



VNMM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
 Redactieteam: John van Gelder, Arie Kwak, Marga Visser, Peter Oritspeer



Joost Meijer, voorzitter VNMM
blijkt vooruit



Participantenraad 2019

EBA

Met het lidmaatschap van 27 nationale federaties vertegenwoordigt de EBA meer dan 1,5 miljoen recreatievaartuigen en 20 miljoen actieve participanten en is de EBA daarmee de stem van alle recreatievaarders in Europa.

Pagina's 2-4

Ecologen

Fonteinkruid bestrijden? Dat heeft helemaal geen zin, dat is vechten tegen de natuur. De plant die woekert in de Randmeren, het IJmeer en het Markermeer is juist nuttig. Je zult er mee moeten leren leven. Zie het jongste nummer van IJsselmeerberichten. *Pag. 5-6*

AVG

Sportverenigingen die het AVG-programma willen blijven gebruiken, zullen zelf een abonnement moeten nemen. Hierbij brengen we u op de hoogte van de nieuwe situatie; het aanbod om het abonnement af te sluiten.

Pagina 9

Participantenraad

Het thema van de vergadering is hetzelfde als vorig jaar: 'Participeren is Samenwerken' met dit jaar als toevoeging 'ook in de regio'. Wolter Jongman is met een Werkgroep Regionalisering van start gegaan en brengt verslag uit.

Pagina's 10-13

Internationaal

Verslag Algemene Ledenvergadering European Boating Association (EBA), Lorient, 18-19 oktober 2019

Hierbij een samenvatting van de voor ons meest belangrijke punten:



Bijgewoond door:
Willem Dekker voorzitter EBA
Dirk Jan Zwart voor
KNMC en VNM

ES TRIN – European Standard for Technical Requirements for Inland Navigation-

Het overzicht van de eerder besproken knelpunten voor de pleziervaart met deze technische eisen heeft stil gelegen, omdat de behandeling door CESNI met een jaar verschoven is naar de laatste 6 maanden van 2020. In het overleg van de werkgroep, voorafgaande aan de Algemene Vergadering van de EBA, zijn deze punten doorgenomen en daar waar nodig nog aangevuld. Het EBA secretariaat komt op korte termijn met een aangepast overzicht voor review door de leden van de werkgroep. Vervolgens is het de bedoeling dat dit overzicht wordt ingebracht door de Belgische vertegenwoordiger bij CESNI voor review en commentaar. De volgende stap is dat dit overzicht met knelpunten en mogelijke oplossingen besproken wordt door de CESNI Technical Discussion Group voor beoordeling en implementatie.

Rijnpatent

De Duitse vertegenwoordiger in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft tijdens de laatste vergadering het voorstel ingebracht om voor pleziervaartuigen kleiner dan 20 meter de noodzaak voor een Rijnpatent te laten vervallen. Tegelijkertijd is het voorstel om voor pleziervaartuigen kleiner dan 20 meter de noodzaak voor een ICC, uitgegeven door één de landen grenzend aan de Rijn het motorvermogen te verhogen van 5 naar 15 pk. Dit voorstel is nu onder bestudering van de andere deelnemers aan deze Commissie.

100 m³ Regel

Op 30 september 2019 is er een brief gestuurd naar: Ms Daniela Rosca, Head of Unit – Port an Inland Navigation (MOVE.DDG2.D.3) Directorate-General for Mobility and Transport European Commission. In deze brief doet de EBA een met reden omkleed voorstel om de 100 m³ regel, gebaseerd op de berekening $\text{Lengte} \times \text{Breedte} \times \text{Diepgang}$ voor pleziervaartuigen ongedaan te maken of minstens te vervangen door het actuele volume van het onderwaterschip.

(Vervolg op pagina 3)

End of Life Boats (ELB)

In Frankrijk is in 2009 een collectief opgericht dat belast is met de inzameling van “End of Life Boats” (ELB’s). Deze “Association pour la Plaisance Eco-Responsable” (APER) was door EBA gevraagd een presentatie te geven tijdens de ALV in Lorient.

Tot en met 2018 moest er betaald worden voor het slopen van ELB’s. In de periode 2009 – 2019 zijn 2500 boten gesloopt; betaald door de laatste eigenaar van deze schepen. Uit ervaringsgegevens is bekend dat slechts 10% van de uitgebrachte offertes werd omgezet in een opdracht. Dit gegeven en de gevoelde noodzaak om milieuvervuiling tegen te gaan is aanleiding geweest voor een wet in Frankrijk, waarbij belastinggeld wordt geïnd om de sloop van ELB’s zonder bijdrage van de laatste eigenaar mogelijk te maken. De eigenaar blijft wel verantwoordelijk voor het transport naar een innamepunt. Deze fondsen worden verkregen uit:

Een “eco-tax” bijdrage op alle nieuw gebouwde en geleverde pleziervaartuigen met een drempel van maximaal 0.5 % van de verkoopprijs;

Een bijdrage vanuit de boot- (registratie)belasting. In Frankrijk dienen alle pleziervaartuigen van 2.5 – 24 meter geregistreerd te zijn (incl. Jetski’s) en betalen schepen langer dan 7 meter een jaarlijkse bijdrage.

Met deze aanpak is het streven om in de periode 2019 – 2020 zo’n 25.000 ELB’s te verwerken. Een bijzonder detail is dat de nautische industrie in Frankrijk op dit moment slechts verantwoordelijk is voor 5 % van de composiet productie.

Zie: <https://www.recyclermonbateau.fr/l-aper-association-pour-la-plaisance-eco-responsable/>



Overigens is er ook in Frankrijk geen proces operationeel voor het hergebruik van het composiet afval.

CEVNI's voorstel tot het dragen van reddingsvesten

Het voorstel van CEVNI om het dragen van reddingsvesten verplicht te stellen voor pleziervaartuigen, min of meer overeenkomstig de verplichtingen voor de binnenvaart, gaf aanleiding tot in eerste instantie het afwijzen van zo'n voorstel, omdat er aan boord van een pleziervaartuig geen werkgever / werknemer verhouding speelt en omdat het de verantwoordelijkheid van de schipper is waar en wanneer een reddingsvest gedragen wordt. Echter de verwachting is dat bovenstaande reden een regulerende autoriteit niet op andere gedachten zal brengen, vooral ook omdat in het huidige Rijn Politie Reglement het dragen van reddingsvesten aan boord van pleziervaartuigen op de Rijn op een bijna identieke manier verwoord is als het CEVNI voorstel. Kortom het EBA-secretariaat gaat de actuele tekst onder de loep nemen en ook proberen de noodzaak voor het dragen van een reddingsvest te relateren aan het te bevaren water. Daarbij steunt EBA de verplichting om voor iedere opvarende een passend reddingsvest aan boord te hebben.

(Vervolg op pagina 4)

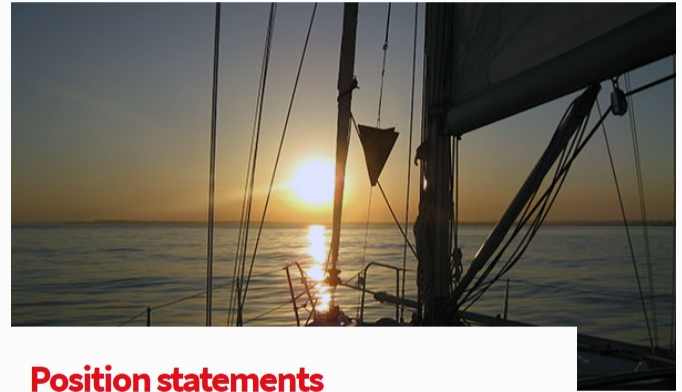


Serving the interests of pleasure boaters in Europe since 1982



The voice of European boating

Founded in 1982, the EBA aims to ensure boat users are informed and consulted about EU legislation and to make their views known to relevant European Institutions. We work on a wide range of issues that impact upon boating within Europe and when necessary make appropriate proposals to national and European governmental organisations.



Position statements

The European Boating Association's position statements are agreed at the EBA General Assemblies and provide a European view from the Recreational Boat User's perspective.

<https://eba.eu.com>

With its membership of 27 national federations, which collectively represent the interests of more than 1.5 million recreational boaters and 20 million active participants, the EBA really is the voice for all leisure boat users in Europe.

(Vervolg van pagina 3)

Autonom varende schepen

Omdat de ontwikkeling hiervan ongetwijfeld doorgaat, omdat de kostenbesparingen enorm kunnen zijn, is onderstaand standpunt door de Algemene Vergadering ingenomen om de pleziervaart te beschermen tegen eventuele ongewenste effecten.

De EBA is een groot voorstander van het fundamentele principe dat ten grondslag ligt aan de huidige stuur- en vaarregels, die zijn vastgesteld in Colreg en CEVNI, waarin de rechten en verantwoordelijkheden van het schip worden bepaald door de kenmerken van het schip, in plaats van hoe het bemand is.

De EBA is van mening dat dit fundamentele principe evenzeer moet gelden voor zelf varende schepen als voor volledig bemande schepen.

Willem Dekker
KNWV

Dirk Jan Zwart
KNMC / VNM





Ecologen: Fonteinkruid maaien heeft geen zin; de plant is juist goed voor het watermilieu

HUIZEN - JOOST REIJNDERS - 22 OKT. 2019

Fonteinkruid bestrijden? Dat heeft helemaal geen zin, dat is vechten tegen de natuur. De plant die woekert in de Randmeren, het IJmeer en het Markermeer is juist nuttig. Je zult er mee moeten leren leven. Dat stellen twee wetenschappers van de Universiteit van Amsterdam in het jongste nummer van IJsselmeerberichten.

Voor watersporters is het een plaag in de zomer. Het taaie fonteinkruid wikkelt zich om de schroef met alle risico's van dien. Zelfs de reddingsbrigade heeft vaak problemen. Alleen in de vaargeul en op de diepste plekken in het Gooimeer - de zandwinputten ten noorden van Naarden - kan nog vrij gevaren worden. Twee keer per jaar verdienen vissers een boterham aan het maaien van de waterplanten. Maar of dat een goed idee is?

Nee, zeggen dr. Harm van der Geest en dr. Arie Vonk, beiden 'bentisch ecooloog', specialisten op het gebied van de waterbodem en alles wat daarmee te maken heeft. Ze doen al jaren onderzoek naar de gezondheid van de grote meren.

Lees ook: [Huizer burgemeester Heldoorn is nog zoekende in de strijd tegen fonteinkruid: 'Ik wil dat een nieuwe, duurzame aanpak als eerste hier voor de Gooise kust wordt getest'](#)

Troebel

Tientallen jaren was het Markermeer een troebele plas waarin weinig leven te vinden was. Eigenlijk alleen maar algen. De waterbodem speelt een belangrijke rol in de ecologie, zeggen de beide onderzoekers. Daar krioelt het leven dat de vissen eten, die op hun beurt de vogels tot voedsel dienen. Door het fonteinkruid wordt het water weer helder en kunnen kleine beestjes als slakken en kreeftachtigen gedijen in een gezonde leefomgeving.

(Vervolg op pagina 6)

Volgens de redactie is de kans groot dat bovenstaande het nieuwe varen wordt op het Markermeer, IJmeer en de Randmeren. Past ook goed bij de trend naar dagrecreatie. Maar het is niet de oplossing die we voorstaan

Zie ook de pagina's 7 en 8.

Redactieteam VNM

5

[Fonteinkruid - Wikipedia](#)

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Fonteinkruid>

Fonteinkruid (Potamogeton) is een geslacht waterplanten in de fonteinkruidfamilie. De bladeren kunnen op het water drijven of onder het wateroppervlak zweven. De bloemen bevinden zich in groene aartjes die boven het wateroppervlak uit steken.

Clade: [Bedektzadigen](#)

Rijk: [Plantae](#) (Planten)

Klasse: [Spermatopsida](#) (Zaadplanten)

Stam: [Embryophyta](#) (Landplanten)

[Schedefonteinkruid](#) · [Drijvend Fonteinkruid](#) · [Glanzig Fonteinkruid](#) · [Gekroesd Fonteinkruid](#)

[Glanzend Fonteinkruid. De beste zuurstofplant? Informatie ...](#)

<https://www.zuurstofplanten.net/zuurstof-planten/fonteinkruid/glanzend-fonteinkruid>

Glanzend **Fonteinkruid** is een zeer goede zuurstofplant voor in de vijver. Naast de snelle groei is Glanzend **Fonteinkruid** allelopatisch, wat algen tegen gaat.

Auteur: Mark Den Dubbelden

[Fonteinkruid, een uitstekende zuurstofplant - vijver ...](#)

www.infotalia.com/nld/tuin/water_in_de_tuin/vijvers/vijver_detail.asp?id=2238

Fonteinkruid is haast onmisbaar in de vijver, want het is een ideale zuurstofleverancier. Denk echter niet: hoe meer, hoe beter. Deze planten kunnen namelijk woekeren. Habitat van **fonteinkruid**. Enerzijds gedijt **fonteinkruid** het best in de zon of deels in de schaduw,

(Vervolg van pagina 5)

Het idee dat kranswieren als bodembedekkers uiteindelijk het fonteinkruid zullen verdringen is onzin, zeggen de beide wetenschappers. Beide planten groeien naast elkaar. Maaien is een kansloze missie stellen de geleerden. Je haalt tonnen voedsel uit het water en de plant groeit even hard weer aan.

Lees ook: [Watersporters zijn woekerplant fonteinkruid spuugzat](#)

Kunstmest

En eigenlijk hebben we het aan onszelf te danken. Tot de jaren zeventig is de slibbodem van het IJmeer en Markermeer zwaar belast door fosfaat uit kunstmest en dat zit nog volop in de bodem. En daar groeit het fonteinkruid op. Omarm die waterplant, stellen de beide ecologen. Bouw er een economie omheen zoals ze dat in de Everglades in Florida doen. Hou de havens en de vaargeulen bevaarbaar en laat de natuur zijn gang gaan is de boodschap.

Lees ook: [Fonteinkruid verpest vaarplezier op randmeren in het Gooi](#)

Bron: [Gooi- en Eemlander](#)





Bestuurlijke conferentie – Naar een gezamenlijke agenda voor waterplanten

6 december 2019 - Provinciehuis Flevoland

Meer waterplanten – zegen of last?

Om verschillende redenen groeien steeds meer waterplanten in Nederland. Soms gaat het om inheemse soorten als fonteinkruid, maar ook invasieve exoten nemen toe. In de praktijk blijkt dat deze groei van waterplanten een vraagstuk is dat partijen verschillend beoordelen. Waar de een de waterplantengroei als overlast ervaart, ziet de ander het als een positieve ontwikkeling.

Dialogoog starten & bewustwording

De conferentie beoogt met bestuurders en stakeholders de dialoog aan te gaan en bewustwording rond de verschillende aspecten van het waterplantenvraagstuk te vergroten. Tijdens de conferentie zullen:

- * Verschillende perspectieven op het waterplantenvraagstuk worden belicht.
- * Innovatieve praktijkvoorbeelden en onderzoek worden gedeeld.
- * Betrokken bestuurders en stakeholders delen hoe zij tot een goede afweging van bestuurlijke belangen- en verantwoordelijkheden (proberen te) komen.

Mede op basis van het delen van kennis en ervaringen wordt toegewerkt naar een effectievere aanpak van het waterplantenvraagstuk.

Bestuurlijk samenwerken aan de waterplantenaanpak

Tijdens de conferentie zal de bestuurlijke ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst Zuidelijk IJsselmeer plaatsvinden. In deze regio hebben overheden en stakeholders de handen ineen geslagen voor een gezamenlijke structurele aanpak van de waterplantengroei.

Programma

- 9.30 Inloop en ontvangst
- 10.00 Opening door dagvoorzitter Kim Coppes en gedeputeerde Jop Fackeldey, Provincie Flevoland. Gedurende het programma worden genodigden, onder andere met inzet van Buzzmaster, betrokken bij onderstaande programmaonderdelen.
- 10.10 Hoe zit het met de waterplantengroei?
 - * Bas van der Wal, onderzoekscoördinator watersystemen, STOWA
 - * Jaap Quak, projectmanager, Sportvisserij Nederland

(Vervolg op pagina 8)



Veelgestelde vragen over waterplanten

Waterplanten zijn belangrijk voor de waterkwaliteit omdat ze de groei van (blauw)algen tegengaan en zorgen voor helder en schoon water. Waterplanten die in de bodem wortelen en groeien tot aan het wateroppervlak (fonteinkruiden) kunnen echter ook overlast veroorzaken, vooral voor varende en surfende waterrecreanten. Uit onderzoek blijkt dat vooral de bodembedekkende planten (kranswieren) goed zijn voor zowel ecologie als waterrecreatie. *Bron: Rijkswaterstaat*

(Vervolg van pagina 7)

- 10.40 Verschillende perspectieven op de waterplantengroei In gesprek met:
 - * Roel Posthoorn, projectdirecteur Markerwadden, Natuurmonumenten
 - * Dirk Jan van Weezel, havenmeester, Jachthaven De Schapenput, Volkerak-Zoommeer
 - * Victor van Schaardenburgh, voorzitter Zeilvereniging de Roerkoning, Muiden
 - * Otto van der Galiën, dagelijks bestuur, Wetterskip Fryslân
- 11.10 Pauze
- 11.30
 - * Gezamenlijk aan de slag: praktijkvoorbeelden: Casus Zuidelijk IJsselmeer, Jop Fackeldey, gedeputeerde Provincie Flevoland
 - * Groningen/Drenthe, Tjip Douwstra, dagelijks bestuur, Waterschap Hunze en Aa's
 - * Gezamenlijk aan de slag met de harkboot: Casus Oostelijke Vechtplassen, Jan Jaap de Kloet, wethouder Wijdemeren
 - * Gezamenlijk op zoek naar de juiste en proportionele maatregelen voor de Oostelijke Vechtplassen.
- 12.30 Lunch met showcase: diverse partijen met voorbeelden van hergebruik van waterplanten, innovatief onderzoek en inspirerende samenwerkingsverbanden
- 13.30 Hoe verder?
 - * Bestuurlijke ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst Zuidelijk IJsselmeergebied
 - * Welke rol heeft eenieder?
 - * Wat is er bestuurlijk nodig om tot een gezamenlijke aanpak te komen?
- 15.00 Afsluiting met aansluitend borrel

Genodigden

Bestuurders/directeuren van ministeries van I&W, LNV, provincies, waterschappen, gemeenten, waterrecreatie-, sportvisserij- en natuurorganisaties, (water)hulpverleners en vertegenwoordigers uit de politiek.

Organisatie

Hiswa Vereniging, Natuurmonumenten, Provincie Flevoland, Rijkswaterstaat, Sportvisserij Nederland, Unie van Waterschappen, Waterrecreatie Nederland, Watersportverbond

Bron: Waterrecreatie Nederland

PS. Het VNM heeft een bestuurszetel in Waterrecreatie Nederland





AVG bij (sport)verenigingen; hou de zaag scherp

Om (sport)verenigingen zo goed mogelijk te ondersteunen bij het voldoen aan de privacywet AVG, heeft het VNM in het voorjaar van 2018 in grote getale het zgn. online Stappenplan AVG voor sportverenigingen via 'vouchers' aangeboden aan de aangesloten verenigingen. Dit stappenplan hebben we met elkaar, de NOC*NSF en Stichting AVG voor Verenigingen in de loop van 2017 ontwikkeld.

Tijdens de bijeenkomst van (of een bijeenkomst op) 13 maart jl. op de Kelvinbaan in Nieuwegein hebben de bonden en het NOC*NSF met elkaar besloten om het werken met vouchers af te schaffen en een nieuwe regeling af te spreken. Sportverenigingen die het AVG-programma willen blijven gebruiken, zullen zelf een abonnement moeten nemen.

Hierbij brengen we u op de hoogte van de nieuwe situatie; het aanbod om het abonnement af te sluiten. Per 10 december a.s. is het niet meer mogelijk het online stappenplan te gebruiken zonder abonnement.

Bijgaande brief is reeds per e-mail door het secretariaat van het VNM verzonden naar haar aangesloten verenigingen.

In deze brief is te lezen dat de kosten voor verenigingen slechts € 5,- (excl. btw) per maand bedragen. Wij hebben kunnen onderhandelen om de prijs zo laag mogelijk te houden. Bovendien is het programma onlangs in samenwerking met enkele sportbonden verder verfijnd.

Sportverenigingen houden dan toegang tot het stappenplan waarmee ze de vereniging met weinig moeite AVG-proof kunnen houden (of maken). Het is belangrijk hier serieus mee om te gaan, want bestuurders zijn persoonlijk aansprakelijk als er iets mis gaat.

Ook in de sportwereld zal de aandacht voor privacy en bescherming van persoonsgegevens echt alleen maar verder toenemen. Samen houden we de zaag scherp!

Met vriendelijke groet,

Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)
Sportparticipatie NOC*NSF

Download de bijbehorende brief:
www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

Participantenraad 2019

een sfeerimpressie



Bestuurderscarrousel

Tijdens de participanten vergadering van 7 november is het een komen en gaan van oude en nieuwe bestuursleden. Interim voorzitter Wim Prins, penningmeester Hans van der Steen en bestuurslid Gideon Huijsse, treden af. Bestuurslid Joost Meijer wordt benoemd tot voorzitter en het bestuur wordt weer op volle sterkte gebracht met de benoeming van drie nieuwe bestuursleden: Paul van Gendt, Herbert



Schoenmakers en Wolter Jongman. Hans van der Steen en Gideon Huijsse worden erebestuurslid en Wim Prins mag van de voorzitter van de KNMC, Peter Holleman, de Wimpel van Verdienste in ontvangst nemen voor de uitstekende wijze, waarop hij in de afgelopen jaren de samenwerking met de KNMC heeft vorm gegeven.

(Vervolg op pagina 11)



(Vervolg van pagina 10)

Op zijn bekende, blijmoedige manier handelt Wim Prins ook dit laatste agendapunt van zijn interim voorzitterschap af om vervolgens de voorzittershamer aan Joost Meijer over te dragen. Tevoren heeft hij de punten van de officiële agenda vlot afgewerkt en zijn de jaarstukken van 2019 en de begroting voor 2020 door de vergadering goedgekeurd.

Het thema van de vergadering is hetzelfde als vorig jaar: 'Participeren is Samenwerken' met dit jaar als toevoeging 'ook in de regio'.



Naar aanleiding van de discussie van vorig jaar is o.l.v. Wolter Jongman een Werkgroep Regionalisering van start gegaan, die 9 mei jl. een advies aan het bestuur heeft uitgebracht. Als ingelast agendapunt vertelt Wolter Jongman over de belangrijkste aanbevelingen van die werkgroep. Er is een regio-indeling gemaakt en begin september is een eerste praktische ervaring opgedaan met een regionale bijeenkomst in Friesland. Op basis van die ervaring zullen de plannen nader worden

uitgewerkt. Tijdens de discussie over deze aanpak, wordt het bestuur in overweging gegeven om mede aandacht te schenken aan de wijze waarop met de regio's van het Watersportverbond kan worden samengewerkt. Dit wordt toegezegd.

Een van de peilers van het VNM-beleid is kennisuitwisseling middels het digitale VNM-Handboek, dat door de Werkgroep VNM-Handboek voortdurend wordt aangepast en uitgebreid. Daarbij is de inbreng van participanten belangrijk en de laatste tijd stukt de input daarvan. De werkgroep wil graag weten wat daarvan de reden is en heeft daartoe een enquête georganiseerd. De voorzitter van de werkgroep, John van Gelder, presenteert de resultaten van die enquête. Gezien de geringe respons zijn er geen stevige

conclusies te trekken en kan hij alleen maar voorzichtige uitspraken doen. Wel is duidelijk, dat er meer bekendheid aan het bestaan van het handboek moet worden gegeven. Ook zal bekeken moeten worden of de toegankelijkheid op de website verbeterd kan worden.

(Vervolg op pagina 12)

Waarom dit onderzoek

- Nieuwsgierig naar gebruik
- Wat wordt het meeste gewaardeerd en wat ontbreekt er
- Welke groepen gebruiken het en waarvoor
- Waarom stukt de input van de participanten





(Vervolg van pagina 11)

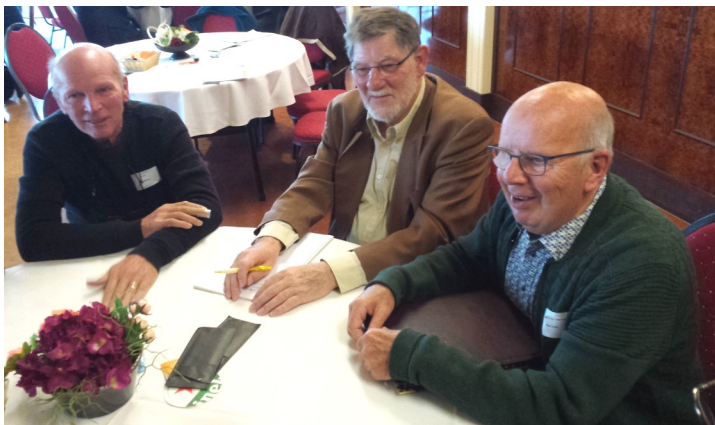
Ada Sanders, juridisch adviseur van het VNM en lid van de Werkgroep Handboek, presenteert vervolgens 'Toppers uit het VNM-Handboek'. Onderwerpen als gezinslidmaatschap (*kan niet!!!*), gebruik ligplaatsen huur noemen (*niet doen!!!*) en pleziervaartuig aan de ketting leggen (*mag niet!!!*) door haar op indringende wijze onder de aandacht gebracht.



Een goed voorbeeld van de manier waarop wij van elkaar kunnen leren, wordt door Bonne Posthuma, voorzitter van WSV St. Nicolaasga aangedragen. Bij de koersbepaling van zijn vereniging is een leden raadpleging georganiseerd en naar aanleiding daarvan presenteert hij 'De do's en don'ts van een ledenraadpleging'. Met het motto 'De toekomst is niet wat je droomt, maar wat je maakt.' is een Werkgroep Visie aan de slag gegaan en de wijze waarop is een prima voorbeeld voor verenigingen, die iets dergelijks ook wel zouden willen. De behoefte daaraan zal bij de aanwezigen door de enthousiaste presentatie zeker zijn gestimuleerd.

(Vervolg op pagina 13)

12



(Vervolg van pagina 12)

Keukentafelgesprekken

Het programma wordt besloten met groepsgewijze 'Keukentafelgesprekken' waarin de deelnemers wordt gevraagd om mee te denken over de wijze waarop het VNM de belangenbehartiging vorm moet geven. Desgevraagd geeft de voorzitter, Joost Meijer, een nadere toelichting op doelstellingen, taken en organisatie van Waterrecreatie Nederland, hetgeen bij sommige onderwerpen, zoals waterplantenbestrijding, direct al tot discussies aanleiding geeft. Die discussies worden aan de 'Keukentafel' voortgezet en samengevat gepresenteerd. Onze conclusie? Het bestuur kan de borst natmaken. Er is nog veel te doen.

Redactieteam VNM

Download de Hand-in en de Hand-out van de Participantenvergadering:
www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

13



Pilot met drijvende zonnepanelen in jachthaven Hellevoetsluis

De gemeente Hellevoetsluis werkt samen met (inter)nationale en lokale partners aan het verduurzamen van de havens. Op verschillende locaties worden pilots gerealiseerd met als doel om de haalbaarheid van innovatieve toepassingen te onderzoeken. Eén van de pilots is de opwekking van duurzame energie met drijvende zonnepanelen in de jachthaven Marina Cape Helius.

Drijvende zonnepanelen bieden een oplossing waar ruimte op daken en land beperkt beschikbaar is. Marina Cape Helius wil graag zelf duurzaam elektriciteit opwekken, maar het dak van het havenkantoor is erg klein. In het noordelijke deel van de haven is daarentegen ruimte over; dit deel van de haven is erg ondiep en daarom minder geschikt voor het gebruik voor boten. Daar zijn nu 80 drijvende zonnepanelen geplaatst.

Drijvende zonnepanelen

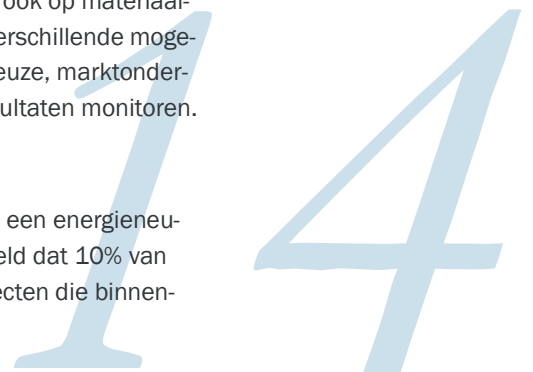
De innovatie van drijvende zonnepanelen zit in eerste instantie in de drijfconstructie. De leverancier gebruikt een systeem dat zich kenmerkt door een zeer open structuur. Hierdoor kan lucht en licht vrijelijk in het water onder de constructie komen waardoor het waterleven niet verstoord wordt. De drijver en het frame zijn stevig en eenvoudig te recyclen. De zonnepanelen zelf zijn dubbelzijdig, waardoor het zonlicht van beide kanten benut kan worden. In combinatie met de natuurlijke koeling van het water kunnen de glas-glas panelen daarmee relatief meer elektriciteit opwekken dan op land.

Met de installatie van 80 drijvende zonnepanelen (345 Wp per stuk) wordt jaarlijks een energieopbrengst van 27.000 kWh verwacht, ongeveer 20% van het elektriciteitsverbruik in de jachthaven. Dit bespaart 18 kiloton CO₂. De keuze voor leverancier Sunfloat is tot stand gekomen via aanbestedingsprocedure, waarbij is beoordeeld op energieopbrengsten en prijs, maar ook op materiaalgebruik, invloeden op de omgeving en ondersteuning. Stimular onderzocht de verschillende mogelijkheden voor duurzame energie in de havens en was betrokken bij de locatiekeuze, marktonderzoek en aanbesteding van de drijvende zonnepanelen. Stimular gaat ook de resultaten monitoren.

Energieneutraal

De gemeentelijke doelstelling voor de lange termijn (2040) is het realiseren van een energieneutrale haven. Voor de korte termijn (2020) heeft Hellevoetsluis zich als doel gesteld dat 10% van de energieconsumptie in de haven duurzaam wordt opgewekt. Andere pilotprojecten die binnenkort worden gerealiseerd zijn kleine windturbines en PVT-installaties.

Bron: [Stimular](#) 12 november 2019



NIEUWE AANLEGSTEIGER VOOR WATER- RECREANTEN IN HET CENTRUM VAN ABCOUDE

Abcoude – Het centrum van Abcoude krijgt een aanlegsteiger. In 2020 wordt aan de oostkant van de Hulksbrug een steiger aangelegd waar twee tot drie boten kunnen aanmeren. Voor bezoekers die het dorp bezoeken via het Gein of het riviertje De Angstel (dat midden door Abcoude stroomt), is de aanlegsteiger een prima startpunt om het centrum

van Abcoude makkelijk te ontdekken. De steiger gaat deel uitmaken van de sloepenroute Oude Hollandse Waterlinie. Dit is een route voor waterrecreanten over waterwegen en langs dorpen die onderdeel waren van deze 350 jaar oude Waterlinie. Door informatie te geven op verschillende locaties, probeert de stichting Oude Hollandse Waterlinie deze ge-

schiedenis levend te houden. Voor de realisatie van de steiger betaalt gemeente De Ronde Venen €15.000. Door subsidie van de provincie Utrecht en een bijdrage van de stichting Oude Hollandse Waterlinie zijn er genoeg middelen voor de realisatie. De aanleg begint eind 2019. In het voorjaar van 2020 kunnen de eerste boten aanmeren.
www.0297.nl

KNRM STATIONS HUIZEN EN BLARICUM GAAN NU TOCH ZELFSTANDIG VERDER

Huizen – De KNRM heeft besloten om de zoektocht naar een locatie voor een nieuw te bouwen uitrukpost aan het Gooimeer te staken. Dit meldt Kees Brinkman, woordvoerder van de KNRM. Reden: een nieuwe locatie is niet gevonden en ook de gewenste samenvoeging zal niet kostenneutraal zijn. Hiermee is de bouw van een nieuw station Gooimeer niet realiseerbaar, aldus de

KNRM. Half oktober werd bekend dat de KNRM de locaties aan het Stichtse Strand (Blaricum) en de Energieweg (Huizen) wilde verlaten voor een nieuwe uitrukpost. Deze efficiencyslag, zoals de KNRM typeerde, stuitte op veel verzet, vooral in Huizen. De gemeente liet weten 'onaangenaam verrast' te zijn, en veel vrijwilligers reageerden geschokt. Het leek

allemaal geen indruk te maken bij de KNRM. Verzet kwam er ook vanuit de bevolking. Zo dreigde Frans Kolk (Stichting Huizer Botters en oud-wethouder in Huizen) alle ligplaatshouders in Huizen op te roepen om hun lidmaatschap van de KNRM op te zeggen. Nu is het roer bij de KNRM om.
14-11-2019
[Gooi- en Eemlander](http://Gooi-en-Eemlander)

HONDERD JAAR GELEDEN WERD DE NAAM VOOR DE AMSTERDAMSE SIXHAVEN VERZONNEN

Amsterdam – Op 13 november 1919 besloot de Koninklijke Nederlandse Zeil- en Roeivereeniging om haar nieuwe Amsterdamse thuishaven te vernoemen naar jhr. W. Six, net daarvoor overleden. Het heet nu nog steeds de Sixhaven. We hebben de notulen. De Koninklijke Nederlandse Zeil- en Roeivereeniging is de oudste watersportvereniging in Nederland. Tegenwoordig zit

die in Muiden, maar het begon allemaal in Amsterdam. Het Stadsarchief Amsterdam schrijft in de inventarisatie van het archief van de vereniging: 'Op 24 augustus 1848 besloot men aan Koning Willem II het beschermchap van de vereniging aan te bieden, gelijktijdig werd het erelidmaatschap aangeboden aan de prinsen van Oranje Hendrik en Frederik en aan een viertal

"hooggeplaatste personen". De Koning ging welwillend in op het verzoek en werd zo de beschermheer van de vereniging. De beide prinsen namen het erelidschap evenzeer aan, evenals de vier notabelen. Na het overlijden van Willem II in 1849 aanvaardde Koning Willem III het voorzitterschap van de vereniging.'
www.sportgeschiedenis.nl,
www.sixhaven.nl