



# Beleef de...

## Najaarsbijeenkomst

### Lozingen

De bacteriën uit het toiletwater zijn met name gevaarlijk voor de zwemmers. Vandaar dat voor het zuiveren de normen van de Zwemwaterrichtlijn worden gehanteerd. Urine mag wel ongezuiverd worden geloosd omdat daar geen bacteriën in zitten. *Pagina's 2 - 3*

### Grachtenrace

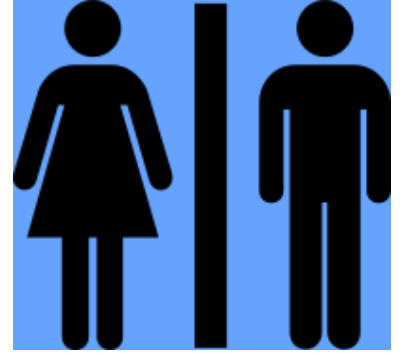
De Grachtenrace Amsterdam is een sloepenrace waarbij sloepen bijna 24 kilometer roeien. De wedstrijdroute loopt dwars door de binnenstad van Amsterdam. De Grachtenrace wordt sinds 1986 elke tweede zaterdag van oktober geroeid. *Pagina 7*

### Sloeprotes

Op jaarbasis worden ca. 1.200 nieuwe schepen verkocht met een ligplaats in het water. Circa 600 daarvan zijn sloepen en 'sloepachtigen', geschikt voor het maken van dagtochten. De sloepenmarkt is "hot" en dat leidt tot uitdagingen. *Pagina's 8-9*

### Najaarsbijeenkomst

De VNMM Participantenraad en een 'Kennis meets Plezier'-programma staan op de agenda van de VNMM Najaarsbijeenkomst. De besturen van de aangesloten verenigingen kunnen zich opgeven via de website [www.knmc-vnm.nl](http://www.knmc-vnm.nl) *Pagina 12 - 13*



# Gezuiverd toiletwater recreatieschepen mag voortaan geloosd worden

Amsterdam, 08 oktober 2019

**P**er 1 oktober 2019 is een nieuwe regeling met betrekking tot het lozen van toiletwater vanaf recreatievaartuigen. De Regeling lozen buiten inrichtingen wordt aangevuld waardoor het voortaan onder voorwaarden toegestaan is om toiletwater van recreatieboten te lozen. Dat heeft minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat begin oktober [via de Staatscourant bekendgemaakt](#).

De nieuwe regels staan het zuiveren van toiletwater aan boord van recreatieschepen toe. Toiletwater dat door een zuiveringsvoorziening aan boord is geleid die voldoet aan de gestelde eisen mag daardoor voortaan worden geloosd.

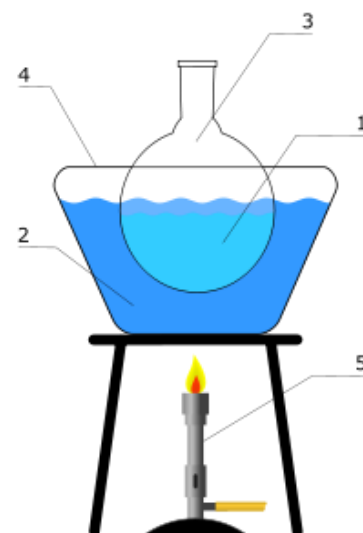
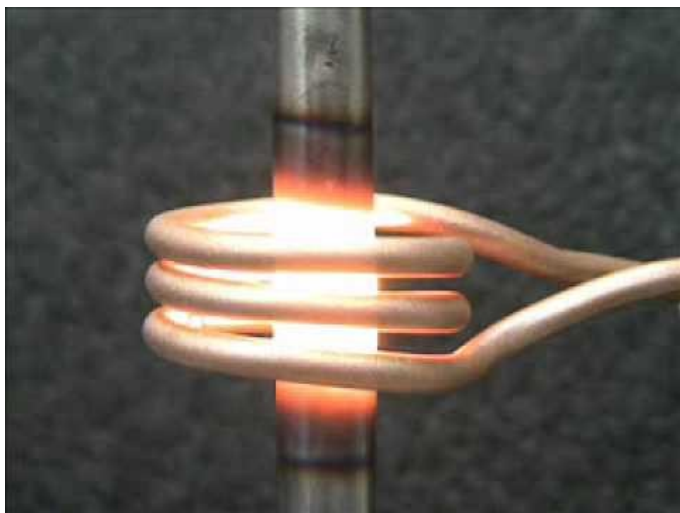
## **Zuivering van toiletwater aan boord**

Het lozen van ongezuiverd toiletwater op een oppervlaktewater is al sinds 2009 verboden op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Naast het opvangen van toiletwater is er nu de mogelijkheid om toiletwater aan boord te zuiveren. Hiervoor pleit Waterrecreatie Nederland al sinds de ingang van het verbod. In het Besluit Lozen Buiten Inrichtingen was reeds opgenomen dat op termijn zelf zuiveren zou worden toegestaan.

“Dat het lozingsverbod nu verruimd is met zelf zuiveren is een groot voordeel”, zegt Manon van Meer, programmamanager duurzaamheid van Waterrecreatie Nederland. “Door het zelf zuiveren aan boord toe te staan, zijn er meer keuzemogelijkheden voor waterrecreanten. Ook zijn er voordelen als: geen ruimte nodig voor een vuilwatertank, geen stank omdat toiletwater meteen overboord wordt gepompt en de verwachting is dat de systemen goedkoper zullen zijn. Zowel in aanschaf als in onderhoud”.

*(Vervolg op pagina 3)*





Wat gaat het voor een apparaat worden?  
Magnetron, chemisch proces,  
UV-licht of snelkookpan?  
Redactieteam VNM

*(Vervolg van pagina 2)*

#### Zuiveren

De bacteriën uit het toiletwater zijn met name gevaarlijk voor de zwemmers. Vandaar dat voor het zuiveren de normen van de Zwemwaterrichtlijn worden gehanteerd. Om boten heen wordt vaak gezwommen en het is dan ook belangrijk dat het ook voor de zwemmers veilig is. Urine mag wel ongezuiverd worden geloosd omdat daar geen bacteriën in zitten.

#### Advies

Waterrecreatie Nederland is eerder door de overheid gevraagd om – mede gezien haar unieke positie als publiek-private stichting - mede te adviseren over dit onderwerp. Dat doet Waterrecreatie Nederland in nauwe samenwerking met haar partners. Communicatie richting vaarweggebruikers loopt onder andere via de helpdesk duurzaamheid van 'Varen doe je Samen!'. De afgelopen tijd zijn daar veel reacties van waterrecreanten, gemeenten en andere belanghebbenden op het verbod binnengekomen. Bij veel systemen waren er bezwaren, zoals stank, hoge kosten en beperkte inbouwruimte. Deze klachten zijn ingebracht in het overleg met het ministerie van I&W.

#### Verzegeling

Naast het zelf zuiveren wordt in de nieuwe Omgevingswet, die naar verwachting in 2021 ingaat, opgenomen het [verzegelen van de afsluiters](#) van de lozingspunten van toiletten en vuilwatertanks. De verzegeling geldt niet voor de zuiveringsinstallaties. Hierover zijn Waterrecreatie Nederland en haar partners in overleg met het ministerie van I&W.

*Bron: Waterrecreatie Nederland*

---

#### HISWA

Jeroen van den Heuvel, hoofd Ledenservice bij HISWA Vereniging “Op dit moment zijn er nog weinig passende zuiveringssystemen op de markt. “Hier liggen kansen voor leveranciers in de watersportsector. Wij gaan direct met hen in gesprek om de ontwikkeling van dergelijke zuiveringssystemen te stimuleren. Onder de voorwaarde dat het gezuiverde water voldoet aan de Europese normen voor zwemwater. Daar zullen zwemmers ook blij mee zijn”

3



## NATIONALE MOTORBOOTVAREN PRIJS

# Genomineerden Nationale Motorbootvaren Prijs 2019

**D**e twee genomineerden voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2019 zijn Lenie Hiemstra, oprichter en beheerder van de facebook groep 'Met de boot door Friesland', welke inmiddels 5.000 leden telt, en het Recreatieschap Marrekrite, dat al ruim 60 jaar in heel Friesland - op thans ongeveer 300 locaties - voor vrije, landelijk gelegen ligplaatsen met diverse voorzieningen zorgt. De redactie van het magazine Motorboot zal in het februarinummer van 2020 een artikel aan deze genomineerden wijden.

Voordrachten voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2019 konden tot 31 augustus 2019 worden ingediend. Inmiddels heeft de vakjury de ingezonden voordrachten beoordeeld en de hierboven vermelde genomineerden geselecteerd. Deze zullen door de jury nader worden geëvalueerd, waarna een prijswinnaar wordt gekozen. Die prijswinnaar zal tijdens Boot Holland 2020 bekend worden gemaakt.

De Nationale Motorbootvaren Prijs prijs is een initiatief van de Stichting Bevordering Motorbootvaren en bedoeld als blijk van waardering en steuntje in de rug voor initiatieven en activiteiten ter bevordering van het motorbootvaren in Nederland. Voor nadere informatie zie de website [motorbootvarenprijs.nl](http://motorbootvarenprijs.nl)

Stichting Bevordering Motorbootvaren.

9 oktober 2019





We doen een oproep om een marifoon te gebruiken.

Veiligheid staat voorop!!!

Download de folder van

[www.vdjs.nl](http://www.vdjs.nl) of  
[www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar](http://www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar)

Redactieteam VNM

# Communicatie op het water

Een marifoon is een zend- en ontvangapparaat voor maritieme communicatie. Via de marifoon legt u contact met andere schepen en met walstations, zoals bruggen, sluisen, verkeersposten of de kustwacht. Zowel op zee als op de binnenwateren. Goed marifoongebruik draagt bij aan de veiligheid op het water.

## Veiliger varen

Een marifoon is niet verplicht aan boord van een klein schip. Het is wel raadzaam een marifoon te gebruiken. U ontvangt dan berichten, hoort wat andere schippers melden en kunt zelf contact leggen. Dat komt de veiligheid op het water ten goede, zeker in gebieden met beroepsvaart. Als u een marifoon aan boord hebt, moet u een bedieningscertificaat bezitten en bent u verplicht om uit te luisteren. Op de binnenwateren, waaronder ook het IJsselmeer en de Waddenzee, zet u de marifoon in principe op kanaal 10. Op zee op kanaal 16. Schakel regelmatig over op een nautisch informatiekanaal (bijvoorbeeld VHF 1 van de Centrale Meldpost IJsselmeer) voor weerberichten en mededelingen voor de scheepvaart.

## Waarom een marifoon?

- De marifoon is belangrijk voor het contact met de verkeersbegeleiders, brug- en sluiswachters.
- Door het uitluisteren van de marifoon weet u wat er in uw omgeving gebeurt, welke schepen er in de buurt zijn en welke manoeuvres zij maken. Met dergelijke informatie kunt u veilig navigeren.
- U ontvangt eenvoudig veiligheidsberichten aan boord, zoals weersverwachtingen, stormwaarschuwingen en scheepvaartberichten.
- Uw noodoproep via de marifoon wordt gehoord door iedereen die in uw omgeving uitluistert.



Download de  
nieuwe folder:

[www.vdjs.nl](http://www.vdjs.nl)

of

[www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar](http://www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar)

Redactieteam VNM



# Brandveiligheid aan boord

Brand aan boord, je moet er niet aan denken! Of toch wel? Neem maatregelen om brand te voorkomen. Juist op schepen is brandpreventie belangrijk. Op het water is hulp van buitenaf immers niet altijd snel ter plaatse en een grote brand is dikwijls catastrofaal. Wat kun je doen om brand te voorkomen en als het dan toch gebeurt, hoe kun je je overlevingskansen te vergroten?

Een brand aan boord begint klein, maar zal zich snel uitbreiden en is dan moeilijk te bestrijden.

Drie O's vergroten de kans op brand:

- onwetendheid;
- onverschilligheid;
- onvoorzichtigheid.

Verkeerd gebruik van gasflessen, onjuist aangelegde elektriciteit en onveilig barbecueën blijken veelvoorkomende oorzaken. Brand op een boot is extra gevaarlijk omdat vluchten vaak niet eenvoudig is. Met de tips uit deze brochure kan je je goed voorbereiden op een brandveilige vaartocht op de boot!

Voor een brand zijn drie factoren van invloed:

- brandstof;
- zuurstof;
- ontbrandingstemperatuur.

Door het wegnemen van één van deze factoren zal vuur doven.

Weet wat de risicoruimtes aan boord zijn: de machinekamer, de kookplaat en de opslag van ontvlambare stoffen (verf, spuitbussen en dergelijke).





[https://youtu.be/z\\_rPStEq\\_7c](https://youtu.be/z_rPStEq_7c)

## Video van de 33-ste Grachtenrace voor sloepen in Amsterdam op zaterdag 12 oktober 2019

**A**msterdam – Beelden van de 33ste Grachtenrace Amsterdam editie 2019 van 12 oktober met de passage van de Papiermolensluis (kruispunt met de Prinsengracht) en de Pastoorsbrug (kruispunt met de Keizersgracht) van enkele tientallen van de ruim 140 gestarte sloepen. Start en finish van de 24 kilometer lange race door de Amsterdamse wateren was bij het Olympisch Stadion.

De Grachtenrace Amsterdam is een sloepenrace waarbij sloepen bijna 24 kilometer roeien. De wedstrijdroute loopt dwars door de binnenstad van Amsterdam. De Grachtenrace wordt sinds 1986 elke tweede zaterdag van oktober geroeid en het aantal deelnemers is gegroeid van 35 in 1986 tot meer dan 140 deelnemende teams de afgelopen jaren. Van roeiers en stuurmannen wordt veel verwacht. Vooral als men elkaar treft op de Amsterdamse grachten met zijn smalle bruggen en vele rondvaartboten. Om dit alles zo veilig en sportief mogelijk te laten verlopen hebben we de hulp van de politie, de dienst Waternet en de Amsterdamse Reddingsbrigade.  
(Amsterdam Centraal, [www.grachtenrace.com](http://www.grachtenrace.com))

*Bron: Nauticlink*  
13 november 2019

Het roeien met sloepen wordt steeds vaker gedaan. Ook bij de aangesloten verenigingen van het VNM.

Voorbeelden:

<http://www.wvdeschinkel.nl/>

<http://www.debatavier.com/>

Redactieteam VNM



# Sloepenroutes, visie ontbreekt



*De meeste schepen die in Nederland worden verkocht, zijn sloepen. Op de HISWA in Amsterdam en Lelystad was dat ook zichtbaar.*

Op jaarbasis worden ca. 1.200 nieuwe schepen verkocht met een ligplaats in het water. Circa 600 daarvan zijn sloepen en 'sloepachtigen', geschikt voor het maken van dagtochten. De sloepenmarkt is "hot" en dat leidt tot de vraag hoe je de nieuw ontstane kansen benut.

Sloepen kunnen bijna overal varen, ook op routes die tot voor kort niet of alleen door kano's werden gebruikt. Dammen, dijken en stuwen kunnen worden gepasseerd met een [overtoom](#) als een brug of grote duiker niet past en een sluis te duur is. Als er al beperkingen zijn, worden die soms opgeworpen door zorgen over waterkwaliteit en natuurwaarden. Het is waar dat [elektrisch aangedreven boten](#) vriendelijker zijn voor het milieu, geen CO<sub>2</sub> en fijnstof uitstoten en minder lawaai maken. Ze zijn in aanschaf nog wel duur, maar de eerste windmolens en elektrische auto's waren dat ook. Ze worden vanzelf goedkoper. Het is net als met een zonnepaneel, als je hem hebt kan je geld besparen. Voor de verhuurmarkt met een behoorlijke bezetting is het zeker een kans en de particuliere markt neemt langzaam toe. Hoe ga je daarmee om?

Rijk en provincies gaan vooral over beroepsvaart en hoofdvaarwegen. Het "toervaartnet" voor zeil- en motorjachten wordt nog behoorlijk beschermd via de BRTN (Basisvisie Recreatietoervaart Nederland) en vastgestelde normen voor doorvaartheogte en diepgang. Over de talloze kleinere vaarwegen en routes verschillen de meningen en ontbreekt beleid. Als er een te lage (spoor)brug in zit, wat moet je dan? Hoe breed is de (rest van de) route en hoe diep? Over welke sloepen gaat het, doorvaartheogte 1, 1,5 of 2 meter? Hoeveel kost het om de route geschikt te maken en wie betaalt dat, de gemeente(n), het waterschap, de sector, een projectontwikkelaar? Hoeveel sloepen komen er dan, wat is het potentieel? Hoe vaak staat de brug dan open, wat zijn de gevolgen voor het verkeer? Heeft het realiseren van een verbinding positieve gevolgen voor de waterhuishouding en de waterkwaliteit, voor de grondwaarde, de leefbaarheid en/of de recreatiemogelijkheden? Stel dat de route een succes wordt en er komen behalve inwoners ook mensen van buiten het gebied. Wil je dat wel, kan je dat sturen? Hoeveel geld spenderen ze? Willen ze dan ook een B&B, Airbnb of hotel, en voldoet ons horeca-aanbod? Kan dat allemaal in een [Natura 2000](#)-gebied, onderdeel van het NNN-netwerk en ook nog stiltegebied? Groeien er ook [waterplanten](#), toch geen habitatype H3150? Wie is daar eigenlijk verantwoordelijk voor?

Nu weet u waar wij mee bezig zijn. We rijden, fietsen en/of [varen](#) door een gebied, fysiek en tegenwoordig ook virtueel m.b.v. Google. We bestuderen alle kaarten en beleidsdocumenten en inventariseren ideeën bij de opdrachtgever(s), leden van een klankbordgroep en mensen uit de sector. Op basis van onze databestanden analyseren wij de lokale markt, vraag en aanbod, trends en wat er gebeurt als je niets doet. Soms adviseren wij om niets te doen, om havens te sluiten of routes te laten voor wat het is. Dat is lastig, maar wel eerlijk. Wij komen altijd met een onderbouwde visie, een toekomstbeeld waar wij als onafhankelijk adviesbureau ook achter staan.

*(Vervolg op pagina 9)*





*(Vervolg van pagina 8)*

Een aantal projecten uit 2018 en 2019 (afgerond en/of lopend) waar dit soort vraagstukken aan de orde kwamen:

- ⇒ Advies over waterplanten (gemeenten Almere, Rotterdam en Steenwijkerland)
- ⇒ Afmetingen en/of bedieningstijden van bruggen en sluisen, input verkeersmodel (waterfront gemeente Harderwijk, Naardertrekvaart gemeente De Gooise Meren, ontsluiting brug en sluis De Krijgsman in Muiden, ontsluiting brug Waterpark Kontour Vastgoed in Balk)
- ⇒ Vaarbewegingen, soorten boten en veiligheid op het water in het centrum van Leiden (gemeente Leiden)
- ⇒ Toekomstverwachting watersport in Zwolle i.v.m. herinrichting Zwartewaterzone en advies ontwikkeling vaarroutes (BEMOG en gemeente Zwolle)
- ⇒ Samengaan van [waterrecreatie en natuur in de Oostelijke Vechtplassen](#) (provincie Noord-Holland i.s.m. Arcadis)
- ⇒ Netwerktroets Toervaartnetwerk “Rijn- en Veenstreek / Midden Holland” (provincie Zuid-Holland en gemeenten Reeuwijk- Bodegraven, Gouda, Waddinxveen en Alphen aan den Rijn i.s.m. Royal HaskoningDHV)
- ⇒ [Visie en Uitvoeringsprogramma Waterrecreatie Almere](#) (gemeente Almere i.s.m. Oosterman Vrijetijdszaken)
  
- ⇒ Advies toekomst en (her)inrichting jachthavens in Amsterdam, Muiden, Naarden en Urk (exploitant, ontwikkelaar en gemeenten De Gooise Meren en Urk)

### **Een andere markt**

Het varen met sloepen is een principiële andere markt dan het varen met kajuitzeiljachten en motorboten. De ontwikkeling heeft te maken met een verandering van het vaargedrag, van lange vakanties met de boot (toervaart) naar dagtochten. Het biedt kansen om oude vaarroutes en verbindingen te reactiveren of bij het ontwikkelen van projecten in te spelen op deze nieuwe vraag. Dat de waarde van een huis aanzienlijk stijgt als je er met een boot kan komen is bekend. Ook de natuur, de waterkwaliteit en/of de waterhuishouding kan baat hebben bij een betere of een nieuwe verbinding. De sector en de middenstand (bootverhuur, service, overnachtingsmogelijkheden, horeca, reparatie en onderhoud, etc.) spelen graag in op dit soort kansen. Dat projectontwikkelaars (en bewoners) mee investeren in een ontsluiting, in een sluis, een overtoom of brug zal telkens vaker voorkomen. Je moet de kansen wel zien, visie hebben, breder kijken. Er worden nog steeds te lage duikers en te lage bruggen aangelegd waarmee kansen verloren gaan of waardoor het herstellen van de fout meer kost dan nodig was geweest. Is dat kwalijk? Nee, maar we moeten er wel van leren. Er is meer visie nodig en nieuw beleid.

*Bron: Waterrecreatie Advies BV, oktober 2019*



# Franse exploitant van jachthavens Port Adhoc neemt Jachthaven Naarden, Jachthaven Bruinisse en Marina Muiderzand over van Den Daas Recreatie

## PERSBERICHT

Elst (GLD) – De familie Den Daas geeft het roer over aan Port Adhoc, exploitant van jachthavens in Frankrijk. Jachthaven Naarden, Jachthaven Bruinisse en Marina Muiderzand (Almere) maken vanaf 25 september jl. deel uit van het netwerk van Port Adhoc SAS.

Nanke den Daas, directeur van Den Daas Recreatie: “Wij zien Port Adhoc als de ideale partner om ons werk voort te zetten. Onze visie op de markt, op het beheer van jachthavens en de behoeften van de klant zien we terug in de wijze waarop zij te werk gaan.

Den Daas Recreatie beheert – onder de vlag “Thuishavens” – de drie jachthavens sinds eind jaren negentig en heeft fors geïnvesteerd zodat zij nu tot de beste havens van Nederland behoren.

“De Franse en de Nederlandse markt van watersport en-recreatie zijn onderhevig aan vergelijkbare veranderingen (digitalisering, bezit versus gebruik, enz.). We zijn ervan overtuigd dat de jachthavens van Thuishavens en Port Adhoc samen nog beter in staat zullen zijn de ontwikkelingen op te pakken en nieuwe kansen in “leisure” te grijpen. Wij gaan door op de weg die de familie Den Daas is ingeslagen”, zegt Gilles Tersis, directeur van Port Adhoc SAS in Frankrijk.

Deze uitbreiding past bij de groei-strategie van Port Adhoc. Onderdeel hiervan is de jachthavens om te vormen tot échte recreatieve bestemmingen. Thuishavens en Port Adhoc zullen hun kennis, faciliteiten en netwerk bundelen om de beleving in alle jachthavens te blijven verbeteren.

### Toverwoorden:

*Digitalisering, bezit versus gebruik, etc. en nieuwe kansen in leisure grijpen*

Redactieteam VNM

## Management

De opzet van de teams bij de Nederlandse havens en de organisatiestructuur in Nederland zal niet veranderen. Edu Brons, sinds begin 2017 werkzaam bij de Den Daas Groep, is benoemd tot directeur van het Nederlandse deel van Port Adhoc. Hij neemt alle werkzaamheden van Nanke den Daas over.

## Over Port Adhoc

Port Adhoc is een toonaangevende exploitant van jachthavens in Frankrijk en heeft veel ervaring in het ontwikkelen en managen van jachthavens. De groep beheert en exploiteert momenteel 7 jachthavens (jachthavens en droge stalling, ook wel ‘dry stacking’ genoemd) aan de Atlantische kustlijn en de Middellandse Zee. De jachthavens beschikken over ruim 5.600 ligplaatsen.

Meer informatie [www.port-adhoc.com](http://www.port-adhoc.com) en [www.thuishavens.nl](http://www.thuishavens.nl)

## Toevoeging

Om de aankoop mogelijk te maken heeft Port Adhoc zijn kapitaal vergroot met 22 miljoen euro dankzij steun van het investeringsfonds NextStage Capital, dat als meerderheidsaandeelhouder en eigenaar is van catamaranbouwer Fontaine-Pajot en ook belangen heeft in Dream Yacht Charter, één van de grootste jachtverhuurbedrijven ter wereld.

14 oktober 2019

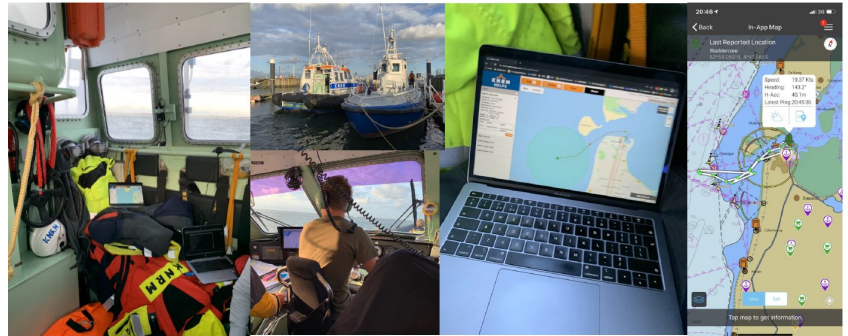
10

# Pré-lancering SafeTrx app on the Sony mSafety wearable

Belang en positie KNRM

SafeTrx Alpha2 build testing KNRM Den Helder September 2019

SONY



De KNRM heeft met het horloge in den Helder en IJmuiden testen en demonstraties gegeven.

Werkt prima in combinatie met de HELPTapp van de KNRM.

Maar>>>>

Positie en rol KNRM

**Het horloge wordt gekoppeld aan KNRM Helpt app voor registratie en specifieke instellingen.**

**Ondersteunt noodoproep berichten naar de Kustwacht en Assistentieverzoeken naar de KNRM Alarmcentrale**

**KNRM is geen elektronica producent en geen commerciële organisatie**

**Noodzaak:**

Zekerheid over werking en productkwaliteit i.v.m. koppeling aan het merk KNRM



Relatie incidentsoorten : persoonlijke alarmering

Soort incident / oorzaak	Risico, mogelijk gevolg	Vaartuigsoort	KNRM 2018 #
Explosie of brand >> te water	Kajuit ontoegankelijk, VHF onbruikbaar	Kajuitboten	35*
Afgebroken kiel >> te water	Kapseizen. Vaste VHF onbruikbaar, kajuit niet toegankelijk	Kajuit- en open zeilboten	Gemiddeld 1 a 2 per jaar
Ontmasting, schade aan tuigage	Vaste VHF (antenne) onklaar	Kajuitboten	Ca. 100*
Snel zinkend vaartuig >> te water	Geen alarmeringsmiddelen	Kajuit- en open boten	62
Letsel, gewond, onwel (schipper)	Niet verder kunnen varen, geen alarmeringsmogelijkheid / niet bewaarde resterende bemanning	Alle soorten	50*
MOB, verlies van kite, board, ca >> te water	Niet verder kunnen varen, geen alarmeringsmiddelen bij solo varen	Alle soorten	Enkele honderden MOB = 44*
Materiaalpech Weeromslag	Niet verder kunnen, niet kunnen terugvaren of zwemmen	Vooraf 'near shore' sporten, w.o. SUP'pen	Geen specifieke telling





## Regio info

# Opbouw Regio's

Is een agendapunt van de VNM Najaarsbijeenkomst

**D**e kern van de opbouw van de regio's zal liggen in het verbeteren van de uitwisseling van informatie van participanten naar VNM bestuur en omgekeerd.

- De verbeterde informatie-uitwisseling zal tot gevolg hebben dat het VNM bestuur adequater zal kunnen inspelen op de behoeftes in de regio.
- Het VNM bestuur zal beter kunnen bepalen of een behoefte landelijk is of alleen regionaal.
- Het faciliteren van het VNM bestuur zal beter aansluiten bij de behoeftes van de participanten in de regio's.
- Het verbeteren van de onderlinge communicatie in de regio.
- Tevens zal de uitwisseling van informatie tussen de verenigingen in de regio voorzien van een verbeterde zelfredzaamheid van participanten.
- De verenigingen in hun regio zullen via de regiocoördinator gezamenlijk contacten kunnen onderhouden met de vaarwegbeheerders in hun regio i.p.v. ieder voor zich.

Redactieteam VNM

12



**VNM**  
Netwerken  
in Waterrecreatie

# DAG VAN ONTDEKKINGEN

Regio info

**VNM-HANDBOEK**   
Een soort Wikipedia voor bestuursleden

ADVIES

&

ONDERSTEUNING

*Beleef de*  
**Najaarsbijeenkomst**

**Zaterdag 9 november 2019**  
**Leerdam**

13

### DRAAIT DE OVERHEID DE WATERSPORT DE NEK OM ??

KOM NAAR DE PARTICIPANTENRAAD OP  
9 NOVEMBER 2019 IN PARTYCENTRUM HET DAK



Bestuursleden (max. 3) of vervangers van de aangesloten organisaties van het

VNM kunnen zich via onze website [www.knmc-vnm.nl](http://www.knmc-vnm.nl) inschrijven voor deelname

aan de participantenraad en dat is tevens voor de hele dag de Najaarsbijeenkomst.

### VERKIEZING CLUBHELD VAN HET JAAR VAN START



De verkiezing Clubheld van het Jaar gaat maandag 21 oktober van start. Elke club heeft er wel één rondlopen; de vrijwilliger die zich moeiteloos inzet en onmisbaar is voor de club. Kun jij jouw verenigingen attenderen op de verkiezing en hen vragen om hun clubheld vanaf 21

oktober te nomineren? Wie weet wordt hun vrijwilliger 'Clubheld van het Jaar 2019' en winnen ze een geheel verzorgd feest voor de vereniging. Met deze verkiezing kunnen alle sport- en cultuurclubs van Nederland hun clubhelden het podium geven dat ze verdienen en

hen echt in het zonnetje zetten. Want vrijwilligers zijn het kloppend hart van de vereniging en het werk dat zij verrichten mag vaker gewaardeerd worden.

Klik op onderstaande link voor meer informatie:

#### Belangrijke informatie op een rijtje

- Nomineren: 21 oktober t/m 10 november via <https://www.clubheldvanhetjaar.nl>
- ◆ Stemmen: 28 oktober t/m 2 december
  - ◆ Uitslag gemeente: 3 december
  - ◆ Uitslag provincie: 10 december
  - ◆ Landelijke uitreiking: 17 december

<https://ledennet.nocnsf.nl/nieuwsberichten/2019/oktober/verkiezing-club-van-het-jaar-weer-van-start>

### DIT JAAR FLINK WAT MEER RECREATIESCHEPEN DOOR ASSEN GEVAREN

07 oktober 2019  
Het afgelopen vaarseizoen zijn er flink meer recreatieschepen door Assen gevaren dan het jaar ervoor. Dit jaar kwam de telling uit op 1526 boten, terwijl het jaar ervoor slechts 802 boten voor Assen kozen. Dat meldt [RTV Drenthe](#). In 2017, het jaar dat de vaarroute Blauwe As werd geopend, werden er

iets meer dan 1100 boten door Assen geteld. De cijfers van 2019 laten dus een flinke stijging zien.

#### De Blauwe As

De Blauwe As bestaat uit 3 kilometer vaartraject voor recreatievaart. De vaarroute is ontstaan door verschillende waterpartijen te verbinden, waarbij twee sluizen zijn aangelegd en 6 beweeg-

bare bruggen zijn gebouwd. Tijdens het vaarseizoen zorgt een pool van brugwachters de brug- en sluisbediening. De Blauwe As gaat ook dwars door de stad, via de Vaart en Het Kanaal. In 2018 kwamen hier 407 boten langs. In 2019 zijn was dat een kwart meer: 526 boten. Lees ook: [Extra investering voor rondje Assen](#)