VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport
NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser, Peter Otterspeer

Leiden, Nieuwe Rijn

Sloepennetwerk

Limes-route Oude Rijn

Dit jaar wordt een analyse uitgevoerd met betrekking op mogelijke aanleg- en steigerplaatsen, pleisterplaatsen, Romeins aanbod en overstappunten/verhuurpunten langs het water. Ook wordt gekeken naar het versterken van de beeldkwaliteit. *Pagina 2*

VAMEX

Het is dit jaar niet meer mogelijk om u in te schrijven voor een examen Klein Vaarbewijs bij de Vamex. Alle examenmomenten tot en met december zijn volgeboekt. Vamex komt dit jaar op 53.000 examens uit. Dubbel zoveel als in een normaal jaar. *Pagina 3*

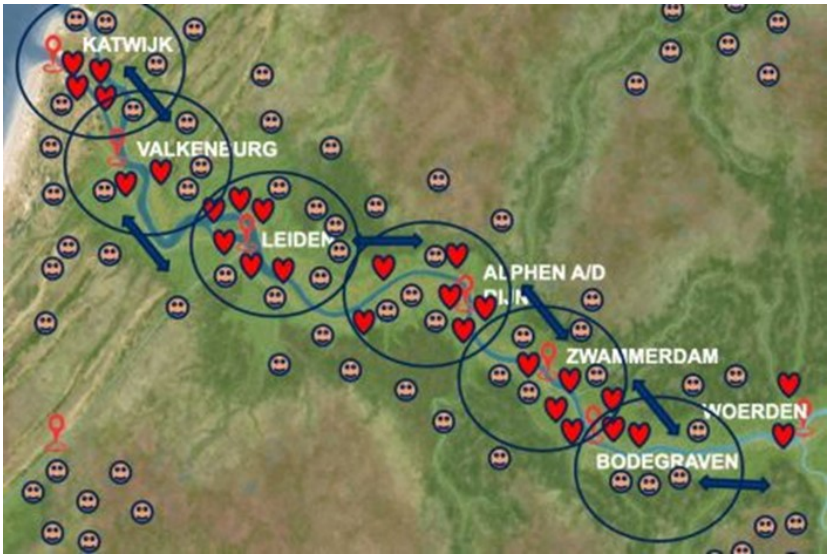
Sprong over het IJ

Rond de 'Sprong over het IJ' zijn diverse ontwikkelingen te melden. Zo heeft de gemeente Amsterdam een onafhankelijke adviescommissie ingesteld en wordt er een reactie voorbereid met betrekking tot Nota Varen deel 2.

Pagina's 7–8

Zeewolde

De nieuwe schutsluis geeft met een verval van 5,20 meter toegang tot de nieuwe vaarroute Blauwe Diamant. Via de sluis, aan de achterkant van de wijk Havenkwartier, kunnen boten langs de aanpalende Polderwijk richting de Hoge Vaart varen. *Pagina 12*



Project 'Ervaar de Romeinse Limes' versterkt de beleving van de Romeinse Oude Rijn in Zuid-Holland

Waterrecreatie Nederland werkt samen met Bureau Bolwerk en Hazenberg Archeologie aan het versterken van de beleving van de Romeinse Rijn. In het project 'Ervaar de Romeinse Limes' worden kenmerkende elementen als waterrecreatie, gastvrijheidseconomie en de Romeinse archeologie met de route verbonden. De Oude Rijn is onderdeel van de het BRTN, het landelijke basisrecreatietoervaartnetwerk. Daarnaast is de Oude Rijn onderdeel van het sloepennetwerk.

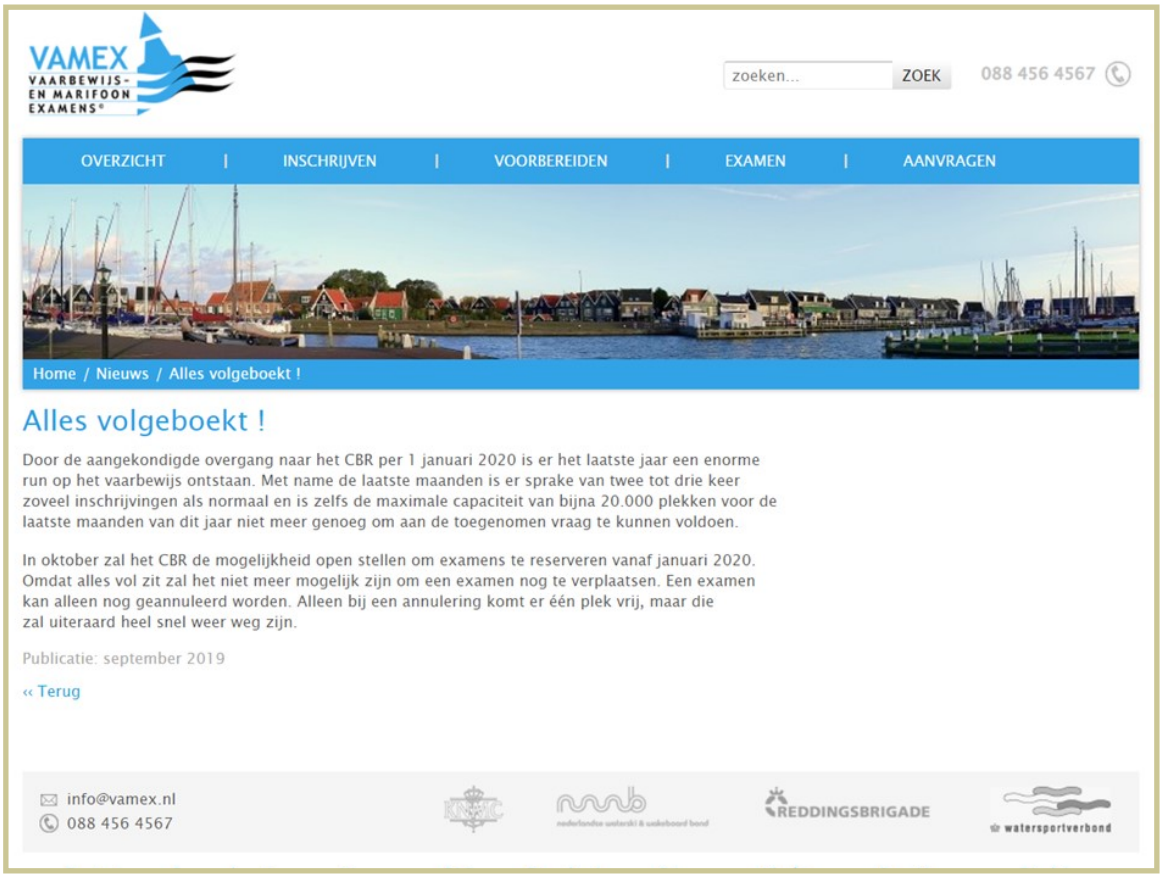
De Oude Rijn vormde vroeger tevens de grens van het Romeinse rijk. Om de grensstreek te verdedigen werden langs de Rijn forten gebouwd om militaire legioenen te huisvesten. De Rijn was niet alleen militair als grens van strategisch belang, ook was de Rijn een belangrijke verbinding tussen het Duitse Rijnland en Brittannië. De grens die van Katwijk aan Zee tot aan Nijmegen naar Xanten loopt wordt aangeduid met Limes (grens in het Latijn). Het project bouwt voort op een aantal Limes gerelateerde arrangementen die vorig jaar zijn gelanceerd. Het project wordt gefinancierd door de provincie Zuid-Holland, Regio Holland Rijnland, Alphen aan den Rijn en Bodegraven-Reeuwijk.

De Romeinse Limes
Het project Ervaar de Romeinse Rijn verbindt de drie kenmerkende elementen van de Limes route in Zuid-Holland, namelijk: waterrecreatie, gastvrijheidseconomie en de Romeinse archeologie langs de Oude Rijn. Door middel van deze verbinding worden het unieke verhaal en kenmerken van dit deel van de Limes route beleefbaar voor inwoners, bedrijven, recreanten en toeristen. Denk hierbij aan het belang van de Oude Rijn als grens van het Romeinse Rijk en cruciale militaire verbinding, waterwerken en natuurlijk de Zwammerdam-schepen en scheepsbouw als lokale nijverheid. Hiermee wordt het Zuid-Hollandse deel van de Limes-route ook op kenmerkende wijze gepositioneerd in de Limes-route als geheel.

Project 'Ervaar de Romeinse Limes'
Dit jaar wordt een analyse uitgevoerd met betrekking op mogelijke aanleg- en steigerplaatsen, pleisterplaatsen, Romeins aanbod en overstappunten/verhuurpunten langs het water. Ook wordt gekeken naar het versterken van de beeldkwaliteit van routemarkering en bebording daarop onder andere route- en gebiedsinformatie. Daarnaast worden de arrangementen van vorig jaar geborgd en voortgezet en nieuwe arrangementen ontwikkeld door middel van werksessies in de regio. In samenwerking met de projectorganisatie voor de Oude Hollandse Waterlinie wordt concreet gekeken naar de aanleg van een passantensteiger in Zwammerdam.

Eind dit jaar worden de resultaten samengebracht in een strategisch haalbaarheidsplan. Gedurende het project wordt gekeken naar wat nodig is om de komende jaren de Oude Rijn verder te ontwikkelen tot beleefbare Romeinse Rijn. Hierbij wordt ook gekeken naar de verbinding met de Limes wandel- en fietsroute en andere gerelateerde land en wateractiviteiten in de omgeving.

Meer weten? Zie ook de projectpagina 'Ervaar de Romeinse Limes' of neem contact met ons op.
Visualisatie Limes boven: © Bureau Bolwerk – Marinke Goosen



Vamex examen Klein Vaarbewijs tot einde jaar volgeboekt

Den Haag – Het is dit jaar niet meer mogelijk om u in te schrijven voor een examen Klein Vaarbewijs bij de Vamex. Alle examenmomenten tot en met december zijn volgeboekt. Er werd al een grote drukte verwacht, maar de werkelijkheid blijkt dus elke verwachting te overtreffen.

Eind dit jaar gaat de examinering voor de vaarbewijzen over van Vamex naar het CBR. Omdat dit kennelijk toch enige onzekerheid geeft bleek vorig jaar al dat een groot aantal mensen 'nog even snel' het vaarbewijs wil halen. Maar liefst 35.000 examens werden er afgenomen, terwijl in een normaal jaar er ongeveer 24.000 examens worden afgenomen. Dit jaar komt men op 53.000 afgenomen examens uit. Waarvan de laatste twee maanden alleen al ongeveer 24.000 inschrijvingen. En daarmee zijn alle examenmomenten bij de Vamex tot het einde van het jaar volledig volgeboekt. Vamex directeur Detlev Volkholz: "We komen dit jaar op twee maal zo veel examens uit als in een normaal jaar. We hebben alle zeilen bijgezet, maar met vijf locaties en zes examendagen per week en medewerkers die al flink overwerken houdt het helaas een keer op. Wij kunnen geen extra dagen meer openen. Die zijn namelijk allemaal al open."
(Vaarwijzer Nieuwsbrief, www.vamex.nl)

‘Veiligheid op afstand bediende bruggen in Nederland schiet nog altijd tekort’

Het is nog steeds niet goed gesteld met de veiligheid bij op afstand bediende bruggen in Nederland. Dat signaal geeft de Onderzoeksraad voor de Veiligheid, nadat het ruim drie jaar geleden publiceerde over het dodelijk ongeval op de Den Uylbrug in Zaandam. “Er wordt nog steeds onvoldoende gedaan om ongelukken met op afstand bediende bruggen te voorkomen”, zo schrijft de Onderzoeksraad nu in het rapport ‘Veiligheid van op afstand bediende bruggen – Lessen uit het ongeval Prins Bernhardbrug Zaandam’.

Maatregelen onvoldoende toegepast

Zo zijn de veiligheidsmaatregelen op de Den Uylbrug niet direct toegepast op andere bruggen van de gemeente Zaanstad. Ook de aangekondigde landelijke initiatieven die het op afstand bedienen van bruggen veiliger moeten maken, zijn tot op heden niet gerealiseerd.

Landelijke aanpak nodig

Naar aanleiding van het begin september gepubliceerde rapport ‘Veiligheid van op afstand bediende bruggen – Lessen uit het ongeval Prins Bernhardbrug Zaandam’ heeft de minister aangekondigd toch te verkennen welke mogelijkheden er zijn om de veiligheid van beweegbare bruggen in Nederland te verbeteren. Een aanpak vanuit de Rijksoverheid is nodig: de Onderzoeksraad toont aan dat de problematiek niet uniek is voor de gemeente Zaanstad, maar een landelijk probleem betreft.

Ongevallen

Op 28 november 2018 raakte een ouder echtpaar zwaargewond op de Prins Bernhardbrug in Zaandam. Zij stonden op het beweegbare deel van de brug toen deze voor de scheepvaart werd geopend. De brugbedienaar, die zich op afstand bevond, had hen niet opgemerkt op de camerabeelden. Dit ongeval vertoont sterke gelijkenissen met het ongeval op de Den Uylbrug waarover de Onderzoeksraad in 2016 een rapport uitbracht. Een fietsster stopte voor de stopstreep op de brug omdat deze werd geopend. Zij realiseerde zich echter niet dat zij op het beweegbare deel stond. De brugbedienaar, die zich op afstand bevond, had haar niet opgemerkt en opende de brug. De vrouw kwam hierdoor ten val en overleed.

(Vervolg op pagina 5)

ONDERZOEKSRAAD VOOR VEILIGHEID

(Vervolg van pagina 4)

Tweeënzeventig gesignaleerde tekortkomingen

In het rapport over de Den Uylbrug deed de Raad aanbevelingen aan de gemeente Zaanstad en aan de minister van Infrastructuur & Waterstaat. De reacties op de aanbevelingen gaven het beeld dat deze voortvarend werden opgepakt. De gemeente Zaanstad startte met verbetermaatregelen voor de Den Uylbrug, zoals het zichtbaar maken van het beweegbare deel van de brug en het plaatsen van een attentieknop.

Deze maatregelen werden niet structureel toegepast op andere bruggen in de gemeente. Wel werden de veiligheidsrisico's bij de bruggen in de gemeente in kaart gebracht. Hierbij werden 72 tekortkomingen gesignaleerd. Na het signaleren van deze tekortkomingen, werden er wederom geen algemene maatregelen getroffen om alle bruggen van de gemeente aan te passen. In plaats daarvan werd ervoor gekozen om eerst bij elke specifieke brug de risico's in kaart te brengen. De Prins Bernhardbrug zou in januari 2019 worden beoordeeld.

Urgentie verbeteringen verslapt

Bij de gemeente Zaanstad is de urgentie om verbeteringen door te voeren om meerdere redenen verslapt, zo concludeert de Onderzoeksraad nu. Ook het in kaart brengen van de veiligheidsrisico's verloor de prioriteit. Als de geïdentificeerde tekortkomingen direct waren opgepakt, was de kans op het maken van fouten in de brugbediening aanzienlijk verkleind. Bovendien had dit ruimte geboden voor de brugbedienaar om een gemaakte fout te kunnen herstellen.

Ontbreken landelijke standaard

Ongevallen met op afstand bediende bruggen zijn niet uniek voor de gemeente Zaanstad. Op verschillende plekken in Nederland zijn soortgelijke ongevallen voorgekomen. De Onderzoeksraad riep de minister in 2016 daarom op om te komen tot een landelijke standaard voor bruggen die op afstand worden bediend. Uniformiteit in onder andere de cameraopstelling en bedieningssystemen verkleinen de veiligheidsrisico's bij het bedienen van bruggen op afstand.

De aanbeveling heeft enkel geleid tot meer kennisdeling binnen het platform Water ontmoet Water; een platform met een vrijblijvend karakter. Een uniform, landelijk kader voor de inrichting, gebruikseisen en bediening van bruggen op afstand ontbreekt nog altijd. Dit terwijl de basis hiervoor reeds gelegd is in de Landelijke Brug- en Sluisstandaard die geldt voor bruggen van Rijkswaterstaat, de Richtlijn Vaarwegen en in de kennis vanuit het platform Water ontmoet Water.

Verkenning verbetering vanuit Rijksoverheid

De minister heeft in een reactie op het rapport aangegeven bereid te zijn om een verkenning te starten naar de mogelijkheid om vanuit de Rijksoverheid de veiligheid van beweegbare bruggen in Nederland te verbeteren. De Onderzoeksraad interpreteert dit als een aankondiging om te komen tot een landelijke standaard voor de inrichting van op afstand bediende bruggen, inclusief de ondersteunende systemen. De Raad zal het initiatief van de minister en de daaruit voortkomende ontwikkelingen nauwgezet volgen.

Bron: 4 sept. 2019 - Onderzoeksraad voor veiligheid

Dat 'kan-niet-kapot-gevoel' dat alles kapot maakt

Het was een mooie hete maand juli. Maar ook een slechte. Talloze boten zijn weer in brand gevlogen, en alleen al in juli eiste de watersport in vier dagen tijd drie doden in drie noodlottige gebeurtenissen. Volgde in augustus een dodelijk ongeval bij Rotterdam opnieuw veroorzaakt door iemand met een (te) snelle boot. En afgelopen zaterdag voer op de Maas een jetskiër een 23-jarige vrouw dood. Een tol, die Mount Everest-achtige proporties begint aan te nemen. Te veel PK's lijken in handen van mannen (ja, altijd mannen...), die daar niet tegen bestand zijn. Hoewel iedereen weet, wie of wat de veroorzakers zijn (snelvarende losbollen *meestal nog mét vaarbewijs ook* [..] plus gas- en brandstoflekkages), neemt het aantal ongevallen eerder toe dan af. Hoe hardleers - of zoals u wilt, hoe *dom* kunnen mensen op het water zijn?

Afgelopen maand luidt de burgemeester van Wageningen de noodklok over het gevaarlijke gedrag van jetski's, speedboten en waterscooters. De jetskiër: "We moeten toch fun maken met z'n allen...?" Hoezo '*met z'n allen*'? Er zitten maar weinig mensen op zijn *fun en herrie* te wachten. Wie naar de beelden kijkt, begrijpt dat de kleinste misser moeiteloos tot weer een nieuw drama kan leiden. "Wat ik spannend vond is, als ze *zo dicht langs die boten gaan*...", zegt een vrouw die - mogelijk onverzekerd - even op de jetski mee mocht. Let wel: we hebben het hier op de Rijn over reusachtige *rijnaken*... Watersporters? Nee,
eerder zielige types, die voor het eigen plezier hun medemens angst aanjagen en willen imponeren.

> 'Een terechte hartenkreet van de *schipper* van Nauticlink. Jetski's en waterscooters horen niet op het normale vaarwater thuis, maar in de speciale vaargebieden voor de waterskiërs.'
>
> Redactieteam VNM

De meeste incidenten op het water zijn hardnekkig. Ze trekken zich niets aan van vaarbewijzen, regelgeving en herhaalde adviezen. Er komt werkelijk geen eind aan dit type ongelukken. Hiermee onderscheiden watersporters zich overigens nauwelijks van weggebruikers (die blijven doorgaans ook maar crashen om dezelfde oorzaak als te hard, te dicht op elkaar, te ongeconcentreerd of onder invloed van alcohol of drugs rijden). Zelfs al willen we het vaarverkeer regelen met nog meer wetten, regels, registratienummers, vaarbewijzen, en campagnes, het zal de praktijk dus niet veel helpen. Het leeuwendeel van de incidenten op het water is nu eenmaal het gevolg van domme zelfoverschatting en egotripperij, of door een gebrek aan onderhoud (in dit kader: van welk jaar is *uw* gasslang?).

De zo vaak geprezen 'vrijheid op het water' is misschien wel mede de oorzaak van het misplaatste '*kan niet kapot gevoel* en de '*wie doet me wat*?'-euphorie. Een giftige combinatie, die kan leiden tot verkeerde inschattingen, misplaatst stuntman-gedrag en achterstallig onderhoud. De enige afdoende oplossing is een diender naast iedere snelvaarder en een jaarlijkse APK van de boot. Maar dan is het mooi gedaan met die geroemde vrijheid. Het laatste dat we willen.

Meer aandacht voor het snelvaren in het Vaarbewijsexamen zal weinig helpen. Het is veel meer een probleem van onze huidige cultuur, die individueel genot en snelheid op de eerste plaats zet. Als de rest daarvoor moet wijken, ben je goed bezig... En achterstallig onderhoud van motor- en gasinstallatie (*'Omdat het nog altijd goed is gegaan...'*), is het simpele gevolg van een overdosis natuurlijk gemakzucht.

Doe daar maar eens iets aan. Je kunt natuurlijk bij jezelf te rade gaan (..), maar de kans is klein, dat de risicogroep roekeloze vaarders dit soort verhalen zal lezen. Los daarvan kun je de motorenmarkt met zijn steeds ruimere aanbod aan PK's 'voor iedereen' ook niet zomaar aan banden leggen. Foute stuurmannen aanspreken op hun gedrag, of - minder manmoedig - op tijd 112 bellen, blijft als enige persoonlijke bijdrage aan een oplossing over. Nu ja, als het gaat om de snelvaarproblematiek. Want je kunt natuurlijk ook altijd nog je eigen gasslang en brandstofcircuit (laten) controleren, voordat de politie dat doet om de oorzaak van de fatale explosie en brand te achterhalen.

Uw mening hierover?
Mocht u willen reageren, dan kan dat aan mij.

Met vriendelijke groet,

Bert Kuijpers, schipper van Nauticlink

Diverse ontwikkelingen rond ‘Sprong over het IJ’

Rond de ‘Sprong over het IJ’ zijn diverse ontwikkelingen te melden. Zo heeft de gemeente Amsterdam een onafhankelijke adviescommissie ingesteld, wordt er een reactie voorbereid met betrekking tot Nota Varen deel 2 en heeft een architect mogelijk een oplossing in de vorm van een licht hellende tunnel voor fietsers en voetgangers onder het IJ: de IJ Klopper.

Adviescommissie

Er is een onafhankelijke adviescommissie aangesteld om advies uit te brengen over de ‘Oeververbindingen Rijkswateren Amsterdam’. Daartoe is besloten omdat de in juli 2017 voorgestelde maatregelen niet aan de eisen van zowel gemeente, Rijk als de betrokken nautische partijen voldoen.

Alexander D’Hooghe gaat de Adviescommissie Oeververbindingen Rijkswateren Amsterdam leiden. De Belgische hoogleraar heeft zijn sporen verdiend in het vlottrekken van projecten met tegenstrijdige belangen en een veelvoud aan belanghebbenden, zoals de Oosterweelverbinding in Antwerpen. Ook de overige leden van de adviescommissie zijn inmiddels bekend. Het zijn Larissa van der Lugt en Maarten Schmitt.

Realistisch advies

De gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vragen de commissie om een ‘concreet en realistisch advies te geven over waar en hoe de oevers van het IJ én een deel van het Amsterdam Rijnkanaal het beste voor fietsers en voetgangers verbonden kunnen worden’.

Lange termijnvisie

De adviescommissie stelt hiervoor een lange termijnvisie, voor de komende 20-40 jaar, op over het gebruik van het IJ in relatie tot de ontwikkelingen op en rondom het Noordzeekanaal. Het gaat dan om zowel de stedelijke ontwikkelingen en de groeiende mobiliteit als de ontwikkelingen in de haven van Amsterdam en de achterlandverbinding over het water.

(Vervolg op pagina 8)

Impressie van architect Syb van Breda,
zie video-impressie de IJ Klopper, onderaan de pagina

(Vervolg van pagina 7)

Het advies moet gemeente en Rijk verder helpen om knelpunten op het gebied van onder andere nautische en sociale veiligheid, doorstroming van langzaam verkeer en ruimtelijke kwaliteit op te lossen. De commissie gaat deze zomer van start. Het advies is naar verwachting gereed in het tweede kwartaal van 2020. Nadat het advies gereed is, kan de gemeente beoordelen op welke wijze bewoners en andere belanghebbenden worden betrokken bij besluitvorming.

Besluitvorming

Waterrecreatie Nederland en andere betrokken partijen hebben bij de gemeente Amsterdam een dringende oproep gedaan om voortaan eerder en beter betrokken te worden bij besluitvorming op het gebied van waterrecreatie. Samen met HISWA Vereniging, Watersportverbond, de Toerzeilers en anderen wordt op dit moment een gezamenlijke reactie voorbereid met betrekking tot Nota Varen deel 2. Ook de ambities van de gemeente Amsterdam omtrent elektrisch varen in 2030 worden in het licht van de wensen en belangen van de recreatievaart nauwgezet gevolgd.

Het VNM heeft ook zitting in het bestuur van Waterrecreatie Nederland

IJ Klopper

Op de website Architectenweb verscheen vorige week een artikel over de mogelijke oplossing voor een tunnel onder het IJ. Onder de naam 'IJ Klopper' ontwikkelde architect Syb van Breda een tunnel met aan weerszijden van het water een soort trommels waarmee fietsers geleidelijk kunnen afdalen. Het probleem van te sterke helling om voldoende diepte te kunnen bereiken, is hiermee mogelijk opgelost. De Leidse architect noemt het een 'gift' voor de discussie over een mogelijke verbinding tussen de IJ-oevers: "Je moet het niet zien als een protest tegen de komst van een brug over het IJ of als een plan om de veerpont te verjagen, maar ik denk wel dat wij een goede oplossing hebben bedacht."

22 juli 2019
Bron: Waterrecreatie Nederland

Bekijk hieronder een impressie:
De IJ Klopper from Syb van Breda & Co on Vimeo.

Tegen de 30.000 bezoekers op HISWA te Water 2019

LELYSTAD- Bijna 30.000 watersportliefhebbers hebben de afgelopen dagen in de Bataviahaven in Lelystad de 36e editie van de Hiswa te water bezocht. Samen met de 320 boten in het water en ruim honderd exposanten op de kades was het niet alleen druk, maar werden ook goede zaken gedaan. Hiswa te water directeur Arjen Rahusen: 'Hoewel we het liefst kijken naar de echt geïnteresseerde bezoekers, zijn we natuurlijk heel trots op deze grote toeloop. Gezien de grote belangstelling van zowel publiek als exposanten blijkt dat Lelystad de terechte thuishaven van de Hiswa te water is geworden.'

Enthousiaste exposanten

Vanaf de steigers waren de geluiden eveneens positief. Het blijkt dat Nederland weer meer wil besteden. Het weer bleek voor de water sportende bezoekers geen belemmering te zijn. Of zoals Hans Webbink van Steeler Yachts constateerde: 'Mensen die een boot willen, komen echt wel.' 'Het was een fantastische beurs, als 10 procent van mijn leads uitkomt, heb ik een jaar werk', aldus Huub Kortlevens van Havenlodge. 'Het komt gewoon aanwaaien', lachte Klaas Schiphof van Aquatec, die deze beurs acht boten verkocht. 'We zagen veel nieuwe gezichten, nieuwe watersporters met gerichte belangstelling. Velen met plannen om de wereld rond te gaan varen', aldus Thijmen van de Loo van Newpoint Moverbo.

Comfort

Er is veel belangstelling voor comfort en luxe aan boord, zo constateerden verschillende exposanten. Of zoals Thomas Thurau van Westside Sailing het formuleerde: 'Mensen willen een boot die in de wasstraat kan en vooral comfort en ruimte.'

Ook op de Golden Boulevard, de steiger voor de grotere exclusievere jachten, werden goede zaken gedaan. Marjolein Lengers van Lengers Yachts verkocht drie boten en sprak van een uitstekende sfeer: 'We hadden een fantastische Hiswa te water. We willen dat mensen zich thuis voelen bij ons en dat is op deze beurs weer goed gelukt.'

Elektrisch varen

Met het Markermeer als achtertuin is de Batavia Haven een prima uitvalsbasis voor proefvaarten en daar werd gretig gebruik van gemaakt. Nieuw was het paviljoen voor elektrisch varen, van waaruit bezoekers de verschillende elektrisch aangedreven boten konden uitproberen. Dat behalve op de weg ook op het water een kentering gaande is naar elektrische aandrijving bleek uit de grote belangstelling voor het paviljoen.

De Hiswa te water wordt volgend jaar wederom in de Batavia Haven in Lelystad gehouden en wel van 2 tot en met 6 september 2020.

Meer informatie www.hiswatewater.nl

75 JAAR WATERSPORTVERENIGING DE WATERVOGELS

Op zaterdag 25 mei 2019 werd in Loosdrecht een feestelijke receptie gehouden ter gelegenheid van het 75 jarig bestaan van de Watervogels.

De zeer geanimeerde receptie werd bezocht door zo'n 250 mensen, leden met partners, relaties van de vereniging en Burgemeester Freek Ossel van Wijdemeren.
De burgemeester kreeg een rondleiding over de haven en werd geïnformeerd over de stand van zaken van de nieuwbouwplannen voor het clubhuis en loods op de nieuwe centraal in de haven gelegen plek.

De geschiedenis van de Watervogels werd voorafgaand aan dit jubileum vastgelegd in een speciale uitgave van "Het Spuigat", een indrukwekkende uitgave om lang te bewaren en te raadplegen. Hulde aan de redactie van het Spuigat !

De leden van de donderdagploeg hadden hun best gedaan de haven en terreinen er spik en span uit te laten zien, er was een grote tent gebouwd over het terras van het clubhuis. De zon scheen, de feestvreugde was compleet.

De vereniging hoopt binnen niet al te lange tijd bouwvergunning voor het nieuwe clubhuis te krijgen, maar allereerst zal het bestemmingsplan aan de plannen moeten worden aangepast. Er wordt van bestuur en leden van WSV De Watervogels nog wel geduld gevergd.

Tijdens de receptie werd namens het VNM een jubileumschildje overhandigd, het zal een goede plek in het clubhuis krijgen. Ook een vertegenwoordiger van het Watersportverbond was aanwezig en overhandigde een schildje.

Redactieteam VNM

(Vervolg op pagina 11)

(Vervolg van pagina 10)

Toespraak van Jan de Wit, erebestuurslid VNM

Geachte aanwezigen,

Burgemeester (de heer Ossel), Voorzitter, bestuur, leden en begunstigers van de Watervogels en andere belangstellenden.

Het is voor mij een eer - als erebestuurslid van het Verbond Nederlandse Motorbootsport - het VNM op deze feestelijke dag te mogen vertegenwoordigen.

Onder de inmiddels 106 in het VNM participerende watersportverenigingen nemen enkele verenigingen een prominente plaats in. Verenigingen die tussen 75 en 100 jaar geleden zijn gestart en niet een oude indruk maken, maar springlevend zijn.

Zo'n Watersportvereniging is de Watervogels, participant van het VNM sinds januari 2010.

Namens het VNM feliciteer ik u allen met dit jubileum, de Watervogels zijn 75 jaar jong.

Indrukwekkend zijn de prestaties uit het verleden, zoals het kopen van deze haven, aanleg en het vergroten van de haven, het laten installeren van een botenkraan, waar velen jaloers op zijn, het ontwikkelen en uitvoeren van een groenplan, en meer recent: *de strijd tegen de Cabomba,* op een de Watervogels passende manier. En zeer recent de productie van de prachtige jubileumuitgave van het Spuigat, Procifiat !

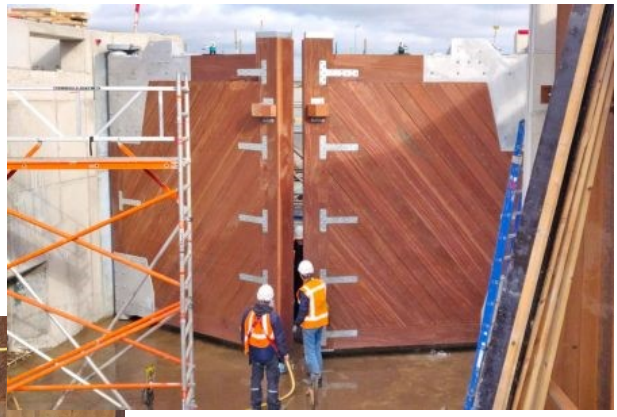
Een vereniging die leeft, samen aanpakt en daarmee het varen mogelijk en bereikbaar houdt voor de vele leden.

De nieuwe uitdaging staat voor de deur: een nieuw clubhuis en loods met toebehoren. De Watervogels zijn niet bang om te investeren in de toekomst.

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) is er voor de belangenbehartiging van alle verenigingen die zich aansluiten en een netwerk vormen voor uitwisseling van kennis en ervaringen, waarvan alle leden kunnen profiteren. Op de website van de watervogels vindt u steeds de Nieuwsbrieven van het VNM met vele wetenswaardigheden, ik hoop dat u die leest!
In de loop van het jaar zal een delegatie van het huidige VNM bestuur graag de haven een keer bezoeken.

Namens het VNM wens ik de Watervogels een goede toekomst en bied u graag dit schildje aan ter herinnering aan deze mooie dag, ik hoop dat het een plaatsje in het clubhuis mag vinden.

Jan de Wit,
namens het VNM, 27 mei 2019



Nieuw sluizencomplex Havenkwartier Zeewolde eind augustus geopend

Zeewolde, 21 augustus

Het nieuwe sluizencomplex bij het Havenkwartier in Zeewolde is klaar. De officiële heeft 29 augustus plaatst gevonden. De bijbehorende nieuwe vaarroute Blauwe Diamant kon daarna ook meteen voor de recreatievaart gebruikt worden.

Havenkwartier
Het sluizencomplex bij de toekomstige wijk Havenkwartier bestaat uit een keersluis en een schutsluis. De keersluis bestaat uit een set deuren die gedurende het vaarseizoen open zullen staan. Deze sluis vormt de toegangspoort voor boten vanuit het Wolderwijd naar de woonwijk en verder.

Blauwe Diamant
De schutsluis geeft met een verval van 5,20 meter toegang tot de nieuwe vaarroute Blauwe Diamant. Via de sluis, aan de achterkant van de nieuwe wijk, kunnen boten langs de aanpalende Polderwijk richting de Hoge Vaart varen.

Opening
Aanvankelijk was het plan om de sluis eerder in het seizoen gereed te hebben. De sluis kan dit jaar tot half oktober gebruikt worden. In de winter zijn de sluisdeuren gesloten.

© foto boven: Strukton projectpagina Havenkwartier-Zeewolde

Jachthaven Katwijk ziet daling vaartoeristen: ‘Al blij met achtduizend’

Katwijk (ZH) – De tijd dat medio augustus de tienduizendste bezoeker bij Jachthaven Katwijk in de bloemen werd gezet, lijkt definitief voorbij. Het viel de laatste weken op dat de walkant aan de groenzone aan de noordkant niet meer tjokvol ligt, zoals tot enkele jaren geleden het geval was.

‘Dat is maar twee weken geweest’, vertelt directeur en havenmeester Evelyne Zwart van Jachthaven Katwijk. Zij weet wel waaraan dat ligt. De vloot vergrijst en het aantal plezierjachtjes slinkt. Van de driehonderd bootjes in onze jachthaven vaart er nog maar een derde, geeft ze als voorbeeld. ‘Dat is in heel Nederland zo.’ De rest van de jachtjes komt nauwelijks meer uit de box.

Sloepjes daarentegen zijn wel populair. ‘Maar die komen niet overnachten.’ Dat is ook af te lezen aan de vraag naar een ligplaats. De Katwijkse jachthaven heeft een ruime wachtlijst. ‘Daarmee zijn we nog spekkoper.’

Een ander nadeel is dat Katwijk een echte ‘strandhaven’ is. Mensen varen hier niet zomaar voorbij om dan spontaan aan te meren en te overnachten.
(allesoverkatwijk.nl)
27 augustus 2019

VNM Najaarsbijeenkomst

DAG VAN ONTDEKKINGEN

KENNIS MEETS PLEZIER

Zaterdag 9 november 2019
Leerdam

14

Waalwijkse watersporters maken zich op voor grote verhuizing

WAALWIJK – Het blijkt een omvangrijke operatie. De jachthaven in Waalwijk moet per 1 oktober verlaten zijn. Zo'n 150 watersporters verruilen hun huidige ligplaats voor een plek bij jachthaven Scharloo in Waspik.
,,Verreweg de meeste van onze leden gaan mee naar Waspik", aldus voorzitter Tjeu de Meijer van Watersportvereniging Waalwijk.
,,Slechts een klein aantal is afgehaakt." De jachthaven in Waalwijk moet wijken voor de nieuwe insteekhaven, die de gemeente op deze plek aan wil leggen. Het bleek uiterst lastig om een alternatieve locatie voor de watersporters te vinden.
(Brabants Dagblad)

Meer incidenten op de plassen, maar: 'Handhaving door waterpolitie is onbegonnen werk'

NIJMEGEN – Na weer een tragisch ongeval op het water dient de vraag zich aan of er wel genoeg gecontroleerd wordt bij recreatieplassen. Maar het is voor de politie niet te doen om overal te handhaven.
Op recreatiegebied De Bijland bij Tolkamer, is de waterpolitie op zaterdag en zondag vrijwel structureel aanwezig om overlast tegen te gaan en ongevallen te voorkomen. Maar, onderbezetting zorgt er voor dat de politie niet overal tegelijk kan zijn. De regionale politie vaart vanwege personeelsproblemen mee met de Landelijke Eenheid of Rijkswaterstaat. Dat remt het toezicht.
,,Zeker als het om een besloten plas gaat, zullen we daar niet veel varen", laat een woordvoerder weten.
(De Gelderlander)

Jetski's zijn verboden bij watersportvereniging Niftrik

NIFTRIK – Jetski's zijn verboden, bij watersportvereniging Hoogeerd in Niftrik.
,,Wie zich aanmeldt, wordt geweigerd", vertelt een van de havenmeesters van de club. ,,Het mag hier gewoon niet." Het is een maatregel die in 2014 werd afgekondigd en de vereniging is er niet rouwig om: de jetski's worden gezien als een gevaar voor de zwemmers.
De havenmeester ziet de jetski's regelmatig over de Maas sjezen. ,,Ik vraag me af of de waterpolitie wel zoveel controleert. Ik heb ze in de afgelopen twee, drie jaar misschien één keer gezien. Terwijl er toch geregeld mensen roekeloos aan het varen zijn. Er zijn watersporters die zich niet aan de regels houden, er zitten echt rotte appels tussen.
Je hebt echte watersporters en je hebt stunters."
(De Gelderlander)