



De Preekstoel

WSV Alem - Jan Kligenweg 3 - 5335 JK Alem





Eetcafé De Maas

JACHTHAVEN

JACHTMAKELAARDIJ

EETCAFE

JACHTSERVICE

SLOEPENVERHUUR

Eetcafe

www.eetcafedemaas.com



Ronduit Bourgondisch genieten?
Gewoon wat rust en stilte?
Even van de wal weg?
Wij weten raad!

Jan Klingeweg 3 - Alem - 0653 37 36 98



Beste watersportvrienden,

De zomer is voorbij en de winter staat voor de deur. De winterkleden gaan over de boot, de zeilen zijn gestreken en de boten liggen eenzaam te wachten op het voorjaar.

Het jaar 2019 ligt al weer bijna achter ons, met toch een prachtige zomer waarvan we volop hebben genoten.

We hebben een prachtige openingstocht gehad en een mooie sluitingstocht en tussendoor de zomeravondzeilwedstrijden, de Alemse pul en de Eetcafé bokaal. Menig keer met te weinig wind en een paar keer met te veel wind.

Nu gaan we ons opmaken voor ons jubileumjaar 2020, waarin we proberen een prachtig programma te maken op 16 mei 2020 (safe the date) en tussen deur andere evenementen.

Ik wil hierbij de Jachthaven de Maas, Eetcafé de Maas, mijn mede bestuursleden en uiteraard jullie, bedanken voor een leuk en gezellig seizoen 2019.

Namens het bestuur wens ik jullie prettige kerstdagen en een gezond en gelukkig nieuwjaar.

Josh

UITNODIGING
5 JANUARI AFTRAP VAN HET NIEUWE JAAR
NIEUWJAARSBORREL
VAN 15.00 UUR
TOT 17.00 UUR
Jachthaven,
Jachtmakelaardij,
Eetcafé De Maas

Foto-analyse

Vakliteratuur





38ste jaargang december 2019

De Preekstoel is het clubblad van de WSV Alem.

Gevestigd in Alem, gemeente Maasdriel.

Opgericht: 19 mei 1980 met als doel de beoefening en bevordering van de watersport. Ingeschreven bij de

K.v.K. te Tiel onder nr: 40156728.

Het clubblad "De Preekstoel" verschijnt viermaal per jaar: maart, juni, september en december.

Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter:

Josh Hoek

St. Odradastraat 37c

5335 JK Alem

0418 – 63 31 99

joto@upcmail.nl

Penningmeester & secretaris:

Henriette Troost

Hofflaan 13

4281 PC Andel

06-83239757

Jet.Troost@live.nl

Motorbootcommissaris:

Zeilbootcommissaris:

Suze de Bloeme

Jan Klingeweg 3

5335 JK Alem

06-45434198

info@jachthaven-demaas.nl

Evenementencommissaris:

Bente de Waal

Sint Truidenhof 1

5335 LR Alem

06-22110032

Bentedewaal@gmail.com

EVENEMENTENCOMMISSIE:

Bente de Waal

Greet van der Bie

Suze de Bloeme

Vernieuwde website: www.wsvalem.nl

Rekening: NL45 RABO 0153 4094 01

Inhoud

Van de voorzitter	...3
Sluitingstocht 2019 Cuijk	...5
Viswedstrijd WSV Alem	..11
Zeilen, zeilen en nog eens zeilen...	..12
Herinneringen aan de toekomst	..13
Herrie in de keuken	..14
Holland-Java Lijn (1)	..15
Vakantie 2019 (Wilderzin) (1)	..19
75 jaar geleden (3)	..23

Redactie:

Lucia Luyten & Johan De Clus

Meubelstraat 24

2800 Mechelen (België)

00 32 – 477 20 89 46 (Lucia)

00 32 – 474 92 38 08 (Johan)

lucia.luyten@icloud.com

johan.declus@icloud.com

ADVERTENTIE TARIEVEN

1 (A4)voor- of achterkaftblad ...€ 147,00

1/2 (A4)voor- of achterkaftblad ...€ 77,00

1 (A4)binnenpagina ...€ 126,50

1/2 (A4)binnenpagina ...€ 65,50

De prijzen zijn per jaar.

Het clubblad verschijnt 4x per jaar. En wel in juni, september, december en maart.

KOPIJ INLEVEREN:

Uiterlijk 1 augustus (Preekstoel van september)

Uiterlijk 1 november (Preekstoel van december)

Uiterlijk 1 februari (Preekstoel van maart)

Uiterlijk 1 mei (Preekstoel van juni)

Een mooie foto? Een leuke ervaring? Een fijne boottocht?... die je wil delen met WSV Alem?

Zet het in de Preekstoel-box!

<http://bit.ly/2bsl8N5>

Sluittingstocht 2019 Cuijk

Ja, en dan besluit je om voor het eerst mee te gaan met de sluitingstocht. Daar toch wel over na moeten denken i.v.m. de sluizen.... vind ik [Louisa] toch wel spannend. Dat de sluizen een rol spelen in dit weekend is een gegeven.... Spannend en onvoorspelbaar, Arie!

PALAVER

Het palaver vindt plaats in “Eetcafé De Maas” op vrijdagavond. We krijgen de laatste instructies en informatie van motorbootcommissaris Tom van de Barbara, die een mooie tocht heeft georganiseerd. Dank daarvoor, Tom. Daarna was het een gezellig avondje. We hadden natuurlijk verwacht dat wij [Arie en Louisa van de Raven] gevraagd



werden om dit verslag te schrijven. Het was erg leuk gelijk al kennis te maken met de leden die op de tocht meegingen en om elkaar wat beter te leren kennen is het zeker een aanrader. Johan

van de Swaen had last van kiespijn, maar dacht dat het over zou gaan als je paracetamol combineert met trappistenbier. Helaas was dit niet het geval en moest hij zaterdagochtend toch verstek laten gaan, erg jammer..... Maar Johan, wist je dat er in Rossum een tandarts zit en als alternatief ge beter jonge jenever had kunnen vatten? Na veel praat & drank heeft Ad zijn Grote-Clubactieloten goed aan de man gebracht met 3 loten voor een tientje en de club daarmee goed gesponsord.

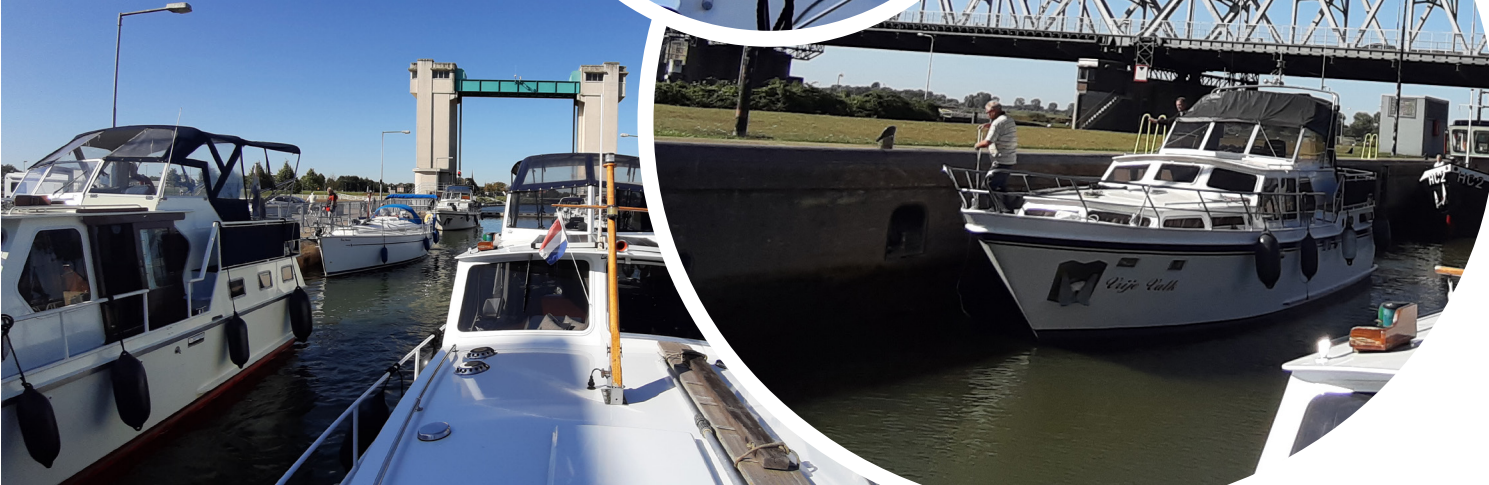
ZATERDAG

Zaterdagochtend werden we om 9.30 uur verwacht op de plas. Met een mooie zonsopkomst en een frisse start waren de weergoden – met 25 graden in het vooruitzicht – ons goed gezind. John en Helmi van de Bolknak sluiten in Lith aan. We varen eerst naar de sluis van Lith..... Ja met een verval van toch wel een 4 meter..... We moeten dan ook even voor de sluis wachten. We mochten bij Ruud en Wil van de Wilderzin aanleggen, waar ook Jos en Toos aan boord zijn. Dit is ook gezellig om even kennis te maken terwijl je aan het wachten bent. Gelukkig mochten we bij Gerard

en Reinild van de Erodios aanleggen. Fijn om het nodige eens goed af te kijken en adviezen te vragen. Terwijl er geschut wordt, galmt er accordeonmuziek door de sluis met “Er is er een jarig”. Het komt van de Barbara: Elze speelt voor Carolien die jarig is. Zij hoefde niets te doen net als wij, want de mannen hadden de touwtjes in handen... Omdat we in het midden lagen, konden we als een van de eersten de sluis uit, we hebben daardoor een en ander gemist. Wat later bleek dat Jolijn van La Comtesse letterlijk tussen wal en schip was beland.... Het is gelukkig goed afgelopen en zij heeft alleen een slipper verloren [zie je wel het blijft spannend, de sluizen]. Deze oude oorspronkelijke sluis dateert uit 1936 en is een attractie voor toeristen. Men heeft vast genoten van Jolijn, die de bijnaam Flipper heeft gekregen. Mocht je nog een zwarte slipper vinden zoals deze, dan kan je die terug bezorgen bij Flipper!



Het weer wordt steeds beter en warmer, echt een superdag met veel mooie kerktorens van alle dorpen die we passeren. Daar komt een verkeersbrug die over het sluzencomplex van Grave ligt, een ander type sluis waar we eigenlijk gelijk naar binnen konden varen. Wist je dat het stuw- en sluzencomplex Grave uit twee naast elkaar gelegen stuwdoorgangen en twee schutsluizen bestaat? Over de sluizen en de stuw ligt een verkeersbrug, de John S. Thompsonbrug. De stuw en brug zijn als één geheel gebouwd en dateren uit 1929. Een nieuwe, tweede, sluis werd in 1974 geopend. De provinciegrens ligt precies in het midden van de Maas waardoor de helft van de stuw in de provincie Noord-Brabant en de rest van de stuw en de bijbehorende schutsluizen in de provincie Gelderland liggen. Ook hier mochten we weer aanleggen bij Gerard en Reinild, zodat ik de nodige plaatjes kon schieten tijdens het schutten. Dat is toch een mooie smoes en beelden zeggen meer dan woorden.





Nadat we onder de verkeersbrug A73 zijn gevaren, wacht ons nog de keersluis. Dit sluisje staat gelukkig open en we worden daar welkom geheten op de Kraaijenbergse Plassen. In de prachtige jachthaven met keurige, nette voorzieningen kunnen we ons even opfrissen. We worden rond 18.30 uur verwacht op het terras om Carolien persoonlijk te feliciteren en om te zingen voor haar. Na het gezellige samenzijn worden we binnen verwacht voor een uitstekend driegangdiner. Tijdens het diner heeft Carolien quizvragen bedacht,



die per tafel beantwoord moesten worden. De nodige drank heeft vast een rol gespeeld bij één vraag zodat we er allemaal zijn ingetuind. Chapeau, Carolien! Ook werd zij nog verrast met een vuurwerk ijstoetje! Al met al een gezellige boel.



ZONDAG

Goedemorgen, deze mooie zonnige zondagmorgen. Terwijl de een zijn eitje tikt, is de andere zijn dek aan het zwabberen en komt nog een andere net uit zijn kooi. We nemen afscheid van Rob en Hanneke van de Linge, die hun tocht vervolgen richting Maastricht.

We worden om 9.00 uur op de plas verwacht om te vertrekken. Er wordt eind van de dag regen voorspeld, dus op tijd weg. Met de zon hoog aan de hemel en zomerse temperaturen wordt de reis richting Alem ingezet, door de sluis van Grave. Zo te zien hebben de mannen de touwtjes in handen.





Inmiddels
dige kritiek op
maar eens zelfstandig te proberen... Dat is in de sluis
bij Lith gebeurd. Daar moesten we ongeveer een halfuur-
tje wachten, wat echt geen straf is met dit weer en met
iedereen gezellig in elkaars buurt. Voor John en Helmie
van de Bolknak kan het weleens de laatste keer zijn dat
ze meegaan. Ze zijn in onderhandeling om hun mooie
Bolknak te verkopen. Daarom nog
een paar mooie plaatjes van
jullie.

komt er de no-
ons om nu het toch



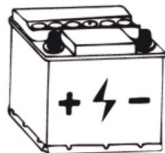


En dan komt dat spannende toch weer naar boven - de bolders liggen niet op een gunstige plaats voor onze lengte van de boot en ik neem liever de trap om de lijn over te pakken. Gelukkig, Arie, hadden we voldoende lange lijnen bij ons - handig in de sluis, dan hoef je niet altijd over te pakken. Het is allemaal gelukt. Ik had verwacht dat het water toch wat sneller zou dalen. Zo

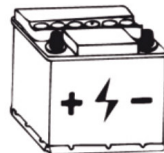
zie je maar dat het toch allemaal anders is als je het zelf moet doen. Maar we hebben heel veel geleerd en mijn drempel is wat lager geworden voor de sluisen. We varen snel richting Alem terwijl er donkere wolken aan de hemel verschijnen en het er dreigend uit komt te zien. Het valt gelukkig mee zodat we dit weekend zonnig en gezellig op het terras kunnen afsluiten bij Eetcafé De Maas.

Bedankt allemaal voor de gezelligheid en de goede organisatie.

Arie en Louisa



ACCU'S



10% korting

Leden van de watersportvereniging krijgen 10% afhaalkorting op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h



DAVECO ACCUVERKOOP B.V.
 Leeghwaterstraat 19
 4251 LM Werkendam
 Tel: 0183-501016
 Fax: 0183-502001
 E-mail: info@daveco.nl
 Website: www.daveco.nl

Openingstijden:
 Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
 Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
 - BEZORGEN MOGELIJK -**

Viswedstrijd WSV Alem 2019

Eindelijk was het weer zo ver, onze jaarlijkse viswedstrijd, op zondag 6 oktober 2019.

Om 09.30 uur moesten wij ons inschrijven bij Reinildje (die van Gerard) waarna er om 10.00 uur door Tom Bouman flink met een bel gerammeld werd ten teken dat de wedstrijd van start kon gaan.

Met een deelnemersveld van 9 mannen, 3 kinderen en helaas nada vrouwen, werd er vanaf het begin fanatiek gevist met verschillende soorten hengels, voer en maden.

Ik zat naast Admiraal Kuipers aan de ene kant en Pieter Steenbekkers aan de andere kant (beide gerenommeerde vissers uit Alem) en even verderop Wout van Oss en onze Ruud Oord. Ik wil hier mee zeggen dat ik dus midden in een sterk deelnemersveld zat, met ook nog 3 vissers uit Vught en Berlicum.

Het eerste uur werd er niet er veel gevangen, en zaten mijn beide burens een beetje te jammeren dat het niet zo goed ging, maar iets later werden ze allebei een beetje stil en vinggen ze gestaag het ene visje na het andere.

Tussendoor werden we bediend door Tante Anne de Ree, met warme chocolademelk en een broodje en even later met een schippersbitter, die allemaal werden aangeboden door het Eetcafé.

Om 12.00 uur werd er weer met de bel gerammeld, deze keer door Gerard Betting (je weet wel die van Reinildje) ten teken dat het pauze was.

In de pauze kregen we een overheerlijke erwtensoep en

brood en konden we een beetje op temperatuur komen, want het was best frisjes geworden.

Om 13.00 uur kwam die zelfde Gerard weer met de bel voor de 2e ronde.

Bij mij ging het nu ook een klein beetje lopen en ik hengelde in mijn standaard rode outfit de ene na de andere vis eruit met lengtes van wel 4 tot 6 cm en eentje van wel 12 cm.

Ik was blij dat (weer die Gerard) om ongeveer 14.00 uur met de bel rammelde om aan te geven dat de wedstrijd ten einde was.

Al met al was het een zeer geslaagde dag, en ik wil Regie-Tom-Anne-Gerard en Reinildje bedanken voor hun bijdrage aan dit geslaagde evenement en uiteraard de supporters Gerard Betting, Reinildje (dien van Gerard), Will Oord, Pauline van Elderen, Patricia van Elderen en mijn Toosje.

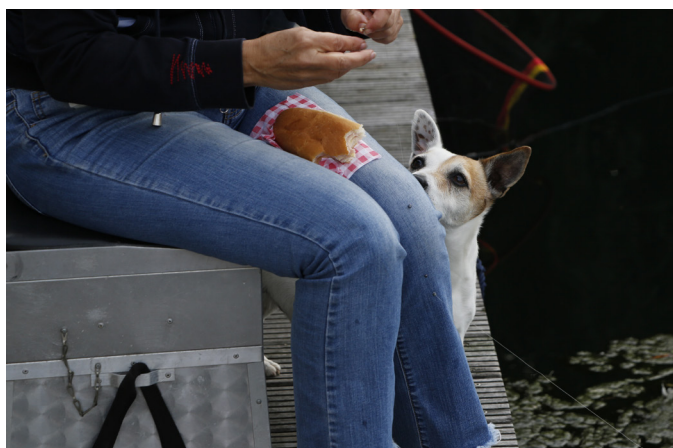
Uitslag Heren

1e Ricardo Bosma (jaja) , 2e Admiraal Kuipers en Pieter Steenbekkers, 4e Stijn v/d Leygraaf, 5e Lex van Elderen, 6e Ruud Oord, 7e Josh Hoek, 8e Wout van Oss, 9e Jan van Elderen (jammer zwager)

Uitslag Kinderen

1e Mirte Bosma, 2e Vin van Elderen en Dex v/d Leygraaf.

Josh Hoek



Zeilen, zeilen en nog eens zeilen...

ZOMERAVONDZEILWEDSTRIJDEN

Het seizoen is al weer aan zijn eind en nog nooit waren de weergoden ons zo ongunstig gezind!!! Diverse zomeravondwedstrijden zijn gecancelled vanwege het weer en tijdens de Alemse Pul waren we op zaterdag gezegend met een bijna windstille.

Blijkt dat je een hoop dingen van te voren kunt regelen maar invloed uitoefenen op het weer blijkt nog niet mogelijk.

Jammer dat er maar 5 boten deelnemen aan de

wedstrijden! De onderlinge competitie is altijd gezellig en sportief.

Uitslagen:

- 1: Nico en Tijn
- 2: Tom en Ad
- 3: Jan Willem, Josh en Suze

VERSLAG VAN DE ALEMSE PUL

Dan de Alemse Pul. Ook hier viel de deelname dit jaar tegen. Waar dat aan ligt, weten we niet. Het eni-

ge wat ik kan zeggen is dat het aantal deelnemers bij andere wedstrijden een gelijke trend vertoont.

Toch was het een geslaagd en gezellig evenement ondanks het weer en het minimale aantal deelnemers.

Twee wedstrijddagen waarop gezeild en afwisselend gedreven werd, hebben uiteindelijk toch een winnaar van de Alemse Pul opgeleverd.

Uitslagen:

- 1: Tom en Ad
- 2: Jan Willem, Josh en Suze
- 3: Martien Eetcafé De Maasbokaal



EETCAFÉ DE MAASBOKAAL

Dan is er ergens ver in oktober nog de wedstrijd om de Eetcafé de Maas bokaal. De bedoeling van deze wedstrijd is dat het vreselijk slecht weer is en dat het echt een strijd tegen de elementen moet zijn.

Ijs uit het want hakken, zeilen maximaal gereefd, bevroren ledematen en meer van dat soort dingen die de zeilsport zo aantrekkelijk maken.

De ervaring leert echter dat het een leuk zeilevenement wordt met redelijk tot goed zeilweer op een mooie herfstzondagmiddag.

En goed zeilweer was het 18 oktober, windkracht 4 met uitschieters naar 5, handen vol om je boot recht te houden!

Dat lukte ook niet iedereen, na de tweede ronde zagen we dat er een boot was omgeslagen, twee mensen belandden te water! De rescue was nabij....!

Bijkomend detail; Deze boot zeilde voor de eerste keer mee, en een van de eigenaren zei: 'Maak je borst maar nat, als we mee doen zul je het weten!' Nou, dat is gelukt!

Met vereende krachten hebben we de boot weer overeind gekregen, wedstrijd afgelast...maar nog heerlijk in het zonnetje op het terras de gebeurtenissen doorgenomen!

Hoop voor volgend jaar op meer deelname, voor de gezelligheid hoef je het niet te laten.

Suze

Herinneringen aan de toekomst

Witte beer op preekstoel beziet het met optimistische blik



NEW YORK-ALEM

Op de vrijdagavond van de sluitingstocht moest ik opeens denken aan de titel van een boek van de Amerikaanse schrijfster Siri Hustvedt. Haar verhaal speelt zich af in New York. Een verhaal waarin gebeurtenissen uit het verleden in een geheel nieuw perspectief worden geplaatst: Herinneringen aan de toekomst. Bij deze een poging om de verborgen betekenis van die titel toe te lichten aan de hand van een voorbeeld wat dichterbij huis: Alem

OPTIMIST

Ad-interim konvooleider Tom (van de Barbara, u weet wel) en ondergetekende stonden tijdens de borrel van de palaver gezellig te kletsen over wat we in de winter zo allemaal hadden gedaan. Tom vertelde dat Elze zich op een gegeven moment had laten ontvallen dat ze het best leuk zou vinden om nog eens te leren zeilen. Tom zou Tom niet zijn als hij dit enthousiasme niet meteen had beloofd door spontaan een Optimist voor haar verjaardag te kopen. Hij was daar 'toevallig' diezelfde week nog tegenaan gelopen. Een Optimist, heel wat watersporters zullen met heimwee terugdenken aan dat leuke bootje met spriettuig waarin ze hebben leren zeilen. Voor velen een eerste maar veilige

kennismaking met de watersport, een jeugdherinnering.

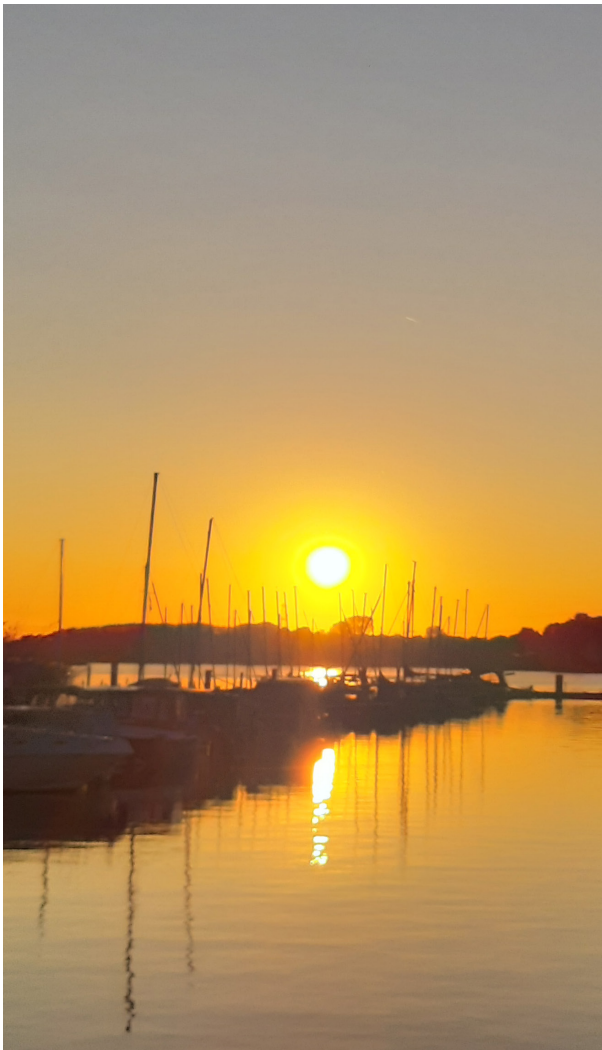
WITTE BEER

Een mooi voorbeeld hoe beelden uit het verleden en de belofte van een aan dat beeld gekoppelde toekomst door herinneringen met elkaar verbonden kunnen zijn: Herinneringen aan de toekomst. We zullen dan ook het komende watersportseizoen de ervaringen en avonturen van Elzeline met dit bootje met warme belangstelling volgen. Wie weet wordt moederschap Barbara tijdens de volgende sluitingstocht in plané voorbijgevaren door een enthousiast zwaaiende Elze. En het zou mij niets verbazen als je in de ogen van de grote witte beer, die als mascotte op de preekstoel van de Barbara meevaart, een vrolijk twinkeltje zal zien oplichten bij dit beeld.

Peter Zuure,

*Delft, bemanningslid van de Oeter, Sluitingstocht WSV
Alem: Cuijk 20-22 sept. 2019*

Bron afbeeldingen: [nl.wikipedia/wiki/Optimist_\(zeilboot\)](https://nl.wikipedia/wiki/Optimist_(zeilboot))



Door uzelf gemaakte stooftopjes, pasta's, ovenschotels, streekgerechten, etc. Iedereen heeft wel zijn eigen specialiteiten.

Wanneer: zaterdag **25** januari om 19:00 uur
 Waar.....: eetcafé De Maas.

Iedereen brengt zijn eigen gemaakte specialiteit mee. Gezamenlijk kunnen we onder het genot van een biertje of een wijntje elkaars specialiteiten proeven en recepten uitwisselen.

Lijkt het u ook een leuk idee, kom gezellig dan maken we er een leuk eetfestijn van.

Voor meer inlichtingen:

Regie Bouwman 0418-663216

Of kom gerust even binnen!!



Boontonderhoud met het "gele merk"!



- TNO-gelest
- Vloeibaar polijstmiddel voor zware vervuiling
- Verwijdert gele vaar-aanslag
- Weg met zwarte strepen
- PH-neutraal
- Pigment-vrij
- Vrij van chloor, logen en zuren
- Volgens oud-Hollands recept
- Was met P.T.F.E reinigt en beschermt langdurig
- Zeer fijne krasvrije cleaner

Voor product-info en verkooppunten:
www.darcloyal.nl
 tevens: • MS Polymer • Smeermiddelen
 • Primers • Accu's



D'arc Loyal®
 Postbus 306
 2260 AH Leidschendam
 tel: 070 - 3202442
 fax: 070 - 3018800

Holland-Java Lijn

Miniserie over de *Oranje* en de *Willem Ruys*



aflevering 1: gedachte-experiment

aflevering 2: ontmoeting bij nacht

aflevering 3: transformaties van de Oranje

aflevering 4: kaping van de Willem Ruys

Peter Zuure

Delft, bemanningslid van de Oeter.

In 1953 passagier op de Willem Ruys, in 1956 passagier op de Oranje.

Op de website van Het Scheepvaartmuseum is bij de tentoonstelling 'MS. Oranje, Koers gewijzigd' diverse informatie te vinden: naast de levensloop van het schip en zijn gasten wordt o.a. ingegaan op het ontwerp, de techniek, de inrichting en de aanvaring met de Willem Ruys op open zee. De tentoonstelling liep van 6 juni 2018 tot 18 juli 2019.

Op 26 sept. 2018 werd het gelijknamige boek bij de tentoonstelling gepresenteerd. Zowel over de Oranje als over de Willem Ruys zijn meerdere boeken geschreven.

WAT IS UW VROEGSTE HERINNERING AAN VAREN ?

Het competitiezeilen en de jaarlijkse openings- en sluitingstocht van WSV Alem vormen al jaren een goede traditie en staan borg voor tal van mooie herinneringen. Over herinneringen gesproken: heeft u er wel eens bij stilgestaan wat uw vroegste herinnering aan varen is?

Mijn eerste 'ervaring' dateert uit 1953, op de Willem Ruys, bestemming Indonesië. Met mijn ouders en zusje zou ik, ondergetekende, drie jaar in Kebajoran bij Jakarta gaan wonen. Vader bege-

leidde voor Johan Enschedé de bouw en inrichting van de Staatsdrukkerij die daar bankbiljetten en andere staatspapieren zou gaan drukken. Van deze tocht herinner ik mij als driejarige natuurlijk niets meer. Maar wél herinner ik mij nog de terugreis uit 1956 toen we met de Oranje in drie weken terug voeren naar Nederland: over de Indische Oceaan en Rode Zee, door het Suezkanaal (zie foto) en met aanlegplaatsen als Port Said en Napels en dan via de Golf van Biskaje (korte golfslag, dus lekker zeeziek) naar Amsterdam.



Suez-kanaal 3 juni '56



Capri 4 juni 56

ROESTVRIJSTAAL OP MAAT

FISH TECH

- Relingen
- Preek- en hekstoelen
- Maststrijk inrichtingen
- Mastvoeten
- Zwemtrappen
- Verstagingen
- Bolders, beugels etc.

R.V.S. voor jacht- en scheepsbouw

Fishtech
Kievitsham 49
5333 GA Kerkdriel

Telefoon: 0418 – 632089
Telefax: 0418 – 631847



Collectie / Archief : Fotocollectie Anefo Reportage / Serie : [onbekend]
Beschrijving : Ms. Oranje vertrekt voor 2 cruises Datum : 21 juli 1960

GEDACHTE-EXPERIMENT

Hoe groot is zo'n passagiersschip nu eigenlijk? Laten we even een gedachte-experiment doen. Stelt u zich eens voor dat WSV Alem met een stuk of 11 boten, lengte gemiddeld 13 meter, op de Maas in konvooi vaart: onderlinge afstand 5 meter en een snelheid van ongeveer 10 km per uur. En dat er dan een lijnboot als de Willem Ruys of Oranje dat konvooi voorbij vaart met een snelheid van 22 knopen (40 km per uur). Met een lengte van 200 m. is zo'n lijnboot even lang als het hele konvooi. De Maas moet daar dan natuurlijk wél een meter of 10 diep zijn en alleen al voor zo'n enorm pas-

sagiersschip meer dan 30 meter breed. De bemanning van het schip heeft het natuurlijk te druk om uitgebreid aandacht aan ons te besteden, maar de 800 passagiers zullen geamuseerd 'uit de hoogte' toekijken hoe de enorme boeg- en hekgolven van het schip het complete konvooi optillen en neerkwakken. De koeien die eerst nog vredig in het zonnetje onder de bomen liggen te herkauwen zullen verschrikt opspringen om half zwemmend, half struikelend het droge hogerop van de zomerdijk te bereiken en kunnen twee weken lang geen druppel melk meer geven.

DONZIG KUIKEN COMPENSEERT STRENGE OPPAS

U kunt zich indenken dat het leven aan boord van een schip zo groot als een varende stad voor een jochie van 6 jaar een heel spannende ervaring was. Jammer genoeg stelden de regels aan boord dat alleen kinderen vanaf de leeftijd van 12 jaar zich vrij over het schip mochten bewegen. Was je jonger dan moest je naar de crèche. En dat was geen pretje, want de oppasjuffrouw daar was in mijn beleving nogal streng. Aanvankelijk dacht ik de enige te zijn met klein kinderleed, maar na 63

jaar kwam ik er achter dat anderen mijn droeve lot hebben gedeeld. Hoe? Nou, vanwege de veelbewogen geschiedenis van dit schip met zijn iconische status bezocht ik in het Scheepvaartmuseum deze zomer de tentoonstelling ms Oranje/ Koers gewijzigd. Onderdeel van die presentatie vormden persoonlijke verhalen van gerepatrieerden en het viel mij op dat meerdere opvarenden, die tijdens de overvaart destijds jonger dan 12 jaar waren, melding maakten van dezelfde strenge dame. Geluk-



	ORANJE	WILLEM RUYS
<i>Werf</i>	Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam	Koninklijke Maatschappij De Schelde, Vlissingen
<i>Kiellegging</i>	02 juli 1937	25 jan. 1939
<i>In de vaart genomen</i>	15 juli 1939	Door de Tweede Wereldoorlog werd dit pas 21 nov. 1947
<i>Omgedoopt</i>	1964 in Angelina Lauro	1965 in Achille Lauro
<i>Status</i>	Gezonken op 25 sept. 1979 na brand	Gezonken op 02 dec. 1994 na brand
<i>Eerste eigenaar</i>	Stoomvaart Maatschappij Nederland 1939-1964	Rotterdamsche Lloyd Nederland 1947-1964
<i>Volgende eigenaar(s)</i>	StarLauro 1965-1979	Lauro Lines 1965-1986 StarLauro 1987-1994
<i>Lengte</i>	200,1 meter	192,8 meter
<i>Breedte</i>	25,45 meter	25,1 meter
<i>Diepgang</i>	8,64 meter	8,9 meter
<i>Tonnenmaat brt</i>	20.117 24.337 vanaf 1966	21.119 23.629 vanaf 1966
<i>Vermogen en Voortstuwing</i>	37.500 pk, 3 schroeven 3x12 cilinder Sulzer diesel-el.	32.000 pk, 2 schroeven 8 Sulzer dieselmotoren
<i>Vaart</i>	22 knopen	22 knopen
<i>Passagiers</i>	740 1230 vanaf 1966	877 1167 vanaf 1959
<i>Bemannig</i>	383 koppen	60 leden vanaf 1959

kig compenseerde de Egyptische goochelaar die in Port Said aan boord kwam dit mini trauma door tijdens zijn voorstelling uit diverse kinderen, waaronder mijn rechter, een donzig kuiken tevoorschijn te halen. De beste man zat in kleermakerszit op het dek en alle kinderen aan boord mochten dicht bij hem komen zitten. Zo dichtbij zelfs, dat je zijn zandkleurige djellaba en het kwastje dat aan zijn rode fez bungelde kon aanraken. De Britse droogkomek Tommy Cooper, die jarenlang als goochelaar heeft opgetreden met exact zo'n zelfde rode fez, heeft die jeugdherinnering voor mij springlevend weten te houden.

RENDEZ-VOUS BIJ NACHT

Wat WSV Alem bij de traditionele openings- en sluitingstochten nooit is gelukt, hebben de Willem Ruys en de Oranje wél voor elkaar gekregen: een rendez-vous van een schip op de heenreis met een schip op de terugreis, laat staan dat dit midden in de nacht gebeurde. In het donker, op open zee een ander schip tegenkomen is een bijzonder moment, Ook dat heb ik mogen meemaken. Zo'n ontmoeting kon echter ook een geheel andere wending nemen, maar daarover in de volgende aflevering meer.

Peter Zuure, Delft, bemanningslid van de Oeter.

Vakantie 2019

... van de Wilderzin (deel 1)

Heen en terug in drie en een halve week via Drenthe door Noord Duitsland.

Vertrek: 24 juli 2019

Thuiskomst Kerkdriel: 17 aug 2019

Dus hier voor de liefhebbers een verslag van dag tot dag.

WOENSDAG 24 JULI 2019

Thuis gekomen na mijn werk even douchen Will had al alles klaar op de boot.

We vertrekken uit Kerkdriel richting Grave met een temp van 40 graden, waar we om 21.15 u afmeren aan de bovenkant van de sluis aan de jachtensteiger.

39 km 4.40 vaaruren en twee sluizen

Geen havengeld.



DONDERDAG 25 JULI 2019

Om 08.45 u trossen los en op naar de volgende haven. Het belooft vandaag een bloedhete dag te worden, dus hoop ik op wat verkoeling op de Waal, die we om 11.30 u opdraaien nadat we het Maas en Waalkanaal en sluis Weurt hadden genomen. Even melden bij post Nijmegen en hup stroomopwaarts naar Millingen met een gangetje van 5 à 6 km/uur.

De snelheid neemt goed af maar het weer is mooi, er is afwisseling langs de kant en veel strandjes zijn bezet.

Om 14.30 u zijn we bij de kop van het Pannerdens Kanaal aanbeland. Die draaien we in en we gaan met 15 km/uur richting IJsselkop waar we om 15.30 u de IJssel af gaan.

Hier neemt de snelheid toe en met een gang van 17 km/uur gaan we richting Doesburg waar we om 17.00 u afmeren. Het was een warme dag met veel afwisseling. Het was zo warm dat we op de boot gebleven zijn in de schaduw, het was te warm om het plaatsje te bezoeken.

De IJssel is een prachtige rivier.

73 km 8.5 vaaruren 1 sluis

Havengeld Doesburg 28.15 euro incl. stroom en douche

VRIJDAG 26 JULI 2019

Om 09.30 u gooien we de trossen los. Het is weer een warme dag, het kwik gaat opnieuw richting 40 graden. Het was ook een hele warme nacht, maar de airco heeft het wel aangenaamer gemaakt. Om 11.30 u liggen we voor de sluis Eefde waar ze een tweede sluis aan het bijbouwen zijn. We moeten 1 schutting wachten en om 12.45 u verlaten we de sluis richting Almelo. Dit zijn wel lange saaie kanalen met af en toe wat industrie.

Om 18.00 u meren we af in de stad Almelo: mooie haven, daarna de wal op voor een heerlijk diner.

79 km 8.45 vaaruren 1 sluis

Havengeld 20 euro incl. stroom en douche, alles keurig netjes

ZATERDAG 27 JULI 2019

We waren van plan om rond 10.00 u te vertrekken, maar de havenmeester kwam vragen of we om half tien konden meegaan, dan kunnen we in konvooi door de bruggen en sluis. Dus de trossen maar los gegooid en op naar Gramsbergen, een leuk klein haventje waar we altijd even stoppen.

Om 12.10 u nog even wachten in Bergenheim voor de brug i.v.m. pauze tot 13.00 u en om 14.15 u meren we af in het haventje van Gramsbergen. Het is weer lekker warm, dus gaan we maar gauw

naar de plaatselijke bierbrouwerij voor een drankje en een hapje.

33 km 4.50 vaaruren 1 sluis

Havengeld 19,50 euro incl. stroom en douche

Bij de sluis krijg je nog een pakket waar een vaarkaart en een vlag van Overijssel en de nodige info in zit, geweldig.

ZONDAG 28 JULI 2019

Vandaag gaan we weer verder. Zes jaar geleden dacht ik nog dat de sluisen niet op zondag zouden werken, maar dat had ik verkeerd voorbereid. We vertrekken om 9.00 u. Na wat bruggen en openstaande sluisen gaan we door de stad van Coevorden, die we om 10.30 u verlaten. Om 12.00 u liggen we voor de sluis Erica. Hier begint de Veenroute, maar het is pauze dus even een uurtje lunchen. Om 13.30 u varen we de sluis uit om door de Veenstreek te varen. Die is zes jaar later een mooi stuk natuur geworden. Na diverse sluisen en bruggen en een doorvaart door het Veenmuseum meren we om 16.00 u af aan de kant in Barger Compasuum, een mooie ligplaats met stroomautomaat van 1,00 euro. We hebben heerlijk gegeten in het plaatselijk eetcafé, een aanrader.

41 km 7 vaaruren 4 sluisen

Havengeld geen

MAANDAG 29 JULI 2019

"Vandaag begint voor mij dan echt de vakantie", mag ik nooit zeggen van Will, maar het is zomaar een idee. Eerst even naar de supermarkt. Om 11.00 u maken we de trossen los en gaan we met een rustig gangetje door diverse bruggen en sluisen en door verschillende dorpjes in het Groningse land naar het kanaal dat ons naar het Duitse Haren leidt.

Om 14.00 u draaien we het kanaal in en na diverse sluisen en 5,00 euro vaarrecht meren we om 16.45 u af in de jachthaven van Haren in het Dortmund EMS kanaal. 's Avonds hebben we weer heerlijk gegeten in de tuin van de Italiaan, daarna hebben we nog lang op het dek gezeten.

32 km 6.45 vaaruren 6 sluisen

Havengeld 15,00 euro alles incl.

DINSDAG 30 JULI 2019

Na een lekker ontbijtje vertrekken we om 11.30 u in de afvaart uit Haren. Ik moet zeggen - op de sluisen na - denk ik dat we op de Maas varen. Om 12.00 u doemt de eerste sluis van vandaag op. Er is geen wachtplaats voor jachten, maar we kunnen vrij vlot invaren zodat we hem om 12.30 u weer

Stoffeerderij de Lakei

U kunt hier terecht voor vervanging of reparatie van allerhande stoffering, van een nieuwe rits tot een nieuw dekzeil. Ook voor het opnieuw stofferen van zitelementen van uw boot/caravan, **kleine meubelen** met indoor en outdoor stoffen of voor de reparatie van een **tent** kunt u bij ons terecht.



Voor het maken van kussens, dekzeilen en bootkappen wordt gebruik gemaakt van waterdichte en UV-vaste stoffen van bekende merken. Deze waarborgen kwaliteit en hebben een lange levensduur. Voor zitkussens en rugkussens wordt gebruik gemaakt van verschillende hardheden. "Proefzitten" is mogelijk om tot een optimale keuze te komen.

Voor meer info: Margrietstraat 10, Dreumel. Tel 0487-573012
www.de-lakei.nl — wahoutkamp@hetnet.nl

verlaten. De zon schijnt goed, dus we maken het niet laat. Na nog een sluis komen we om 14.15 u aan in een jachthaventje met de naam Emstal bij het plaatje Walchum, waar we tegenover het restaurant annex havenkantoor afmeren. Vanaf het achterdek hebben we een prachtig uitzicht over de rivier. En we hebben heerlijk gegeten.

22 km 3 vaaruren 2 sluisen.

Havengeld 13,00 euro alles incl.

WOENSDAG 31 JULI 2019

Vandaag gaan we op weg naar Surwold, een klein haventje aan het Kustenkanaal waar we zes jaar geleden ook heerlijk zijn ontvangen. Om 9.30 u na het douchen gooien we los. Om 9.50 u draaien we het Kustenkanaal in, waar we om 10.40 u zo de sluis van Dorpen in kunnen varen. Nog een stukje kanaal, wat overigens net is of je op het kanaal van Wessem-Nederweert vaart, waar je in Panheel uitkomt. Om maar een idee te geven dat je denkt: ik ben in Nederland. We komen we om 11.45 u aan in Surwold, waar nog net een plekje is voor 14 meter. De havenmeester is er niet en hier begint het volgende fenomeen: als er niemand is, kun je een envelop

pakken waar de kosten op staan, geld erin en dan in de brievenbus en klaar is kees. Zoek nog wel even naar de code voor de poort anders kun je niet van de haven. In dat geval kan je een sleutel halen bij het benzinestation. Het is weer een heerlijke avond, dus na de boodschappen hebben we gegeten op de boot.

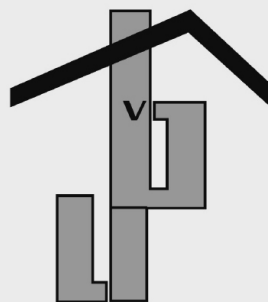
20 km 2.5 vaaruren 1 sluis.

Havengeld 13,00 euro alles incl., wel verstandig om even te bellen van te voren.

Ruud & Will



Wilderzin tijdens de sluitingstocht 2019



aannemingsbedrijf
J.A. VAN BORTTEL BV

Alem



Meerenstraat 5
5335 LD **ALEM**
Postbus 15
5330 AA **KERKDRIEL**

Telefoon: (0418) 66 20 86
Telefax: (0418) 66 25 52
E-mail: info@bortelbv.nl
Internet: www.bortelbv.nl

Actief op het gebied van:

- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **renovatie**
- **restauratie**
- **onderhoud**



Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V.

Transportbedrijf Reductum B.V.



Tel. 0344-603044 - info@jdenboer.nl

www.jdenboer.nl

75 jaar geleden

Dick Vissers bezorgde ons een heel opmerkelijk boek: "Niemandland". *"Memoires uit Heerewaarden, naar gegevens uit het dagboek van Cornelis Pieter Vissers"*. In de aanloop naar de 75ste herdenking van de bevrijding nemen wij de lezers van De Preekstoel een jaar lang mee doorheen het dagboek van C.P. Vissers. We bladeren door de laatste maanden van 1944 en stappen het bevrijdingsjaar 1945 binnen

24 Nov.

Tengevolge van Duits artillerievuur weer een slachtoffer. Het 5-jarige dochtertje van den evacu  Ros uit Scheveningen, thans wonende op den Ouden Oven, wordt in de woning door een granaatscherf getroffen en is onmiddellijk dood.

De oorlog heeft zich rond de Sint-Andriesstreek genesteld, zo lijkt het wel. Maar ook een ander fenomeen dringt zich op:

Hoog water

Begin december begonnen Maas en Waal onrustbarend te wassen. De mensen welke buitendijks woonden moesten met spoed gaan



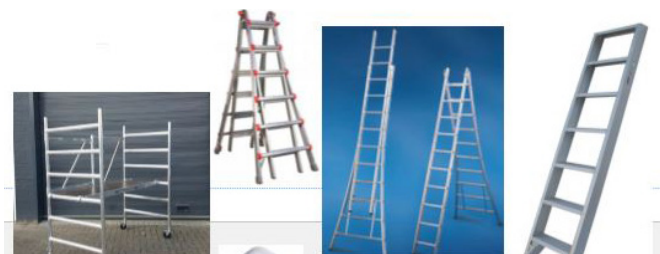
"Niemandland" (C. P. Vissers) vind je hier:
<http://bit.ly/2MWLmv2>



**Uw boot ook op de kant voor onderhoud dit jaar?
Zorg dan dat u makkelijk en veilig kunt werken!**

Wij kunnen u daarbij helpen:

Van kamersteiger tot rolsteiger...
...van trapje tot ladder...
...van oordoppen tot mondkapjes.



VDSTEENXXL

De Vest 70

5555XP Valkenswaard

040-2070605

www.VDSTEENXXL.com



Kijk eens in onze webshop!
U bent natuurlijk ook van harte welkom in onze winkel in Valkenswaard!

Een wandelaar door Heerendaal.



Pastorie. Granaattreffer linkerb.hoek. Let op dichtgeplante rozen.



Kerk. 2 voltreffers in blind raam. 1 in zijraam.



Romp V 1 van Oudjaar

pakken en in het dorp een onderkomen zoeken, wat gezien de vele evacu es die hier al waren niet mee viel. Ook was er gevaar dat bij het hoger worden van het water, dit binnendijks zou lopen, aangezien de Engelsen reeds in Sept. een gat hadden laten springen in de Waaldijk bij Dreumel. (...) Vele laaggelegen schuilkelders liepen onder water. (...) Op de Plaat liep nog veel vee, waaronder ook enkele paarden. Onder bescherming der duisternis heeft men een paar avonden achtereen getracht dit vee achter roeiboten aan zwemmende in veiligheid te brengen. Dit is voor een groot gedeelte gelukt. Eén der dieren, een duur stamboekpaard, verdronk tijdens het experiment en ook zag men geen kans de twee andere paarden mee te brengen. (...)

3 Dec.

Een opzienbarende gebeurtenis.

's Avonds kwam een groepje van ongeveer 10 personen het dorp binnen, welke per roeiboot over een onstuimige rivier van Hurwenen waren komen vluchten. (...)

22 Dec.

Engels artillerievuur van over de Maas op het dorp. Enige voltreffers w.o. de pastorie. Vrij veel schade doch geen slachtoffers. Tegelijkertijd Duits artillerie-

vuur van over de Waal op het dorp. Enige voltreffers in de Secr. Janssenstraat en omgeving: veel schade.

23 Dec.

Hevig Engels artillerievuur op het dorp. Zeer veel voltreffers (...). Later hoorden we dat beide Engelse bombardementen op een vergissing berustten. Doch met dergelijke vergissingen schiet het dorp niet veel op. Wanneer nu beide zijden beginnen te bekogelen, zal er in Heerewaarden weinig meer overeind blijven staan! (...)

25 Dec.

Kerstmis. Vrede op aarde!

Over het algemeen was het een buitengewoon rustige dag. Zelfs de V1's schenen hun activiteit te hebben gestaakt, doch tegen den avond was voor hen de gewijde stemming schijnbaar reeds afgelopen en raasden zij weer over het dorp. (...)

1945

1 Jan.

't Halve dorp is bezig met pannen opleggen en ramen dichtspijkeren. Alleen voor de allergrootste behoefte kan glas worden verstrekt. Ongeveer 20 Duitse vliegtuigen komen in scheervlucht over het dorp.

14 Jan.

De ondergrondsers uit Dreumel brachten ons meel, chocolade, "echte koffie" en rookartikelen. Twee vluchtelingen resp. uit Dordrecht en uit Hedel vanuit Hurwenen over de Waal komen vluchten. (met een kano). (...)

Johan



Gesunken schepen. Haven Hoogewaard



Swaar getroffen huisrij, Hoogewaard.



Blokhutboot.nl
Natuurlijk avontuurlijk

Vaarbewijsvrij!

**Omgeving Den Bosch
& Brabantse Biesbosch**



Hét nieuwe vakantieconcept voor het hele gezin!

Op zoek naar een unieke vakantie? Een keer wat anders dan de camping, het strand of een all-inclusive resort? Huur eens een Blokhutboot en ontdek één van de mooiste vaargebieden van Nederland!



Vaar zelfstandig naar de meest afgelegen plekjes midden in de natuur, bezoek leuke stadshaventjes of geniet van de rust in één van de vele zandgaten en strandjes langs de rivier.

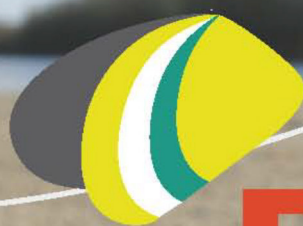


Onze Blokhutboten zijn geschikt voor 4 tot 5 personen en eenvoudig door iedereen te besturen!

Nieuwsgierig? Kijk op www.blokhutboot.nl voor meer info



[Facebook.com/blokhutboot](https://www.facebook.com/blokhutboot)



Dekker

grondstof
voor
ontwikkeling

De schildersmossel, inspiratie voor ons nieuwe beeldmerk

Zand, grind, beton en betonwaren

Familiebedrijf Dekker houdt zich al bijna 100 jaar bezig met de winning en verwerking van zand en grind tot grondstoffen voor de bouwsector. Dit combineren wij met de aanleg van natuurgebieden en met hoogwater-bescherming. De ontwikkeling van deze projecten geschiedt in harmonie met de omgeving. Dit doen wij met gebiedspecifieke kennis, betrokkenheid en respect voor landschap en natuur.



Dekker Grondstoffen B.V.
Waalbandijk 1, 4053 JB IJzendoorn
www.dekkgroep.nl



Jachtmakelaardij De Maas



Bemiddeling ★ Onderhoudsservice ★ Transport ★ Financiering ★ Verzekering ★ Taxaties



€ 32.500,-

Rijo Kruiser 1350
13.50 x 3.80 x 1.10 m.
b.j. 1978, DAF 105 Pk



€ 179.500,-

B Y Spaceline 1425
14.65 x 4.25 x 1.20 m.
b.j. 2003, Volvo Penta 145 Pk



€ 82.500,-

Super van Craft 1260
1.85 x 3.68 x 1.10 m.
b.j. 1973, 2x DAF 105 Pk



€ 74.500,-

Aquanaut 1100 Drifter
11.15 x 3.90 x 1.10 m.
b.j. 1992, Ford Lehman 135 Pk



€ 49.500,-

Linssen - St Jozefvlet 1050 Salon
10.50 x 3.50 x 1.15 m.
b.j. 1983, Volvo Penta 79 Pk



€ 79.500,-

Neptunus 145
15.00 x 4.50 x 1.30 m.
b.j. 1987, 2x MAN 476 Pk



€ 62.500,-

Jan Van Gent 1035 Cabin
10.35 x 3.35 x 0.75 m.
b.j. 2001, Yanmar 115 Pk

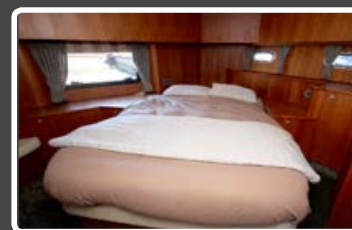


€ 69.500,-

Bekebrede Kotter 1200
12.00 x 3.80 x 1.20 m.
b.j. 1998, DAF 105 Pk



€ 223.500,-



VDH 1500 Dynamic
15.00 x 4.50 x 1.30 m.
b.j. 2005, Iveco 210 Pk



€ 64.500,-

Delphia 800 Escape
8.30 x 2.90 x 0.47 m.
b.j. 2015, Nanni 32 Pk



€ 86.500,-

Pedro Marin 30
9.10 x 3.40 x 0.90 m.
b.j. 2004, Perkins 67 Pk



€ 69.500,-

Carver 538 Montego
12.57 x 4.02 x 1.00 m.
b.j. 1991, 2x Max Power 270 Pk



€ 64.500,-

Westerdijk vlet
12.00 x 3.65 x 1.00 m.
b.j. 1992, DAF 105 Pk

Jachtmakelaardij de Maas

Jan Klingenweg 3 | 5335 JK Alem | Gemeente Maasdiel | Provincie Gelderland
Tel. +31(0)418-663236 | Fax +31(0)418-661215 | Mob +31(0)650-597021 | info@jachtmakelaardij-demaas.nl

www.jachtmakelaardij-demaas.nl





Welkom bij Jachthaven de Maas

Bij het pittoreske dorpje Alem, een vriendelijk oud plaatsje aan de Maas, ligt midden in de natuur onze mooie rustgevende jachthaven. Alem is een dorp waar de verkaveling nog niet heeft plaatsgevonden en waar de schoonheid nog aanwezig is. U kunt het eiland in een uur rondwandelen. Vroeger was het Brabantsland, maar na de kanalisering van de rivier, kwam het aan de noordkant op een schiereiland te liggen, grenzend aan de provincie Gelderland. Onze jachthaven ligt daardoor in de provincie Gelderland.

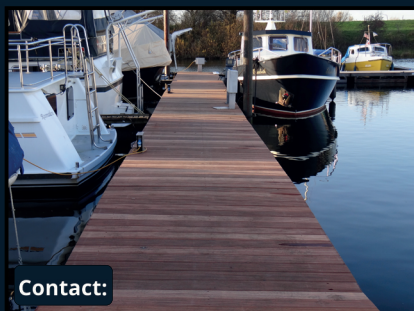
Uw dagelijkse boodschappen kunnen gedaan worden in Rossum, voor de overige zaken kunt u terecht in Kerkdriel of Zaltbommel, beide op ongeveer 6 km afstand. In het dorp stopt om het uur een bus die u naar Kerkdriel, Zaltbommel of Den Bosch brengt.

Daar wij onder de sluis van Lith liggen, zijn er verder geen sluizen meer op de Maas. Bij het Hollands Diep komt de sluis van Willemstad richting Zeeland. In de nabije omgeving zijn mooie plassen met eilandjes en strandjes en aan de Maas vindt u legio mooie dorpjes en steden. Vanaf de plas waar onze haven ligt, kunt u via de sluis van St.-Andries de Waal op. Vandaar is het 1,5 uur varen naar Tiel (Amsterdam-Rijnkanaal). Stroomafwaarts bent u in 1,5 uur in Gorinchem.

Op onze full service, gastvrije haven biedt plaats aan 250 ligplaatsen. Allerhande faciliteiten zijn aanwezig, zoals electra, water, douches, wifi, een kleine watersportwinkel en winterstalling.

Bij storingen of technische problemen kunnen wij de helpende hand bieden. Ook wanneer u een boot wilt kopen of verkopen bent u bij ons aan het juiste adres.

Voor een hapje of drankje kunt u ook bij ons terecht, ons eetcafé is het gehele jaar geopend. Ons eetcafé is in volledige scheepsfeer ingericht, met een groot terras is het prima toeven. Ook partijen en barbecues zijn hier te boeken.



Contact:

Jachthaven De Maas
Jan Klingeweg 3
5335 JK Alem

0418-661524

www.jachthaven-demaas.nl
info@jachthaven-demaas.nl

