



WSV 'St·Nic' 50 jaar

St. Nicolaasga 50 jaar

Na anderhalf jaar van voorbereiding kan men zeggen: "it giet oan!" Voorzitter Bonne Posthuma geeft aan hoe door de jaren heen zelfwerkzaamheid en samenwerking heeft geleid tot een bloeiende vereniging, zoals deze er nu staat. Gericht op de toekomst. *Pagina's 2-3*

Waterkwaliteit

Waterkwaliteit staat zwaar onder druk. Een derde van het oppervlaktewater in Nederland wordt niet gemonitord. De kwaliteit blijkt bedroevend slecht. Slechts 1 procent van het water dat wordt gemeten, voldoet aan de waterkwaliteitsrichtlijnen. *Pagina's 4-5*

Flevoland en Lelystad

Provinciale Staten van Flevoland hebben de [ontwikkelingsvisie \(pdf, 90 MB\)](#) van [Nationaal Park Nieuw Land](#) op 27 februari 2019 vastgesteld. De Kustvisie van Lelystad biedt duidelijkheid aan en houdt vast voor andere overheden en partijen. *Pag. 6-8*

Nader bekeken

Lozingsverbod. Wat zijn de standpunten van de belangenbehartigers van de recreatievaarders en de industrie. Vier partijen zijn gevraagd naar hun opvattingen over het verzegelen van de afsluiters en het aanbrengen van zuiveringsapparatuur. *Pag. 11-12*



WSV 'St. Nicolaasga'

50 jaar

"Brûzjende feriening fyftich jier jong"

Het is de dag voor "Het Gouden Jubileumfeest", als een trotse secretaris Jacob Jellesma ons de haven laat zien, waar de voorbereidingen voor het feest in volle gang zijn. We wandelen langs de grote feesttent waar zo'n 1000 leden en gasten welkom worden geheten op deze feestdag.

Voor de haven ligt een zwart geschilderd "scheepswrak", dat men heeft geleend als decor voor de optredende Shanty-koren". De haven ligt er prachtig bij en vele vrijwilligers hebben alles tip-top gemaakt. Langs de 1 km lange haven is het gras gemaaid, ponton geplaatst voor de vlootshow en waterspelen, op de plek waar de zeilcommissie haar onderkomen heeft. De boten zijn versierd en alles lijkt klaar voor morgen. Na anderhalf jaar van voorbereiding kan men zeggen: "it giet oan!" Na de rondleiding, ontmoeten we de havenmeester Thea Seinen, die met haar partner Siep Groenendaal deze combifunctie vervullen. Wij raken aan de praat bij een kopje koffie. Thea vertelt dat zij voorheen een baan had in de jongerenzorg, maar gesolliciteerd had naar deze prachtige baan als havenmeester. De werkzaamheden bestaan niet alleen uit het ontvangen van passanten, maar ook het beheer van het "hellingen" van de schepen tot toezicht op de sanitaire voorzieningen, contact met de leden en het bestuur en het voeren van de havenadministratie. Een veelzijdig takenpakket, waar Thea erg blij mee is, hoewel het soms wel erg hectisch kan zijn. Dat de koers van St. Nic ook is verlegd naar het "binnenhalen van de jeugd", is volgens haar een goede zaak. Bij het feest doen drie jeugdverenigingen van St. Nicolaasga mee, zo laat je de jeugd kennismaken met de watersport!

Ook de aandacht voor camperplaatsen is voor de toekomst positief. Dat ook de leden blij zijn met hun havenmeester Thea, blijkt de volgende dag als zij in de bloemen wordt gezet door de leden op de haven, tijdens de opening van het feest.

(Vervolg op pagina 3)





(Vervolg van pagina 2)

Zaterdag 25 mei 2019, de verjaardag van onze VNM-participant St. Nic

Vroeg uit de veren en opbouwen van de kramen voor de feesttent. Om 10.00 uur opening in de tent met koffie en gebak. Jacob Jellesma treedt op als speaker en opent de dag. Hij geeft daarna de microfoon aan de voorzitter Bonne Posthuma. Bonne geeft aan hoe door de jaren heen zelfwerkzaamheid en samenwerking heeft geleid tot een bloeiende vereniging, zoals deze er nu staat. Gericht op de toekomst met nieuwe ideeën en visie voor de komende jaren.

Daarna krijgt de VNM voorzitter a.i. Wim Prins het woord. Hij spreekt bestuur, leden en genodigden toe en feliciteert iedereen met het 50-jarige bestaan. Ook complimenteert hij de nieuwe aanpak op de manier hoe men gekomen is tot een nieuwe visie *“WSV, Koers naar de Toekomst”* met een professionele leden-enquête en in dialoog met elkaar. De zelfwerkzaamheid en saamhorigheid in de vereniging is werkelijk fantastisch. Hij overhandigt de voorzitter Bonne een cadeau van het VNM. Een schildje met inscriptie voor het 50-jarige bestaan van de vereniging.

De Burgemeester van de Friese Meren, de heer Fred Feenstra, overhandigt, na zijn toespraak, een mooi kunstwerk in de vorm van een ingelijste tekening.

Daarna wordt iedereen uitgenodigd om aan het feestprogramma te beginnen met de vlootschouw van prachtige antieke en hedendaagse schepen, die een groet brengen bij het onderkomen van de zeilcommissie. Het is de oud-burgemeester Bert Kuiper, die de vlootschouw afneemt en toelichtingen geeft aan een groot gezelschap belangstellenden.

Er is op het terrein ook een VNM-stand, naast de stand van de jarige WSV Sint Nic. Zo vieren we met de vele bezoekers een prachtige 50-jarige verjaardag van een mooie Friese watersportvereniging. Het feest in de avond is voor de leden met veel muziek en zang en de vertoning van een film over 50 jaar St. Nyk.

Een Feest met een Gouden Randje!

Redactieteam VNM





[Natuur & Milieu](#)

Resultaat recent onderzoek Waterkwaliteit bedroevend slecht

7 maart 2019

De Nederlandse waterkwaliteit staat zwaar onder druk. Daardoor loopt de biodiversiteit gevaar en wordt waterzuivering steeds moeilijker en duurder, zo blijkt uit onderzoek van Natuur & Milieu. Een groot zorgpunt ligt bij de talloze sloten, beken, grachten en kleine plassen die Nederland kent, samen goed voor een derde van het water binnen Nederland. Zij vallen buiten de huidige rapportages over waterkwaliteit, waardoor vervuiling daar ongeremd kan blijven plaatsvinden.

“We zijn geschrokken van de resultaten,” aldus Rob van Tilburg, hoofd Programma’s bij Natuur & Milieu. “Slechts 1 procent van het water dat wordt gemeten, voldoet aan de waterkwaliteitsrichtlijnen. De vervuiling maakt het steeds moeilijker en duurder om ons water te zuiveren. Ook staat de natuur hierdoor steeds verder onder druk. Ingrijpen is nodig om verlies van biodiversiteit te vermijden en hoge kosten en zelfs boetes te vermijden.”

Landbouw en riolering

Een groot deel van de vervuiling komt door mest en bestrijdingsmiddelen. Dat komt in het water terecht, deels rechtstreeks en deels via het grondwater. Vaak juist in de kleinere watertjes waar de kwaliteit niet wordt gemeten en er ook nauwelijks wordt gemonitord.

(Vervolg op pagina 5)





(Vervolg van pagina 4)

Ook riooloverstort is een bron van vervuiling: er zijn steeds vaker hoosbuien die zo heftig zijn dat het riool het water niet kan verwerken. In dat geval wordt het rioolwater direct in rivieren en andere wateren geloosd.

Biodiversiteit

Goede waterkwaliteit is cruciaal voor de biodiversiteit. Zo zijn vogels als de ijsvogel en insecten als libellen afhankelijk van schone wateren. Die zorgen voor voedsel en een verblijfplek. Voor de mens zijn biodiversiteit en schoon water ook van levensbelang: het is de basis van ons voedselsysteem, zorgt ervoor dat we veilig kunnen zwemmen en betaalbaar kraanwater hebben van hoge kwaliteit.

Ondergeschoven kindje

De waterkwaliteit blijkt al jarenlang een ondergeschoven kindje in het Nederlandse beleid. Het krijgt geen prioriteit op de politieke agenda en de versnippering van de taken zorgt ervoor dat geen enkel overheidsorgaan zich verantwoordelijk voelt. Tegelijkertijd is er wel lobby vanuit de landbouw om de maatregelen tegen de hoeveelheid mest en bestrijdingsmiddelen te voorkomen.

Boete

Al het Nederlandse water moet uiterlijk in 2027 voldoen aan in Europa afgesproken eisen voor waterkwaliteit. Zo niet, dan kan een boete worden opgelegd. 2027 klinkt ver weg, maar in de praktijk lijkt dit al nauwelijks meer haalbaar: van de gemeten wateren (grote rivieren en meren) voldoet nu slechts 1% aan de eisen. Dat terwijl we al sinds 2000 weten dat deze deadline eraan komt.

Over het onderzoek

Het onderzoek is tot stand gekomen met financiële steun van ASN Bank. Voor het onderzoek zijn onder andere experts geïnterviewd van Ministeries van I&W en LNV, Waterschappen, adviesbureaus, Wageningen University & Research en de landbouw. Het volledige onderzoek is [hier](#) te lezen. Daarbij heeft Wageningen Environmental Research in opdracht van Natuur & Milieu een blauwdruk opgesteld voor succesvolle waterkwaliteitsherstelprojecten. Deze notitie is [hier](#) te vinden.

Zie ook: [Natuur & Milieu](#)

5



Flevoland presenteert toekomstplannen voor Nationaal Park Nieuw Land

28 febr. 2019

Provinciale Staten van Flevoland hebben de [ontwikkelingsvisie \(pdf, 90 MB\)](#) van [Nationaal Park Nieuw Land](#) op 27 februari 2019 vastgesteld. De komende jaren werkt provincie Flevoland samen met Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Rijkswaterstaat, het Flevo-landschap, gemeente Almere, gemeente Lelystad en waterschap Zuiderzeeland aan de realisatie van de visie. Nationaal Park Nieuw Land bestaat uit de Oostvaardersplassen, Lepelaarplassen, Marker Wadden en het Markermeer. De gebieden vormen samen het jongste Nationaal Park van Nederland op de bodem van de voormalige Zuiderzee. Het gebied van 29.000 hectare zou nooit hebben bestaan zonder de inpoldering van Flevoland.

Beter beleefbaar maken voor bezoekers

Francine Houben van bureau Mecanoo is de auteur van de visie. Francine Houben: "Nieuw Land wordt een Nationaal Park nieuwe stijl, waar flora en fauna centraal staan. Het is ook een park dat mens en natuur bij elkaar brengt, een aantrekkelijke en educatieve belevenis voor alle generaties. Met dijken en panorama's, moerassen en rietoevers, nieuwe eilanden en nog meer flora en fauna. Met ruimte voor rust, duisternis, ruigte en avontuur.

(Vervolg op pagina 7)



(Vervolg van pagina 6)

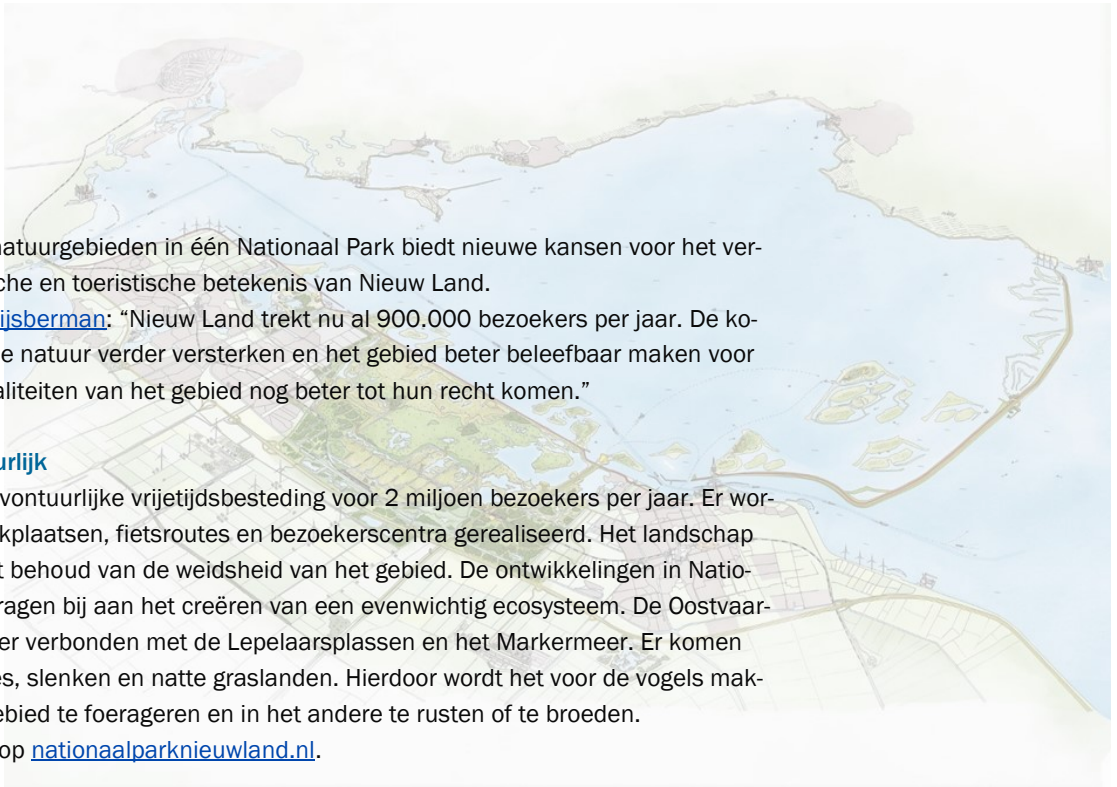
De bundeling van de 4 natuurgebieden in één Nationaal Park biedt nieuwe kansen voor het versterken van de ecologische en toeristische betekenis van Nieuw Land.

Gedeputeerde [Michiel Rijsberman](#): “Nieuw Land trekt nu al 900.000 bezoekers per jaar. De komende jaren willen we de natuur verder versterken en het gebied beter beleefbaar maken voor bezoekers, zodat de kwaliteiten van het gebied nog beter tot hun recht komen.”

Toegankelijk en avontuurlijk

Nieuw Land wordt een avontuurlijke vrijetijdsbesteding voor 2 miljoen bezoekers per jaar. Er worden aantrekkelijke uitkijkplaatsen, fietsroutes en bezoekerscentra gerealiseerd. Het landschap wordt afwisselender met behoud van de weidsheid van het gebied. De ontwikkelingen in Nationaal Park Nieuw Land dragen bij aan het creëren van een evenwichtig ecosysteem. De Oostvaardersplassen worden beter verbonden met de Lepelaarsplassen en het Markermeer. Er komen meer eilanden, ondieptes, slenken en natte graslanden. Hierdoor wordt het voor de vogels makkelijker om in het ene gebied te foerageren en in het andere te rusten of te broeden.

Meer informatie vindt u op nationaalparknieuwland.nl.



Lelystad 



College geeft ontwerp Kustvisie 2030 vrij voor inspraak

In het Raadsprogramma “Lelystad, een sprong voorwaarts” wordt ingezet op de verdere toeristische en recreatieve ontwikkeling van de Lelystadse kust in samenwerking met andere overheden, het bedrijfsleven, ministeries, de regio en de MRA. De ontwikkeling van de kust is een speerpunt van het college. De kust inspireert tot aantrekkelijke vergezichten, maar ook tot uiteenlopende visies. De afgelopen jaren hebben diverse overheden en organisaties ontwikkelingen in gang gezet die invloed hebben op het kustgebied. De Kustvisie biedt duidelijkheid aan en houvast voor andere overheden en ontwikkelende partijen over de beoogde ontwikkelingsrichting van gemeente Lelystad voor de kustzone. De ontwerp Kustvisie wordt nu vrijgegeven voor inspraak voor zes weken.

(Vervolg op pagina 8)





(Vervolg van pagina 7)

In de geest van de nieuwe Omgevingswet is samen met andere overheden, ontwikkelingspartners, belanghebbenden en geïnteresseerden de Kustvisie voorbereid. Met het vrijgeven van de ontwerp Kustvisie worden betrokkenen voor zes weken nogmaals in de gelegenheid gesteld om input te leveren. Vervolgens zal de Kustvisie worden vastgesteld door de gemeenteraad, niet als juridisch bindend instrument, maar als breed gedragen bouwsteen voor de Omgevingsvisies van gemeente, provincie en rijk. Met de Kustvisie ontstaat een duidelijk kader voor de samenhangende ontwikkeling van de kust en tevens een breed gedragen document om de gemeentelijk lobby vorm en inhoud te geven.

Kustvisie geeft kaders aan

Lelystad heeft een lange kustlijn die zich uitstrekt van de Oostvaardersplassen in het zuidwesten tot voorbij de Maxima-centrale in het noordoosten en Enkhuizen in het noordwesten. Een unieke omgeving van hoge kwaliteit en met grote mogelijkheden. De Kustvisie vormt het kader voor de integrale, samenhangende ontwikkeling van de kustzone. De opgaven op het gebied van waterveiligheid, zoetwater, ruimtelijke adaptatie, natuurontwikkeling, energietransitie en infrastructuur zijn belangrijk en urgent. In de kustvisie is de mogelijkheid geboden om deze opgaven geïntegreerd te benaderen. De ontwikkeling van de kust biedt goede kansen voor de ontwikkeling van Lelystad. Door gezamenlijk de opgaven in samenhang te beschouwen en uit te voeren kunnen er synergie-effecten worden nagestreefd en is de kans groter dat er voor de gebiedsontwikkeling de grootste meerwaarde ontstaat.

Terinzagelegging

De Kustvisie, inclusief de plankaart is met ingang van donderdag 9 mei 2019 gedurende een periode van zes weken voor iedereen in te zien bij de informatiebalie in de hal van het Stadhuis aan het Stadhuisplein 2 te Lelystad. Het Stadhuis is geopend van maandag tot en met vrijdag van 08:30 tot 17:00 uur, op donderdagavond van 18:00 tot 20:00 uur. Tevens zijn [Kustvisie](#) (66 Mb) en [plankaart](#) hier digitaal te raadplegen.

Bron: gemeente Lelystad, 8 mei 2019





Nieuwe haven Z.R.M.V. de Batavier

Z.R.M.V. de Batavier in Niftrik heeft dit seizoen haar nieuwe haven volledig in gebruik genomen

De vereniging, die vorig jaar haar 100-jarig bestaan vierde en de Koninklijke Erepenning ontving, kijkt met een zeer tevreden gevoel terug op dit project. In 2011 is gestart met het uitwerken van de plannen. Bij de realisatie van de nieuwe haven is vooral rekening gehouden met duurzaamheid, milieu, veiligheid en comfort. Voor 2019 is de haven dan ook opnieuw gecertificeerd voor de Blauwe vlag. De steigers zijn gemaakt van aluminium en voorzien van roosters, gemaakt van versterkt kunststof glasvezel.

Er is infra aangelegd, zodat de vuilwatertanks met een afzuiginstallatie direct geleegd kunnen worden op de riolering. Er is een droge blusleiding aangelegd, de haven kan met een wokkel worden afgesloten bij een eventueel milieudelict. De boxmaten zijn royaal en voorzien van een hedendaagse elektra aansluiting. Daarnaast beschikt het niet alleen over tappunten voor drinkwater, maar ook over tappunten om je boot af te spoelen. Een dubbele pomp zuigt het water uit de Maas hiervoor op. Ideaal om je boot te wassen! De nieuwe haven heeft een capaciteit voor 308 schepen. Deze liggen allemaal achter een golfbreker. De golfbreker van 241 meter biedt in de zomer volop ruimte aan passanten. Het ligtgeld kunnen passanten eenvoudig voldoen via AanUit.net, een landelijke manier om je verblijf in een jachthaven af te rekenen.



Naast een clubhuis, die dit seizoen ook van exploitant is gewisseld, beschikt de Batavier over de mogelijkheid om diesel te tanken. Kortom, de “eeuwoude” Batavier is een vereniging die haar faciliteiten in een modern jasje” heeft gestoken.

Annemarieke Janssen
Bestuurslid Haven & Terrein
Foto's: F.M.J.A. Jansen
24-04-2019

4-8 september 2019
HISWA TE WATER
Batavia Haven Lelystad

Koop kaarten

Wat is er te zien?

HISWA te water 2019 van 4 tot en met 8 september begint al met een nieuwe website

LELYSTAD- De HISWA te water lanceert nu al de vernieuwde website, die opvalt door een eigentijds, fris design waarbij beeldinformatie een belangrijke rol vervult. De bezoeker komt door sprankelende foto's en video's direct in de sfeer van de aankomende beurs. De HISWA te water vindt plaats in Batavia Haven Lelystad en begint op woensdag 4 september en duurt tot en met zondag 8 september 2019.

HISWAtewater.nl geeft watersportliefhebbers met het laatste beursnieuws en allerlei informatie over de deelnemers en beschrijvingen van de boten alvast een voorproefje op de 36ste HISWA te water. De presentaties zijn bijzonder uitgebreid. De gepresenteerde, deelnemende boten hebben elk een eigen pagina met onbepert foto's, film, 360-gradenbeeld en PDF-brochures. Voor en na een bezoek aan de HISWA te water hebben bezoekers alle gelegenheid om zich te oriënteren en te laten informeren. Via de site kan direct contact worden opgenomen met de exposant voor bijvoorbeeld het maken van een proefvaart.

"De informatievoorziening en presentaties gaan veel verder dan de websites van andere botenbeurzen," aldus HISWA te water directeur Arjen Rahusen die de vernieuwde site als een belangrijke volgende stap ziet om de mogelijkheden van internet nog beter te benutten.

HISWAtewater.nl is gebouwd door mediapartner YachtFocus Media. "De site gaat één maand na het eerste overleg met de organisatie live. Inclusief gescheiden accounts waarmee honderden deelnemers hun boot- en bedrijfsdata beheren, onder supervisie van de organisatie. Zij hadden duidelijke wensen die wij vervulden met standaard YachtFocus-software en know how als grootste IT-er in de botenbranche," aldus YachtFocus directeur Jan-Pieter Oosting.

De vernieuwde site is geoptimaliseerd voor elk type apparaat, dus ook mobiele telefoons en tablets. Alle informatie is altijd bij de hand.

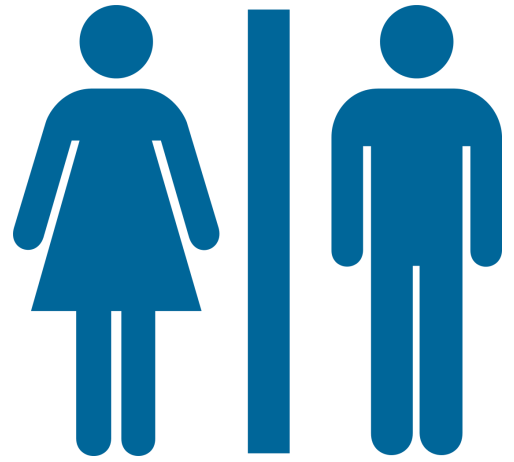
In alle segmenten zijn mooie wereldprimeurs en andere noviteiten te vinden. Bijvoorbeeld de Fontaine Pajot Astrea 42 van Newport Moverbo die is verkozen tot 'Boot van het Jaar' in Düsseldorf en de Intender 950 van Interboat.

Naast de inspirerende beschrijvingen van alle boten en watersport gerelateerde producten en diensten, biedt de vernieuwde site praktische informatie over bijvoorbeeld de openingstijden, maar ook waar men dichtbij kan parkeren.

De beurs is zo goed als gevuld met prachtige bedrijven en boten. Om gelegenheid te geven aan de laatste trends en noviteiten zijn er nog een aantal plaatsen hiervoor gereserveerd zodat er een zeer actueel aanbod kan worden gepresenteerd.

Meer informatie www.hiswatewater.nl

10



LOZINGSVERBOD

NADER BEKEKEN

Wat zijn de standpunten van de belangenbehartigers van de recreatievaarders en de industrie

H

et maandblad *Motorboot* heeft in haar magazine van mei jl. op de pagina's 48 t/m 52 een zeer interessant artikel geplaatst over het lozingsverbod en de verplichte verzegeling van de vuilwatertank

onder de kop:

LOZINGSVERBOD ONDER DE LOEP

Naast een redactioneel algemeen artikel over deze problematiek zijn ook drie organisaties geïnterviewd die de belangen vertegenwoordigen van de recreatievaarders en een interview met de Nederlandse Jachtbouw Industrie.

Op de volgende pagina vind u de tekst met daarin het standpunt van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM).

Het interview van de drie andere partijen die betrokken zijn bij de besluitvorming hieromtrent, te weten het Watersportverbond, Waterrecreatie Nederland en de Nederlandse Jachtbouw Industrie (NJI), kunt u in het blad *Motorboot* lezen.

Benieuwd naar hun standpunt? Lees dan [HIER](#) Dit is de rechtstreekse link naar het volledige artikel op de website Motorboot.com



(Vervolg op pagina 12)

Nederland heeft:

507.800

Vaartuigen

2.600.000

Waterrecreanten



(Vervolg van pagina 11)

Standpunt

VERBOND NEDERLANDSE MOTORBOOTSPOORT (VNM)

"**W**aarom moet de watersporter in Nederland opdraaien voor de vervuiling van ons openbaar water? Is het zo vervuild en komt dat alleen door het afvalwater van pleziervaartuigen? Als wij de waterkwaliteit bekijken op www.zwemwater.nl geeft dat een heel ander beeld.

De maandelijkse keuringen in de zomer geven kwalitatief goed zwemwater weer, ook daar waar heel veel pleziervaartuigen varen/licgen.

*Zie ook het artikel
'Recent Onderzoek Waterkwaliteit
bedroevend slecht'
op pagina 4 en 5 van deze
VNM-Nieuwsbrief*

Er zijn gewoon nog teveel problemen zoals: Wie plaatst de verzegeling en wie gaat de maatregel handhaven? Het verzegelen van een vuilwatertank wordt een probleem bij elektrische afsluiters. De infrastructuur ontbreekt in Nederland en geheel Europa om vuilwater af te pompen. Hoe doen we het als er op zee gevaren wordt en als je naar het buitenland gaat of buitenlandse schepen naar Nederland komen?

Het bedrijfsleven zal nog geruime tijd nodig hebben om goede en betaalbare vuilwater-zuiveringsapparaten voor pleziervaartuigen te ontwikkelen. Op dit moment zijn er geen goede en kleine zuiveringsapparaten voor pleziervaartuigen. Bovendien ontbreekt de ruimte en stroomvoorziening aan boord bij heel veel pleziervaartuigen voor de plaatsing hiervan. Denkt de overheid ook na over dezelfde maatregelen bij de beroepsvaart? Vragen die eerst beantwoord moeten worden, voordat men met zo'n maatregel komt. Watersporters denken graag mee, zij zijn tenslotte ook gebaat bij schoon water. Maar dan voor iedereen dezelfde regels toepassen."



Blauwe Vlag 2019 én Groene Wimpel voor Jachthaven Andijk

Ouddorp aan Zee, Andijk – De Internationale Jury voor de Blauwe Vlag van FEE International in Denemarken heeft dit jaar in Nederland 181 Blauwe Vlaggen toegekend, 124 jachthavens en 57 stranden. Jachthaven Andijk ontving dit keurmerk 9 mei jl. in Ouddorp aan Zee.

Veilige en schone jachthavens en stranden

De Blauwe Vlag is de internationale onderscheiding die jaarlijks wordt toegekend aan stranden en jachthavens die veilig, schoon en duurzaam zijn. In de praktijk betekent dit dat genomineerden moeten voldoen aan een aantal belangrijke criteria zoals schoon (zwem)water, goede sanitaire voorzieningen en een hoge mate van veiligheid. De Blauwe Vlag is één jaar geldig: jaarlijks wordt opnieuw aan de hand van controles bekeken of Jachthaven Andijk nog aan de vereisten voldoet.

Groene Wimpel

Jachthaven Andijk ontving boven op de Blauwe Vlag ook de zogenoemde Groene Wimpel. Deze Groene Wimpel is een waardering voor extra inspanningen die de koplopers van Blauwe Vlag jachthavens verrichten op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.

“Het is ieder jaar weer een kroon op ons werk. Dat een onafhankelijke organisatie naar ons kijkt en onze jachthaven een Blauwe Vlag certificering waard vindt”, zegt Monica de Vast van Jachthaven Andijk. “We investeren veel in een kwalitatief goed product waarbij we duurzaamheid, natuur en milieu belangrijke onderdelen zijn. De criteria van de Blauwe Vlag vormen daarbij een goed instrumentarium. Iedereen op de haven weet wat we er voor moeten doen”.

Blauwe Vlag

Met de Blauwe Vlag-campagne in Nederland betreft de Stichting Keurmerk Milieu, Veiligheid en Kwaliteit (KMKV) overheden, ondernemers en recreanten bij de zorg voor schoon en veilig water, mooie natuur en een gezond milieu en duurzame jachthavens. Voor de toerist en recreant is de Blauwe Vlag het internationale herkenningssymbool voor veilig en schoon zwemwater, goede stranden en schone en veilige jachthavens. De internationale toekenning van de Blauwe Vlaggen geschiedt door de Foundation for Environmental Education (FEE), een onafhankelijke internationale milieu organisatie.

Internationale Jury

De internationale jury was vol lof over de Nederlandse kandidaten, de wijze waarop “environmental education” wordt geïmplementeerd en de andere criteria worden toegepast.

Meer informatie www.jachthavenandijk.nl, www.blauwevlag.nl, www.stichtingkmvk.nl

BRANDSCHADE INBOEDEL 'GEDEKT', MAAR IN WINTERSTALLING KEERT DE VERZEKERING TOCH NIET UIT

Doetinchem – Wanneer de inboedel van een boot die buiten het vaarseizoen in een loods ligt in vlammen opgaat, is dat niet altijd gedekt door de verzekering. Ook als er volgens de polis wel dekking is voor brandschade, moet aan alle voorwaarden zijn voldaan om de schade vergoed te krijgen. Dat ondervond de eigenaar

die zijn pleziervaartuig had gestald in de botenloods bij jachthaven Marnemoende in IJsselstein. Vorig jaar januari gingen hier enkele loodsen in vlammen op, inclusief de tientallen boten die er tijdens de wintermaanden waren gestald.

Pleziervaartuigenverzekering
Via Yachtrisk in Brielle had een booteigenaar een ple-

ziervaartuigenverzekering afgesloten. Hij kreeg de schade aan de boot uit 2006 volledig vergoed. Zelf moet hij echter opdraaien voor de schade aan de inboedel, omdat hij verzuimd had die van boord te halen toen het vaarseizoen was afgelopen. Dit seizoen loopt jaarlijks van 1 november tot en met 31 maart. ([Amweb](#))

HET REEVEDIEP KAN VOORLOPIG TOCH OPEN BLIJVEN

De vaarverbinding tussen het Reevediep en het Drontermeer bij Dronten kan voorlopig open blijven. [RTV Oost](#) meldt dat dit maandag 20 mei jl. door de Raad van State is bepaald.

De provincie Overijssel stelde de nieuwe vaarroute vorige maand open voor de pleziervaart, maar twee natuurorganisaties willen dat een deel ervan [verboden terrein](#)

[wordt](#). De vaargeul loopt zo'n 150 meter door beschermd natuurgebied. Scheepvaart op die plek zou tijdens het broedseizoen zeldzame vogelsoorten schaden, zoals de grote karekiet en de roerdomp.

De Raad van State denkt dat dit meevalt met de verstoring. Volgens een ecooloog is langs de betwiste vaarroute het riet hoog genoeg en de

begroeiing ook voldoende dicht. De Raad van State is niet bang dat het recreatieve gebruik van de vaargeul tot verstoring zal leiden. Tegen de openstelling van de vaarverbinding loopt een bodemprocedure, waarover de Raad van State pas later uitspraak doet. Tot het zover is, mag de vaarverbinding open blijven.

LANDELIJK SYMPOSIUM OVER WATERRECREATIE ONDERZOEK. VR.21 JUNI TE UTRECHT

Bent u als ondernemer, beleidsmaker, onderzoeker, beheerder, bestuurder, belangengbehartiger of op een andere manier betrokken bij het ontwikkelen van de mogelijkheden voor waterrecreatie en watersport? Dan weet u als geen ander dat actuele en betrouwbare data helpen om de juiste beslis-

singen te nemen of uw standpunt te bepalen. Voorbeelden zijn nieuwe investeringsbeslissingen voor jachthavens, de relatie tussen waterrecreatie en natuur, het beleid ten aanzien van *end-of-life boats*, het ontwikkelen van waterfronts of de bijdrage die waterrecreatie kan leveren aan het verster-

ken van de kwaliteit van de (groen-blauwe) leefomgeving, gezondheid en (regionale) economie. Helaas zijn de benodigde data veelal gefragmenteerd aanwezig en lang niet altijd compleet. Daar willen we met dit symposium verandering in aanbrengen. Alvast [voorinschrijven](#).
[Waterrecreatie Nederland](#)