bloem / 75 gram boter / 50 gram bruine suiker /
1/2 eetlepels speculaaskruiden / 1/2 theelepel zout / 2 eetlepels amandelen.



Instructies van de bakpieten



Verwarm de oven voor op 150 tot 160 °C. Klop het ei los in een schaalje. Doe alle ingrediënten in een kom. Snijd de boter met twee messen in kleine stukjes, voeg dit toe aan het mengsel en kneed alles snel tot een soepele bal. Strooi wat bloem op een werkvlak en rol het deeg hierop uit tot een lap van een centimeter cm dik. Snijd de lap in twee of vier stukken en leg het op een ingevette bakplaat. Bestrijk het deeg met ei en versier de lap met amandelen. Schuif de bakplaat in de oven en bak de speculaas in 25 tot 30 minuten in de voorverwarmde oven gaar. Laat de speculaas 10 minuten afkoelen en haal het met een pannenkoekmes voorzichtig los.



En smullen maar !!!

Atelier **Wenange**

gespecialiseerd in het maken van:

bruids- en gelegenheidskleding



ook communiekleding

Bel gerust even voor meer info:

Angelique Vissers: tel: 0646 - 234305

Wendy Vissers: tel: 0646 - 234306

Website: www.wenange.nl

E-mail: wenange@wenange.nl

Nieuws van het verbond

Nieuwe insteek discussie over vaarbijdrage

De verkenning van de haalbaarheid van een vaarbijdrage door de commissie Gabor heeft de afgelopen maanden veel reacties opgeroepen. Vooral negatieve reacties, die getuigden van weinig draagvlak bij de watersporters. Ook het bestuur van de VNM (Verbond Nederlandse Motorbootsport) sprak zich al eind januari jl. in een persbericht uit tegen de voorgestelde vaarbijdrage.

Het gevolg van deze reacties was, dat de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) de minister van LNV (Landbouw, Natuur en Visserij) heeft verzocht om nog geen standpunt in te nemen over het rapport.

Door de SRN werd vastgesteld dat in de analyse van de commissie Gabor onvoldoende aandacht was geschonken aan een visie over de toekomst van de watersportrecreatie. Een visie die door de watersporters als realistisch, haalbaar en betaalbaar wordt beoordeeld en inzicht geeft in de financiering ervan.

Op 4 september jl. presenteerde de voorzitter van de SRN op een bijeenkomst in IJmuiden het plan om een dergelijke visie te ontwikkelen, waarbij een gerenommeerd adviesbureau zal worden ingeschakeld. Daarbij werd benadrukt dat de watersportsector in de meest brede zin bij deze aanpak zal worden betrokken. Wij benadrukken daarbij dat in ieder geval alle 18 leden van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie hun inbreng moeten kunnen hebben.

Onze algehele afwijzing van voorstellen van de commissie Gabor werd vooral ingegeven door de absurde hoogte van de voorgestelde vaarbijdrage. Daarnaast zijn wij van mening dat het financieren van knelpunten in de infrastructuur van het toervaartnet, zo die er na 2013 nog zouden zijn, een taak van de overheid blijft, evenals het innen van brug-, sluis- en tolgelden door provincies en gemeenten. Wat dit laatste punt betreft blijven wij overigens van mening dat brug-, sluis- en tolgelden de waterrecreatie niet bevorderen en daarom afgeschaft zouden moeten worden.

Wij staan echter positief tegenover deze nieuwe insteek, t.w. het ontwikkelen van een toekomstvisie. Een van de problemen bij het behartigen van de belangen van de watersporters bij de overheid is het ontbreken van een door de gehele waterrecreatiesector gedragen visie. Dat een dergelijke visie tot nu toe door de sector nog niet ontwikkeld is, geeft natuurlijk te denken. Maar het is zonder meer een poging waard en op onze inbreng kan men rekenen.

Het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPW) is per 1 januari 2005 opgericht als opvolger van het Watersportberaad. De doelstelling van het NPW is een verdere krachtenbundeling in de belangenbehartiging voor de watersport.



De 18 deelnemers in het NPW kunnen in deze nieuwe structuur daadkrachtiger overkomen bij de diverse belangenorganisaties en bij de overheid. In het voormalige Watersportberaad was dat niet mogelijk, omdat niet alle deelnemers volwaardig lid waren.

Gezamenlijk vertegenwoordigen de onderstaande genoemde 18 watersportorganisaties ruim een miljoen recreatieve watersporters in Nederland. De 18 deelnemers zijn (in willekeurige volgorde):

Koninklijke Toeristenbond - ANWB
Vereniging voor Beroepsvaart - BBZ
Nederlandse Bond voor Aangepast Sporten - NeBasNsg
Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen - FONV
Nederlandse Vereniging van ondernemingen in de Bedrijfstak Waterrecreatie
HISWA Vereniging
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij - KNRM
Reddingsbrigades Nederland - KNBRD
Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club - KNMC / Verbond
Nederlandse Motorbootsport – VNM
Koninklijke Nederlandsche Schaatsenrijders Bond - KNSB
Nederlandse Kano Bond - NKB
Nederlandse Onderwatersport Bond - NOB
Nederlandse Vereniging van Toerzeilers - NVvT
Nederlandse Waterski Bond - NWB
Vereniging Scouting Nederland - SN
Sportvisserij Nederland - NVVS
Toeristische Kano Bond Nederland - TKBN
Wadvaarders
Koninklijk Nederlands Watersport Verbond

Uit: Nieuwsbrief Verbond Nederlandse Motorbootsport



Mede gesponsord door



Rabobank

Rabobank Bommelerwaard

Bezoekadres: Hogeweg 55, 5301 LJ Zaltbommel
Postadres: Postbus 6, 5300 AA Zaltbommel

Telefoon 0418 - 68 80 00

Watersporter geniet vooral van de natuur en ergert zich steeds meer aan alcoholgebruik op het water

Resultaten Het Nationale Watersport Onderzoek 2009 bekend:

Ruim 63% van de Nederlandse watersporters geniet tijdens het varen vooral van de natuur. Er wordt op het water minder geluierd, gekletst en gevreeën en meer gezwommen en gelezen. Dumpen van afval is nog steeds de grootste ergernis op het water. Opvallend in het onderzoek is de groeiende ergernis aan het alcoholgebruik op het water. Watersporters zouden bij voorkeur een keertje willen (mee)varen met Captain Jack Sparrow op The Black Pearl of met Team Delta Lloyd. Dit komt naar voren uit de 2e editie van Het Nationale Watersport Onderzoek van Eileen, waarvan het eerste exemplaar op de HISWA te water door Geerd Jan Poortman van Team Delta Lloyd overhandigd werd aan HISWA voorzitter Luit Ezinga.

Top 10 tijdsbesteding op het water 2009

1. Genieten van natuur	63%
2. Uitrusten en/of luieren	52%
3. Boot varen/bedienen van boot	46%
4. Kletsen	44%
5. Eten en/of drinken	41%
6. Zwemmen	39%
7. Nadenken en/of kijken	33%
8. Lezen	31%
9. Naar anderen kijken	30%
10. (Actief) zeilen	27%



Friesland favoriete vaarbestemming

Friesland komt net als vorig jaar uit Het Nationale Watersport Onderzoek naar voren als meest favoriete watersportprovincie (33%), gevolgd door Noord Holland (14%) en Zeeland (11 %). Met name de rust en natuur spreken de watersporters hier aan.

Economische crisis

De watersporters merken op dat er door de economische crisis veel boten in de verkoop liggen en dat het rustiger is op het water. Slechts een klein deel van de watersporters gaat kleiner varen of is van plan zijn boot in de verkoop te doen.

Lozingsverbod

Met ingang van 1 januari 2009 bestaat er op het water een lozingsverbod voor pleziervaartuigen. Deze nieuwe regelgeving is bij minder dan twee derde van de watersporters bekend. De 45-plussers zijn zich hier meer bewust van dan de jongere leeftijdsgroepen.



Van de mensen die nog geen maatregelen hebben genomen naar aanleiding van de nieuwe regelgeving, heeft ruim een kwart (26%) dat nog niet gedaan omdat men er nog geen tijd voor heeft gehad en 16% vindt het onzin.

Vaarbelasting

Een merendeel van de watersporters staat positief tegenover de invoering van een vorm van vaarbelasting. De meeste watersporters willen dan wel graag weer besparen op bijvoorbeeld het brug- en sluisgelden.

Stewards bij de sluis

Rijkswaterstaat zet stewards in als ondersteuning bij sluizen, één op de acht Nederlandse watersporters heeft al kennis gemaakt met een dergelijke steward. Ruim twee vijfde (43%) vindt dit een prima ontwikkeling, een mooie service en snellere doorstroming. Iets minder dan een vijfde (17%) geeft aan de service niet nodig te hebben.

Top 10 ergernissen op het water 2009

1. Het dumpen van afval in het water	54%
2. Te hard varen	44%
3. Niet kennen van vaarregels	42%
4. Alcohol gebruik op het water	38%
5. Snel varende jeugd	37%
6. Geluidsoverlast van andere watersporters	33%
7. Waterscooters	22%
8. Gedrag bij bruggen en sluizen	20%
9. Wachttijden bij bruggen en sluizen	13%
10. Hinderlijke vaarbeweging/golfslag	13%



The Black Pearl van Captain Jack Sparrow favoriet

De gemiddelde Nederlandse watersporter vaart het liefst met vrienden (36%), partner (30%) of het gezin (27%). Slechts een enkeling (6%) vaart het liefst alleen.

Het meest genoemde schip waarop men wel eens zou willen (mee)varen is The Black Pearl van Captain Jack Sparrow (ruim 15%), op de voet gevolgd door de Volvo Ocean 70 van Team Delta Lloyd (15%) en De Groene Draeck van Koningin Beatrix (9%).

Het Nationale Watersport Onderzoek

De 2e editie van Het Nationale Watersport Onderzoek is in de maanden juli en augustus van dit jaar uitgevoerd onder 535 respondenten. Via Internet konden watersporters hun mening geven over diverse aspecten van de watersport. Dit representatieve onderzoek wordt jaarlijks uitgevoerd onder Nederlandse watersporters in de leeftijd van 18 tot 79 jaar.

Uit: Nieuwsbrief van Verbond Nederlandse Motorbootsport





Veiligheidsbalans 2008

Scheepsongevallen binnenwateren

DEN HAAG - Met de Veiligheidsbalans 2008 maakt de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) de balans op van de staat van veiligheid op het werkerterrein van het ministerie van Verkeer en Waterstaat: het verkeer, het beroepsvervoer van mensen en goederen en het waterbeheer. Voor dit artikel is de stand van zaken binnen de binnenvaart en recreatievaart er uit gelicht. Daaruit blijkt dat in de binnenvaart jaarlijks een beperkt aantal doden valt, zowel tengevolge van scheepsongevallen als Arbo-gerelateerde omstandigheden. "Er zijn er geen trends waarneembaar die wijzen op een negatieve ontwikkeling van de veiligheid", aldus IVW.

In 2008 zijn 1.024 scheepsongevallen geregistreerd. Dit is een stijging van ongeveer zeventig procent ten opzichte van 1999. Van de scheepsongevallen zijn er volgens de nieuwe definitie 126 significant, een gemiddeld aantal vergeleken met de berekende aantallen voor de periode 1999-2008. Het aantal scheepsongevallen met slachtoffers bedraagt 28. Van de vier doden vallen er twee op de vrachtvaart, één op een woonboot en één in de recreatievaart. Tussen 1999 en 2008 is geen significante trend aan te tonen in het totaal aantal scheepsongevallen met slachtoffers, het aantal significante ongevallen en het aantal dodelijke slachtoffers.

Oorzaken

Bij scheepsongevallen tussen twee of meer vaartuigen op de Nederlandse binnenwateren waren in 2008 voornamelijk binnenvaartschepen betrokken. De scheepsongevallen vonden met name plaats tussen binnenvaartschepen onderling en tussen een binnenvaartschip en een ander type schip. Dat waren er in 2008 respectievelijk 116 en 153.

Op de tweede plaats staat het aantal scheepsongevallen tussen recreatieschepen onderling en tussen een recreatieschip en een ander type schip. Hier ging het om respectievelijk 54 en 83 scheepsongevallen.

Op de derde plaats staan de scheepsongevallen tussen zeeschepen onderling en tussen zeeschepen en andere scheeptypen. In 2008 waren dat er respectievelijk 13 en 69. De stijging sinds 2005 in het aantal aanvaringen tussen binnenvaartschepen onderling heeft zich niet voortgezet. Het aantal in 2008 is ongeveer hetzelfde als in 2007. Na een aanvankelijke daling van het aantal aanvaringen tussen de recreatievaart en de binnenvaart vanaf 2002 laat 2008 een stijging zien. Het aantal aanvaringen tussen

recreatieschepen onderling bleef min of meer gelijk op een gemiddeld aantal van 50. De meest geregistreerde oorzaak van scheepsongevallen is de 'bedieningsfout'. Deze kwam in 2008 in 42 % van de scheepsongevallen voor.

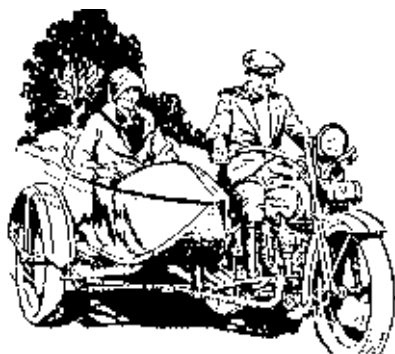
**IVW constateert
alsnog geen
vermindering van
veiligheid op
binnenwateren**

**Scheepsongevallen
recreatieschepen:
54 plus 83 zijn
totaal
137 ongevallen**

Een bedieningsfout is een fout, veroorzaakt door (gedrag van) een of meerdere leden van de bemanning van het schip. Voorbeelden zijn: onoplettendheid, onvoorzichtigheid, procedurefouten en gevaarlijk vaargedrag. Een hoog percentage (29 %) is geregistreerd met een onbekende oorzaak. De registratie en analyse moeten hier de komende jaren duidelijk verbeteren.

Op de derde plaats komen omgevingsfouten voor (17 %). Dit zijn fouten die zijn veroorzaakt door een omstandigheid van buiten. Voorbeelden hiervan zijn hinderlijke waterstromingen, hinderlijke waterbewegingen en windhinder.

Andere oorzaken liggen bij voorziening -en materiaalfouten (10 %) en communicatiefouten (1 %).



BERT HOEKSTRA & ZN.

SPECIALIST IN

HARLEY - DAVIDSON CLASSICS

*Inkoop - verkoop - restauratie - revisie
ruime voorraad onderdelen vanaf 1920
altijd ruime keus in motoren
kom vrijblijvend naar onze showroom of
bezoek onze web site*

WWW.HOEKSTRACLASSICS.NL

BEEMSTRAAT 122 5311 AE GAMEREN 0418 - 561564

Gratis varen door Amsterdam

Vanaf volgend jaar wordt het varen door de Amsterdamse grachten gratis. Er hoeft alleen nog maar betaald te worden door mensen die ook daadwerkelijk aan de kades afmeren. Tot nu toe dienen booteigenaren een vignet te kopen bij de havengeldposten. Omdat daar op drukke dagen de wachttijden enorm oplopen, heeft de gemeente besloten het doorvaren door de stad niet meer in rekening te brengen. Pleziervaarders die aan willen meren (ongeveer 20%), kunnen een afmeervignet kopen voor tien euro per dag.

Uit: De Telegraaf



Botonderhoud met het "gele merk"!

- TNO-gelest
- Vloeibaar polijstmiddel voor zware vervuiling
- Verwijdert gele vaarslag
- Weg met zwarte strepen
- PH-neutraal
- Pigmentvrij
- Vrij van chloor, logen en zuren
- Volgens oud-Hollands recept
- Was met P.T.F.E reinigt en beschermt langdurig
- Zeer fijne krasvrije cleaner

Voor product-info en verkooppunten:
www.darcloyal.nl
tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen • Accu's

D'arc Loyal®
Postbus 306
2260 AH Leidschendam
tel: 070 - 3202442
fax: 070 - 3018800

Klein Vaarbewijs en ICC straks op een handzame pas

Vanaf 1 januari 2010 zal de VAMEX, waar het Watersportverbond in participeert, de afgifte van het nationale Klein Vaarbewijs en het internationale Certificate of Competence (ICC) samenvoegen in een nieuw ontwikkeld document op handzaam pasformaat.

Voor de watersporter die ook in het buitenland vaart betekent dit een duidelijke serviceverbetering en lastenverlichting.

Tot nu toe

Tot op heden wordt het ICC nog door de ANWB afgegeven als los papieren document, dat alleen apart kan worden aangevraagd als men al in het bezit is van een Klein Vaarbewijs of TKN certificaat.

Creditcard

Straks zijn het Klein Vaarbewijs en ICC in één document geïntegreerd in een pas op creditcard formaat. Er hoeft dan ook nog maar eenmaal een aanvraag met pasfoto te worden ingediend en nog maar een keer te worden betaald. Voor TKN-certificaathouders die alleen het ICC aanvragen is er eveneens een ICC-versie op creditcard formaat.



Internationale standaard

Vanaf 1 januari ontvangen alle voor het Klein Vaarbewijs examen geslaagde kandidaten (ongeveer 20.000 per jaar) het nieuwe aan de internationale standaard aangepaste document.

Tarief niet omhoog

De geheel nieuw ontworpen pas kent tevens een aantal belangrijke verbeteringen op het gebied van beveiliging om mogelijke fraude beter tegen te gaan. Het huidige tarief van € 25,- voor het aanvragen van een Klein Vaarbewijs wordt, ondanks deze verbeteringen, niet verhoogd.



Eetcafé de Maas bokaal

De weersomstandigheden waren verre van ideaal, oké het was droog weer en af en toe kwam het zonnetje te voorschijn. Voor de meeste watersporters eigenlijk best mooi weer behalve als je wilt zeilen. Voor het zeilen heb je namelijk wind nodig en die was er deze dag niet. `s Morgens al vroeg werd ik door een van de deelnemers gebeld met de vraag of het zeilen wel door zou gaan. Ik heb hem toen gezegd dat ik nog nooit een wedstrijd heb afgelast. Ook niet als er niet voldoende wind was.

De enige reden om een wedstrijd af te lassen is als er een te groot risico is voor de deelnemers bijvoorbeeld bij een onweersbui. Dus mijn antwoord was zoals u kunt raden "ja natuurlijk gaan we zeilen" ook bij weinig wind is het een kunst om met de boot een bepaalde koers af te leggen.

In de haven aangekomen ging ik, gewapend met het nodige gereedschap, snel naar mijn rubberboot want ik moest mijn motor nog even in orde maken.

Voordat ik de carburateur ging demonteren trok ik aan het startkoord en ja hoor de motor liep meteen. En na diverse proefstarts besloot ik om de boeien uit te gaan leggen.

Toen ik de boeien uit ging leggen dacht ik terug aan mijn uitspraak van deze ochtend. Het was werkelijk windstil en het water was zo glad als een spiegel.

Met de ervaring uit de laatste wedstrijd besloot ik om de boeien in een korte baan neer te leggen.

Het gerucht ging al enkele weken dat de Troost weer mee zou doen en dat de bemanning zelfvertrouwen had bleek wel uit de hoogmoed waarop ze over deze wedstrijd spraken. Zij zouden wel even gaan winnen. Ze hadden niets aan het toeval overgelaten, de boot lag al vroeg opgetuigd in de haven voorzien van een nieuwe mast en voor de nieuwe verstaging was de boot een aantal weken weggeweest. Aan de boot kon het dus niet liggen.

Natuurlijk werd door al deze bluf de concurrentie extra gemotiveerd.



Samenzweringen hingen al in de lucht. Iedereen mocht winnen behalve de Troost met zijn bemanning, desnoods werden eigen kansen opgeofferd om dit te bereiken. Het was een storm in een glas water. Na de start hebben we de Troost en zijn bemanning pas teruggezien toen wij al lang en breed in het eetcafé zaten. Ik heb wel begrepen dat zij in de achterhoede een stevig gevecht

hebben geleverd met enkele andere deelnemers.

Toen ook Ruud in de optimist de finishlijn had gepasseerd konden we snel de uitslagen gaan berekenen. Pas bij het berekenen van de uitslagen kwamen we tot de ontdekking dat Ruud slechts enkele minuten tekort kwam om in de prijzen te vallen.



Als Ruud onderweg geen sanitaire stop had hoeven te doen en zich verder geconcentreerd had op het zeilen dan had Ruud zeker nog voor de Troost kunnen finishen. Zowaar een sterk debuut van deze nieuwkomer in onze zeilvloot.

Toen we allemaal binnen waren trakteerde Tom en Regie alle deelnemers en begeleiders inclusief hun partners op een heerlijke kop erwtensoep.

Na de nodige bedankjes was het dan eindelijk zover, de Prijsuitreiking!!!

En zoals het bij een eetcafé hoort te gaan waren de prijzen allen in de vorm van eten. Variërend van worsten, een beenham en zalmfilet met enkele flessen rode wijn.

Uiteindelijk was de inzet de Eetcafé bokaal
En deze ging dit jaar naar Jos en Paul.

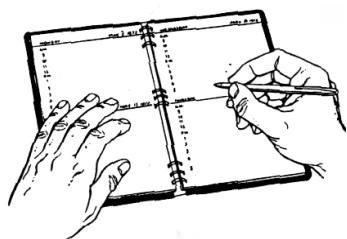
Uitslagen :

Datum	18-10-2009
Wedstrijd	eetcafe bokaal

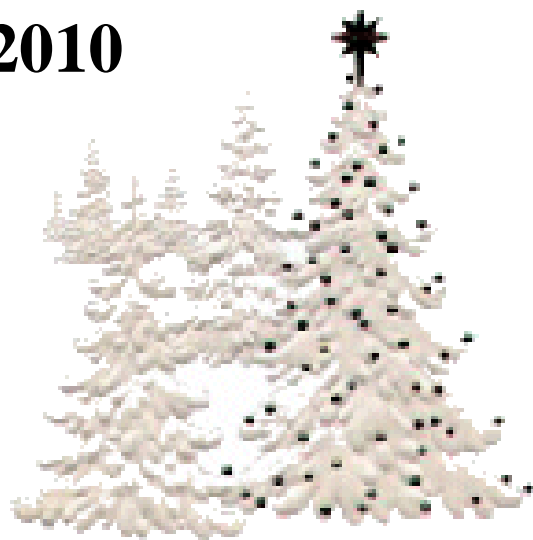
schip	naam	rating	gevaaren tijd			berekende tijd		uitslag
			uren	min.	sec.	sec.	min.	
Tempest	Koen & Jeroen	96	0	0	0	0,000	0,000	
Sun Odessey 30	Ton & Arie	103	1	27	0	5067,961	84,466	9
Finn	Tom	105	1	16	0	4342,857	72,381	4
Sailhorse	Bert & John	107	1	11	57	4034,579	67,243	2
Randmeer	Sipke	107	1	15	20	4224,299	70,405	3
Esfix Touring	Josh & Paul	108	1	7	34	3753,704	62,562	1
Eyghene 24	Luc	109	0	0	0	0,000	0,000	
Kolibri 700	Ron en Ariane	111	0	0	0	0,000	0,000	
De Troost	Jan Willem & Suze	117	1	26	52	4454,701	74,245	5
Etappe 22	Paul en Rian	118	1	37	54	4977,966	82,966	8
Neptunes 22	Egbert en Joke	120	0	0	0	0,000	0,000	
Wibo 930	Gerrit-Jan & Janna	122	1	31	34	4503,279	75,055	6
optimist	ruud	150	1	54	54	4596,000	76,600	7

Namens de zeilers wil ik Tom en Regie bedanken voor deze mooie zeildag.





voorlopige activiteitenkalender WSV Alem 2010



3 januari
16 januari

nieuwjaarsreceptie
herrie in de keuken

15 t/m 19 februari
21 februari

voorjaarsvakantie
dichtgevroren rally

13 maart
28 maart

bingo / spelavond
excursie / lezing

4/5 april
21 april
24 april

Pasen
avondzeilcompetitie 1
jeugdzeilen 1 / avondzeilcompetitie 2
jubileum feest

25 april
30 april – 14 mei

ledenvergadering / activiteit
voorjaarsvakantie

13 mei
13-16 mei
19 mei
23/24 mei
26 mei
29 mei

Hemelvaartsdag
openingstocht
avondzeilcompetitie 3
Pinksteren
avondzeilcompetitie 4
jeugdzeilen 2

9 juni
12 juni
23 juni
26 juni

avondzeilcompetitie 5
jeugdzeilen 3
avondzeilcompetitie 6
jeugdzeilen 4

3 juli

Alemse Pul 7
jeugdzeilwedstrijd 5
zomerfeest

4 juli

Alemse Pul 8
markt

10 juli

jeugdzeilen 6



Bouwvak

school basis en voortgezet

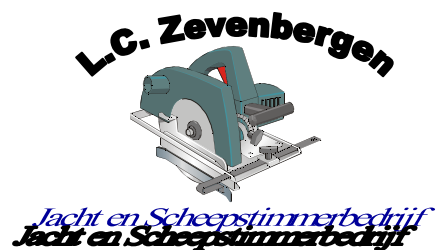
Midden week 29, 30, 31, 17/7 t/m 08/8
Noord week 30, 31, 32 26/7 t/m 15/8
Zuid week 31,32, 33 31/7 t/m 22/8

3/7 t/m 22/8
10/7 t/m 29/8
17/7 t/m 5/9

25 augustus	avondzeilcompetitie 9
4 september	jeugdzeilen 7 / avondzeilcompetitie 10
5 september	avondzeilcompetitie 11
15 september	avondzeilcompetitie 12
18 september	afsluiting jeugdzeilen 8
25 september	sluitingstocht
2 oktober	afsluiting avondzeilcompetitie 13
3 oktober	viswedstrijd
17 oktober	Eetcafé De Maas bokaal
28 november	najaarsvergadering



L.C. Zevenbergen
Jacht- en Scheepstimmerbedrijf
Jan Klingenweg 3
5335 JK Alem.
Tel: 0418 - 662577 Mob. 0642 - 151990
E-mail: k.zevenbergen@planet.nl



Nu voor al uw Triplex massief lijstenwerk in elk profiel en afmeting
 Zoals Teak, Mahonie, Essen.

Tevens uw adres voor: kastfrontjes, tafelbladen, dinette's

Alle mogelijke Prefab onderdelen op maat
 Alle soorten verbouwingen en reparatie's
 Alle soorten schroeven en Hang- en sluitwerk

Mijnheer Janssens

Af en toe volg ik het reilen en zeilen van de watersportvereniging Alem en zijn leden. Evenals de gebeurtenissen in de jachthaven. Meestal neem ik deze informatie voor kennisneming aan, een andere keer laat ik wat via via horen en bij grote uitzondering ga ik achter mijn computer zitten en stel ik een en ander op schrift.

Het is inderdaad alweer enige tijd geleden dat ik wat op papier heb gezet. Papier is eigenlijk niet de juiste uitdrukking want er komt bij de huidige technieken helemaal geen papier meer aan te pas. Ik heb al jaren geleden kennis gemaakt met de moderne technieken, dus mijn verhaal is via een e-mail bij de redactie terechtgekomen.

Over moderne technieken gesproken, de watersportvereniging meende ruim vier jaar geleden ook mee te moeten doen met een hype. Er werd een internet pagina in de lucht gezet. Enthousiast werd hij gepresenteerd tijdens het 25 jarig jubileum van de vereniging. We zijn nu vier en een half jaar verder, welke zoekmachine je ook gebruikt, geen website van WSV Alem kan nog gevonden worden. Weg foto's, weg lijst met bestuursleden, weg met de kreet binnenkort viert onze vereniging haar 25 jarig jubileum. De website is gevlogen. Toegegeven beter geen website dan een slechte website maar of dat van deze tijd is???

Tijdens de voorjaarsvergadering namen de leden afscheid van hun voorzitter Vincent. Vincent had het jaar daarvoor al afscheid genomen van zijn zeilboot maar gelukkig neemt hij nog regelmatig afscheid van het eetcafé. Hier kan hij maar niet genoeg van krijgen. Ook de zeilbootcommissaris Jan Willem heeft zijn taak neergelegd. Zijn werkzaamheden lieten het niet toe om deze nog langer te combineren met de functie van zeilcommissaris. Gelukkig slaagt hij er nog regelmatig in om met zijn snelle rib een bezoekje aan onze haven te brengen.

De openingstocht onder leiding van de afscheidnemende motorbootcommissaris Ruud was weer een daverend succes en toen de deelnemers Ruud bijna smeekte om niet te stoppen ging Ruud alsnog door de knieën en beloofde nog een jaar door te gaan. Niet wetende dat hij hiermee het bestuur in grote verlegenheid bracht. Wat was namelijk het geval. Men wilde ter gelegenheid van het afscheid als motorboot commissaris eens goed uitpakken, dit had hij wel verdiend vond men. Dus men had een prachtig schilderij laten maken van de boot van Ruud en Wil. De Jupiter op een voor dit schip zeer vreemde locatie. Wil kon zich zelfs niet herinneren dat zij daar ooit geweest was met de Jupiter. Dus Ruud had weer iets uit te leggen.

D-Day in Alem

Onze nieuwbakken voorzitter ging begin juni met Jaap zeilen.

Hiervoor werd op D-Day de Sailhorse opgetuigd en gingen Bert en Jaap enthousiast zeilen op de plas. Na enige tijd werd het tijd om te stoppen en voeren ze onder vol zeil de haven in, ze vergaten echter dat het een harde oosten wind was en daardoor maakte de boot steeds meer snelheid. De stuurman realiseerde zich net op tijd dat het niet

mogelijk was om met deze snelheid op de ligplaats af te meren, hij koos dus wijselijk voor het enige alternatief dat voorhanden was namelijk op volle snelheid recht op het strandje af. Precies zoals de geallieerden dit in juni 1944 op de stranden van Normandië gedaan hadden. Bert die als een volwaardige kapitein op de voorplecht van zijn schip stond werd bijna gelanceerd. Jammer genoeg zijn er geen foto's van gemaakt en heb ik het met een verslag van een ooggetuige moeten doen.

De zomerfeesten met de Alemse pul werden in het eerste weekend van juli gehouden. Het leek wel of de ontzanders al begonnen waren met het uitgraven van Alemse Waarden en dat het overschot tijdelijk op het parkeerterrein werden gestort. Maar gelukkig was dit een misverstand, het zand werd gebruikt voor de aanleg van het beach volleybalveld en werd na het weekend weer naast het parkeerterrein geschoven.

Naar verluidt zoekt de vereniging samen met het bestuur nog steeds naar een opvolger voor Ruud de motorbootcommissaris. Nu denk ik dat het bestuur beter op moet letten want tijdens de sluitingstocht solliciteerde iemand duidelijk naar deze functie. Het is al jaren een vast ritueel dat de motorbootcommissaris tijdens de tochten als een ware vlootcommandant vooraan de vloot vaart. Maar wat gebeurde er tijdens de sluitingstocht. Een niet bij name genoemd schip voer geruime tijd aan de kop van de vloot. Volgens de ingewijde is dit een open sollicitatie, zelfs via de marifoon werden opmerkingen in deze richting gemaakt. Dus bestuur als er zich niemand meldt voor deze vacature kijk de foto's van de sluitingstocht erop na en de nieuwe motorbootcommissaris zal snel gevonden worden.

Mijnheer Janssens

The advertisement is divided into two main sections. The left section features a business card for Bunkerstation Maas/Waal Kerkdriel. The card includes contact information: Algemeen: 0418-631487, Fax: 0418-633850, Driekus Visser: 06-23225051. It also lists services for bunkering: Bunkerboot Disponibel: 06-20007559, Bunkerboot Desafio: 06-10562676, and the address: Maasbandijk 1, 5331 KB Kerkdriel. The website address WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL is prominently displayed at the bottom of the card. The right section shows a screenshot of the Bunkerstation Kerkdriel website. The website header reads 'BUNKERSTATION KERKDRIEL NU OOK ONLINE !'. Below the header, there is a navigation menu and a main image of a ship. To the right of the website screenshot, there are three bullet points: 'BESTEL ONLINE PRODUCTEN EN BOODSCHAPPEN', 'BEKIJK HET FOTOALBUM', and 'VIND ACTUELE INFORMATIE OVER ONS BUNKERSTATION'. At the bottom of the advertisement, the text 'KIJK OP WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL' is repeated.

Bunkerstation
Maas/Waal Kerkdriel

Bunkerstation
Algemeen: 0418-631487
Fax: 0418-633850
Driekus Visser: 06-23225051

Voor bunkeringen
Bunkerboot Disponibel: 06-20007559
Bunkerboot Desafio: 06-10562676

Maasbandijk 1
5331 KB Kerkdriel

WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL

**BUNKERSTATION KERKDRIEL
NU OOK ONLINE !**

- BESTEL ONLINE PRODUCTEN EN BOODSCHAPPEN
- BEKIJK HET FOTOALBUM
- VIND ACTUELE INFORMATIE OVER ONS BUNKERSTATION

KIJK OP WWW.BUNKERSTATIONKERKDRIEL.NL

Een bedankje is op zijn plaats.....



.....Aan iedereen die zo spontaan loten heeft gekocht tijdens de recent gehouden Grote Clubactie en daarmee direct onze clubkas heeft gespekt.

Na aftrek van de kosten hebben de loten € 480,- opgebracht voor de vereniging.

Namens het bestuur heel veel dank daarvoor !!

Tevens bedanken we Corrie en haar mede verkoopsters, Arianne, Gisela en Henriëtte voor het verkopen van de loten.

De trekkingsuitslag is na 22 november 2009 bekend. Deze is te vinden op groteclubactie.nl en na 1 december hangt de trekkingsuitslag in de informatiekast.

Digitale schotel set

Digitale satelliet ontvanger
60 cm schotel
Digitale LNB-kop
Canal Digitaal smartcard



SATELLIET
CANALDIGITAAL

SUPERPRIJS, NU:

€ 249,-

Ook verkrijgbaar met 40 cm schotel



Digitenne

Digitale ontvanger
Geleverd met starterskit bestaande uit:
Binnenantenne met kabel

Smartcard
Nederlandse handleiding

Aanbiedingsprijs:

€ 99,-

TC Tron
Agorahof 1-3
8224 JG Lelystad
Tel: 0320-240603
e-mail: info@tctron.nl

DigiTenne

Even voorstellen en uw scheepsnaam s.v.p.



Even (alsnog dan) voorstellen en op verzoek verklaring van onze scheepsnaam Het even voorstellen is door 2 drukke banen niet helemaal op tijd gelukt, daarna kwam er in de Preekstoel van september een verzoek van Doris en Herbert (M.Y. Nomade) om onze scheepsnaam "Cormorant II" te verklaren, wellicht kunnen wij beide combineren door toch een stukje te schrijven.

Wij zijn Jaap & Catharina de Cocq, wij hebben een ligplaats in de haven en komen uit Goudriaan, een klein dorp in de gemeente Graafstroom (Alblasserwaard). Wij zijn na meerdere tochten en ook wat omzwervingen met onze boot "Cormorant II" (een Pacific Allure) eind vorig jaar "warm en welkom" ontvangen bij Jachthaven "De Maas". Kort daarna ook lid geworden van de vereniging WSV Alem. Watersport zit in de familie en is zeker bij Jaap met de paplepel ingegoten op nog erg jonge leeftijd. Wij ervaren het als erg positief dat de jachthaven ook een leuke plek heeft om elkaar te ontmoeten bij Tom en Regie in het "Botel" (Is dat eigenlijk wel een goed Nederlands woord ...?)

Jaap heeft na de Koninklijke Marine een carrière opgebouwd in zowel Marine Engineering, Hydrologie en Meteorologie. Daarbij erg veel en wereldwijd gereisd, gevoelsmatig nog te jong om helemaal te stoppen en momenteel een leuke parttime baan in Gorinchem. Catharina heeft altijd met veel plezier gewerkt als "kleuterjuf" en werkt momenteel mee in het familie bedrijf in Goudriaan.

Onze dochter Claudia is vrij jong getrouwd en wij zijn inmiddels gezegend met vier kleinkinderen, waarvan de twee oudsten komend jaar graag mee willen doen aan het jeugdzeilen. Zij zijn allemaal door ons besmet met het bootvirus en na jarenlange gezamenlijke vakantie's varen zij nu al een paar jaar zelf met een eigen zeiljacht.

Een van onze gezamenlijke en favoriete vaarbestemmingen (ook weer dit afgelopen jaar) blijft toch Friesland en de Waddeneilanden waar wij dan zowel tochten met ons motorjacht maar ook met het zeiljacht kunnen maken. Verder beschikken wij nog over een snelle rubberboot zodat wij allround kunnen genieten van watersport.

De omgeving van Alem is voor ons als vaargebied eigenlijk nog vrij nieuw dus wij houden ons aanbevolen voor leuke tips en ideeën in de omgeving. Wij kijken heel positief terug om een mooie zomer en een schitterend vaarseizoen, avond en middag zeilwedstrijden, jeugdzeilen, zomerfeest, opening en sluitingstochten daarnaast alle nog niet genoemde activiteiten.

De naam van onze boot "Cormorant II" is trouwens afgeleid van de boot van Jaap zijn grootvader waar de voorliefde voor water op nog jonge leeftijd al is begonnen. In het Nederlands vertaald is de betekenis aalscholver, zwemvogels die behoren tot de

pelikaanachtige. De aalscholver zit vaak met uitgespreide vleugels op een paaltje bij het water. Reden hiervoor is dat de aalscholver, in tegenstelling tot andere zwemmende en duikende vogels, geen beschermende en waterafstotende vetlaag op de veren heeft en dus na iedere zwemtocht moet drogen om weer te kunnen vliegen.

Wij hopen nog lang gezond te blijven en leuke mensen te ontmoeten, ons gebied te vergroten, waarbij afwachten plaats maakt voor verwachten

Jaap & Catharina de Cocq
a/b "MY Cormorant II"

Wij vragen Paul en Rianne Lucas om hun scheepsnaam te verklaren in de volgende Preekstoel.



Wij verwelkomen

Naam	Scheepsnaam	Type schip
Ben Doomernik		Speedboot

Wij, de redactie vraagt aan ons nieuwe lid

Stelt U zich even voor ?

Wij zouden dit enorm op prijs stellen en wellicht krijgt u ook op deze manier sneller aansluiting met de andere leden van de vereniging. U bent dan voor de leden niet meer alleen een naam. Dit kunt u doen aan de hand van de volgende suggesties: o.a. de samenstelling van het gezin, hoe en wanneer kwam u in aanraking met de watersport, wat is er zo leuk aan watersport, wat verwacht u van onze vereniging, etc.etc. Schroom niet, niet iedereen is een geboren schrijver, maar het lukt u vast wel om even iets over uzelf en uw hobby op papier te zetten.

Dit kunt u in de eerst volgende preekstoel van december doen. Wilt u ons in elk geval even laten weten of u wel of niet bereid bent om deze 'opdracht' te vervullen.

Graag vernemen wij **voor februari** iets van u.

De redactie



Viswedstrijd



Heren:

1. Joop Buitenhuis
2. Ruud Oord
3. Arie van Ooyen
- 4.

Vrouwen;

- Corrie Zevenbergen
- Riet van Boxtel
- Regie Bouwman
- Suze van Kessel

Uitnodiging

Nieuwjaarsreceptie

3 januari 2010

van 15.00 tot 17.00 uur



**We hopen u allen te
mogen verwelkomen
om met ons het glas te
heffen op 2010**



Mijn Nieuwjaars wensen

Wat zal komen kan ik u niet vertellen
Ik heb niet de gave om de toekomst te voorspellen

Wat 2010 voor u zal brengen weet ik niet
Goed of slecht, vreugde of verdriet

Maar indien ik een toverstafje had
Dan toverde ik al het goede op uw pad

Zonneschijn, veel liefde, een goede gezondheid en veel vreugd
Een jaar vol romantiek en deugd

Ik zou toveren alles wat uw hartje zou lusten
Want eerder zou mijn stafje niet mogen rusten

Maar groot is mijn verdriet
Want een toverstaf bezit ik niet

En daar ik ook geen tovenaars ben of was
Moet ik het doen zonder abracadabra of hocus-pocus pas

Daarom wens ik u alhier
Een gelukkig nieuw jaar op mijn manier

Ik wens en hoop dat in 2010 al uw wensen en dromen
Zonder mijn toverstaf zullen uitkomen

Herrie in de keuken



Een jaarlijks terug kerende activiteit.

Door uzelf gemaakte stoofpotjes, pasta's, ovenschotels, streekgerechten, etc.
Iedereen heeft wel zijn eigen specialiteiten.

Wanneer..... **zaterdag 16 januari om 19.00 uur**

Waar..... **in eetcafé De Maas**

Iedereen brengt zijn eigen gemaakte specialiteit mee.
Gezamenlijk kunnen we onder het genot van een biertje
of een wijntje elkaars specialiteiten proeven en recepten uitwisselen.

Lijkt het u ook een leuk idee, kom gezellig dan
maken we er een leuk eetfestijn van.

Laat even weten welk gerecht je gaat maken, zodat
geen 2 dezelfde gerechten op het menu staan.

Tom en Regie



er



BINGO SPELAVOND

zaterdagavond 13 maart

Gezien het grote succes van vorig jaar houden we weer een gezellige bingo / spelavond. We proberen er ook deze keer weer een leuke avond van te maken. We willen behoorlijk wat rondes (5) Bingo spelen, maar daarnaast is er ook ruimte voor andere activiteiten. In ieder geval zal de prijs van de Bingokaarten dit jaar op het zelfde niveau gehouden worden als voorgaande jaren.

De bedoeling is dat naast de Bingo een competitie van verschillende spelen o.a. sjoelen en darten gehouden wordt. Dit alles natuurlijk op vrijwillige basis, maar wie wil er nou niet als winnaar in het clubblad vernoemd worden....Dus kom allemaal, en als je geluk hebt, of gewoon goed oplet, ga je met een auto vol mooie prijzen weer naar huis....Aanvang 20.00 uur.

SPELREGELS

5 Bingokaarten (gehele avond) kosten € 10,00

Losse kaarten kosten per ronde € 2.00

Voor de laatste ronde zijn er ook extra kaarten verkrijgbaar € 3.50

4 maal een ronde van 1 rijtje horizontaal 3^e prijs

4 maal een ronde van 2 rijtjes horizontaal 2^e prijs

4 maal een volle kaart 1^e prijs gesponsord door Eetcafé De Maas

- **Voor deze avond worden nog sponsors gezocht.**
- **De penningmeester heeft ook nog hulp nodig voor het verzamelen van leuke prijzen om de clubkas weer goed te kunnen vullen.**

Laatste (5^e) ronde: volle kaart met als hoofdprijs : Een waardebon gesponsord door Jachthaven de Maas. De laatste ronde spelen we alleen een volle kaart.

DUS ALLEMAAL KOMEN OP ZATERDAG 13 MAART 2010.

Het Bestuur

Toos Mom.



Even een Luchtje scheppen



Autosnelweg
Utrecht-Den Bosch v.v.
Restaurant De Lucht Bruchem
Telefoon 0418 - 6470 00



Autosnelweg
Den Bosch-Nijmegen
Restaurant De Lucht Geffen/Heesch
Telefoon 073 - 532 12 81

*De Lucht restaurants
Je komt er langs of... je rijdt er voor om!*

Dichtgevroren Rally

Zoals de traditie inmiddels is opgebouwd is er ook dit jaar weer een Dichtgevroren Rally. We hopen dat koning winter dit jaar zijn naam eer aan doet en dat we mogen genieten van een mooi winters tafereel.

De Rally start op zondag 21 februari om 10.45 uur en we gaan er van uit dat er ook dit

Daar weer een mooie opkomst zal zijn. Trek die dikke truien uit de kast, snowboots en handschoenen aan, schaatsen mee (je weet maar nooit) en een dosis goede zin, dan kom je een heel eind!

Echte fanatici zetten familie en vrienden thuis achter de computer en leggen het telefoon verkeer plat om voor de vaak lastige of soms simpele vragen een oplossing te krijgen.

“Waarheen, leidt de weg.....” Geen idee! Eén ding staat vast, het belooft voor iedereen weer een geslaagde dag te worden.

Terug in Alem worden de prijzen verdeeld en is er wederom een overheerlijk Stampot buffet van Tom.

Achter in de preekstoel vind je het inschrijfformulier en gezien het plezier van voorgaande jaren hopen we nu ook weer veel deelnemers te mogen begroeten. Noteer 21 februari in je agenda en stuur het inschrijfformulier in!

*Natuurlijk kan je proberen om de organisatie te manipuleren, maar.....of het zin heeft!!!!

Het organisatiecomité

Inschrijfformulier 'dichtgevroren rally'

zondag 21 februari

Naam:

Tel:

E-mail:

Wil graag met leden x € 10,00 = €.....

en niet leden x € 11,00 = €.....

zich inschrijven voor de dichtgevroren rally op **zondag 15 februari**.

Tevens wil ik graag met personen à € 12,50 p.p.deelnemen aan het traditionele stampottenbuffet in Eetcafé De Maas, ter aansluiting van de rally.

Dit inschrijfformulier graag **uiterlijk 14 februari inleveren** aan de bar of in het havenkantoor.

Of opsturen naar: WSV Alem
Secretariaat
Jan Klingenweg 3
5335 JK Alem

Of mailen naar: info@jachthaven-demaas.nl

Eetcafé Bokaal 2009

