



VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl  
 Redactie team: John van Gelder, Arie Kwak, Marga Visser, Peter Oeterspeer

| Visitor Type      | Percentage |
|-------------------|------------|
| New Visitor       | 70.3%      |
| Returning Visitor | 29.7%      |

FAQs

- + Mag u gegevens van leden aan overheidsdienaren verstrekken?
- + Gegevensbescherming moet!
- + Besch...

## VNMM-HANDBOEK

Een soort Wikipedia voor bestuursleden

## VNMM-Handboek, een onmisbare tool voor onze bestuurders

### VNM en Boot-Holland

De beurs Boot-Holland vindt plaats van vr. 8 t/m 13 febr. Het VNM staat dit keer vooraan in de lange promenade en vraagt aandacht onder een nieuwe slogan: ZO kan het OOK. Participanten nodigen we ook graag uit om kennis te nemen van de laatste nieuwtjes. *Pag. 2 - 3*

### Het VNMM-HANDBOEK

Het gebruik van het VNMM-Handboek neemt ieder jaar toe. En dat is een goed teken. Wat in het jaar 2018 zo opvalt is dat er zoveel nieuwe gebruikers zijn bijgekomen, wel 70%. Hierbij een oproep aan de participanten om onderwerpen in te leveren. *Pagina 4*

### VNM als kennisbron

De werkgroep participatie VNM, die in de laatste participantenraad is ingesteld, is op 22 januari van start gegaan met een uitgebreide 'brainstorming' en een stappenplan voor de verdere aanpak. De voorzitter van de werkgroep is Wolter Jongman. *Pagina 5*

### Nota Varen A'dam

Een evenwichtigheid bij afwegingen is hier heel belangrijk. Juist omdat er over dit onderwerp grote tegenstellingen zichtbaar worden. In de watersport is gezamenlijk optrekken hier extra van belang, vooral omdat er sprake is van grote versnippering. *Pag. 6*

# Ervaar VNM



# ONT DEK



STAND  
8028



# Beurs Boot-Holland

vrijdag 8 t/m 13 februari

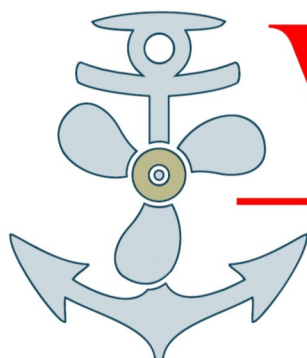


Het VNM staat, gezamenlijk met de KNMC en de Vlaamse VVW, op de beurs Boot Holland, in het begin van de lange promenade.

We heten u alvast van harte welkom op stand 8028 van het VNM. Op de volgende pagina ziet u de flyer van het VNM met de slogan voor 2019: ZO kan het OOK



ZO KAN  
HET  
OOK



VNMM

Verbond Nederlandse  
Motorbootsport

D

e stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport is elf jaar geleden opgericht met het doel de belangen te behartigen van de recreatieve motorbootvaarder. Het VNM wil dit onder meer bereiken door de besturen van Nederlandse watersportverenigingen met hoofdzakelijk motorbootvaarders in hun havens een passende directe ondersteuning aan te bieden. Het aantal aangesloten watersportverenigingen, waaronder ook merkenclubs van motorbootvaarders, groeit gestaag. Inmiddels zijn 105 verenigingen participant van het VNM geworden - met samen zo'n 15.500 motorbootvaarders (dat zijn meer dan 35.000 recreatievaarders) - hetgeen neerkomt op ongeveer de helft van de doelgroep.

*Aangezien het VNM geheel bestaat uit vrijwilligers,  
zijn de kosten laag,  
waardoor de contributie voor de aangesloten verenigingen  
ook laag gehouden kan worden.*

Bent u geïnteresseerd om participant van het VNM te worden?

Of stelt u een bezoek van een VNM-bestuurslid op prijs?

Laat het weten...

Stuur een e-mail naar [secretariaat@knmc-vnm.nl](mailto:secretariaat@knmc-vnm.nl) en vraag een inschrijfformulier aan of stel een bezoeksdatum en plaats voor.

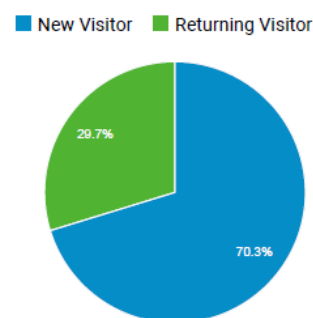
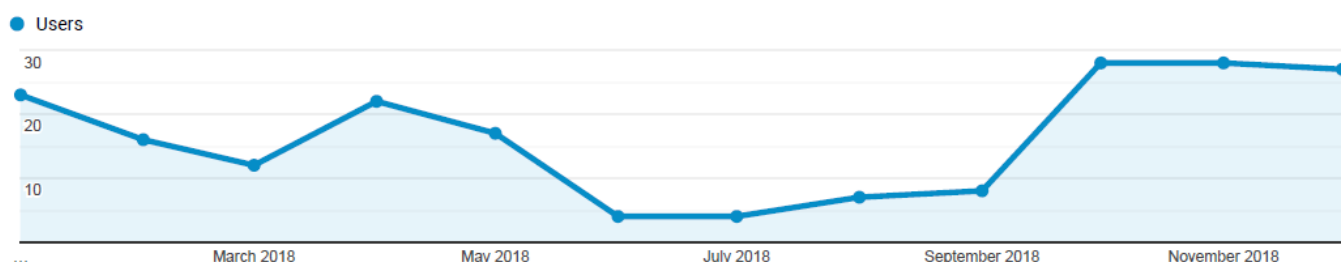
Ervaar  
VNMM

secretariaat VNM  
Meent 2a  
4141 AC Leerdam  
tel.: 0345 623100  
[secretariaat@knmc-vnm.nl](mailto:secretariaat@knmc-vnm.nl)  
[www.knmc-vnm.nl](http://www.knmc-vnm.nl)

Stand 8028

# VNM-HANDBOEK

Een soort Wikipedia voor bestuursleden



## Gebruik VNM-HANDBOEK

**H**et gebruik van het VNM-Handboek neemt ieder jaar toe. En dat is een goed teken. De werkgroep Handboek van het VNM, onder voorzitterschap van John van Gelder, is daar best heel tevreden over. Tenslotte is het Handboek ontstaan vanuit de inbreng van de participanten, die vanuit de kennis en ervaring die ze op verschillend terrein hebben, invulling geven aan de onderwerpen die in het Handboek worden opgenomen, daarbij in hoge mate aangevuld met de ondersteuning en juridische kennis van Ada Sanders. De werkgroep komt maandelijks bij elkaar en bespreekt de actuele stukken die opgenomen kunnen worden in het Handboek.

### Recente artikelen

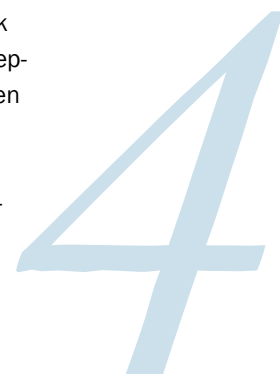
- > Aansprakelijkheid bij watersportverenigingen
- > Waar ligt de kracht van uw vereniging en waar de mogelijke bedreigingen
- > GTL-Fuel, HVO brandstof en ontwikkelingen waterstof
- > Aansprakelijkheid vereniging voor 'klusvrijwilliger'
- > De Havenmeester: kennis, kunde en certificatie

Wat in het jaar 2018 zo opvalt is dat er zo veel nieuwe gebruikers zijn bijgekomen, wel 70%. Hopelijk blijven ze het Handboek ook gebruiken, want de grote diversiteit aan onderwerpen en de diepgang van de stukken is ruim voldoende om antwoorden te geven op de vele gestelde vragen.

John doet hierbij een oproep aan onze participanten om onderwerpen of artikelen aan te leveren die handig of nuttig kunnen zijn voor onze collega participanten.

Stuur ze op via [handboek@knmc-vnm.nl](mailto:handboek@knmc-vnm.nl)

Redactieteam VNM





Werkgroep participatie VNM

# VNM als kennisbron

**D**e werkgroep participatie VNM, die in de laatste participanten vergadering is ingesteld, is op 22 januari van start gegaan met een uitgebreide 'brainstormsessie' resulterend in een stappenplan voor de verdere aanpak. Er zijn ook drie leden van het bestuur aanwezig, waarmee het belang van deze werkgroep nog eens extra wordt benadrukt.

De voorzitter van de werkgroep, Wolter Jongman, heeft een prima notitie geschreven met een doelomschrijving en een voorstel voor de verdere aanpak. In deze notitie wordt de nadruk gelegd op het feit, dat het VNM de informatievoorziening aan haar participanten hoog in het vaandel heeft staan, maar dat de communicatie daarover met de achterban te wensen over laat.

Tijdens de brainstormsessie wordt deze conclusie nog eens onderstreept. Opgemerkt worden zaken als: 'Informatie wordt vaak niet ontvangen of komt niet aan'; 'VNM moet beter laten weten wat ze kan doen en waar'; 'VNM zit in allerlei netwerkorganisaties, maar hoe zien die er uit?'. Naar aanleiding van de laatste opmerking ontstaat een uitvoerige discussie over het VNM-lidmaatschap van Netwerk Waterrecreatie en de relatie van dat netwerk met Waterrecreatie Nederland. Op de website van Waterrecreatie Nederland ([www.waterrecreatienederland.nl](http://www.waterrecreatienederland.nl)) is daar veel informatie over te vinden, maar in het kort komt het op het volgende neer.

Waterrecreatie Nederland is de overkoepelende netwerkorganisatie, waarin zowel watersport- als overheidsorganisaties zijn vertegenwoordigd. Beleidsgebieden zijn het landelijk toervaartnet, veiligheid en duurzaamheid. Voor de VNM-participanten is vooral de voor iedereen toegankelijke kennisbank over het landelijk toervaartnet van belang.

Binnen Waterrecreatie Nederland hebben een 15 tal watersportorganisaties een eigen netwerk, waarin informatie wordt uitgewisseld en coalities met betrekking tot bepaalde onderwerpen worden gevormd. Zo werd bijvoorbeeld door het VNM nauw samengewerkt met het Watersportverbond tijdens de BTW-kwestie. Verder is Waterrecreatie Nederland een actief deelnemer aan het Europese netwerk NIWE (Network Inland Waterways Europe).

Na deze discussie wordt door de voorzitter een stappenplan voorgesteld, waarin iedereen zich kan vinden. De laatste stap moet er toe leiden, dat aan het VNM-bestuur een advies kan worden uitgebracht over het verbeteren van de communicatiestructuur. De door het bestuur te nemen maatregelen kunnen vervolgens in de participantenraad in het najaar aan de orde worden gesteld. Zo ver is het nog niet, maar het begin is er en daar heeft iedereen een goed gevoel aan overgehouden.

Redactieteam VNM



5



november 2018  
Insprakversie

# Zienswijze VNM

# V

lak voor de Kerstdagen kwam er op 19 december bij het VNM-bestuur de correspondentie binnen over "Nachtsluiting" en "Emissieloos" varen op de binnenwateren van Amsterdam". De mail ging vergezeld van een "Inspraknota" van de gemeente Amsterdam uit november 2018.

De reactie van Wim Prins, ad interim voorzitter: 'Deze berichten waren voor het bestuur aanleiding om de details achter de inspraaknota wat verder uit te zoeken. De impact van dit beleidsvoornemen lijkt mij groot. Het geeft de denkrichting aan over beleid binnen Amsterdam over niet alleen de hinder, die op de binnenwateren van die gemeente wordt ondervonden maar, in brede zin, zeker ook over gebruik van fossiele brandstoffen, CO2 uitstoot, geluid en andere milieuaspecten. Een toon lijkt hiermee gezet te worden en is het wachten op soortgelijke voornemens binnen andere gemeenten.' Inmiddels zijn door Wout Kraaijeveld (bestuurslid) ook de contacten binnen Waterrecreatie Nederland geraadpleegd en heeft Peter Otterspeer (secretaris) in samenwerking met Gideon Huijsse (bestuurslid) alle aangesloten watersportverenigingen die participant van het VNM zijn in en rond Amsterdam benaderd om met hun standpunten te komen.

Wim: 'Ik heb zelf het bestuur gemeld dat ik deze ontwikkelingen zie aan de vooravond van veel (verhitte) discussies met overheden en vaarwegbeheerders. Het is een onderwerp dat absoluut de aandacht van Waterrecreatie Nederland moet krijgen om, in samenwerking met de andere belangenhartigers, een standpunt te gaan bepalen. De impact is groot met verstreckende gevolgen. Denk aan mogelijke gevolgen voor de staande mastroute, de economie in de regio en bijvoorbeeld het noodzakelijk uitwijken van recreatievaart naar wateren met de nodige beroepsvaart. Iets waarvoor Arie Kwak (erevoorzitter) indertijd al waarschuwde via de televisie AT5 met als voorbeeld de ernstige risico's voor de recreatievaart op het Amsterdam - Rijnkanaal in de Nederlandse noord-zuid vaarwegverbindingen.

Natuurlijk staan milieu en duurzaamheid boven aan de lijst met aandachtspunten in onze behartiging van belangen maar evenwichtigheid bij afwegingen is hier ook net zo belangrijk. Juist omdat er over dit onderwerp in de wereld om ons heen grote tegenstellingen zichtbaar worden, vraagt dit een zorgvuldige aanpak. In de watersport is gezamenlijk optrekken hier extra van belang, vooral omdat er sprake is van grote versnippering.'

Het bestuur zal haar zienswijze voor de uitgestelde datum van 6 februari a.s. bij het college van B&W van Amsterdam indienen.

Wordt vervolgd. [Redactieteam VNM](#)

*De nota Varen  
deel 1 kunt u  
downloaden van  
de VNM-website  
onder  
documenten/  
[archieef-openbaar](#)*





# Extra aanvullingen map VAARKLAAR

# E

r zijn vorige week nog enkele aanvullingen in het portfolio opgenomen. Dus download de pdf VAARKLAAR nogmaals van de website

[www.knmc-vnm.nl/documenten/vaarklaar](http://www.knmc-vnm.nl/documenten/vaarklaar)

Ook is het handig als u de factsheet 'Portfolio' download, want daar staat kort en krachtig in wat het VNM voor u kan betekenen:

[www.knmc-vnm.nl/vnm/portfolio](http://www.knmc-vnm.nl/vnm/portfolio)

Zijn er nog vragen of heeft u als participant nog aanvullingen voor de map VAARKLAAR, dan graag even via het secretariaat regelen om met het betreffende bestuurslid of werkgroep contact op te kunnen nemen.

# 7

### DRONTEN VREEST DAT RECREANTEN HET VELUWEMEER MIJDEN

DRONTEN – Als het aan B en W ligt, trekt de gemeente Dronten tot 2023 jaarlijks vijfduizend euro uit voor het maaien van waterplanten in de randmeren. Weliswaar is de problematiek in het Veluwemeer aardig onder controle, maar door problemen in de zuidelijke randmeren vreest het college dat er minder water-

sporters naar de gemeente Dronten komen. In het Veluwemeer wordt fonteinkruid volgens het gemeentebestuur verdrongen door kranswieren. Deze plant veroorzaakt minder overlast voor de waterrecreatie. „De grotere problemen in de randmeren liggen met name in het Gooi- en Eemmeer.”

#### Veluwemeer mijden

Volgens B en W kunnen de waterplanten in het zuidelijke deel wel een economisch effect hebben op het Veluwemeer-gebied: „Watersporters mijden het vaargebied en komen hierdoor minder via de zuidelijke randmeren naar ons gebied. Hierdoor nemen de bestedingen in ons gebied af.” (De Drontenaar)

### HIGH-TECH START-UP EDORADO STORT ZICH OP SNEL ELEKTRISCH VAREN VOOR CONSUMENTEN DANKZIJ ‘ACTIEVE’ DRAAGVLEUGELS

De Dordtse wethouder van economische zaken, Maarten Burggraaf opende de assemblagehal. “Het is voor onze regio een belangrijke stap en ik geloof net als de investeerders in de toekomst van dit innovatieve bedrijf”, aldus Burggraaf. “Als meer investeerders aanhaken, zorgt dat voor een goed fundament voor dit jonge bedrijf. Edoardo past daarnaast uitstekend in onze maritieme regio met veel ervaren bedrijven. Een innovatieve start-up kan zich hier snel ontwikkelen.” Sponsor en partner van het eerste uur in Edoardo is tech-ondernemer Steven Schuurman. “Ik zag twee inhoudelijk gedreven ondernemers met een radicaal plan voor disruptie van een zeer grote markt, en ik ben hen gaan helpen.” aldus Schuurman.

“Edorado heeft de technologie en de visie om in de wereldwijde watersport markt een nieuwe standaard voor snel varen bepalen. Het team denkt ondernemend en inhoudelijk na over alle aspecten van het bedrijf. Van esthetisch ontwerp tot onderhoud van het draagvleugelsysteem, alles klopt gewoon.”

In de assemblagehal wordt inmiddels druk gebouwd aan het eerste vlaggenschip, de EDORADO 8S. Deze volledig elektrisch aangedreven boot is grensverleggend op het gebied van duurzaamheid, comfort en vaarbeleving. Net als Tesla’s ‘Ludicrous Mode’, geeft het opstijgen in de deze snelle elektrische boot een sensationele ervaring.

Meer informatie:

[www.edoradomarine.com](http://www.edoradomarine.com)

