



Succesvolle transitie van Platform naar Netwerk

Terugblik transitie

De redactie-VNM vraagt Oluf van Oosterom naar de belangrijkste gebeurtenissen in de afgelopen jaren. Na enige aarzeling noemt hij als eerste de decentralisatie van het recreatiebeleid door de rijksoverheid naar de provincies in 2011.

Pagina's 2 - 5

Vaarverbod

Rijkswaterstaat krijgt niet de bevoegdheid om het scheepvaartverkeer bij extreem slecht weer stil te leggen. Dit heeft WD-minister Cora van Nieuwenhuizen begin deze maand besloten. De veiligheid aan boord ligt altijd bij de schipper.

Pagina 7

Maasplassen

Omwonenden staan lijnrecht tegenover projectontwikkelaars. De ontwikkeling van de Maasplassen gaat niet van een leien dakje. De sterke groei heeft ook zijn keerzijde. Het gebied is steeds meer een recreatieplas geworden.

Pagina's 8- 10

Nieuwe documenten

Op de VNM-website www.knmc-vnm.nl staan nieuwe documenten van de Najaarsbijeenkomst van de participantenraad, folder, portfolio en Vaarklaar. Deze documenten zijn zeer belangrijk voor de VNM-participanten en haar leden.

Pag. 11 - 12



Oluf van Oosterom



Netwerk Waterrecreatie, een terugblik

Op pagina 4 in deze Nieuwsbrief is een bericht van Waterrecreatie Nederland geplaatst over de overdracht van het voorzitterschap van Netwerk Waterrecreatie: Oluf van Oosterom wordt opgevolgd door Jan Röben. Voor de redactie een reden om met Oluf eens om de tafel te gaan zitten voor een terugblik. En dan hebben we het over een periode van 12 jaar! In 2006 wordt Oluf de vertegenwoordiger van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen bij het Watersportberaad, dat in 2007 een zelfstandige vereniging wordt: Platform Waterrecreatie. In 2009 wordt hij secretaris van het bestuur en in 2010 voorzitter. Een respectabel aantal 'dienstjaren', zelfs voor deze pur sang vrijwilliger.

Wij vragen Oluf naar de belangrijkste gebeurtenissen in de afgelopen jaren. Na enige aarzeling noemt hij als eerste de decentralisatie van het recreatiebeleid door de rijksoverheid naar de provincies in 2011. De sector blonk al niet uit in de coördinatie van de belangenbehartiging bij de rijksoverheid, maar nu moest er met twaalf provincies overlegd gaan worden. Een gelukkige omstandigheid was, dat er al regelmatig met de provincies overlegd werd in het kader van de Basisvisie Recreatietoervaartnet, een rijkssubsidieregeling, die werd uitgevoerd door de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN).

(Vervolg op pagina 3)





(Vervolg van pagina 2)

De subsidieregeling liep tot 2012 en de SRN zou dan worden opgeheven, maar met vereende krachten werd in 2013 een doorstart gemaakt onder de naam Waterrecreatie Nederland. Zoals bekend heeft Platform Waterrecreatie zich per 01-01-2018 bij WRN aangesloten om als overlegorgaan onder de naam Netwerk Waterrecreatie verder te functioneren. De coördinatie van het regionaal overleg staat hoog op de agenda.

In de periode tot 2011 speelde nog iets heel anders. Eind 2008 verscheen een ministerieel rapport "Verkenning bijdrage van de recreatietoervaart", waarin gepleit werd voor een bijdrage in de kosten van het onderhoud van de vaarwegen, de veel bekritiseerde 'vaarbijdrage'. Ook toen bleek de SRN een goed platform voor overleg. Besloten werd om namens de sector een Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 op te stellen en aan de minister aan te bieden. Het was een hele klus, maar met de nodige professionele hulp werd het een prima rapport met doelstellingen, die de basis voor het beleid van het huidige WRN zijn gaan vormen. De discussie over de vaarbijdrage is daarbij op de achtergrond geraakt.

Bij alle organisaties in de sector staat "het bevorderen van de veiligheid op het water" hoog in het vaandel. Zo was er bij Platform Waterrecreatie tot 2009 een actieve commissie veiligheid, die aan verschillende acties en rapporten heeft meegewerkt. In 2007 is door de sector het project 'Varen doe je Samen!' gelanceerd. Gesubsidieerd door Rijkswaterstaat heeft VDJS, bemand door professionals en ondersteund door enthousiaste vrijwilligers, een spilfunctie op het gebied van veiligheid verworven.

Een vierde belangrijke ontwikkeling, die Oluf met nadruk noemt, is het vele werk op het gebied van de natuurbescherming. Per 01-01-2017 is een nieuwe Wet Natuurbescherming van kracht geworden. Een belangrijke aanleiding was de invoering van de Europese Natura 2000 wetgeving. In 2007 hebben een 15-tal organisaties uit de sectoren recreatie en natuur, waaronder Platform Waterrecreatie, een regiegroep opgericht, die uitstekend werk heeft verricht. Oluf noemt het een goed voorbeeld van de manier waarop met de overheid kan worden samengewerkt.

Tot slot vragen wij of hij onze lezers nog iets 'mee wil geven' en daar hoort hij niet lang over na te denken. Zijn niet mis te verstane antwoord is:
'In vrijwilligersland betekent samenwerken niet alleen halen, maar ook brengen!' en dat kunnen wij ons ter harte nemen.

Redactieteam VNM



Welkom op de site van de Regiegroep Recreatie en Natuur. Vanaf 2007 bundelen een palet aan belangenbehartigende organisaties op het gebied van recreatieve beleving in de natuur hun krachten. In 2015 zijn dit de RECRON, HISWA Vereniging, Kon. Sportvisserij Nederland, Watersportverbond, Kon. Jagersvereniging, Ned. Vereniging van Rentmeesters, en het Platform Waterrecreatie (15 organisaties).





Oluf van Oosterom en Jan Röben



Jan Röben nieuwe voorzitter Netwerk Waterrecreatie

22 november 2018

Dinsdag 20 november 2018 is de stuurgroep van het Netwerk Waterrecreatie bijeengekomen voor overleg. De stuurgroep heeft onder meer geëvalueerd en plannen gemaakt voor het komende jaar. Ook vond de geplande voorzitterswissel plaats, waarbij Oluf van Oosterom het stokje over heeft gedragen aan Jan Röben.

Stand van zaken netwerk

Tijdens het overleg hebben de leden van de stuurgroep de stand van zaken binnen de regio- en themagroepen besproken. Er is geëvalueerd hoe de acties tot nu toe verlopen zijn en er zijn afspraken gemaakt om de regio- en themagroepen in de rest van 2018 en in 2019 verder te versterken. Een van de acties daarvoor is intensievere informatie-uitwisseling.

Tevens hebben alle deelnemers een update van de belangrijkste ontwikkelingen in hun organisaties gegeven. Daarnaast is er gesproken over de invulling van de jaarlijkse Kennis- en Netwerkbijeenkomst van het Netwerk Waterrecreatie, die gepland staat voor april 2019.

Voorzitterswissel

Na acht jaren heeft Oluf van Oosterom het voorzitterschap tijdens de vergadering overgedragen aan Jan Röben, bestuurslid van de Wadvaarders. Het netwerk dankt Oluf voor zijn grote bijdrage en voor zijn rol in de succesvolle transitie van platform naar [Netwerk Waterrecreatie](#).

(© foto: Arie Kwak)



Netwerk Waterrecreatie

In overleg met de deelnemers van het Platform Waterrecreatie en de waterrecreatiesector partijen in het bestuur van de stichting, heeft Waterrecreatie Nederland in 2017 een start gemaakt met het ontwikkelen van het Netwerk Waterrecreatie. Met dit netwerk wordt verder inhoud gegeven aan de ambitie in de [Toekomstvisie Waterrecreatie 2025](#) om de samenwerking in de sector te versterken.

Doel van het Netwerk

Waterrecreatie is:

- ♦ Realisatie van de ambities in de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025
- ♦ Tussentijdse agendering onderwerpen en afstemming acties
- ♦ Versterking van de samenwerking tussen deelnemende partners in het netwerk
- ♦ Versterking van het netwerk van professionals en vrijwilligers van deelnemende partners

De samenwerking is georganiseerd rondom de speerpunten routenetwerk, veiligheid en duurzaamheid/innovatie en een aantal thema- en regiogroepen.



KNRM



NOB



NKV



Reddingsbrigade



Scouting



CTC



Wadvaarders



KNSB



Sportvisserij Nederland



HISWA



ANWB



Watersportverbond



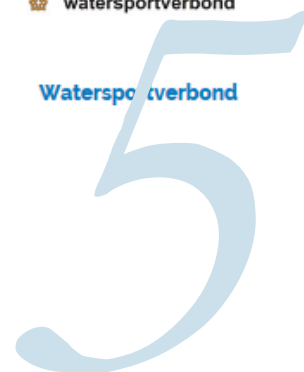
KNRB



VNM



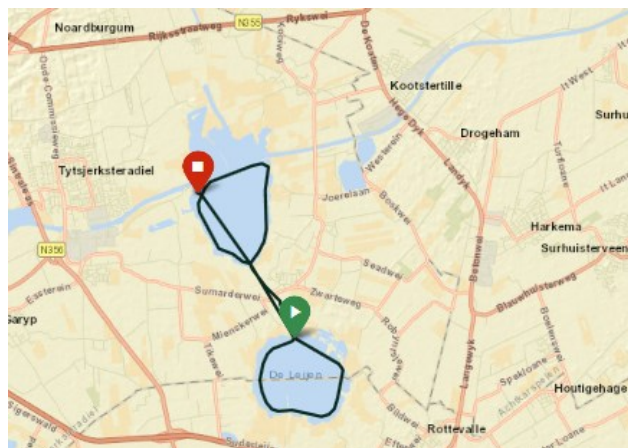
Toerzeilers



In 2003 verbood de provincie snelvaren op dit meer. Drukte en verwachte ontwikkelingen in de recreatievaart speelden daarin een rol. Maar uit onderzoek blijkt dat de drukte beperkt is en dat er sindsdien niet meer bootjes zijn gekomen.

Er zijn in Friesland vier binnenmeren waarop - met motorboten - sneller dan 20 kilometer per uur varen is toegestaan: Snitser Mar, Sleattemer Mar, Tsjûkema en Fluezen/Hegemer Mar.

Dit geldt alleen op de aangegeven tijden.



Proef met snelvaren op de Burgumer Mar

6 november 2018

BURGUM - Er komt een proef met snelvaren op de Burgumer Mar. De provincie Friesland speelt hiermee in op ontwikkelingen in de watersport in Noordoost Friesland. Uit een onderzoek komt de Burgumer Mar als de meest geschikte locatie naar voren. De proef duurt twee jaar en moet meer kennis opleveren over de effecten. De provincie Friesland stelt hiervoor 70.000 euro beschikbaar.

Het initiatief voor het snelvaren komt uit de 'mienskip'. Het doel is om de watersport ook voor andere doelgroepen aantrekkelijker te maken. Gedeputeerde Klaas Kielstra: "Meer levendigheid op de Burgumer Mar kan een positief effect hebben op de economische ontwikkeling in die regio. Veiligheid, natuur en geluid blijven aandachtspunten."

De provincie, de gemeente Tytsjerksteradiel en betrokkenen bepalen samen hoe de proefperiode eruit komt te zien. Het gaat dan om te bepalen waar de snelvaarzone komt te liggen en welke vormen van watersporten zijn toegestaan. Handhaving, monitoring en evaluatie komen ook aan bod. Er moet hierbij rekening worden gehouden met waterrecreanten, omwonenden en de natuur.

Voorwaarden

De maximale snelheid op de Burgumer Mar is nu zes kilometer per uur. In de snelvaarzone mag er sneller dan 20 kilometer per uur worden gevaren. Tytsjerksteradiel stelde eerder voorwaarden aan het snelvaren om de gevolgen voor natuur en omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Zoals het nu lijkt beslissen Provinciale Staten op 19 december 2018 over de proef. Begin 2019 volgt de verdere invulling met betrokkenen. Uiteindelijk neemt Gedeputeerde Staten in maart 2019 een definitief besluit over de proef. Het streven is om die in de zomer van 2019 te kunnen starten.

Bron: Waldnet, 6 november 2018

Algemeen vaarverbod bij 'slecht weer' van' de baan

DEN HAAG **Rijkswaterstaat krijgt niet de bevoegdheid om het scheepvaartverkeer bij extreem slecht weer stil te leggen. Dit heeft WD-minister Cora van Nieuwenhuizen begin deze maand besloten naar aanleiding van de evaluatie van de bijna-ramp, waarbij een benzeentanker eind 2016 met in dichte mist stuw Grave ramde.**

Het definitieve rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OW) 'Stuwaanvaring door Benzeentanker bij Grave' had eerder dit jaar juist aangedrongen op verdergaande bevoegdheden van Rijkswaterstaat bij extreem weer, zoals een algemeen vaarverbod voor de binnenvaart.

De landelijke schippersorganisaties hebben dit voorstel steeds bestreden en wijzen op de onmogelijke praktische uitvoerbaarheid ervan.

Van Nieuwenhuizen neemt de OW-aanbeveling vooral niet over, omdat het onduidelijkheid over de verantwoordelijkheid voor een verbod met zich mee zou brengen.

Uit de brief aan de Tweede Kamer: "De regelgeving gaat er in principe vanuit dat de verantwoordelijkheid voor de veiligheid aan boord te allen tijde bij de schipper ligt. De vaarwegbeheerder heeft weliswaar op grond van de Scheepvaartverkeerswet de bevoegdheid om aanwijzingen aan individuele schippers te geven, maar maakt daar - juist omwille van de verantwoordelijkheidsverdeling - zeer terughoudend gebruik van".

Een algemene aanwijzing van de vaarwegbeheerder, zoals de OW voorstelt, zou dit uitgangspunt doorbreken en daarmee ongewenste onduidelijkheid over verantwoordelijkheden scheppen: Opnieuw de brief: "Daarnaast zou een dergelijk verbod ook praktische problemen met zich meebrengen.

Zo kunnen weersomstandigheden als mist lokaal soms sterk verschillen, waardoor het lastig is om het gebied en de duur van het verbod adequaat te

bepalen. Tot slot is het de vraag, wat verstaan moet worden onder extreme omstandigheden en of dit voor ieder schip gelijk is".

'Andere aanbevelingen van de OW neemt de minister wel over. Ze gaat onder meer kijken naar de regels voor de werk- en rusttijden van binnenvaartschippers, communicatie aan boord en de eisen die gesteld worden aan andere bemanningsleden dan de schipper. Tevens wordt de crisisorganisatie van Rijkswaterstaat beter opgetuigd.

Informatievoorziening

Goede informatievoorziening verkleint volgens de minister het aanvaarrisico van objecten op de vaarweg, omdat het systeem de schipper ondersteunt bij een veilige reis. Haar brief: "Daarom is informatievoorziening onderdeel van de risicobeheersing bij objecten.

Uit het onderzoek bleek dat duidelijker aangegeven kan worden wat de juiste route via de sluis is. Dit jaar leg ik een set boeien neer, waarmee de juiste route van sluis-stuwcomplexen op radar duidelijker wordt aangegeven.

En in 2019 wordt de bebording en verlichting bij de sluis-stuwcomplexen van de Maas en de Neder-Rijn Lek geüniformeerd".

Door de botsing eind december 2016 raakte de stuw zwaar beschadigd en liep een deel van de gekanaliseerde Maas leeg, waardoor deze rivier gedurende een maand onbevaarbaar raakte. Dat leidde tot veel overlast, grote maatschappelijke schade en vanwege het omvaren ook tot hogere vervoerskosten van de binnenvaart. Maar een lekkage van benzeen uit het binnenvaartschip - rampzalig in het dichtbevolkte gebied - bleef wonderwel uit.

Een half jaar later was de stuw voor 20 miljoen euro weer gerepareerd.

Bron: *Scheepvaartkrant* 14 november 2018



Foto: Ginger Bloemen (L1)

Analyse: Maasplassen, watersportmekka of bron van ergernis?

Omwonenden die lijnrecht tegenover projectontwikkelaars staan. De ontwikkeling van de Maasplassen gaat niet van een leien dakje. Maar wat willen de projectontwikkelaars eigenlijk? En wat betekent dit voor de omwonenden?

In de Maasplassen wordt volop geïnvesteerd. In de afgelopen drie jaar is ruim 12 miljoen euro in het gebied gestoken. Een aanleghaven en een haven voor een botenshow bij de Designer Outlet in Roermond, een Nautische Boulevard in Wessem en de haven van Herten. Het zijn slechts enkele voorbeelden van de ontwikkelingen die er de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden.

Financiële risico's

Ontwikkelingen die alleen plaats konden vinden door ondernemers die hun nek durven uit te steken. Ze trekken de beurs en nemen financiële risico's. De Noorderplas is daarvan het beste voorbeeld.

Avontuurlijke watersporter

Het gebied is steeds meer een recreatieplas geworden en heeft de naam Area X gekregen. Een wakeboardbaan voor de avontuurlijk ingestelde watersporter, verschillende horecagelegenheden en sloepenverhuur. Daarnaast heeft eigenaar Perry Houkes nog verschillende plannen op de tekentafel liggen. "We zijn bezig met surfgolf, we willen de stranden mooier maken en er komt een groot springkussen in het water."

(Vervolg op pagina 9)





(Vervolg van pagina 8)

Kabelbaan

Een kabelbaan moet in de toekomst de plas met de Designer Outlet verbinden en er komen attracties om het seizoen te verlengen. "We kijken naar attracties die in het verlengde liggen van watersport", zegt Houkes. "Er komt bijvoorbeeld een skatepark en misschien een klimbos. Maar in dat gebied zit nu nog een beverburcht."

Het gebied waar het festival Solar plaatsvindt, gaat ook op de schop als het aan Houkes ligt. Met een nieuwe horecaplein en een echte vuurtoren die dienst moet doen als uitzichtpunt. Binnen vijf jaar hoopt Houkes het gebied ontwikkeld te hebben.

Modern jasje

Ook bij Herten wordt fors geïnvesteerd. Daar heeft Maasplassen BV de haven Rosslag opgewaardeerd en in een modern jasje gestoken. Investerings die hard nodig zijn om de Maasplassen aantrekkelijk te houden voor de watersporters, met name voor recreanten die uit Duitsland komen. Zo'n 65 procent van de bezoekers zijn Oosterburen. En die verwachten kwaliteit.

Grens bereikt

Maar die sterke groei heeft ook een keerzijde. Zo zijn niet alle omwonenden van de plas- sen blij met de nieuwe wind die waait. Een groep omwonenden van de Noorderplas heeft zelfs een advocaat bij de arm genomen om de geluidshinder van de wakeboardbaan aan te vechten. "Mijn cliënten zijn niet tegen de ontwikkeling", zegt advocaat Harm Lamers. "Maar ze hebben nu aantoonbaar last van de baan. Ze vragen zich af waarom de baan precies voor hun deur moet liggen."

Wat de mensen willen

Volgens ontwikkelaar Perry Houkes valt die geluidsoverlast mee. "We hebben veel aanpas- singen gedaan. We proberen in te passen wat de mensen willen. Zo is de wakeboardbaan drie keer verplaatst in onze planning. En de startplaats is ook verlegd", zegt Houkes. "Wij willen bijvoorbeeld een strand voor honden, omdat de omgeving dat graag wil." Ook inwoners van Herten hebben zich tevergeefs verzet tegen de bouw van appartementencomplexen in de haven; en woonbooteigenaren in Donkernack vrezen voor hun toe- komst nu er plannen zijn voor de realisatie van acht villa's, een woontoren en veertien luxe woonboten in het gebied.

(Vervolg op pagina 10)



(Vervolg van pagina 9)

Aanlegplaats kwijt

Ook watersportvereniging Hertha heeft moeite met de plannen van de eigenaar van de Rosslag. Die wil de haven moderniseren en meer kwaliteit geven. Maar dat gaat ten koste van de watersportvereniging die moet verkassen. Hierdoor dreigen 120 leden hun aanlegplaats voor hun boot kwijt te raken en staan de partijen straks lijnrecht tegenover elkaar in de rechtbank.

Voetjes in het water

Toch wordt de omgeving er ook beter van, zo stelt Rob Vrolijk. Hij coördineert namens de provincie Limburg de ontwikkeling rond de Maasplassen. "Vroeger konden mensen alleen maar langs de plassen lopen of fietsen. Nu kunnen ze met hun voetjes in het water iets drinken in een beachclub of het water op gaan met een gehuurde boot."

Grootste watersportgebied

Volgens Vrolijk zijn de Maasplassen het grootste watersportgebied van Nederland. "De mensen hier hebben door de zand- en grindwinning in de jaren '50 opeens water gekregen." De provincie heeft afgelopen drie jaar 3,3 miljoen euro subsidie gegeven aan zo'n 40 initiatieven. Daarbij is ook aandacht voor de toekomst. "We proberen jongeren het water op te krijgen. Zo hebben we 1200 leerlingen uit de buurt kennis laten maken met watersport", aldus Vrolijk. "En dat is ook nodig want de mensen op het water vergrijzen."

De beurs trekken

Gedeputeerde Eric Geurts wil ook de komende jaren de beurs trekken om de Maasplassen verder te ontwikkelen. "Het zegt genoeg dat ondernemers willen investeren in de plassen", zegt hij. "Dat betekent dat het goed gaat. Dat er mensen naar de regio komen." Wel moet de balans tussen recreatie en natuur goed blijven. "Economische ontwikkelingen en natuur staan altijd op gespannen voet met elkaar. Daarom is het belangrijk om daar goed naar te kijken", stelt hij.

Nieuwe folder, portfolio factsheet en Vaarklaar 2019

Watersportverenigingen en overige organisaties... van harte welkom

De stichting Verbond Nederlandse Motorbootport (VNM) is de stichting waar alle watersportverenigingen en overige motorboot organisaties zich bij zouden moeten aansluiten als participant omdat dit Verbond in het bijzonder opkomt voor de belangen van de recreatieve motorbootvaarder en tevens een passende, directe ondersteuning biedt aan de besturen van haar aangesloten verenigingen en organisaties.

Het VNM positioneert zich als het Verbond van motorbootvaarders, vraagbaak voor besturen en begelieder van participanten.

Kenmerkend voor het VNM is, dat het gedragen wordt door enthousiaste vrijwilligers, die gezamenlijk maken van effectieve lijnen en een uitgebreid netwerk.

Kies voor het **VNM** om uw belangen in de recreatievaart te behartigen

VNM

Doeltreffend
netwerken in
waterrecreatie

Correspondentieadres VNM
Verbond Nederlandse Motorbootport
Meent 2a
4141 AC Leerdam

T: 0245-66 31 00
E: secretariaat@knmc-vnm.nl
I: www.knmc-vnm.nl

Contributie 2019:
De contributie bestaat uit een basisbedrag van € 125,- voor de aangesloten watersportvereniging of andere organisatie, vermeerderd met € 1,25 per lid van 18 jaar en ouder.
Het entreegeld bedraagt € 115,-.

Welkom bij het... **VNM**
Verbond Nederlandse Motorbootport



DE MEERWAARDE VAN HET VNM

staan op de website

www.knmc-vnm.nl



Portfolio
voor de participanten
van het VNM



Verbond Nederlandse Motorbootport
VAARKLAAR

11



Op de VNM-website staan:

- de algemene presentatie van de bijeenkomst van de Participantenraad;
- de Hand-in van de Najaarsbijeenkomst;
- de Hand-out van de Najaarsbijeenkomst.

Nieuwe documenten

Op de VNM-website www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden staan drie nieuwe documenten van de Najaarsbijeenkomst van de participantenraad 2018. Deze documenten zijn zeer belangrijk voor de VNM-participanten. De inlogcodes heeft uw bestuur voor dit archief. Download deze belangrijke informatie en gebruik deze herfst- en wintermaanden om ze te lezen en te bestuderen.

12

KORT NIEUWS

ANWB LANCEERT DE NIEUWE WATERKAARTEN VOOR HEEL NEDERLAND

Voor het vaarseizoen 2019 lanceert de ANWB een totaal nieuwe waterkaart-serie voor heel Nederland. Met een geheel vernieuwde ondergrond geniet de gebruiker van nog meer gemak en veiligheid. Tevens hebben de kaarten nummers gekregen in plaats van een letter. Geen schipper gaat in Nederland het water op zonder de hulp van deze

betrouwbare cartografische- en nautische informatie van de ANWB.

Leverbaar vanaf € 11,95 (adviesprijs inclusief btw)

- geheel vernieuwde en verbeterde achtergrond;
- nieuwe nummering/indeling;
- scheur- en watervast papier;

- betrouwbare, gedetailleerde nautische kaartinformatie;

- brugnummers die verwijzen naar Wateralmanak 2;
- brandstofverkooppunten;
- maximum diepgang;
- inzet op de kaarten met belangrijkste havens en plaatsen;
- maximum vaarsnelheden;
- uitgebreide legenda.



AMSTERDAM KIEST VOOR VERBOD OM 'S NACHTS DOOR DE GRACHTEN TE VAREN

Amsterdam - De gemeente Amsterdam verbiedt vanaf volgend jaar het bootje varen op de grachten tussen 23.00 's avonds en 07.00u 's ochtends. De avondklok moet de toegenomen overlast op het water tegengaan.

De nieuwe maatregel is onderdeel van het nieuwe vaarbeleid van de gemeente, zo maakte wethouder Sharon Dijksma, verantwoordelijk voor Verkeer en Vervoer, dinsdag bekend. In de Nota Varen, een voorstel, constateert de gemeente dat de overlast op de grachten tussen 2015 en 2017 met 30 procent toenam. 'Een belangrijk signaal dat

het echt nodig is om de rust een beetje terug te brengen', zo valt in de nota te lezen.

Ook een verbod op varen zonder vergunning met meer dan 12 mensen aan boord, behoort tot het pakket maatregelen, net als de inzet van extra handhaving bij op- en afstaplocaties. De meeste klachten die de gemeente krijgt gaan over geluidsoverlast, veroorzaakt door luide (beschonken) opvarenden, harde muziek of bootjes die op hoge snelheid door de grachten varen.

([De Volkskrant](#), [nu.nl](#), [Het Parool](#))

