



VNM op Boot-Holland



VNM: John van Gelder Gideon Huijsse Wout Kraaijeveld Geert Dijks, directeur HISWA

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
 Redactieteam: John van Gelder, Arie Kwak, Marga Visser, Peter Oeterspeer

VNM en Boot-Holland

Gezellig druk op de openingsdag van Boot Holland in Leeuwarden op vrijdag 8 februari jl. Door de hoofdgang lopen regelmatig groepen schoolkinderen op weg naar het funpaviljoen in de Friezenhal. 'Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst'

Pag. 2 - 4

Motorbootvaren Prijs

De jury van de Stichting Bevordering Motorbootvaren heeft de Nationale Motorbootvaren Prijs 2018 toegekend aan de Vaarschool S.A.W., een voortrekker in vaaropleidingen voor motorbootvaarders in Nederland.

Pagina 5

Ingediende zienswijze

Zo moet het zijn. "Houd plezier in de vaart" en "Wellevendheid". "Maak geen onnodig lawaai, geluid draagt op het water" en "Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden aan." Wij hebben tegen een aantal punten van de Nota toch bezwaren. Pag. 8 - 10

Verzegelen kraan

De afsluiting van de buitenwaterkraan gaat volgens de gedachtegang van de minister gelden voor alle pleziervaartuigen met een toilet aan boord, ongeacht of daar een opvangtank aan vast zit of niet, ingaande 2021.

Pagina 12



VNM & Boot-Holland

ruim 30.000 bezoekers

Het is gezellig druk op de openingsdag van Boot Holland in Leeuwarden op vrijdag 8 februari jl. Door de hoofdgang lopen regelmatig groepen schoolkinderen op weg naar het funpaviljoen in de Friezenhal. 'Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst' moet het beursmanagement gedacht hebben, want kinderen tot 12 jaar hebben gratis toegang. Basisscholen in de regio zijn benaderd om tijdens schooltijd naar de beurs te komen. Onder leiding van CIOS-studenten uit Heerenveen krijgen ze sup- en surfles in een waterbassin, kunnen ze virtueel een zeilwedstrijdje varen en worden ze vermaakt in een klein Kameleondorp. Volgens het Friesch Dagblad is dit ook voor de leerkrachten een welkom uitje: 'De leerlingen hebben net intensieve Cito-weken achter de rug en dan is lekker bewegen wel heel leuk voor ze', zegt een van hen.



De opening van deze 29e editie van de Boot Holland wordt verricht door de commissaris van de koning in Friesland, de heer Arno Brok. Staande voor het prachtige, 125 jaar oude Statenjacht Friso, houdt hij een interessant betoog over de watersport in Friesland. Hij ziet een zonnige toekomst voor de watersportsector in Friesland, want het toerisme zit volop in de lift.

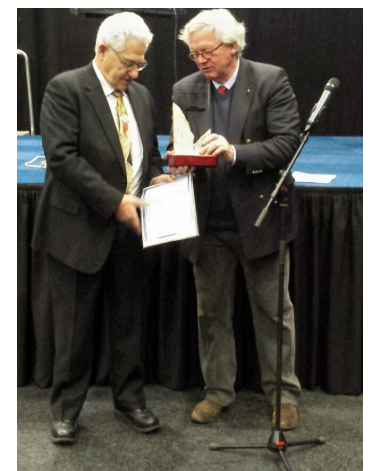
(Vervolg op pagina 3)



Harry Wagemakers en Peter van Arkel, Watersportverbond



Rob Bouman, vrz. S.A.W.



Rob Bouman en Oluf van Oosterom

(Vervolg van pagina 2)

Zo goed als het voor de crisis ging, gaat het echter nog niet. Op dit ogenblik zijn er zo'n vierduizend banen in de Friese watersport. Tien jaar geleden lag dat percentage 10 procent hoger. De heer Brok brengt in herinnering, dat de provincie de afgelopen decennia een half miljard euro heeft geïnvesteerd in het Friese Merenproject en dat daarvoor wel een nieuwe generatie watersporters enthousiast gemaakt moet worden. Hij stelt voor om alle leerlingen in Friesland zeilles te geven, zoals ze soms ook les in fierljeppen en kaatsen krijgen. Het beursmanagement moet dat als muziek in de oren klinken.

Het is goed te merken, dat de topjaren voorbij zijn. Een aantal gerenommeerde werven is failliet gegaan en van de resterende bedrijven hebben een paar grotere jachtbouwers deelname aan de beurs afgezegd. Het is dan ook duidelijk, dat men moeite heeft gehad om de beschikbare ruimte goed in te vullen en dat men ook niet aan de watersport gerelateerde bedrijven heeft moeten toelaten. Het vertrouwde aanbod van kajuitmotorboten, open boten, sloepen, toebehoren, accessoires en service- en recreatiebedrijven vult nu drie van de vijf hallen. Voor het eerst worden varende caravans ten toon gesteld. Je hangt zo'n 'caravanboat' achter je auto en rijdt er mee naar verre landen met mooie meren en rivieren. Uiteraard was er veel bekijks.



Als noviteit is dit jaar in de Keltenhal het Informatiepaviljoen ingericht, waar in een zesdaags programma uitleg gegeven wordt over onderhoud en veiligheid voor de botenbezitter. Hier wordt op de openingsdag van Boot Holland de Nationale Motorbootvarenprijs 2018 uitgereikt door de voorzitter van de Stichting Bevordering Motorbootvaren, Oluf van Oosterom. De prijs is gewonnen door de Vaarschool SAW in Nijmegen voor haar prestaties als voortrekker in vaaropleidingen voor motorbootvaarders en is uitgereikt aan de voorzitter van de SAW Rob Bouman.

(Vervolg op pagina 4)

3



Peter Holleman (vrz. KNMC)

Yvonne Zwaan (hoofdredacteur MOTORBOOT)

Gideon Huijsse (VNM)



(Vervolg van pagina 3)

In de Friezenhal is behalve het nieuwe funpaviljoen als vanouds de zeilsport toonaangevend. De meeste motorbootvaarders zijn als zeiler met de watersport begonnen en het is heerlijk om al slenterend tussen die rijen met prachtig onderhouden, volledig opgetuigde eenheidsklasse boten terug te denken aan de tijd, dat je nog in de trapeze hing.

In het persbericht, dat door het beursmanagement van Boot Holland na sluiting wordt uitgegeven, toont men zich tevreden over de gang van zaken ondanks het feit, dat het aantal bezoekers met ruim 30.000 wel 1.000 minder was dan in 2018. Medegedeeld wordt, dat onderzoek heeft uitgewezen, dat het publiek tevreden was over het aanbod, de standhouders goede zaken deden en de kwaliteit van de bezoekers uitstekend was. Wij vragen de beurs coördinator van de VNM-stand, Gideon Huijsse, of hij zich in dit positieve bericht kan vinden. Gideon: 'Wij hebben nogal wat klachten over de interne beursorganisatie, maar zijn tevreden over het aantal geïnteresseerden dat de VNM-stand heeft bezocht'. Per saldo is het voor het VNM dus een goede beurs geweest.

Redactieteam VNM

4



Vaarschool S.A.W.

Stichting voor Actieve Watersporters



Schippercentrum



Cursus Rijn Sport Patent (theorie en praktijk)

Vaarschool S.A.W. wint Nationale Motorbootvaren Prijs 2018

De jury van de Stichting Bevordering Motorbootvaren heeft de Nationale Motorbootvaren Prijs 2018 toegekend aan de Vaarschool S.A.W., een voortrekker in vaaropleidingen voor motorbootvaarders.

In 1990 vond een aantal watersporters dat er hoofdzakelijk en alleen voor zeilers wedstrijden en opleidingen waren. Spontaan werd besloten om hier wat aan te doen. Zij begonnen met de organisatie van nautische toertochten en al snel volgden lezingen en vaaropleidingen. Om professioneel te kunnen werken werd de S.A.W. "Stichting voor Actieve Watersporters" opgericht, zonder commerciële belangen. De S.A.W. kreeg in 1994 als thuisbasis het **K.S.C.C.Schippercentrum**, dat ligt afgemeerd in de Waalhaven te Nijmegen.

De jury heeft bij haar beoordeling het volgende in overweging genomen. De S.A.W. is opgericht voor en door motorbootvaarders en uitgegroeid tot een volwaardige vaarschool met veel aandacht voor het praktijkvaren. Zo wordt als vast onderdeel van de vaarbewijs-opleidingen, een praktijkles gegeven op de Waal, een van de drukst bevaren rivieren van Europa. De S.A.W. heeft samen met de KNMC een speciale opleiding voor het varen op de Rijn in Duitsland ontwikkeld en leidt als enige vaarschool op voor het moeilijke Rijn Sport Patent, vereist voor schepen langer dan 15 meter. Bijzonder is ook dat de S.A.W. zich actief inzet voor het verbeteren van de relatie tussen recreatie- en beroepsvaart.

De Nationale Motorbootvaren Prijs is dit jaar voor de zesde keer toegekend en op 8 februari uitgereikt tijdens de openingsdag van Boot Holland in Leeuwarden, daartoe in de gelegenheid gesteld door het beursmanagement.

Oluf van Oosterom, de voorzitter van de Stichting Bevordering Motorbootvaren, toonde zich daarvoor tijdens zijn toespraak bij de prijsuitreiking zeer erkentelijk.

*Het bestuur,
Stichting Bevordering Motorbootvaren*



Rob Bouman en Oluf van Oosterom

5



Aantal waterrecreanten Wad neemt af, verblijfsduur neemt toe

De hoeveelheid waterrecreanten in het waddengebied neemt af, maar ze verblijven wel langer op het wad. Dit blijkt uit het jaarlijkse integrale onderzoek naar vaarrecreatie en natuurwaarden in de Waddenzee. Het onderzoek gaat over het vaarseizoen 2017.

Vaarbewegingen op het wad

Sinds 1982 tellen de zes grote sluisen aan de Waddenzee de in- en uitgaande recreatievaart. Het totaal van de sluispassages in 2017 was met 83.801 zo'n 7% minder dan in 2016. Dit wordt vooral verklaard door een daling van de chartervaart.

Toch betekent dit volgens de onderzoekers niet dat het automatisch rustiger wordt in het Waddengebied. In de afgelopen 34 jaar is het aantal ligplaatsen in de jachthavens flink gegroeid en de passanten blijven veel langer liggen. Voor de grote jachthavens is het aantal van 27.000 gestegen naar 90.000 overnachtingen. Het leeuwendeel verblijft op Texel, Terschelling en Vlieland. De vaarbewegingen naar deze drie jachthavens verlopen vrijwel allemaal via de brede betonde vaargeulen.

Metingen via radar en AIS

De metingen zijn verricht met behulp van radar en AIS-gegevens. AIS is verplicht voor passagiersvaart en boten die groter zijn dan 20 meter. De schatting is dat een derde van de kleinere boten ook AIS heeft. De dataset kent wel een tekortkoming: echt kleine vaartuigen, zoals RIB's en kano's vallen buiten het bereik van het onderzoek.

(Vervolg op pagina 7)





(Vervolg van pagina 6)

Door een analyse van de vele miljoenen AIS-data is wel een goed ruimtelijk beeld van de vaarbevingen op het Wad gekregen. Het meeste scheepvaartverkeer bevindt zich binnen de vaargeulen. Gemiddeld bedraagt dit zo'n 72% van het totaal. Ook het snelvaren lijkt relatief gezien binnen de perken te blijven. Minder dan 1% van de AIS-gebruikers vaart te hard, waar dat niet mag.

Confrontatie Natuur en waterrecreatie

Via Oog voor het Wad geven beheerders, onderzoekers en Wadwachers aan waar verstoringen plaatsvinden op bepaalde momenten. Een duidelijke verbetering is er waargenomen bij de Blauwe Balg (tussen Ameland en Terschelling). Doordat de betonde geul 300 meter is verplaatst, is hier nu minder verstoring waargenomen van zeehonden en vogels. In zijn algemeenheid geldt dat waar mensen lopen, daar vliegen de vogels weg of gaan de zeehonden te water.

In totaal zijn er bij Oog voor het Wad 53 interacties waargenomen tussen mens en natuur. Deze applicatie wordt ingevuld door de Waddenunit, de Wadwachers en de onderzoekers. Bij ruim 20% van de waarnemingen is een effect op de natuur gezien, zoals opvliegen van vogels en het te water gaan van zeehonden. Het is op dit moment nog onduidelijk in hoeverre dit beeld representatief is en in welke mate het gedrag van dieren hierdoor beïnvloed wordt. De komende jaren is het dan ook van belang dat deze dataset verder groeit.

Opdrachtgever en uitvoering

Het onderzoek is in opdracht van het Actieplan Vaarrecreatie uitgevoerd, dat onder aansturing staat van het Programma naar een [Rijke Waddenzee](#). Bij het Actieplan zijn ruim 30 partijen betrokken, waaronder Waddenprovincies, Rijksoverheid, natuurverenigingen, vaarrecreatieorganisaties en de Waddenzeehavens. Het onderzoek is uitgevoerd door MOCO (monitoringsconsortium). Stenden/ETFI, Altenburg & Wymenga, Sovon Vogelonderzoek Nederland, Rijksuniversiteit Groningen, en de Karekiet Landschap en Ecologie. Het landelijk Centre of Expertise Leisure Tourism and Hospitality is een belangrijke partner bij dit onderzoek. Het onderzoek is het tweede in een reeks van drie jaar. De uitkomsten gaan over het jaar 2017.

Bron: Waterrecreatie Nederland, 10 januari 2019





Ingediende Zienswijze VNM

Leerdam, 30 januari 2019

Betreft: Zienswijze van het **VERBOND NEDERLANDSE MOTORBOOTSPOORT** op de Nota Varen deel 1 inspraakversie van de gemeente Amsterdam

Geachte mevr. Meijburg,

Diverse watersportverenigingen, die hun thuishavens in verschillende stadsdelen en omliggende gemeenten hebben, zijn aangesloten bij het Verbond Nederlandse Motorbootsport. Veel leden van die watersportverenigingen varen met alle mogelijke vaartuigen door de stad. Dit kan variëren van zeiljachten die gebruik maken van de staande mastroute tot recreatievaart met motorboten, roeiboten en kano's. Het VNM behartigt niet alleen voor die verenigingen en leden hun belangen, maar voor alle watersporters die in en door Amsterdam varen, want de waterrecreatie is gebaat bij beschikbaarheid van voldoende, toegankelijk, veilig en aantrekkelijk vaarwater.

Wij kunnen begrip opbrengen voor het opstellen van een regeling omtrent vaarwegen van de gemeente Amsterdam (uw **Nota Varen deel I**). Daarbij is het echter van belang om evenwichtige afwegingen te maken tussen de verschillende belangen van bewoners, pleziervaart, passagiersvaart en ondernemers in de waterrecreatie. Het lijkt noodzaak door te dringen tot de kern van gedragsbeïnvloeding van waterweggebruikers. Op dit punt zijn al de nodige verkenningen gedaan. Een basis is beschreven in het document van **Varen Doe Je Samen "Houd plezier in de vaart"** onder het hoofdstuk **"Wellevendheid"** met onder andere de volgende teksten: "Maak geen onnodig lawaai, geluid draagt er op het water" en "Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden van het vaarwater aan." Wij hebben tegen een aantal punten van de Nota toch bezwaren, die wij onderstaand willen benoemen en beargumenteren.

Onze zienswijze op de Nota Varen deel 1 heeft betrekking op onderstaande punten: Het proces tot realisatie van de Nota Varen deel 1

De Nota is onder andere tot stand gekomen door een stakeholdersdialoog passagiersvaart. Een dialoog met de pleziervaart/recreatievaart heeft, naar ons weten, niet plaatsgevonden. Derhalve is er geen participatie en inbreng geweest van organisaties die belangen van de pleziervaart behartigen en het doorgaande vaar netwerk coördineren, terwijl een groot aantal voorgestelde maatregelen in de Nota ook verstrekkinge gevolgen hebben voor deze pleziervaart. Er is geen directe kennis gegeven over de inspraakprocedure aan die organisaties, waaronder bovengenoemd VNM. Deze gang van zaken betreuren wij zeer.

(Vervolg op pagina 9)

De nota Varen deel 1 kunt u downloaden van de [VNM-website](#) onder documenten/[archief-openbaar](#)

Zie ook de nieuwsbrief van januari jl.





(Vervolg van pagina 8)

Doorgaande vaarroutes

Voor een groot deel van de voorgestelde maatregelen wordt een uitzondering gemaakt voor de doorgaande vaarroutes. Zo worden de belangrijkste noord-zuid routes genoemd (Kostverlorenvaart en de Amstel). Echter de belangrijkste oost-west verbinding (Zuider Amstelkanaal en Amstelkanaal) tussen deze noord-zuid routes wordt niet genoemd, terwijl deze wel degelijk onderdeel uitmaakt van het landelijke doorgaande vaarwegennet: de BRTN. In eerdere stukken van de gemeente Amsterdam is de oost-west verbinding wel opgenomen als doorgaande route buiten het grachtengebied. Voor meer informatie over het BRTN vaarwegennetwerk verwijzen wij u naar deze website:

www.waterrecreatienederland.nl/kennisbank/brtn-basisvisie/

Maatregel 2: Verbod 12+ opvarenden

Wij onderschrijven dat illegale passagiersvaart van groepen onwenselijk is in verband met veiligheid, overlast en oneerlijke concurrentie. De voorgestelde maatregelen schaden echter ook de sportieve gebruikers van water zoals (sloep)roeiers en kanoërs. Wij verzoeken u een uitzondering op de 12+ regel te maken voor vaartuigen die op spierkracht worden voortbewogen.

Maatregel 3: Nachtsluiting 23.00 - 07.00 uur

Wij onderschrijven dat bewoners overlast ervaren van zowel pleziervaart als passagiersvaart in de avond- en nachtelijke uren. Een gehele nachtsluiting slaat in onze ogen door naar het belang van één partij (de bewoners) en tast de openbaarheid en de toegankelijkheid van het water aan. Wij verzoeken de gemeente Amsterdam de nachtsluiting te heroverwegen en vooral in te zetten op intensieve handhaving met een stevig "lik op stuk beleid". Het kan toch niet zo zijn dat een kleine groep het verpest voor een grote groep welwillende pleziervaarders? Mocht toch besloten worden tot een nachtsluiting is het misschien te overwegen om het mogelijk maken van het aanvragen en verstrekken van een vergunning voor met spierkracht voortbewogen vaartuigen.

Maatregel 6: Versterken handhaving

Intensivering van handhaving is ons inziens HET middel om overlast te verminderen. Wij pleiten ervoor, dat de nadruk moet liggen op naleving van regelgeving en de handhaving hiervan.

Ons advies is om een gedragscode op te stellen en die goed te communiceren met de plezier- en passagiersvaart.

Maatregel 15: Verduurzaming pleziervaart en goederenvervoer

Verduurzaming van de pleziervaart is noodzakelijk; niet alleen in Amsterdam maar in heel Nederland. Echter de voorgestelde versnelde verduurzaming gaat te snel. Het transitieproces van de pleziervaart is volgens ons niet haalbaar in de gestelde termijn.

(Vervolg op pagina 10)

(Vervolg van pagina 9)

De transitie van de pleziervaart vloot is nog niet zover uitgekristalliseerd dat elektrisch varen de norm kan worden. Andere vormen van aandrijving van vaartuigen zoals waterstof worden steeds vaker genoemd. Los daarvan zal de gemeente Amsterdam voldoende fysieke en financiële voorzieningen moeten treffen om de transitie te faciliteren en te stimuleren. De huidige verbrandingsmotoren van de watersporters vertegenwoordigen voor hen een groot kapitaal dat niet zonder financiële tegemoetkoming vervangen kan worden door een uitstootvrije voortstuwing.

Maatregel 16: Aanscherping vignetbeleid pleziervaart

Met de voorgestelde verhoging (tot maximaal verdubbeling) van de vignetten/bezoekerspas voor aanleggen wordt varen in Amsterdam te sterk ontmoedigd. Door de hoogte van het bedrag ontstaat er ongelijkheid in de toegankelijkheid van vaarwater in Amsterdam voor alle inkomensgroepen. Ook het limiteren van het aantal bezoekers baart ons zorgen en de wijze hoe dit gehandhaafd gaat worden is ons onduidelijk. De doorgaande vaarroutes (het BRTN-netwerk) zijn momenteel gevrijwaard van kosten, dit moet in de toekomst ook zo blijven.

Maatregel 17: Inrichten recreatiezone-route voor niet commerciële activiteiten

De roeicultuur in Amsterdam is vooral gericht op de Amstel, het Amstelkanaal en Zuider Amstelkanaal. Door het instellen van aparte zones voor roeiers worden andere gebruikersgroepen zeer benadeeld en is daarom ongewenst.

Conclusie:

Wij verzoeken de gemeente Amsterdam dan ook zeer in te gaan of antwoord te geven op bovenstaande onderwerpen en ons, de belangenbehartigers van de waterrecreatie i.c. het VNM, te betrekken in het vervolgproces, zodat wij constructief kunnen meedenken. Tevens hopen wij, dat Amsterdam het proces meer zal stroomlijnen om een optimaal draagvlak te creëren. Wij lichten, indien nodig, onze zienswijze graag nader toe.

Met vriendelijke groet,

i.o.

Wout Kraaijeveld
bestuurslid VNM
w.kraaijeveld@gmail.com

c.c.

Koninklijk Nederlands Watersport Verbond
Waterrecreatie Nederland
HISWA
C. Metselaar
WSV De Residentie Aalsmeer
WSV Vennemeer Oud Ade
Unie van Watertoeristen Zaandam
WWV De Zeemeermin Weesp
WSV Ouder Amstel Ouderkerk
WSV Loosdrecht Loosdrecht
WSV Jan van Ketel Schagen
WSV Van Merlenhaven Heemstede
WSV De Remming Zaandam
WV Nieuwe Meer Aalsmeer
WSV De Schinkel Amsterdam



Tentoonstelling 'Stuurvrouw' van 2 februari tot 31 maart 2019 in het Fries Scheepvaart Museum

Sneek – Aan boord van binnenvaartschepen speelden vrouwen altijd al een belangrijke rol. De vrouw hielp bij het afmeren en liep bij tegenwind ook in het 'trekzeel' op het jaagpad. In de zeevaart was het minder gebruikelijk dat vrouwen een functie vervulden.

Dat is tegenwoordig wel anders. Hoewel de maritieme sector nog steeds een mannenwereld is, kiezen steeds meer vrouwen voor een beroep als schipper, stuurman of kapitein.

In de tentoonstelling STUURVROUW staan vrouwen centraal, die allemaal actief zijn binnen de maritieme sector. Museumfotograaf Freerk Bokma trok het hele land door om 26 'stuurvrouwen' op de foto te zetten. Hij maakte niet alleen een fotografisch portret, maar hij ging ook in gesprek met de dames. De interviews zijn verwerkt tot verhalen, die de foto's in de expositie ondersteunen. Het zijn uiteenlopende verhalen geworden en laten zien dat vrouwen in alle sectoren van de scheepvaart inmiddels hun plaats hebben weten te vinden. De manier waarop de vrouwen in aanraking zijn gekomen met de maritieme sector loopt sterk uiteen, maar de wijze waarop zij allemaal over hun beroep praten is gelijk: met passie.

Meer informatie www.friesscheepvaartmuseum.nl

Verzegelen vuilwaterkraan

De Tweede Kamer heeft een motie aangenomen met een voorstel om de buitenafvoer van vuilwatertanks te verzegelen en zodoende het sinds 2009 geldende lozingsverbod van toiletwater aan te scherpen. De minister van IenW zal deze motie omzetten in nieuwe regelgeving. Waterrecreatie Nederland voert hierover overleg met het ministerie en heeft de aangesloten watersportorganisaties om reacties gevraagd. Het VNM-bestuur heeft op 7 februari onderstaand flashbericht naar de verenigingen gestuurd met het verzoek om mee te denken over argumenten, alternatieven, uitvoering en handhaving van deze regeling. Inmiddels zijn er zeer waardevolle reacties met vragen en voorstellen ontvangen.

Ondertussen zijn er wat ontwikkelingen geweest. Wij hebben de voorgenomen regeling van de minister gekregen, daarin is te lezen dat het toch weer iets anders is dan gedacht, zie onderstaande tekst:

De afsluiting van de buitenwaterkraan gaat volgens de gedachtegang van de minister gelden voor alle pleziervaartuigen met een toilet aan boord ongeacht of daar een opvangtank aan vast zit of niet ingaande 2021 door middel van de BAL (Besluit Activiteiten Leefomgeving).

Het WRN is inmiddels volop in overleg

Redactieteam VNM

Nieuwsflash VNM

7 februari 2019

MOTIE DE GROOT- VERZEGELEN VAN BUITENWATERAFVOER VAN UW SCHIP

Op 26 november 2018 is in de Tweede Kamer de motie van kamerlid Tjeerd de Groot (D66) aangenomen met een meerderheid van 117 stemmen voor. Hierdoor dient de minister van I&W Cora van Nieuwenhuizen deze motie om te zetten in nieuwe regelgeving. De motie handelt over het verzegelen van de buitenwaterafvoer van uw schip.

Waterrecreatie Nederland, waarin het VNM een bestuurszetel bekleedt, is hierover reeds in overleg met het ministerie van I&W.

<https://waterrecreatienederland.nl/2018/12/motie-voor-verzegeling-vuilwatertanks-recreatievaartangenomen/>

Intussen heeft de themagroep vaarwegenbeheer van WRN (Waterrecreatie Nederland) overleg gehad. Tijdens dat overleg is de motie De Groot aan de orde geweest. Duidelijk is geworden dat:

De motie uitsluitend gaat over de verzegeling van waterafvoer van de vuilwatertank. Alle andere schepen, die dus geen vuilwatertank hebben, vallen gewoon onder het lozingsverbod (handhaving op heterdaad). De motie ligt nu bij de minister en die moet kijken naar regelgeving. Het zou mogelijk kunnen ingaan in 2021, maar WRN heeft aangegeven dat dit veel te snel gaat.

Een ander punt in dit kader was dat per 1 april 2019 gezuiverd water weer geloosd mag worden. Er zijn kennelijk een paar schepen met een waterzuiveringsapparaat aan boord, dus die mogen weer lozen. Veel is hierover nog niet bekend. De industrie is aangespoord om deze apparaten te ontwikkelen, maar de industrie zit te wachten op normen voor die apparaten. Hoe dit uitpakt in de praktijk en of er gehandhaafd moet worden is nog niet duidelijk. Aan het VNM is gevraagd mee te denken over argumenten tegen de verzegeling en eventueel te zoeken naar redelijke en betaalbare alternatieven. Indien de verzegeling een gelopen race blijkt te zijn dan meedenken over de uitvoering / handhaving van de regeling.

Daarom worden alle participanten verzocht hun reacties hierop naar het secretariaat van het VNM te zenden, zodat het VNM die reacties kan bundelen en vervolgens kan inbrengen via de WRN.

WRN heeft gevraagd of de themagroep vaarwegenbeheer binnen 2 weken de gebundelde reacties kan inleveren. Gezien de tijd die nodig om de ingekomen reacties door te nemen en te bundelen worden de participanten verzocht zo spoedig mogelijk te reageren en hun reactie te zenden naar:

secretariaat@knmc-vnm.nl

Bij voorbaat dank voor de medewerking.

VVW verlegt zijn grenzen met het ankerproject



Wat is het ankerproject

Het ankerproject is een stimulans om meer te varen tussen 1 april en 15 oktober. De havens die aan het ankerproject meedoen, geven allen 1 of 2 nachten aan halve prijs.

Klik [HIER](#) om de Toervaartgids van 2019 online te doorbladeren

Wie kan er van genieten

Je kan als individu ankerlid worden of je maakt je lid van een VVW-club. Je kan genieten van het ankerproject mits je aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Je vaart met een VVW-wimpel in de mast
- Je overnacht in een van de [ankerhavens](#).
- Je toont je VVW-lidkaart of VVW-anker-lidkaart met de naam van de eigenaar en de naam van de boot.

App Ankerhavens

De App toont de volledige lijst van havens die participeren in het "Ankerproject" van VVW toervaren - VVW. Door te klikken op een haven wordt een kaart getoond met de details. De App is uit te breiden met specifieke detailkaarten van de vaarwegen zodat deze kan gebruikt worden voor navigatie.

Gouden & Zilveren ankerhavens 2019

GOUDEN ANKERHAVENS (2 nachten aan halve prijs)

ANTWERPEN

De Vaart	St. Job-in-'t-Goor	0479 45 30 34	davidenniet@skynet.be
Dijle Yacht Club-Mechelen	Mechelen	0475 89 23 42	egide@vwd-mechelen.be
Sint Job Yacht Club	St. Job Brecht	0497 37 32 78	secretariaat.sjyc@telenet.be
VVW-Clochilde	Ruisbroek	0475 59 83 36	clothildevzw@skynet.be
VVW-Emblem	Emblem	0476 36 42 84	l.bakker@telenet.be
Yachting Club Geel	Geel	0475 80 41 50	de.backer.marc@telenet.be
VVW-Kempen	Massenhoven	0470 28 79 89	info@vwwkempen.be
VVW-Neste	Lier	0477 32 79 69	hugogeudens@skynet.be
VVW-Taxandria	Turnhout	0496 27 96 32	msljbhanna@hotmail.com

VLAAMS BRABANT

VVW-Jachthaven Grimbergen	Grimbergen	0478 01 30 24	secretariaat@jachthavengrimbergen.be
VVW-Leuven	Leuven	0475 47 43 37	info@vwwleuven.be

LIMBURG

Jachtklub Leopoldsburg	Leopoldsburg	0470 55 93 22	info@jkl.be
Marec 'De Spaanjerd'	Kinrooi	089 56 75 03	info@marec.be
Marec 'Heerenlaak'	Kinrooi	089 56 75 03	info@marec.be
VVW-Bochoit	Bochoit	0475 48 39 58	willy.mens@vww-toevaren.be
VVW-HYAC	Hasselt	0498 39 21 21	raymond.cuykx@gmail.com
VVW-Yakan	Kanne	012 45 79 16	info@yakan.be

OOST-VLAANDEREN

De Noord Doel	Doel	03 575 81 71	p.debelie@skynet.be
Eeklose Yachting & Kampeerovereeniging	Eeklo	0473 96 03 91	rudi.roegis@telenet.be
Koninklijke Gentse Watersport Vereniging	Gent	0477 77 32 37	norullie@gmail.com
Koninklijke Leiesnelvaarders	Gent	0478 32 95 41	yves@lsvgent.be
Koninklijke Temse Watersport Vereniging	Temse	0477 26 41 07	gerard.stuer@ktvwb.be
Jachthaven Lokeren	Lokeren	09 340 94 75	toerisme@lokeren.be
Rupelmondse Watersport Vereniging	Rupelmonde	0497 26 59 88	lilianvankeulen@hotmail.com
VVW-Aalst	Aalst	0486 86 12 11	gustafredant@hotmail.be
VVW-Den Bleek Geraardsbergen	Geraardsbergen	0498 38 77 70	antoine.vandenrijse@telenet.be
VVW-Dendermonde	Dendermonde	0495 57 57 90	lodepien@gmail.com
VVW-Gent-Leie	Gent	0485 72 91 14	jonas.verlee@hotmail.com
VVW-Mendonk	Mendonk	0478 91 82 26	ferlyen@telenet.be
VVW-Moerzeke	Moerzeke	0475 59 41 67	vwwmoerzeke@telenet.be

WEST-VLAANDEREN

Beernemse Watersportvereniging	Beernem	0479 45 95 26	bestuur@bwsv.be
Yachtclub Flandria Brugge	Brugge	0475 53 33 76	lievenvanmaele@skynet.be

Izegemse Watersport Vereniging	Izegem	0478 23 09 79	iww@telenet.be
Kuurnse Watersportvereniging	Kuurne	0478 28 05 46	kuurnsewatersportvereniging@gmail.com
VVW-Blankenberge	Blankenberge	050 41 75 36	info@vwwblankenberge.be
VVW-Ieperlee	Ieperlee	0473 86 55 29	denayer.paul@skynet.be
VVW-Westhoek	Nieuwpoort	0486 15 95 89	vww-westhoek@telenet.be
Waregem Yacht Club	Waregem	0479 69 52 81	c.devriendt@telenet

BUITEN VLAANDEREN

Bruinisse NL	Bruinisse	0031 111 48 14 85	info@jachthavenbruinisse.nl
Delta Marina NL	Kortgene	0031 113 307 174	haven@deltamarina.nl
Hansa NL	Kanaal Goes	0031 113 223 944	info@hansawatersport.nl
Marina Cape Helius NL	Hellevoetsluis	0031 181 310 056	havenkantoor@marina-capehelius.nl
Marina Port Zelande NL	Ouddorp	0031 111 671 920	j.kooijman@mpz.nl
Jachthaven Atlantica NL	Haringvliet	0031 187 612 524	info@jachthaven-atlantica.nl
Jachthaven Biesbosch NL	Drimmelen	0031 162 683 166	havenmeester@jachthavenbiesbosch.nl
Jachthaven Strijensas	Strijensas	0031 786 742 182	info@jachthavenstrijensas.nl
Port de Chièvres Ladeuze WAL	Chièvres	068 64 59 61	contact@otchievres.be
Port de Plaisance d'Ath WAL	Ath	068 26 51 74	office.de.tourisme@ath.be
Port de Plaisance Val Escout Valenciennes FR	Valenciennes	0033 633 322 472	pbaton@valenciennes-metropole.fr
Snef Yachting WAL	Seneffe	0475 643 621	info@snef.be
Tielse Watersportvereniging De Waal NL	Tiel	0031 344 614 834	secretaris@rwwdewaal.nl
WSV De Zandmeren NL	Kerkdriel	0031 650 210 098	havenmeester@wsvezandmeren.nl

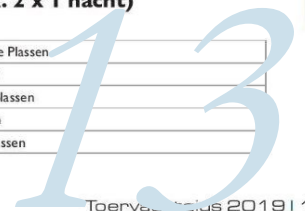
ZILVEREN ANKERHAVENS (1 nacht aan halve prijs)

Corphalie WAL	Huy	0487 177 193	rych.huy@gmail.com
Ittre WAL	Ittre	0496 94 07 13	vddaniel@hotmail.com
Jambes Port Namur WAL	Jambes	0476 30 68 13	guillaume@lacapitainerie.be
Kralingsche Zeilclub NL	Rotterdam	0031 613 757 226	info@kralingschezeilclub.nl
VV Neuzen/Westerschelde NL	Terneuzen	0031 652 182 564	aaverschel@gmail.com
VV Neuzen/Gent-Terneuzen NL	Terneuzen	0031 115 614 411	pietenineke@gmail.com
Port de Plaisance de Namur WAL	Namur	0476 30 68 13	guillaume@lacapitainerie.be
Port de Péruwelz WAL	Péruwelz	0491 08 87 58	portdeplaisanceperuwelz@gmail.com
Port de Plaisance de Mons WAL	Mons	065 87 48 90	portdemons@skynet.be
Port Hautmont France	Haumont	0033 608 694 431	port.haumont@gmail.com
Statte WAL	Huy	0475 86 72 98	rych.huy@gmail.com
WSV Boxmeer NL	Beugen	0031 683 607 910	info@wsvboxmaarn.nl
Yachtclub Anseremme WAL	Anseremme	0478 67 26 72	jef.schoonjans@skynet.be
YC Haute Sambre WAL	Landelies	0474 77 30 80	ychs.landelies@gmail.com

DE UNIE VAN WATERTOERISTEN (Max. 2 x 1 nacht)

CONTACT: 0031 653 485 377 - a.mooren2@chello.nl

Anderhalf Morgen NL	Loosdrechtse Plassen
De Grote Kreek NL	Brielse Meer
De Kwakelakker NL	Westeinderplassen
De Oude Kooi NL	Kagerplassen
De Legakker NL	Vinveenplassen





(Her)introductie van de "Flag Alpha" i.s.m. KNRM

In de afgelopen maanden is de KNRM op preventiegebied o.a. actief geweest met een campagne om voor amateurduikers de **A-vlag** in ere te herstellen. Deze "Flag Alpha" wordt internationaal gebruikt om aan te geven dat er op een locatie duikactiviteiten plaats vinden. Met als doel om aanvaringen tussen oppervlakte schepen en -kwetsbare- duikers te vermijden.

Tot nu toe heeft de campagne zich gericht op de duiker, de tijd is nu ook aangebroken om de bovenwatersport' erbij te betrekken. Het werkt immers alleen als beide partijen zich bewust zijn van het gevaar en bereid zijn hun gedrag aan te passen. Resp. het consequent plaatsen van de vlag door duikers en het afstand houden en alert zijn door de schippers.

Onze indruk is dat veel watersporters - misschien ook beroepsvaarders - dit waarschuwingsteken niet of onvoldoende kennen.

Daarom vragen we alle watersportverenigingen en vaaropleidingen medewerking om, daar waar nuttig en mogelijk, mee te werken aan het vergroten van de kennis over de A-vlag bij schippers van pleziervaartuigen. We kiezen dit moment omdat het nieuwe watersportseizoen weer voor de deur staat.

Ook Varen Doe Je Samen! zal binnenkort starten met de communicatie over dit onderwerp.

De kern van de boodschap voor de bovenwatersport: **Houd voldoende afstand van de duikvlag en houd het wateroppervlak goed in de gaten op het moment dat je een duikvlag ziet staan.**

Graag wil het redactieteam VNM een ieder attenderen op de poster die KNRM heeft laten produceren voor de campagne.

Er is een variant voor de duiker en een variant voor de bovenwatersport. Het ontwerp voor de laatste treffen jullie hierbij aan op onze website www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

Het ontwerp kan zelf geprint worden op A-4 of A3 formaat (staand), maar de poster kan -gedrukt en wel- ook bij de KNRM besteld worden. Opname in andere uitingen zoals een elektronische nieuwsbrief of in een website is natuurlijk ook heel welkom.

Aanvragen kunnen gedaan worden met een e-mail naar: o.tompot@knrm.nl

Graag aangeven naar welk adres het gestuurd kan worden.

BOOT DÜSSELDORF 2019 SLAAT ALLE RECORDS: 250.000 BEZOEKERS

Boot Düsseldorf 2019 slaat alle records met tegen de 250.000 bezoekers.

Boot Düsseldorf heeft z'n poorten gesloten met een nieuw record: 2000 exposanten uit 73 landen hebben op 220.000m² bijna 250.000 bezoekers uit meer

dan 100 landen mogen ontvangen. In 2018 stopte het aantal bezoekers nog bij 247.000. Hiermee heeft Boot Düsseldorf opnieuw zijn leidinggevende positie in de wereld van de watersportbeurzen bewezen. Behalve uit Duitsland, kwam

het merendeel van de bezoekers uit Nederland, België, Engeland, Zwitserland en Italië. De volgende Boot staat gepland voor 18 tot en met 26 januari 2020.

Meer informatie persbericht [Boot Düsseldorf](#)

INVESTERING VAN 16,9 MILJOEN EURO IN STERKERE FRIESE IJSSELMEERKUST

14 februari 2019

Minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) stelt €12 miljoen beschikbaar, waarmee in totaal €16,9 miljoen geïnvesteerd wordt in de versterking van het Friese deel van de IJsselmeerkust. Met deze impuls wordt komende jaren de kust niet alleen versterkt, maar ook aantrekkelijker gemaakt door de aanleg van nieuwe natuur, fietspaden en stranden.

Nationale regenton

Minister Van Nieuwenhuizen: 'In de afgelopen droge zomer hebben we gemerkt hoe belangrijk onze nationale regenton is. Het IJsselmeer bergt een voor Nederland onmisbare voorraad zoetwater. Maar net zo belangrijk is dat we de kustgebieden robuuster maken tegen extremere weeromstandigheden en wateroverlast.

Dat levert ook nog een mooi stukje Nederland op, alle betrokkenen hebben meegedacht over hoe deze versterking vorm moet krijgen.'

Tegengaan erosie

De minister tekende hiervoor op 13 februari 2019 een overeenkomst met gedeputeerde De Rouwe (provincie Fryslân), wethouder Offinga (gemeente Súdwest-Fryslân) en wethouder Veltman (De Fryske Marren). Belangrijkste punten zijn de versterking van de kust en buitendijkse gebieden. Dit om erosie tegen te gaan die wordt veroorzaakt door hoge waterstanden en golfslag.

De regio investeert €4,9 miljoen in natuur en recreatie. Zo wordt natuurgebied de Workumerwaard hersteld en uitgebreid, krijgen stranden beter toegankelijke plekken voor zwemmers en surfers en komt er een strekdam

voor een beter bevaarbare vaargeul in Soal. Naast Workumerwaard worden nog voor vier andere locaties oplossingen onderzocht.

Agenda IJsselmeergebied

Vorig jaar mei tekende de minister namens het kabinet samen met 60 belanghebbenden de [Agenda IJsselmeergebied 2050](#). Hierin staat hoe het hele IJsselmeergebied wordt klaargestoomd voor de toekomst en hoe betrokken overheden en organisaties daarin thema's als waterveiligheid, natuur, cultureel erfgoed, recreatie, scheepvaart en economie samen oppakken. De afspraken in Friesland worden nu verder uitgewerkt. De werkzaamheden aan de kust worden naar verwachting in 2023 afgerond.

Bron:

Waterrecreatie Nederland